

ACE **LENIKRAD**

N° 01/2023



ELEKTROAUTO LADEN

Was Sie vor dem Kauf wissen müssen

SEILBAHNEN IN STÄDTEN

Mobilitätslösung
gegen Stau?

VON TEXAS NACH MAILAND

Eine Weltreise
durch Deutschland

PANNENHILFE DES ACE

Unterwegs mit einer
Powerfrau

Eine der beliebtesten Studienreisen der Deutschen – 15 Tage 5-Sterne-Reise Zypern



Für Sie als Leser von
ACE LENKRAD

Normalpreis **1.199,€***

Ihr Rabatt **-1.000,€**

ab nur **199,€*** p.P. im DZ



Inklusive spektakulärem Ausflugsprogramm:

Tag 1 – 7: Exklusive 5-Sterne-Studienreise

- **Nikosia:** letzte geteilte Hauptstadt Europas mit osmanischer Karawanserei (Eintritt inkl.)
- **Kloster St. Andreas** (Eintritt inkl.): dem Apostel Andreas gewidmet und einer der bedeutsamsten Wallfahrtsorte der Insel
- **Golden Beach:** Am wohl schönsten Strand Zyperns kann man, mit etwas Glück, die Spuren der bekannten Meeresschildkröte „Caretta Caretta“ sehen.
- **Kirche Agios Afkentios** (Eintritt inkl.): Im Rahmen eines Kulturprojekts der EU wurde die Kirche restauriert.
- **Antikes Salamis** (Eintritt inkl.): faszinierende Ausgrabungsstätte einer antiken römischen Stadt u.a. mit Ruinen des Gymnasiums und der Thermen
- **Kloster St. Barnabas** (Eintritt inkl.): Apostel, Märtyrer und zypriotischer Nationalheiliger
- **Kunsthandwerk** in moderner Teppichgalerie
- **Famagusta:** malerische Hafenstadt
- **Kathedrale St. Nikolaus** (Eintritt inkl.): Eines der herausragendsten Bauwerke gotischer Architektur Zyperns. Heute bekannt als Lala-Mustafa-Pascha-Moschee.
- **Miniaturrennpark** (Eintritt inkl.): die 15 wichtigsten Highlights Zyperns im Miniaturformat
- **Kloster Bellapais** (Eintritt inkl.): Meisterwerk gotischer Baukunst von den Kreuzrittern erbaut. Im 13. Jhd. wurde hier wohl ein Fragment des Heiligen Kreuzes aufbewahrt. Atemberaubende Lage im Pentadakylos-Gebirge.
- **Handwerkstradition** in Schmuck- und Ledermanufaktur
- **Kyrenia:** Traumhafte Stadt mit altem Hafen, imposanter Festungsanlage (Eintritt inkl.) & historischem Schiffswrack, welches heute ein interessantes Museum ist (Eintritt inkl.).

Tag 8 – 15: Urlaubserweiterung im exklusiven 5-Sterne-Luxushotel direkt am Strand GRATIS

Wir erholen uns in unserem modernen 5-Sterne-Luxushotel direkt am Strand. Die komfortablen Zimmer sind luxuriös und modern ausgestattet. Wir entspannen im traumhaften Wellnessbereich des Hotels u.a. mit Sauna.

Ihre Inklusivleistungen:

- + Hin- und Rückflug mit renommierter Fluggesellschaft¹ nach Ercan inkl. Hoteltransfers **282,-€**
- + **7 Tage 5-Sterne-Studienreise Zypern** **518,-€**
 - 7 Übernachtungen im Doppelzimmer in ausgewählten 4- und 5-Sterne-Hotels (Landeskat.)
 - 7x reichhaltiges Frühstück
 - Rundreise in unserem modernen und klimatisierten Reisebus
 - Spektakuläres Ausflugsprogramm und Eintritt (lt. Programm), u.a. mit den Höhepunkten:
 - Nikosia
 - Antikes Salamis
 - Kloster St. Barnabas
 - Kloster St. Andreas
 - Golden Beach
 - Kirche Agios Afkentios
 - Famagusta
 - Kathedrale St. Nikolaus
 - Miniaturenpark
 - Kloster Bellapais
 - Kyrenia
 - Schiffsmuseum
- + **Ihr Geschenk:** **399,-€**
 - 8 Tage Erholung im 5-Sterne-Luxushotel direkt am Strand GRATIS**
 - 7 Übernachtungen im Doppelzimmer im exklusiven 5-Sterne-Luxushotel (Landeskat.)
 - attraktiver Außenpool, beheiztes Hallenbad, eigener Strand und Wellnessbereich u.a. mit Sauna
- + Qualifizierte, Deutsch sprechende Studienreiseleitung
- + 24 Stunden ärztliche Rufbereitschaft

Gesamtpreis p.P. **1.199,-€***
Rabatt p.P. -1.000,-€
Vorzugspreis p.P. ab nur 199,-€*

Wunschleistungen zu Vorzugskonditionen:
Genusspaket: Das Paket beinhaltet täglich reichhaltiges Abendessen mit internationalen Spezialitäten während der 7-tägigen Studienreise: nur 139,-€ p.P. statt 169,-€*

Reisemonate	März 2023	April 2023	Mai 2023	Oktober 2023 (1.-18.10.)	Oktober 2023 (19.-31.10.)	November 2023 (1.-14.11.)	November 2023 (15.-30.11.)	Februar 2024 (1.-15.2.)	Februar 2024 (16.-29.2.)
Saisonzuschläge p.P.:	120,-€	180,-€	240,-€	240,-€	180,-€	120,-€	60,-€	0,-€	60,-€

Lesen & Reisen: Unser Vorzugspreis für Sie als Leser von ACE LENKRAD

199,€* p.P. im DZ statt **1.199,€***

Rabatt für ACE LENKRAD-Leser - 1.000 € p.P.

Flughafen	Berlin	Düsseldorf	Frankfurt	Hamburg	Hannover	München	Stuttgart
Flughafenzuschläge p.P.:	55,-€	55,-€	65,-€	50,-€	60,-€	0,-€	65,-€
Abflughtage	Mi Do	Mo Mi	Mo Di	Mo So	Do	Di Do	Do

Einzelzimmerzuschlag: 199,-€ p.P. | Ferienaufpreis: 49,-€ p.P.: HAJ 19.10.23

Zur Einreise benötigen deutsche Staatsangehörige einen gültigen Personalausweis bzw. Reisepass. Deutsche Staatsangehörige können für touristische Zwecke bis zu 90 Tage visafrei einreisen. Staatsangehörigen anderer Länder wird empfohlen, die für sie geltenden Einreisebestimmungen bei der Botschaft des Ziellandes zu erfragen. ¹ z.B. Freebird Airlines mit Zwischenlandung in Antalya, Turkish Airlines (Beste Economy Class in Europa 2021 nach Sky Trax World Airline Award) mit Umstieg in Istanbul * Mit Erhalt der schriftlichen Reservierungsbestätigung und des Reiseversicherungsscheins wird eine Anzahlung in Höhe von 20% des Reisepreises fällig. Die Restzahlung ist bis 28 Tage vor Abreise zu leisten. Preis gilt am 15.02.2024 ab München. Bei anderen Reiseterminen und Abflughäfen fallen die in der Tabelle angegebenen Zuschläge an. RSD Reise Service Deutschland GmbH bietet den Preisvorteil im Vergleich zum Normalpreis auf www.rsd-reisen.de. Es gelten die Reisebedingungen der RSD Reise Service Deutschland GmbH (www.rsd-reisen.de/arb).

Hinweis: Die Reise gilt nur für den Empfänger und volljährige Begleitpersonen. Geplante Gruppengröße ca. 35 Personen. Mindestteilnehmerzahl 15 Personen pro Reisetermin, Absage spätestens 28 Tage vor Reisebeginn bei Nichterreichen. Nicht geeignet für Personen mit eingeschränkter Mobilität. Das Geschenk gilt nur bei Buchung der Studienreise. Reiseverlaufänderungen aus organisatorischen Gründen ggf. möglich.

Ihr Rabattcode: ACE26104

Jetzt kostenlos anrufen und Wunschtermin sichern:

0800 - 505 255 029

Montag bis Freitag 8.30 – 18.00 Uhr, Samstag 9.00 – 14.00 Uhr
 Reiseveranstalter: RSD Reise Service Deutschland GmbH,
 Elsenheimerstraße 61, 80687 München



AUF EIN FRIEDLICHES UND GUTES NEUES JAHR!

Das wünsche ich Ihnen, liebe Leserinnen und Leser unseres ACE LENKRAD, für 2023. Und dass es auch wirtschaftlich wieder stabiler wird.

Ihren Club-Mitgliedsbeitrag erhöhen wir nicht. Damit wollen wir unseren Teil beisteuern, dass Sie stets sicher unterwegs sein können und sicher heimkommen. Auf unsere Pannen- und Unfallhilfe ist in ganz Europa Verlass. Allein in Deutschland helfen über 5.400 Mitarbeitende unserer Vertragspartner, darunter auch neun Frauen. Eine von ihnen stellen wir in dieser Ausgabe vor und begleiten sie durch einen Arbeitstag als Pannenhelferin.

Mit Blick auf die Straßen: Im letzten Jahr wurden über 470.000 rein elektrische (BEV) und zusätzlich noch über 360.000 Teilzeitstromer (PHEV) zugelassen. Das Interesse ist groß und dieses Jahr erscheinen weitere neue Modelle. Für Neueinsteiger in die Elektromobilität geben wir einen Überblick, wie solch ein elektrisches Auto am besten geladen werden kann. Dabei sind verschiedene Stecker zu nutzen, je nachdem, welche Ladesäule (DC oder AC) aufgesucht wird. Wir klären auf. Wer bisher schon zwischen Benzin und Diesel unterscheiden konnte, für den ist es ebenso einfach. Nur halt neu.

Blieben Sie gesund!

STEFAN HEIMLICH

Vorsitzender

22



EINFACH SCHWEBEN

Seilbahnen als Lösung für staugeplagte Städte? Wir zeigen Möglichkeiten und Grenzen.

TEST & TECHNIK

Elektrisch gut unterwegs

Ladestrategien für Elektroautos **10**

Infografik

Wissenswertes rund ums Laden **14**

Neuer Stern am Elektrohimmel?

Der Polestar 2 im Fahrbericht **16**

Benziner mit E-Unterstützung

Wir stellen den Fiat Tipo Kombi Hybrid vor **18**

Magazin **20**

VERKEHR & UMWELT

Schwebend über die City

Wie Seilbahnen den Stadtverkehr entlasten können **22**

Frauenpower im Einsatz

Unterwegs mit einer Pannenhelferin **26**

Magazin **30**

ACE-WELT MEIN CLUB

ACE aktuell

Der ACE zum Hören: Unsere Podcasts starten **32**

Neue Funktionen in der ACE-App **33**

Navigator –

ACE-Delegiertenversammlungen 2023 **34**

Best of ...

... aus den Social-Media-Kanälen **35**

FREIZEIT & REISE

Meeresbrise statt Stau

Die wichtigsten Fährverbindungen und Neuerungen **36**

Von Kalifornien nach Kamerun

Eine Weltreise in Deutschland **40**

Magazin **44**

RUBRIKEN

Editorial **3**

Magazin **6**


Pro & Contra Führerschein-Check für Senioren? **8**

Sie haben das Wort **48**

Abgefahren Pangeos – Tera-Jacht für 60.000 Menschen **50**

Kontakt und Impressum **50**





Schanghai gilt als verkehrsreichste Hafenstadt der Welt. Auch im Stadtviertel Lujiazui ist viel los auf den Straßen. Über diesen Kreisverkehr wurde ein eigener Fußgänger-Kreisverkehr gebaut. So stören keine Ampeln den Verkehrsfluss und Passanten werden nicht gefährdet.

PANTA RHEI – ALLES FLIESST

GENEHMIGUNG FÜR FAHRERLOSES EINPARKEN



Ins Parkhaus fahren, aussteigen, das Fahrzeug per Klick auf die Smartphone-App zum Parken schicken und währenddessen bereits das Parkhaus verlassen. Keine lästige Parkplatzsuche, kein umständliches Rangieren. Bisher war das sogenannte Automated Valet Parking, das ganz ohne Mensch hinterm Steuer auskommt, Zukunftsmusik. Seit November 2022 ist es Realität. Das Kraftfahrt-Bundesamt hat im Parkhaus P6 am Stuttgarter Flughafen die erste Genehmigung für ein autonomes Parksyste^m erteilt. Im Parkhaus installierte Sensoren überwachen den Fahrkorridor samt Umfeld und liefern die Informationen für die Steuerung des Fahrzeugs.

WELCHEN CO₂-FUSSABDRUCK HAT DER AKKU EINES E-AUTOS?

ZAHLE DES MONATS

721

Milliarden Kilometer legten die Deutschen 2022 mit ihrem Fahrzeug zurück. Das besagt eine Prognose der Bundesanstalt für Straßenverkehr. Vor Beginn der Pandemie lag die Gesamtfahrleistung bei 755 Milliarden Kilometern. Zum Vergleich: Unser Sonnensystem hat einen Durchmesser von „lediglich“ 160 Milliarden Kilometern.

Bei der Herstellung von E-Auto-Batterien wird viel Energie verbraucht. Wird diese durch Kohlestrom erzeugt, wächst der CO₂-Fußabdruck des Akkus enorm. Hier will die EU im Rahmen ihrer „Green Deal“-Maßnahmen mehr Transparenz schaffen. Hersteller müssen ab Mitte 2024 den CO₂-Fußabdruck ihrer Akkus offenlegen. Das betrifft Daten der kompletten Produktion vom Rohstoffabbau bis zum Recycling. Ab Mitte 2027 ist auf Grundlage dieser Daten geplant, einen entsprechenden Grenzwert einzuführen. Ziel ist die



Etablierung einer nachhaltigen Kreislaufwirtschaft bei der Batterieproduktion. Zu den Regelungen zählen auch Recycling-Quoten für Rohstoffe; Nickel und Kobalt etwa müssen ab 2027 zu 90 Prozent wiederverwertet werden, Lithium zu 50 Prozent. Darüber hinaus müssen Unternehmen, die in der EU E-Auto-Batterien verkaufen wollen, weitere Umwelt-, Arbeitschutz- und Menschenrechtsgesetze einhalten.

WAHR ODER FALSCH? IRRTÜMER RUND UMS RADELN

Wahr oder falsch? Auch Radfahrende müssen 1,50 Meter Sicherheitsabstand einhalten. Falsch.

Der Sicherheitsabstand muss nur von zweispurigen Fahrzeugen eingehalten werden. Steht beispielsweise an einer roten Ampel bereits ein Auto, können Radfahrende auch mit geringerem Abstand vorfahren, ohne auf den Gehweg ausweichen zu müssen.

Wahr oder falsch? Für Fahrräder gibt es eine Geschwindigkeitsbegrenzung. Wahr. Die durch Verkehrszeichen angezeigten Tempo-



limits gelten immer für alle Verkehrsteilnehmenden – egal, ob ein- oder zweispurig. Entsprechend darf auch ein E-Bike in der 30er-Zone nicht schneller fahren.

Wahr oder falsch? Fahrräder gehören auf den Radweg. Wahr und falsch. Nur wenn ein blaues Verkehrsschild mit weißem Fahrrad auf einen benutzungspflichtigen Radweg hinweist, müssen Radfahrende diesen auch benutzen. Ansonsten haben sie die Wahl, ob sie den Fahrradstreifen oder lieber die Straße nutzen wollen.

FAST JEDES ZWEITE NEU ZUGELASSENE AUTO HAT EINEN ALTERNATIVEN ANTRIEB



Der Verbrenner ist auf dem Rückzug.

Zumindest wenn es um die Zulassungszahlen geht. Im Jahr 2022 waren 49,6 Prozent der neu zugelassenen Autos mit einem alternativen Antrieb ausgestattet. Das sind 15,6 Prozent mehr als im Vorjahr. 17,7 Prozent der Fahrzeuge haben einen reinen Elektromotor, ein Zuwachs von 32,2 Prozent. Größter Gewinner ist der Hybrid-Antrieb. Der rüttelt nämlich am Thron des Benziners. Seit Oktober 2022 hat die meistzugelassene Fahrzeugart keinen reinen Benzinmotor, sondern einen Hybridantrieb. Im Gesamtzeitraum Januar bis Dezember verteidigt der Benzinler aber noch seinen ersten Platz. Des Weiteren: Erstmals seit Jahren sind die **Neuzulassungen von Reisemobilen** im zweistelligen Prozentbereich gesunken. Im Juni 2022 wurden 6.468 Mobile neu zugelassen. Das bedeutet einen Rückgang um 31,1 Prozent. Im Jahresmittel verzeichnet das Camper-Segment ein Minus von 17,6 Prozent im Vergleich zum Vorjahreszeitraum.

FOTOS: MERCEDES-BENZ AG, IMAGO/MIS/HOCH ZWEI STOCK/RUPERT OBERHÄUSER/ANGERER

PRO: CONTRA:

In einigen europäischen Ländern müssen Autofahrende ab einem bestimmten Alter ihre Fahrtauglichkeit überprüfen. In Deutschland gilt das nicht. Ist so ein Test für Senioren sinnvoll?



FOTOS: IMAGO/WESTEND61, ARCHIV (2)

FÜHRERSCHEIN-CHECK FÜR SENIOREN?

Immer wieder geraten autofahrende Senioren in die Schlagzeilen, weil sie schwere Unfälle verursachen. Und immer wieder wird daraufhin diskutiert, ob ab einem bestimmten Alter die Fahreignung durch einen Test nachgewiesen werden sollte. In Dänemark etwa muss ein ärztliches Attest vorlegen, wer mit über 75 Jahren seinen Führerschein verlängern lassen möchte. In Italien muss die Fahrerlaubnis bereits ab dem 50. Geburtstag alle fünf Jahre erneuert werden, medizinischer Check inklusive.

Der ACE Auto Club Europa begrüßt und ermutigt jeden – nicht nur Ältere –, regelmäßig die eigene Fahrtüchtigkeit zu prüfen und im Zweifel mit einem Arzt darüber zu sprechen. Allerdings soll niemand durch verpflichtende Fahreignungstests bevormundet werden. Es ist wichtig, die Freiwilligkeit und Eigenverantwortung des Einzelnen zu stärken.



Finn Schreiber,
Praktikant



Randolf Unruh,
Autor

Es ist wichtig, dass auch ältere Menschen ihre Fahrtüchtigkeit überprüfen lassen. Mit zunehmendem Alter können sich die Fähigkeiten eines Menschen verändern. Es wird schwieriger, Geschwindigkeiten richtig einzuschätzen, die Reaktionsfähigkeit, das Gehör sowie die Sehkraft lassen nach. Laut Experten schon ab einem Alter von 55 Jahren. Fahreignungstests können dazu beitragen, das Unfallrisiko für ältere Menschen und alle anderen Verkehrsteilnehmenden zu senken. Am einfachsten wäre die Fahrt mit einem Fahrlehrer, der aktuelle Tipps und Hinweise gibt und die Fahreignung bestätigt. In anderen Ländern ist das bereits gang und gäbe.

Seniorentest? Nein danke! Ja, es gibt sie, unsichere ältere Autofahrer. Und der 80-jährige, der Gas und Bremse wechselt, ist immer eine Meldung wert. Aber Senioren unter Generalverdacht der Fahruntüchtigkeit stellen? Prüforganisationen reiben sich unter dem Deckmäntelchen der Verkehrssicherheit die Hände. Lassen wir nüchterne Zahlen sprechen: Mit Abstand am meisten in Straßenverkehrsunfälle verwickelt sind Menschen zwischen 25 und 35 Jahren. Die 18- bis 25-jährigen stehen ihnen kaum nach. Senioren über 65 Jahre sind in der Statistik unauffällig. Brauchen wir etwa den Juniorentest?

THEMA: Prostata

Die natürliche Hilfe für Ihre Prostata und Ihren Cholesterinspiegel!

Die erste und einzige Prostata-Formel mit dem 7-fach-Wirkkomplex inklusive Doppelleffekt!

Viele Millionen Männer leiden still und heimlich darunter. Es auszusprechen fällt vielen schwer. Doch dabei betrifft es viel mehr Männer, als man vermutet. Es gibt IMMER eine Alternative zu harten Chemiekeulen! Doch zum Teil dauert es Jahre, wenn nicht Jahrzehnte, bis man der Natur ihre Geheimnisse entreißen kann. Erfahren Sie als einer der Ersten die ganze Wahrheit über diesen Männergesundheits-Durchbruch. Die Fakten: Ab 50 Jahren sind 65 % aller Männer betroffen. Ab 75 Jahren sind es bereits 80 %. Irgendwann trifft es schließlich jeden Mann!

Nur Prosta Intens enthält alle 7 wichtigen Prostatanährstoffe für den Rundum-Schutz Ihrer Männlichkeit! Und: Prosta Intens ist die einzige Prostata-Formel, die nebenbei noch den Cholesterinspiegel senkt!



Kürbiskern-Extrakt: traditionell bei Blasen- und Prostataleiden

Enthält wirkstarke Phytosterole, daneben noch reichlich Magnesium, Selen und Vitamin E. Macht die Blase stark und lindert die klassischen Prostata-Symptome um bis zu 70 % (Studie: Vahlensieck W. et al. 2009). Schluss mit permanentem Harndrang, Nachtröpfeln, unvollständigem Blasen entleeren.



Tomaten-Extrakt: mit dem ultimativen Prostata-Schutzstoff Lycopin

Das Lycopin aus 200 g Tomaten in einer Kapsel. Doch Lycopin alleine reicht nicht. Nur zusammen mit allen sekundären Stoffen aus

Schale und Frucht kann Lycopin erst seine exzellente Schutzwirkung entfalten: stoppt das Prostatawachstum und verbessert die Symptome (Studie: Schwarz, S. et al. 2008).



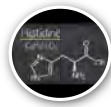
Selen: Das Schutzmineral

Der Mensch braucht nicht viel Selen, doch die winzigen Mengen, die der Organismus benötigt, sind essentiell! Denn Selen schützt den Körper vor der Oxidation durch freie Sauerstoffradikale. Für die Prostata bedeutet das: Große Studien ergaben, dass ein ausgeglichener Selenspiegel das Prostatakrebsrisiko um die Hälfte reduzieren kann. Doch Deutschland ist Selenmangelgebiet.



Zink: Mann sein und Mann bleiben

Fehlt Zink, wächst die Prostata! Kein anderes Organ benötigt so viel Zink wie sie. Das zeigten Untersuchungen von Prostatageweben: Der Zinkgehalt in der Prostata war bei Prostatakrebs um 83 % und bei der gutartigen Prostatavergrößerung um 61 % niedriger als in einer gesunden Prostata (Studie: Christodoss P. et al. 2011).



L-Histidin: Aminosäure für geregelte Wachstumsprozesse

Steuert Entzündungs- und Wachstumsprozesse im menschlichen Körper. Auch das Wachstum der Prostata. Fehlt L-Histidin, wird das Wachstum der Prostata nicht wieder in den Griff zu bekommen sein.



Phytosterol-Komplex aus Pinienrinden-Extrakt: die Kraft der Seekiefer

Phytosterole gehören zu den pflanzlichen Hormonen und werden speziell bei benigner Prostatahyperplasie angewendet. Sie verringern die typischen Symptome und bremsen das hormonabhängige Wachstum der Prostata (Studie: Dingermann et al. 2011). Aber nicht nur das! Phytosterole haben einen einzigartigen Zusatzeffekt: Sie senken nebenbei noch den Cholesterinspiegel.



Granatapfel-Extrakt: Wunderfrucht aus dem Paradies

Vollgepackt mit wirkstarken Polyphenolen, die stark antioxidativ wirken. Und die auch speziell die freien Radikale in der Prostata bekämpfen. Sie setzen sich an den Innenwänden fest und entfalten ihre entzündungshemmende Wirkung direkt vor Ort. Schluss mit Schmerzen beim Wasserlassen. Schluss mit Prostata-Symptomen. Das ist eine echte Weltsensation! Männer-Gesundheitsexperten weltweit feiern diesen Durchbruch!

Nehmen Sie Prosta Intens dauerhaft!

Verbannen Sie die Angst vor: häufigem Wasserlassen, abgeschwächtem Harnstrahl und Unterbrechungen beim Urinieren für immer aus Ihrem Leben! Das Plus: Prosta Intens ist die erste und einzige 7-fach-Prostata-Formel, die den Cholesterinspiegel senkt!

Unser Tipp:

Leser dieser Zeitschrift können Prosta Intens hier beziehen.

Sie erhalten eine Monatspackung Prosta Intens mit 30 Kapseln (Nahrungsergänzungsmittel · 15,27 g (1.306,48 € / kg) · Art.-Nr. **179-030-4**) zum Vorzugspreis von nur je 19,95 € (UVP: 79,95 €).

Bestellen Sie Prosta Intens Montag bis Freitag von 8.00 bis 20.00 Uhr und samstags und an Feiertagen von 8.00 bis 16.00 Uhr unter der kostenlosen Nummer 0800 / 90 70 50 44. (KOSTENLOS aus dem deutschen Festnetz). Nennen Sie bitte folgende

Vorteilsnummer: 85H.04

Sie erhalten Prosta Intens PORTOFREI und mit 60-tägigem Rückgaberecht. Darüber hinaus geben wir Ihnen bei AuraNatura® auf alle bezahlten Produkte eine **365-Tage-Geld-zurück-Garantie!** Sollten Sie mit einem unserer Produkte nicht zufrieden sein, erhalten Sie bei Retoure von diesem den hierfür entrichteten Kaufpreis zurück. **Das ist Kaufen ohne Risiko.**

Es gelten unsere Datenschutzerklärung und AGB unter www.auranatura.de. Schriftliche Anforderung möglich. Ihr Vertragspartner: AN Schweiz AG, Leubernstrasse 6, CH-8280 Kreuzlingen. Druckfehler/Irrtum vorbehalten. Die Lieferung erfolgt aus Deutschland.

Verlangen Sie in Ihrer Apotheke ausdrücklich nach Prosta Intens von AuraNatura®!

Erhältlich in Ihrer Apotheke: 30 Kapseln (PZN: 17955134)



FRAGEN? www.auranatura.de oder rufen Sie an: Tel.: 0800 / 90 70 50 44



LADEN FÜR ALLTAG UND REISE

Sie planen sich ein Elektroauto anzuschaffen, wissen aber noch nicht, wie das mit dem Laden funktioniert und auf was Sie dabei achten müssen? Wir schaffen einen Überblick.

Laden ist nicht tanken. Denn im Gegensatz zum Volltanken beim Verbrenner macht es im Alltag nur vor Langstrecken Sinn, die Batterie randvoll zu laden. Dafür lässt sich das Laden geschickt in den Alltag integrieren, zum Beispiel zu Hause oder während eines Einkaufs. Manchmal ist es ratsam, langsam zu laden. Das funktioniert gut über das Typ-2-Ladekabel

fürs Normalladen. Manchmal ist auch das HPC-Ultraschnellladen via CCS-Combo-Ladebuchse die beste Option. Das Schnellladen können allerdings nicht alle Elektroautos. Zudem gibt es fahrzeugabhängig bei beiden Ladearten teils große Unterschiede, was die Ladegeschwindigkeit betrifft. Wir haben die grundlegenden Informationen für Sie zusammengestellt.



So sieht eine Schnellladebuchse aus. Sie kann natürlich auch Normalladen.

ZU HAUSE ODER AUF DER ARBEIT



Laden geht auch mit der roten Industriesteckdose. Die Wallbox ist komfortabler.

Die Wallbox ist für alle interessant, die einen privaten Stellplatz haben, zu dem sich ein Stromanschluss legen lässt. Wallboxen sind für normales Laden mit Wechselstrom (AC) ausgelegt und mit Ladeleistungen von 11 oder 22 kW erhältlich. Die Typ-2-Ladekabel zum Normalladen sind fest verbaut oder mitnehmbar.

Der Vorteil des Wallbox-Ladens: Jedes Elektroauto lässt sich an der Wallbox laden. Für den privaten Gebrauch ist eine Wallbox-Version mit 11 kW vollkommen ausreichend, da selbst eine größere Batterie bei langstreckentauglichen Autos, etwa mit einer Kapazität von 75 kWh, problemlos über Nacht geladen werden

kann. Außerdem können die On-Board-Ladegeräte der meisten Elektroautos an der Wallbox serienmäßig mit bis zu 11 kW zapfen.

Die Strompreise variieren, sind etwa abhängig von Stromlieferant, Tageszeit oder Bezugsmenge. Einige Stromanbieter bieten eine Wallbox mit günstigem Tarif im Kombipaket an. Generell ist es sinnvoll, nachzuhaken, ob der Stromanbieter einen günstigen Autostromtarif anbietet. Auch Nachtstrom kann eine Option sein. Der wird oft zwischen 20 Uhr und sechs Uhr morgens angeboten. Das reicht für einen kompletten Ladezyklus. Hier lassen sich in der Regel einige Cent pro kWh sparen.

Viele Arbeitgeber bieten ihren Mitarbeitenden immer öfter Lademöglichkeiten auf Firmenparkplätzen oder in Tiefgaragen an. Dort können sie dann während der Arbeitszeit laden. Das Aufladen privater Elektrofahrzeuge oder Plug-in-Hybride ist für den Arbeitnehmenden steuer- und sozialabgabenfrei. Arbeitgeber können den Ladestrom kostenlos oder vergünstigt zur Verfügung stellen.

IM ALLTAG OHNE STELLPLATZ



FOTOS: IMAGO/MARTIN BAUML FOTODESIGN, TSCHOVIKOV (4)

Blockiergebühren: Zu langes Stehen an öffentlichen Ladesäulen kostet extra.

Öffentliche Ladepunkte existieren überall in Städten und in vielen Gemeinden. Um beim Laden sparen zu können, empfiehlt es sich, verschiedene Ladekarten oder Apps parat zu haben. Diese gibt es etwa über den Autohersteller, den ACE oder den Stromanbieter. Da es einen regelrechten Tarifschunzel gibt und ein Anbieter nicht immer überall am günstigsten ist, lohnt eine App zum Preisvergleich wie etwa Ladefuchs. Auch die Preise regionaler Stromanbieter, die Ladesäulen betreiben, sollten mit verglichen werden. An neuen Ladesäulen in Deutschland ist ab dem 1. Juli ein Bezahlen mit Kreditkarte, EC-Karte oder anderen Zahlungsdiensten wie Paypal oder Klarna möglich. Manche Ladesäulen bieten mit Plug&Charge oder Autocharge die Möglichkeit, ohne Karte oder App zu laden. Dazu muss auch das Auto fähig sein. Dies gilt es vorab zu prüfen.

Beim Normalladen wird mit bis zu 11 oder 22 kW geladen. Je nachdem, wie viel das On-Board-Ladegerät schafft. Wer privat keine Möglichkeit zu laden hat, sollte sein Auto mit dem doppelt so schnellen On-Board-Ladegerät bis 22 kW ordern. Vorsicht beim Ladevorgang! Wer zu lange lädt, riskiert eine Blockiergebühr. Je nach Betreiber und Ort beginnt die oft nach vier Stunden oder früher und wird pro Minute berechnet. Das kostet dann schon mal zehn Cent oder mehr pro Minute. Und wer abends nach der Arbeit laden will, muss eine Ladesäule und danach einen Parkplatz finden. Manchmal ist aber auch Laden über Nacht ohne Blockiergebühren möglich.

Schnellademöglichkeiten gibt es immer häufiger an Tankstellen oder Parkplätzen von Baumärkten und Discountern. Wer dort mit einem schnellladefähigen Fahrzeug ultraschnell laden möchte, schafft das, wenn er vorher einige Zeit gefahren ist, denn die Batterie muss dafür vorkonditioniert, also vorgewärmt sein. Ansonsten lädt das Auto viel langsamer als möglich, etwa mit 40, 50 oder 60 kW statt mit beispielsweise 200 kW. Bei einem vierzigminütigen Einkauf sind so trotzdem etwa 100 km Reichweite geladen.

ACE-Tipps: Beim Pkw-Kauf darauf achten, dass das Fahrzeug mindestens 11 kW laden kann. Lieber gleich ein 22-kW-Ladekabel fürs Normalladen (AC) anschaffen, das kann Strom sparen. Ein On-Board-Ladegerät bis 22 kW ergibt dann Sinn, wenn das Auto öfter am Normallader steht. Die ACE-App hilft, Ladesäulen zu finden. Der Ladevorgang sollte in den Tagesablauf mit eingeplant werden – zum Beispiel beim Einkauf. Reichweite lässt sich durch vorausschauendes Fahren und eine hohe Rekuperationsstufe verlängern.



Gefälle: Wer bergab rekuperiert, lädt durch Bremsenergie den Akku und gewinnt km zurück.

AUF REISEN UND FÜR DIE LANGSTRECKE



Ultraschnelllader: 300 km in 30 min laden ist für viele moderne Elektroautos normal.

Vor der großen Fahrt empfiehlt sich ein Vollladen der Batterie auf 100 Prozent. Nicht vergessen: Für den Alltag das Auto wieder auf maximal 80 Prozent Ladezustand einstellen. Ein fortschrittliches Lademanagement, das mit der Routenplanung kooperiert (z.B. Tesla), kann Schnellladestationen entlang der Strecke

ermitteln. Das System aktualisiert diese dann während der Fahrt und schlägt im Idealfall rechtzeitig eine Möglichkeit vor. Ist dies nicht der Fall, ist eine Lade-App wie die von Abetterrouteplaner ratsam, sie zeigt nicht nur europaweit geeignete Ladepunkte an, sondern ermöglicht auch eine Routenplanung mit Ladestopps.

Ladeparks auf Raststätten oder Autohöfen

sind unterwegs die beste Möglichkeit, eine freie Schnellladesäule zu finden. Auch, weil dort immer viele vorhanden sind. Während einer 20-minütigen Pause können die aktuell besten E-Autos dort schon 200 bis 300 Kilometer laden. An manchen Ladesäulen wird gar keine Ladekarte, App

oder Kreditkarte mehr benötigt. Das Auto startet den Ladevorgang automatisch und rechnet auch ab (z. B. Plug&Charge, Autocharge, Tesla).

ACE-Tipps: Ein Notladekabel für den Zielort mitnehmen, damit lässt sich auch im Hotel an der Steckdose laden, wenn keine Wallbox vorhanden ist. Das Auto sollte langstreckentauglich sein, also eine große Batterie haben oder besonders schnell laden können, im Idealfall beides. Wer es eilig hat, bricht bei spätestens 80 Prozent Ladezustand ab, denn die letzten 20 Prozent dauern so lange wie von zehn auf 80 Prozent.

mm/me



Ausnahme: Vor der großen Fahrt 100 Prozent vollladen.



Autoreise: Ladekarten unterschiedlicher Anbieter helfen beim Sparen.

i WISSEN SIE, WAS BIDIREKTIONALES LADEN IST?

Einfach den QR-Code mit dem Smartphone oder Tablet scannen und dem Link folgen.



WIE SCHNELL LADE ICH 100 KM REICHWEITE?

Normalladen mit Wechselstrom (AC): Strom wird vom On-Board-Ladegerät im Auto in Gleichstrom für die Batterie umgewandelt. Das Laden ist langsamer, aber schonender.

Schnellladen mit Gleichstrom (DC): Die Ladestation liefert schon den Gleichstrom. Das ermöglicht ein Schnell- oder Ultraschnellladen.

■ **Kombiniert** Jahresdurchschnittsverbrauch* von **19 kWh/100 km**

■ **Stadt** Jahresdurchschnittsverbrauch* von **15 kWh/100 km**

■ **Autobahn** Jahresdurchschnittsverbrauch* von **23 kWh/100 km**

Kombiniert / Stadt



Haushaltssteckdose 8:15 h
2,3 kW 6:30 h



Wallbox (zu Hause oder Arbeit) 1:40 h
oder **öffentliche Ladestation** 1:20 h
11 kW



Wallbox (zu Hause oder Arbeit) 50 min
oder **öffentliche Ladestation** 40 min
22 kW



Schnelllader bis 50 kW 24 min
48 kW** 19 min



Ultraschnelllader bis 350 kW 10 min
122 kW** 7 min



Grafik: Henryk Spieß

Autobahn

11 min **Ultraschnelllader** bis 350 kW
122 kW**



29 min **Schnelllader** bis 50 kW
48 kW**



2h

Welches Ladekabel brauche ich?



Notladen

Notladekabel für langsames Laden an der Haushaltssteckdose. Überall möglich.



Normalladen

Typ 2 fürs öffentliche AC-Laden oder wenn die Wallbox kein Kabel hat.



Schnellladen

CSS Combo fürs DC-Laden. Ist immer an der Schnellladestation verbaut.

* Durchschnittlicher Verbrauchswert von neun der meistverkauften, aktuellen und schnellladefähigen E-Autos in jeweils allen erfassten Varianten aus dem Mittelklassesegment. Verbrauchswerte sind Jahresdurchschnittswerte differenziert nach Stadt, kombiniert und Autobahn.

** Durchschnittliche Ladeleistung (bei vorkonditioniertem Auto) von neun der aktuell meistverkauften und schnellladefähigen E-Autos aus dem Mittelklassesegment. **Allgemeine Hinweise:** Werte beziehen sich auf das Laden zwischen 10 und 80 Prozent Ladezustand. Basis der Daten ist ev-database.org. Ein ultraschnelles Laden in der Stadt wird sich nur dann erreichen lassen, wenn das Fahrzeug lange genug Zeit hatte, sich vorzukonditionieren.

DER SCHWEDISCHE STAR AUS CHINA



Schickes Outfit: Der Polestar 2 ist sportlich geschnitten und liegt zudem gut auf der Straße.

Der Polestar 2 soll ein Player sein, der die Elektromobilität voranbringt. Wer ihn will, muss erst einmal kräftig investieren. Dafür präsentiert er sich als Reichweiten-spezialist und Alltagsauto. Hält er, was er verspricht?

Der Polestar 2 ist ein Schwede, der in China gebaut wird. Seit 2020 produziert, ist das Mittelklasse-Auto kein Unbekannter mehr, erfährt ständig Verbesserungen und bekam in der letzten NCAP-Crashtest-Wertung ein Upgrade auf „gut“. Wir hatten die Variante Long Range Dual Motor (ab 52.318 Euro) bei uns. Die verspricht eine Reichweite von bis zu 487 km (WLTP) – mal schauen.

Erster Eindruck: schlicht und elegant. Im Inneren wirkt alles hochwertig, gut verarbeitet. Der Hersteller betont die ve-

gane und nachhaltige Ausstattung. Das Platzangebot ist auch für große Menschen im vorderen Bereich sehr gut, die Sitze lassen sich dementsprechend verstellen. Hinten kann es etwas enger zugehen, weil das Heck schräg abfällt und ein Teil des Antriebsakkus darunter sitzt. Ladekabel lassen sich im kleinen Kofferraum vorne (Frunk, 41 l) verstauen.

Der Arbeitsplatz: ist übersichtlich, keine Überfrachtung mit haptischem oder digitalem Schnickschnack – eine typische Volvo-Eigenschaft. Gestartet wird via

Start-Stopp-Knopf, wenn der Fahrende Platz genommen hat. Vorne dominiert die Mittelkonsole. Manchen wirkt sie zu massiv. Uns hat sie gefallen, besonders in Bezug auf die Bedienung des tabletartigen Displays des Kommunikationssystems: kein Abrutschen, keine Fehl-Klicks.

Das Kommunikationssystem:

Die Untermenüs für Klima, Lade- und Fahreinstellungen sind logisch aufgebaut und intuitiv leicht zu bedienen. Als Betriebssystem dient Android, so ist für Musik-Fans auch schon Spotify mit an Bord. Mit „Hey Google“ lässt sich die Sprachsteuerung aktivieren und so auch das Navi bedienen. Die Kartendarstellung kommt auf dem großen Display voll zur Geltung, die Navigation liefert Google Maps. Mögliche Software-Updates erfolgen zeitgemäß „over the air“, also via Internet. Sinnvoll: die Handyschale für induktives Laden unter dem Display.

Das Fahren: geht flott vonstatten. Für den Vortrieb sorgt der Allradantrieb mit zwei synchronisierten Elektromotoren, die zusammen 300 kW (408 PS) auf die Straße bringen. Das Fahrwerk federt gut ab. Die Lenkung ist sehr direkt, der Wagen reagiert also auch auf schnelle Lenkbewegungen souverän und stabil.

Die Sicherheitssysteme: Ausgestattet ist der Polestar mit vielen gängigen und



FOTOS: POLESTAR

Designikone: schlichte, schwedische Eleganz. (u.) Lichtsignatur: Grüßt da nicht ein Elchgeweih?

vorgeschriebenen Sicherheitssystemen, unter anderem mit Spurhaltesystem, einer Verkehrszeichenerkennung, einer Müdigkeitserkennung. Zudem einem System zur Kollisionsvermeidung, falls der Fahrende aus Versehen auf die falsche Spur gelangt, und einer Funktion, die automatisch nach einer Kollision bremst.

Die Reichweite: Die Bordbatterie liefert 75 kWh. Im Stadt-Land-Autobahn-Mix kamen wir auf einen Verbrauch von knapp über 22 kWh. Das entspricht einer Reichweite von 341 km. Nicht schlecht, aber noch nicht ganz dran an den maximal möglichen 487 km (WLTP). Wer vorausschauend fährt, viel rekuperiert und

noch gezielter das One-Pedal-Driving nutzt, kann sicher mehr Kilometer herausholen.






Das Laden: ist an Wallbox (AC) und öffentlichem Ladepunkt (AC) leider nur mit bis zu 11 kW möglich, auch wenn bis zu 22 kW abgegeben werden können. An der Schnellladestation (DC) ist ein Laden mit durchschnittlich 108 kW möglich, maximal werden um 150 kW Ladeleistung erreicht.


Das Fazit: Der Polestar 2 ist eine alltagstaugliche Mittelklasse-Limousine, die genügend Reichweite für den Alltag und kleinere Reisen bietet. Das Laden könnte schneller sein. Der Verbrauch ist moderat. Die Preise sind Premium. Wie das Fahrzeug. Dafür versprach der Polestar 2 laut Schwacke 2022 eines der wertstabilsten E-Autos zu sein. *me*



i

POLESTAR 2 LONG RANGE DUAL MOTOR

	Leistung:	300 kW/408 PS
	Drehmoment:	660 Nm
	Beschleunigung (0-100 km/h):	4,7 s
	Höchstgeschwindigkeit:	205 km/h
	Reichweite WLTP:	487 km
	Verbrauch WLTP:	19,3 kWh/100 km entspricht etwa 2,3 l Benzin/100 km
	Akkukapazität (netto):	75 kWh
	Schnellladen (DC):	bis 155 kW
	L/B/H:	4.606/1.985/1.473 mm
	Wendekreis:	11,5 m
	Leergewicht:	2.188 kg
	Zuladung:	412 kg
	Kofferraum:	405–1.095 l
	Anhängelast geb./ungeb.:	1.500/750 kg

	Basispreis:	52.318 Euro
	Testwagenpreis:	ca. 62.595 Euro

Weitere Fahrberichte auf ace.de/fahrberichte

SPARSAMER BENZINER MIT WENIG STROM



Fiat bietet seinen Kombi Tipo nur noch als Hybrid-Benziner an. Das Doppelherz erlaubt rein elektrisches Fahren auf bescheidenem Niveau. Doch der Tipo ist sparsam, stark, wenn auch etwas teurer.

Der erste Eindruck: Ganz tauf frisch wirkt der Tipo nicht mehr, wenngleich Cross-Elemente und ein fesches LED-Tagfahrlicht ihm eine gewisse Modernität verleihen. Entscheidender jedoch: Der kompakte Italiener ist ein stattlicher Familien-Kombi mit geräumigem Innenraum. Das Ambiente wirkt trotz Hartplastik wohnlich. Besonders gut gefällt der über 10 Zoll große Touchscreen des Infotainmentsystems.

Auf der Straße: Wird der Automatik-Hebel auf D oder R gelegt und der Gasfuß betätigt, wechselt das Doppelherz vom Elektro- in den Verbrennermodus mit 1,5-l-Benziner und 20-PS-Starter-Generator. Rein elektrisches Fahren erlauben 48-Volt-Maschine und Mini-Akku nur im Kriechgang und wenige hundert Meter weit. Eindrucksvoller ist, wie die nahe am 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe unter-

gebrachte E-Maschine dem 130-PS-Benziner beim Vortrieb hilft. 8,8 Sekunden für den Sprint auf 100 sowie 207 km/h Top-speed überzeugen. Das Getriebe schaltet sanft, allerdings etwas träge. Insgesamt bleibt die Antriebseinheit kultiviert und effizient. 6,5 Liter betrug der Verbrauch auf der Autobahn. In der Stadt und über Land sind 5,5 Liter möglich.



Geräumiger Innenraum mit wohnlichem Ambiente. Der 10 Zoll große Touchscreen überzeugt.

Die Kosten: Der Tipo Kombi war lange ein Geheimitipp, der noch 2021 ab rund 20.000 Euro kostete. Mit dem mittlerweile alternativlosen Hybridantrieb ist der Einstiegspreis auf 29.500 Euro geklettert. Sehr viel mehr wird es allerdings nicht. Die gut ausgestattete Version „Red“ kostet maximal 35.300 Euro.

Die Konkurrenten: Der Tipo Kombi bleibt trotz des Preissprungs interessant. So kosten vergleichbar motorisierte Versionen von Ford Focus Turnier und Renault Megane Grandtour mindestens 34.000 Euro. Mit dem Kia Ceed Sportswagon, der für rund 28.000 Euro zu haben ist, gibt es aber auch eine günstigere Alternative.

Fazit: Kraftvoll, flott und effizient – der neue Fiat Tipo Kombi ist eine gute und alltagstaugliche Wahl. Mit der neuen Doppelherz-Technik ist der Italiener in höhere Preisregionen vorgedrungen. Dabei waren niedrige Kosten eigentlich ja das traditionell stärkste Argument für den Tipo. *Mario Hommen/SP-X*



MITGLIEDER WERBEN MITGLIEDER. BRINGEN SIE FREUNDE MIT.

Für Sie
als Werber bis zu

30€

WUNSCH-
GUTSCHEIN

Freunde werben für die ACE-Mitgliedschaft – zum Beispiel mit 40% jährlicher Ersparnis für junge Leute ab 18 bis 25 Jahre in allen Tarifen. Und bis zu 30 Euro Wunschgutschein als Dankeschön für Ihre erfolgreiche Empfehlung!

Einfach über die ACE-App oder www.ace.de/mitglieder-werben



HYUNDAI KONA NEU AUFGELEGT



FOTOS: HYUNDAI, CONTINENTAL, RENAULT, DACIA

Futuristische Lichtleiste statt klassische Scheinwerfer, so präsentiert sich die neue Generation des Hyundai Kona. Die Designer gestalteten bei dem Crossover zuerst die elektrische Variante. Verbrenner und Hybrid basieren auf dieser. Die Frontgestaltung hat Einflüsse vom Kleinbus Staria, er hat ebenfalls eine Lichtleiste. Gegenüber dem Vorgängermodell ist der Kona gewachsen, mit 4,36 Metern Länge ist er 15 Zentimeter länger. Das befördert den Kona aus der Mini-SUV-Klasse ins Kompakt-Segment. Die sechs Zentimeter mehr Radstand dürften sich positiv auf das Platzangebot im Innenraum auswirken. Bei den Händlern dürfte die Neuauflage vermutlich im Herbst stehen. Die Preise, bisher ab knapp 21.000 Euro, werden vermutlich steigen.

NEUARTIGES BREITBAND-DISPLAY

Auf der CES 2023 in Las Vegas hat Automobilzulieferer Continental ein einteiliges gebogenes Display für Pkw-Armaturenbretter vorgestellt. Ungewöhnlich: Es erstreckt sich über eine Breite von 1,29 Meter und soll so von einer A-Säule zur anderen reichen.

Das futuristisch anmutende „Curved Ultrawide Display“ steckt voller neuartiger Überraschungen. So gehen die verschiedenen Inhaltsbereiche

nahtlos ineinander über und sind nicht in feste Container unterteilt. Im linken Bereich finden sich hauptsächlich fahrrelevante Informationen, die Mitte des Displays ist für Kommunikationsmedien

ausgelegt und die Beifahrerseite spielt Unterhaltungsmedien. Das vorläufig noch nicht in Serienfahrzeugen verfügbare Display stattet Continental mit einem unsichtbaren Bedienfeld aus. Das befindet sich unterhalb des Bildschirms und dessen



Tasten leuchten bei Bedarf durch die Oberfläche des Armaturenbretts hindurch. Alternativ wäre es auch möglich, das „Curved Ultrawide Display“ mit einer Touchfunktion auszustatten.

i

IST IHR AUTO SCHON FIT FÜR DEN FRÜHLING?

So machen Sie Ihr Auto fit für den Frühling. Einfach QR-Code mit dem Smartphone scannen und dem Link folgen.



ELEKTRISCHER KANGOO



E-Tech Electric heißt die Pkw-Ausführung des bisher nur als Nutzfahrzeugvariante erhältlichen elektrifizierten Renault Kangoo. Der elektrische Familienkombi kommt im ersten Quartal 2023 und verfügt über einen 90 kW (122 PS) starken E-Motor mit 45-kWh-Akku. Die Reichweite wird mit 285 Kilometern angegeben. Preise dürften bei rund 40.000 Euro starten.

JOGGER ALS VOLLHYBRID



Der Familienvan soll als Vollhybrid im Stadtverkehr rund 80 Prozent aller Touren rein elektrisch zurücklegen können. Das 103 kW (140 PS) starke Fahrzeug soll gegenüber einem vergleichbar motorisierten Verbrenner 40 Prozent weniger Kraftstoff verbrauchen. Zu Preisen ab 23.800 Euro dürfte der Dacia Jogger ab März beim Händler zu haben sein.



REISEVERSICHERUNGEN – POWERED BY EUROP ASSISTANCE.

DAS RUNDUM-SORGLOS-PAKET FÜR IHREN URLAUB.

Mit dem mehrfach ausgezeichneten Schutz auf Reisen weltweit, zum Beispiel mit der Premium Reiseversicherung. Als Einmalschutz oder im Jahresabo. Immer inklusive: Versicherungsschutz gegen Reiserücktritt, Reiseabbruch und weitere Risiken nach Krankheit, Unfall auf oder vor Reisen.

Inklusive
Covid-19
Leistungen

Überzeugen Sie sich selbst: www.ace.de/reiseversicherungen



AUF DEM LUFTWA



WEG ZUR

ARBEIT

Seilbahnen sind in Skigebieten unverzichtbar, in der Stadt jedoch selten zu sehen. Zumindest in Deutschland. In Metropolen wie La Paz, Toulouse und London gehören sie seit Jahren zum Stadtbild. Hat das schwebende Verkehrsmittel auch eine Zukunft in Deutschland?

Der Verkehr staut sich in La Paz zur Rushhour durch die halbe Stadt. Laut tönendes Hupen und stickige Abgase erfüllen die Luft. Eine Gruppe Menschen nähert sich dem nächsten Fahrzeug. Sie steigen ein, schließen die Türen und heben ab, über die Automassen hinweg.

Keine Science-Fiction, sondern Alltag in Bolivien. Alltag, wie er auch in Deutschland eintreten soll, mit einem noch etwas belächelten neuen Ver-

kehrsmittel. „Mit einer Seilbahn überwinden Sie fast jedes Hindernis.“ So schwärmt Verkehrsminister Volker Wissing im Leitfaden „Urbane Seilbahnen im öffentlichen Nahverkehr“. Diesen hat sein Ministerium Ende 2022 veröffentlicht. Damit erhalten Kommunen Unterstützung, um zu prüfen, ob eine Seilbahn den örtlichen Nahverkehr sinnvoll ergänzen kann.

Internationale Vorbilder – La Paz und die Nachbarstadt El Alto haben derzeit mit einer Länge von über 30 Kilometern und zehn Linien das größte Seilbahnnetz der Welt. Hauptverkehrsmittel war vorher eine Flotte von Minibussen und Taxis ohne feste Haltestellen. Schlechte Straßen und

La Paz und die Nachbarstadt El Alto haben derzeit mit einer Länge von über 30 Kilometern das größte Seilbahnnetz der Welt.

viel Verkehr führten aber zu Staus und großer Unpünktlichkeit. Ein Schienennetz zu verlegen ist schwierig. La Paz liegt in den Anden. Zwischen den Stadtteilen besteht zum Teil ein Höhenunterschied von über 1.000 Metern. Für eine Seilbahn jedoch kein Problem. 2012 wurde ein österreichisches Unternehmen beauftragt und 2014 fuhren die ersten Gondeln der Línea Roja, der roten Linie. Inzwischen fahren damit täglich über 300.000 Menschen.

In Toulouse in Südfrankreich wurde im Mai 2022 die Téléphérique Urbain Sud eröffnet. Hier war nicht die Gebirgslage das Problem, sondern der Fluss Garonne. Im Zentrum der Stadt gibt es zwar viele Brücken, im Süden jedoch nicht. Für die drei Kilometer lange Strecke benötigen die Fahrgäste per Gondel 10 Minuten. Mit dem Auto sind sie 30 Minuten unterwegs.

Beispiele in Deutschland – Bei uns gibt es wenig Beispiele. Zur Internationalen Gartenausstellung entstand 2017 in Berlin-Marzahn eine Seilbahn zu den Gärten der Welt. Der Blick von oben über die Parkanlage ist einmalig. Ende November wurde ihr Betrieb für weitere zehn Jahre bis 2033 verlängert. Diese Bahn ist allerdings nicht Teil des öffentlichen Nahverkehrs, die Einzelfahrt kostet 6,50 Euro.

In Koblenz verbindet seit 2010 eine Gondelverbindung das Rheinufer mit der Festung Ehrenbreitstein auf dem gleichnamigen Felsplateau 180 Meter über dem Fluss. Gebaut wurde auch sie erst als Ergänzung der Gartenschau 2011 und sollte 2013 wieder abgebaut werden. Schließlich wurde der Betrieb verlängert. Die Seilbahn bietet nicht nur eine spektakuläre Sicht auf den Rhein, sondern bindet auch die Festung umweltfreundlich und barrierefrei an. Auch sie ist nicht an den öffentlichen Nahverkehr angeschlossen und eher eine Touristenattraktion. Ganz aktuell wird in Mannheim eine Seilbahn gebaut. Auch sie ist Teil einer Gartenschau, der BuGa23, und soll nach deren Ende wieder abgebaut werden. Vielleicht entwickelt auch sie sich zum langfristigen Touristenmagneten?

Ergänzung für den Nahverkehr – Mit dem neuen Leitfaden „Urbane Seilbahnen im öffentlichen Nahverkehr“ möchte das Verkehrsministerium aber nicht den Tourismus fördern, sondern die urbane Mobilität. Seilbahnen sollen als neues Verkehrsmittel etabliert werden und erhalten dementsprechend vom Bund eine Förderung. Und der Bund sieht viel Potenzial in Deutschland. Über 100 Projektideen gab es bundesweit



Seilbahnen sollen als neues Verkehrsmittel etabliert werden und erhalten dementsprechend vom Bund eine Förderung.

bereits – umgesetzt wurde davon noch keines.

Die Vorteile des luftigen Verkehrsmittels für die urbane Mobilität liegen auf der Hand. Seilbahnen können Hindernisse wie Steilhänge, Flüsse oder dicht besiedelte Gebiete einfach überbrücken, wo Straßen oder Schienen mit erheblichem Mehraufwand gebaut werden

müssen und damit zu einer deutlichen Fahrzeitverlängerung führen. Bestehende Liniennetze können einfach verlängert werden. Im Vergleich zum Bau einer U-Bahn ist eine Seilbahn billiger und schneller gebaut. Außerdem können sie Straßen und damit den Verkehr entlasten, ohne dass neue Straßen gebaut werden müssen. Seilbahnen benötigen nur eine geringe Fläche. Auch ein Fahrplan erübrigt sich in den meisten Fällen, da je nach Taktung stets eine neue Kabine zur Verfügung steht. Der



FOTOS: IMAGO IMAGES/SAIKOPSPICHSCHÖNINGZ/UMA WIRE/EPX GROUP

Die Seilbahn in London (li.) steht in der Kritik. Sie sei zu teuer. Sie ist ebenso wie das Exemplar in Berlin (u. re.) nicht an den öffentlichen Nahverkehr angebunden. Die Bolivianer freuen sich hingegen über kurze Wartezeiten ohne komplizierten Fahrplan.

Transport ist zudem emissionsarm und das Ganze damit eine klimafreundliche Alternative.

Kritik – Nicht jede Seilbahn wird euphorisch begrüßt. In London wurde zu den Olympischen Spielen 2012 eine

Verbindung über die Themse gebaut, um die Stadien auf beiden Seiten des Flusses zu verbinden. Die Bahn steht in der Kritik. Die Baukosten waren deutlich höher als veranschlagt und die Bahn ist unattraktiv für Pendelnde.

Die einfache Fahrt kostet umgerechnet etwa 5,70 Euro. In La Paz lediglich etwa 42 Cent.

In Hamburg war eine Seilbahn von St. Pauli über die Elbe geplant. In einem Bürgerentscheid 2014 stimmten jedoch 63,4 Prozent gegen das

Projekt. Ein Argument unter anderen war die Beeinträchtigung des Stadtbilds.

Autofahrende in Deutschland müssen also vermutlich noch einige Jahre warten, bis sie über den Automassen schweben können. In La Paz steigt die Gruppe von Menschen aus ihrer Gondel und schlendert den kurzen Weg nach Hause. Der Lärm und Smog liegt hinter ihnen. Ein schönes Vorbild für eine umweltfreundliche Mobilität in der Zukunft. Auch für Deutschland.

Florian Ladenburger





Wir haben Melanie Boschtek einen Tag lang begleitet. Den Film dazu finden Sie auf unserem Youtube-Kanal. Dazu einfach QR-Code scannen.



Melanie Boschtek hat kein Problem, fest anzupacken und sich die Hände schmutzig zu machen. Seit zwölf Jahren ist sie mit ihrem Familienbetrieb bereits für den ACE unterwegs.

MIT ABSATZ ZUM EINSATZ

ACE-Vertragspartnerin Melanie Boschtek ist eine von nur ganz wenigen Pannenhelferinnen in Deutschland. Einen Tag lang durfte ich sie bei ihrer Arbeit begleiten.

Kaum einen Fuß in das moderne Büro gesetzt, ruft mir die 44-jährige Melanie Boschtek fröhlich entgegen: „Hallo, gerade recht, dass du kommst. Es kam ein Pannenfall rein. Woll'n wir gleich los?“ Zeit für eine ordentliche Begrüßung bleibt nicht, denn ein ACE-Mitglied wartet auf Boschtek und ihre Schwiegertochter Lena Schuster. Sie schnappt sich den Schlüssel und eilt

auf hohen Schuhen über den Schotterweg zum Abschleppwagen. Boschtek trägt sie bei jedem Einsatz. Denn, wie sie augenzwinkernd anmerkt, die Schuhe würden ihre „kurzen Beine strecken“.

Sichtlich mühelos steigt sie in das Führerhaus. „Dieser Pannenfall ist nicht so spannend: Reifenpanne ohne Ersatzrad. Normalerweise versuchen wir vor Ort zu helfen, aber ohne Ersatzrad müssen wir den Herrn in seine Werkstatt schleppen“, erklärt Boschtek und startet den Motor. Reifenpannen zählen zu den häufigsten Notfällen – Routinearbeit.



Die nächste Generation steht schon in den Startlöchern: Boschteks Schwiegertochter Lena (links).

Abwechslung beim Einsatz – Seit zwölf Jahren ist Melanie Boschtek mit ihrem Familienunternehmen bereits für den ACE auf der Straße unterwegs. 2021 gab es über 390 Einsätze. „Mir macht die Abwechslung Spaß. Jeder Tag und jeder Fall sind anders.“ Auf die Frage, ob sie als Frau in einer Männerdomäne mit diskriminierenden Kommentaren zu kämpfen hat, winkt sie ab: „Eigentlich nicht.“ Ihr Wissen und ihre Erfahrung schätzen sowohl die Kolleginnen, Kollegen als auch ihre Mitarbeitenden. Aber: „Klar, es gibt Aufträge, da muss ich als Frau schon ein bisschen mehr mit dem

Kopf arbeiten als die männlichen Kollegen, um die schwere körperliche Arbeit auszugleichen.“

Eine Viertelstunde später erreichen sie einen blauen Volkswagen-Kombi, neben dem ein Mann die beiden Frauen zu sich winkt. Melanie Boschtek springt aus dem Wagen, begrüßt ihn freundlich und erklärt

den ACE auf der Straße unterwegs, sondern führt einen Karosseriebetrieb und eine Fahrzeuglackiererei. Seit der Corona-Pandemie und dem russischen Angriffskrieg hat auch sie mit den damit verbundenen Problemen zu kämpfen: Viele Fahrzeugteile und Zubehör sind nicht sofort lieferbar. „Planen ist schwierig und alles ist teuer.“

mit einer dunklen und miefigen Schrauber-Hölle. Die Halle ist hoch und lichtdurchflutet. Hübsch anzusehen mit den Holzbalken an der Decke. „Mein Part ist eher hier in der Werkstatt oder eben auf der Straße. Das Büro ist nicht so mein Ding“, erklärt Boschtek. „2017 haben wir unseren Betrieb durch diesen Neubau erweitert. Es



Ein häufiger Grund bei Melanie Boschteks Einsätzen ist die klassische Reifenpanne.

FOTO: SCHMUCKERPEACH & CHERRY (3)

den Ablauf, während die 28-jährige Lena den Abschleppwagen vorbereitet: „Ich nehme Ihren Wagen mit zur Werkstatt, die kümmern sich dann um alles Weitere.“ Der Mann wirkt erleichtert. Ihm wird nun das Auto samt Problemen abgenommen.

Kaum sitzen beide wieder im Fahrzeug, klingelt erneut Boschteks Handy. Ein neuer Pannenfall. Wieder eine Reifenpanne. Auch diesmal bleibt nichts anderes übrig, als das Fahrzeug zur nahe gelegenen Fachwerkstatt zu bringen. Der Fahrer erhält einen Mietwagen und kann seine Fahrt fortsetzen. Für seinen Audi heißt es allerdings: Zwangspause. Die benötigten Reifen gibt es nicht auf Lager. Eine Bestellung würde zu lange auf sich warten lassen.

Lieferschwierigkeiten – Ein Problem, das die gesamte Branche nur zu gut kennt. So auch Boschtek. Denn sie ist nicht nur für

Zurück in Kirchentellinsfurt im Betrieb von Melanie Boschtek, führt sie mich bei einer Tasse Kaffee durch ihre neue Werkstatt-Halle. Bei Weitem nicht vergleichbar

war eine Herausforderung und ein großes Stück Arbeit.“

Die sonst sehr humorvolle Frau mit starker Stimme wird plötzlich leiser. „Mein Mann verstarb 2018 sehr plötzlich. Ich stand mit meinen drei Söhnen, einem Betrieb und einem Neubau von heute auf morgen allein da. Das war heftig.“ Doch den Betrieb aufzugeben kam ihr nie in den Sinn: „Hier steckt so viel Herzblut drin und ich habe jemanden, der hier weitermacht.“ Sie zeigt auf ihren Sohn Timo, der an einer silbernen Mercedes-Karosserie zugange ist. Die nächste Generation steht bei Boschtek bereits in den Startlöchern: „Ich sag immer, Timo und Lena sind wie mein Mann und ich. Beide machen nun auch ihren Lkw-Führerschein und können dann, wie wir damals, gemeinsam abschleppen gehen.“

Michèle Wrobel

i

ZAHLEN UND FAKTEN

ACE-Vertragspartner und -Vertragspartnerinnen: an 462 Standorten sind rund 5.400 Mitarbeitende beschäftigt.

Davon Frauen: 9

Frauen, die allein- oder mitverantwortlich im Unternehmen sind: 31

Einsatzfahrzeuge: 2.900

Pannen 2022: 75.088 (Stand November)

Häufigste Pannen-Fälle:

Platz 1 Batterie

Platz 2 Motor

Platz 3 Fahrwerk (inklusive Reifenpannen)

DANK UPGRADE VOLL ENTSPANNT.



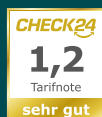
Entdecken Sie die vollen Leistungen Ihrer Mitgliedschaft.

Ob in den eigenen vier Wänden, im Alltag oder auf Reisen.
Mit den Schutzbrief-Angeboten des ACE sind Sie rundum abgesichert.



ACE COMFORT+ Tarif-Upgrade

- _ Erweiterte Pannenhilfe bis 100 Euro
- _ Wunschwerkstatt bis 50 km ab Schadenort
- _ Mietwagen ab Haustür



ACE HOME Baustein für Ihr Zuhause

- _ Elektro-, Sanitär- oder Heizungsinstallateur-Service
- _ Ersatzwohnung/Schlüsseldienst
- _ Inkl. ACE-Beihilfe für ein Türschloss bis zu 100 €

Jetzt Tarif upgraden: www.ace.de/tarifwechsel

INNOVATIONEN FÜR DEN ÖPNV AUF DEM LAND

Um Menschen zu motivieren, auf den öffentlichen Nahverkehr umzusteigen, braucht es nicht nur einen attraktiven Preis, sondern auch ein attraktives Angebot. An diesem mangelt es vor allem in ländlichen Gebieten. Projekte, die sich genau diesem Problem widmen, unabhängig ob Stadt oder Land, werden jetzt vom Bundesministerium für Digitales und Verkehr mit einem Förderprogramm unterstützt. Verkehrsminister Volker Wissing gab

mehrere davon bekannt.

Im Raum **Leipzig** soll etwa unter anderem die Entwicklung einer Gamification-App Anreize für den Umstieg bieten. Dabei wird die Fahrt mit einem Spiele-Programm verbunden. Auch die Randlagen, in denen viele Pendler wohnen, sollen berücksichtigt werden.

Im **Osnabrücker Land** ist geplant, neben neuen Busverbindungen und ausgeweiteten Bedienzeiten auch Mobilitätslotsinnen und -lotsen einzusetzen. Diese ermöglichen die persönliche Ansprache vor Ort.

In **Oberberg, Nordrhein-Westfalen** werden zusätzlich neue Radabstellanlagen errichtet, um damit Bike&Ride zu stärken. Das bestehende On-Demand-Shuttle-Angebot wird auf weitere Gemeinden übertragen. Mit Projekten wie diesen soll ein flächendeckendes, attraktiveres Angebot und eine Annäherung an gleichwertige Lebensverhältnisse zwischen Stadt und Land erzielt werden.



KENNZEICHEN MÜSSEN LESBAR SEIN

Im Winter führt Schneematsch schnell dazu, dass das Auto großflächig verschmutzt wird. Ob der Wagen deswegen gleich in die Waschanlage muss, bleibt jedem selbst überlassen. Doch ein Bauteil sollte immer sauber bleiben: das Autokennzeichen. Denn das muss bei allen Fahrzeugen auch auf ausreichende Entfernung jederzeit lesbar sein: Das ist gesetzlich klar geregelt. Sonst ist ein Verwarngeld von fünf Euro fällig. Dasselbe gilt, wenn die Kennzeichen beschädigt oder verblasst sind. Wer Beschädigungen selbst ausbessern will, muss aufpassen. Veränderungen am Kennzeichen können im schlimmsten Fall als Urkundenfälschung gewertet werden. Das hängt jedoch vom Einzelfall ab. Dann sind neben einem Bußgeld Punkte in Flensburg oder sogar eine Freiheitsstrafe möglich. Generell gilt: Aufkleber dürfen



grundsätzlich nicht auf Auto-Kennzeichen angebracht werden. Auch selbst gebastelte Schilder dürfen im Straßenverkehr nicht verwendet werden.

STARHILFE-RATGEBER: TROTZ KÄLTE UND SCHNEE PÜNKTLICH ANKOMMEN



FOTOS: IMAGO/SENIULICH/STEINACH, K.TSCHOVKOV

Egal, ob Winter oder Sommer – die Starterbatterie kann immer schwächeln, auch bei E-Autos. Wir erklären, wie Sie die Batterie wieder zum Laufen bekommen.

Schritt 1: Die Zündungen beider Fahrzeuge ausschalten. Zuerst das rote Plus-Starthilfekabel mit den Plus-Polen beider Batterien verbinden. Darauf achten, dass die roten Klemmen nicht mit anderen Teilen des Autos in Berührung kommen.

Schritt 2: Das schwarze Minus-Starterkabel darf nicht direkt

an den Batterien angeschlossen werden, sondern nur an unlackierten Metallteilen. Oft gibt es hierfür spezielle „Massepunkte“.

Schritt 3: Wenn beide Kabel fest sitzen, wird der Motor des „Spenderfahrzeugs“ gestartet. Er sollte zunächst etwa zehn Minuten laufen, damit zur teilentladenen Batterie des „Empfängerautos“ genügend Energie fließen kann.

Schritt 4: Danach erfolgt der Startversuch des Empfängerautos. Vorher das Getriebe in den Leerlauf schalten beziehungsweise die Automatikschaltung auf Parkstellung stellen.

Schritt 5: Die Startkabel werden nun in umgekehrter Reihenfolge abmontiert: zuerst das schwarze, dann das rote Starthilfekabel.

Schritt 6: Nach der Starthilfe am besten etwa eine Stunde auf einer Landstraße oder Autobahn fahren: Dabei möglichst wenig Verbraucher anschalten, damit die Batterie so voll werden kann, dass das Fahrzeug sicher mehrmals gestartet werden kann.

Geht gar nichts mehr: Der ACE Euronotruf ist 24 Stunden an sieben Tagen die Woche erreichbar unter 0711 530 34 35 36. Weitere Kontaktdaten des ACE finden Sie im Internet unter www.ace.de/kontakt

Endloses Blau. Herzliche Menschen und deren Gastfreundschaft. Genuss.



Wenn die Anreise schon so schön ist wie das Ziel.



ENTDECKEN SIE JETZT UNSER ATTRAKTIVES FRÜHBUCHERANGEBOT!



20% FRÜHBUCHERANGEBOT!

Gültig für Buchungen & Ticketausstellung bis 28.02.2023.



25% ACE

UND WEITER GEHT'S

25% Ermäßigung für ACE-Mitglieder.

ANCONA ▶ KORFU ▶ IGOUENITSA ▶ PATRAS

BARI ▶ KORFU ▶ IGOUENITSA ▶ PATRAS

VENEDIG ▶ KORFU ▶ IGOUENITSA ▶ PATRAS



Die oben genannten Ermäßigungen gelten nicht auf den Treibstoffzuschlag. Weitere Informationen zu allen Angeboten finden sie auf www.superfast.com
Für Buchungen und weitere Informationen kontaktieren sie bitte:
IONIAN GmbH, Wienerstr.114, D-70469 Stuttgart, Tel.: 0711 81476207, 0711 8179746, Fax: 0711 8569269,
E-mail: info@ionian.de

SUPERFAST FERRIES

Mitglied der Attica Group

ACE STARTET PODCASTS

Vom ACE gibt's jetzt was auf die Ohren: zwei exklusive Podcasts!

ACE LENKRADIO, unsere Radioreihe im Internet, zeigt die gesamte Welt der Mobilität – heute und in der Zukunft. Außerdem hören Sie hier noch mehr Infos zu den Themen aus dem ACE LENKRAD und spannende Hintergrundgeschichten. Wir sprechen mit externen Experten, dem ACE-Newsroom und den Kolleginnen und Kollegen vom ACE-Verkehrspolitikbüro in Berlin.

Im Format **ACE LENKRADIO – Die Reportage** schauen wir genauer hin und informie-

ren ausführlich. In unserer ersten Folge geht es um das Thema „Mythos E-Auto-Brände – was ist dran?“. Wir blicken hinter die Kulissen – ob beim rund um die Uhr verfügbaren ACE-Notruf oder bei der Feuerwehr und ihren neuen Herausforderungen durch die Elektromobilität. Wir vertiefen Mobilitätsthemen, beantworten Fragen unserer Mitglieder und geben hilfreiche Ratgeber- und Service-Tipps.

Hören Sie rein – wir freuen uns über Feedback und Themenvorschläge per E-Mail an redaktion@ace.de!

i

DIE ACE-PODCASTS

Zu unserer Podcast-Übersichtsseite mit allen wichtigen Infos gelangen Sie ganz einfach, indem Sie den QR-Code mit Ihrem Smartphone scannen – oder über www.ace.de/podcast

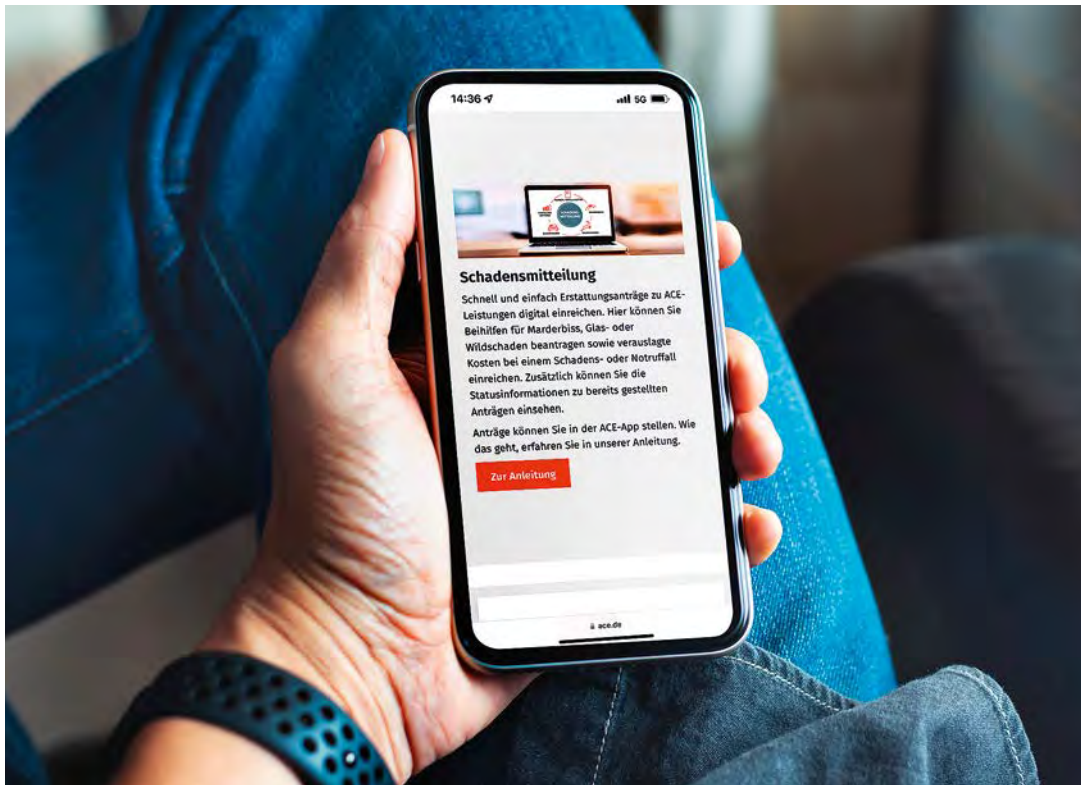


Die Folgen sind verfügbar auf allen bekannten Plattformen: iTunes, Spotify, Amazon, Deezer, Google, Tuneln etc. – einfach überall, wo es Podcasts gibt.



Vor Ort: ACE-LENKRADIO-Reporter Raphael Roth mit Stadtbrandmeister Frank Müller von der Freiwilligen Feuerwehr Rottweil.

NEUE FUNKTIONEN IN DER ACE-APP



Mit myACE haben Sie Ihre digitale Clubkarte auf dem Smartphone immer dabei.



WEITERE INFOS ZUR ACE-APP

Hier finden Sie alles Wissenswerte rund um die ACE-App und ihre Funktionen und Services. Einfach den QR-Code mit Ihrem Smartphone scannen oder diesem Link folgen: www.ace.de/app



Einfach, schnell, digital – das sind unsere neuen Services für Sie in der ACE-App! Mit **myACE** gibt es hier ab sofort einen persönlichen Mitglieder-Bereich, unter anderem mit folgenden praktischen Funktionen:

- Überprüfung und unkomplizierte Aktualisierung Ihrer bei uns hinterlegten Daten wie Anschrift und Bankverbindung
- Informationen zum gebuchten Tarif
- Digitale Clubkarte – auf dem Smartphone immer dabei

Sie möchten Beihilfe für Marderbiss-, Glas- oder Wildschaden beantragen? Oder sind bei einem Schadensfall in Vorkasse getreten und möchten nun Ihre verauslagten Kosten einreichen? Über die neue Funktion **Schadensmitteilung** lässt sich all das bequem über die ACE-App abwickeln. Zusätzlich sind die Statusinformationen zu bereits gestellten Anträgen einsehbar. Aktualisieren Sie die ACE-App und entdecken Sie die neuen Funktionen. Ausführliche Informationen und Schritt-für-Schritt-Anleitungen zu den beiden neuen Services gibt es online: www.ace.de/app

SATZUNG GEÄNDERT

Am 2. September 2022 haben die Delegierten des ACE auf der außerordentlichen Hauptversammlung die Satzung geändert. Wie vom Aufsichtsrat beantragt, wurden alle textlichen und inhaltlichen Bezüge zum Deutschen Gewerkschaftsbund (DGB) und der in ihm vereinigten Gewerkschaften aus der Satzung des ACE entfernt. Die aktuelle ACE-Satzung finden Sie online: www.ace.de/satzung



CLUB-KONTAKTE

Der ACE bietet mehr als Pannenhilfe. Im Ehrenamt kann sich jedes Mitglied für die Verkehrssicherheit engagieren.



ACE-Mitglieder sind ehrenamtlich in den ACE-Kreisen engagiert. Sie kümmern sich um kommunale Verkehrspolitik und sorgen für ein erlebnisorientiertes Clubleben. www.ace.de/ehrenamt



Ansprechpartner: Die Mitglieder der ACE-Kreisvorstände haben stets ein offenes Ohr für ihre Mitglieder, sie beantworten Fragen und nehmen Anregungen auf.

www.ace.de/kreisclubs



Vertrauensanwälte: Die vom ACE ausgesuchten Anwälte sind versiert in allen Fragen rund um das Verkehrsrecht. Mitglieder haben Anspruch auf eine kostenlose Erstauskunft.

www.ace.de/vertrauensanwaelte

DELEGIERTEN-VERSAMMLUNGEN 2023 IN DEN SECHS ACE-REGIONEN

Kernthemen des ACE sind Pannenhilfe und Unfallhilfe, Verkehrssicherheit, Verbraucherschutz, Elektromobilität und neue Mobilitätsformen. Damit beschäftigen sich der ACE und seine Mitglieder jeden Tag: Dafür braucht es Kompetenz, Ideen, Initiativen und Antworten. Direkt vom ACE.

Alle ACE-Mitglieder können sich über die ACE-Kreisclubs am demokratischen Prozess des ACE beteiligen und so mitbestimmen, auf welchen verkehrspolitischen Feldern der ACE sich engagiert.

Die Delegiertenversammlungen der ACE-Regionen Mitte, NRW, Baden-Württemberg, Bayern, Nord und Ost entscheiden, welche Anträge und Themen, die in den Mitgliederversammlungen auf den Weg gebracht wurden, zur Hauptversammlung geschickt werden und damit die Richtung für die künftige Arbeit bestimmen.

Der Wahlvorstand informiert hiermit, dass im März 2023 – zur Vorbereitung der 18. ordentlichen Hauptversammlung am 17./18. November 2023 in Berlin – die sechs regionalen Delegiertenversammlungen stattfinden (§ 10 der ACE-Satzung). Hier werden auch die 45 Delegierten zur Hauptversammlung sowie die 23 Mitglieder im ACE-Aufsichtsrat gewählt.

Teilnehmer an den sechs regionalen Delegiertenversammlungen im März

dieses Jahres sind die in den 110 Mitgliederversammlungen der ACE-Kreise im letzten Herbst gewählten Delegierten.

Eine Tradition im ACE ist auch, dass Vertreter befreundeter Organisationen oder aus der Politik zu Beginn der Konferenz ein Grußwort sprechen. In den Regionen Bayern und Baden-Württemberg ist dies der Landesverkehrsminister Winfried Hermann von BW, in den Regionen Nord und Ost spricht der Präsident der Deutschen Verkehrswacht Prof. Kurt Bodewig und in den Regionen NRW und Mitte der verkehrspolitische Sprecher der SPD-Landtagsfraktion in NRW Gordan Dudas.

TERMINE

DER ACE-DELEGIERTEN-VERSAMMLUNGEN

10. bis 11. März 2023

Regionen Mitte und NRW, in Bonn

17. bis 18. März 2023

Regionen Baden-Württemberg und Bayern, in Korntal-Münchingen

24. bis 25. März 2023

Regionen Nord und Ost, in Königslutter

SOCIAL MEDIA



SICHER HEIMKOMMEN – AUCH IM NEUEN JAHR!



2023 sollte das Jahr der #Verkehrssicherheit werden.



30 JAHRE RENAULT TWINGO



Eine Sensation! So oder so ähnlich wurde der Renault Twingo bei seiner Präsentation auf dem Catwalk des Pariser Automobilsalons 1992 beschrieben. Denn fast 70% der ersten Generation wurden an weibliche Käuferinnen ausgeliefert – im Minicar-Segment rekordverdächtig!

👉 2.500 Blindbestellungen gab es bereits auf der Messe, 172.000 Kaufverträge direkt nach dem Marktstart. Und das, obwohl Renault-Konzernstrategen das Fahrzeug schon in die Asservatenkammer gescheiterter Konzepte schieben wollten.



facebook



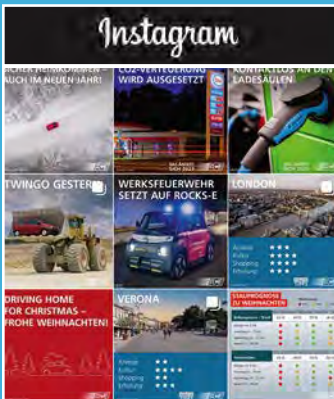
News, Tipps und Tricks für alle Verkehrsmittel gibt es auf Facebook.



VERKEHRSSICHERHEIT BEIM AUTOFAHREN WINTERJACKE AUSZIEHEN!



Winterjacke, Schal und Handschuhe bringen uns bei diesen Temperaturen gut durch den Winter. Doch beim Autofahren birgt die dicke Winterkluft eine ernste Gefahr: Die dicke Winterjacke verhindert, dass der Sicherheitsgurt richtig anliegt. Im schlimmsten Fall kann es so zu schwersten Verletzungen im Bauchraum kommen. Denn: mit dicker Jacke sitzt der Gurt über dem unteren Bauchraum, ohne Jacke idealerweise eng am Hüftknochen.



Bei Instagram zeigen wir die Facetten der Mobilität in Bildern.



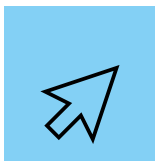
twitter

Neuigkeiten mit politischem Hintergrund sowie aktuelle Mobilitätstipps bringt die ACE-Pressestelle bei Twitter auf den Punkt.



VW ID.5 IM ACE-CHECK

Auf Youtube finden Sie unsere Infos, Rat und Tests im kompakten Videoformat.



IN KONTAKT BLEIBEN. UNTERWEGS UND ZU HAUSE. VIA SOCIAL MEDIA.







www.ace.de/socialmedia



KURZURL

Mach mal Pause, nimm die Fähre. Ob auf dem Weg zur Ferieninsel oder als Abkürzung übers Wasser, um Kilometer zu sparen – wer auf der Fahrt in den Urlaub einen Teil der Strecke mit einer Fähre zurücklegt, spart nicht nur Zeit und Nerven. Modern ausgestat-

tete Kabinen sorgen für Entspannung. Auf langen Strecken wird zudem oftmals Kinderanimation geboten, durch die die Fahrzeit auch für die Kleinen wie im Fluge vergeht. Hundebesitzer haben die Möglichkeit, speziell für ihre Vierbeiner eingerichtete Kabinen zu beziehen, die

auf dem Freideck in der Regel auch genug Auslauf finden.

Die Unterhaltung kommt dabei nicht zu kurz. Auf den Strecken über die Adria oder den Ärmelkanal begeistern Showprogramme, im Bordkino laufen aktuelle Filme. In der Landessprache der Reederei,



AUF AUF SEE

Für viele Reisende ist ein Weg in die Ferien ohne Fährpassage gar nicht vorstellbar. Für andere Urlauber ist die Überfahrt eine entspannende Alternative zur kilometerlangen Anreise auf dem Landweg.

Marc Roger Reichel

zugegeben. Saunen und Wellnessbereiche sorgen für Entspannung und Fitnesscenter für Action.

Die Lieblingsplätze vieler Seefahrenden aber befinden sich auf dem Sonnendeck, wo sie das blaue Meer und vorbeiziehende Schiffe beobachten können. Und immer

stellt sich die Frage, zu welchem Land wohl die am Horizont erkennbare Küstenlinie gehört. Bei der Ankunft geht es ausgeruht und mit immer noch vollem Tank dem Urlaubsziel entgegen. Was bleibt, ist die Vorfreude auf die Rückfahrt – mit der Fähre natürlich ...

GESUNDHEIT AN BORD

Die im Rahmen der Pandemie eingeführten Maßnahmen zum Schutz von Passagieren und Besatzung haben sich bewährt und werden auch weiterhin angewendet. Zur Belüftung der Kabinen wird frische Seeluft durch die Schiffe gepumpt. In Restaurants und öffentlichen Bereichen herrschen je nach Strecke Zugangsbeschränkungen und Abstandsgebote.

Fähren werden zwar selten von einem Bordarzt begleitet, doch sind Teile der Besatzung zur Versorgung medizinischer Probleme ausgebildet. In Notfällen wird die Seenotrettung alarmiert, die dann die Behandlung und einen eventuellen Transport in ein Krankenhaus organisiert. Um derartige Risiken gering zu halten, sollte bereits beim Boarding darauf geachtet werden, dass alle notwendigen Medikamente im Handgepäck sind. Dazu zählen auch Arzneimittel gegen Seerkrankheit.

CAMPER-BOOM

Sowohl mit dem eigenen Wohnmobil als auch mit einem für den Urlaub gemieteten Reisemobil können Ziele jenseits des Wassers angesteuert werden. In der Regel muss bei nächtlichen Überfahrten eine Kabine oder ein Schlafsessel gebucht werden – nur auf einigen Adriastrecken darf im eigenen Bett übernachtet werden. Die Gasversorgung muss vor dem Boarding abgestellt sein. Ehrlich sein sollte man bei der Längenangabe: Ist das Fahrzeug inklusive Anbauten oder Fahrradträger länger als gebucht, werden Nachzahlungen fällig.

SAUBER ÜBERS MEER

In Sachen Umweltverträglichkeit hatten Fähren schon immer eine Buglänge Vorsprung. Mehrere hundert Fahrzeuge verursachen über Land mehr Emissionen als ein Schiff. Umweltfreundlichere Flotten sind im Kommen; auf Kurzstrecken wird auf Elektroantrieb gesetzt. Die Akkus großer Fähren werden in den Häfen mit Landstrom geladen.

Stena Line will beispielsweise bis 2030 zwei batteriebetriebene Fähren einsetzen. Im Juni 2022 stellte die zwischen



den dänischen Inseln Aero und Als verkehrende Elektrofähre mit 50 Seemeilen pro Batterieladung einen Weltrekord auf. TT Line verfeuert als erste Reederei in der südlichen Ostsee bei neuen Schiffen Flüssigerdgas.

Neue Propeller und der Einsatz eines Heizkessels führen bei der Flotte von ANEK zu einer Senkung von Energiebedarf und CO₂-Emissionen. Recycling-Programme beinhalten auch die Minimierung von Plastikmüll. Attika engagiert sich zudem für die Reinigung des Meeresbodens vor der griechischen Küste.



PREISE UND KONDITIONEN

Eine Fährpassage muss das Urlaubsbudget nicht übermäßig belasten. Doch der Anstieg der Energiepreise wirkt sich auch auf die Fährtarife aus. Im Vergleich zum Vorjahr entstehen Mehrkosten von rund zehn Prozent. Sonderangebote sind rar und beziehen sich häufig auf die schwach ausgelastete Nebensaison.

Sparen ist dennoch möglich: Wer bereits Anfang des Jahres bucht, bekommt zum Teil beträchtliche Vergünstigungen. Die gleichzeitige Buchung von Hin- und Rückfahrt mindert den Preis – Gleiches gilt für Gabelverbindungen, bei denen mehrere Fährstrecken der gleichen Gesellschaft genutzt werden.

Die höchsten Tarifstufen gelten in den Sommerferien. Wer auch in der Nebensaison reisen kann, spürt deutliche Preis-

reduktionen. Mitten in der Woche fallen die Preise niedriger aus als am Wochenende; wer die Abfahrt auf die Nachtstunden legt, wird ebenfalls mit Preisabschlägen belohnt. Bei geringer Auslastung der Fähren bieten Reedereien oft Billigtickets an – selbst noch wenige Tage vor der Abfahrt.

Alle Reedereien verfügen mittlerweile über Buchungsportale, auf denen alle möglichen Rabatte einsehbar sind.



ANGEBOTE

Im Fährn-Portal des ACE-Reisebüros finden Sie aktuelle Angebote. Dazu einfach den QR-Code scannen.





Eine Fähre spart nicht nur Zeit, sondern schont auch die Umwelt. Mehrere hundert Fahrzeuge verursachen über Land mehr Emissionen als ein Schiff auf dem Seeweg.

ROUTEN-ÄNDERUNGEN

Nord- und Ostsee – Die Reederei Hansa Destination setzt die Verbindung von Rostock nach **Nynäshamn** für 2023 aus, will den Fährbetrieb jedoch später wieder aufnehmen.

FRS Baltic steuert künftig von Sassnitz aus nicht mehr Ystad an, sondern **Trelleborg**. Die Zeit für die Überfahrt verlängert sich um 30 Minuten.

Die bislang von Stena Line betriebene Route vom dänischen Frederikshavn nach **Oslo** wird von DFDS übernommen. Eine Abkürzung von Westschweden nach Norwegen stellt die von Color Line betriebene Strecke von Strömstad nach **Sandefjord** dar.

Eine neue Verbindung über den Ärmelkanal bietet DFDS mit seiner Route von Dunkirk zur irischen Hafenstadt **Rosslare**.

Mittelmeer – Zusammen mit Superfast bietet Hellenic Seaways Überfahrten von Ancona und Brindisi nach **Igoumenitsa, Korfu** und **Patras** an. Neu ist die Strecke von Venedig nach Korfu.

Eine Alternative für Ziele in Nordgriechenland ist die von Starlines betriebene Linie von Bari nach **Vlora** in Albanien.

Die bislang von Adria Ferries betriebene Route von Triest nach **Durrës** entfällt. Jadrolinija bietet eine Verbindung von Bari zur montenegrinischen Stadt **Bar** an.

Grandi Navi Veloci betreibt nun auch die Strecke von Neapel nach **Olbia** auf Sardinien. GNV streicht die Verbindung von Barcelona nach **Menorca**.

Auch Trasmediterranea dünnt die Abfahrten von Barcelona und Valencia auf die **Balearen** aus.



STROMER AUF SEE

Natürlich bietet es sich an, die Überfahrt zum Aufladen von E-Autos zu nutzen. Erste Reedereien bieten diesen Service an. Vorreiter ist TT Line, deren Green Ships mit 32 Ladestationen ausgestattet sind. Vier Ladesäulen gibt es auf den Fähren von Bornholmslinien.

Auf den ANEK-Fähren ist Stromtanken beim Einschiffen in Abstimmung mit dem Ladeoffizier möglich. Stena bereitet derzeit erste Tests für das Laden von E-Autos an Bord vor. An Bord der Fähren von Finnlines und Color Line ist ein Aufladen hingegen nicht möglich. Es gibt aber Ladestationen in den Häfen von Travemünde und Helsinki.

FOTOS: ANEK LINES (2), IMAGOMCPHOTO, CHRISTOS KATSAOUNIS

Kalifornien

Gemeinde Schönberg

Kreis Plön



Weiß, grün, gelb –
Deutschlands Ortsschilder
sind so vielfältig wie seine
Landschaften.

Wo ist denn hier das
nächste Kaffeehaus?



Oh, wie schön
ist Kanada!



La vie! La France!
Lesque!



Die Reise nach
Jerusalem



Wer schon immer einmal nach Amerika, Kanada oder Sibirien reisen wollte, muss dazu nicht in den Flieger steigen. Eine kuriose Rundreise.

EINE WELTREISE IN DEUTSCHLAND

Eine Weltreise ist der Traum von vielen. Doch er kostet Geld und vor allem Zeit. Wer beides nicht hat, kann einfach im eigenen Land bleiben. Denn auch hier gibt es viele internationale Orte – zumindest dem Namen nach. Zu zweit machen wir uns auf zu einem ganz besonderen Roadtrip durch Deutschland.

Süden – Von Texas nach Wien – Im tiefsten Winter geht es ins malerische Allgäu. Zwischen verschneiten Weiden

und geschwungenen Hügeln fahren wir südlich von Marktoberdorf von der Bundesstraße auf eine Landstraße und dann auf einen Feldweg kaum breiter als unser Auto. Der Schnee liegt so hoch, dass Ausweichen nicht möglich ist. Zum Glück kommt uns kein Auto entgegen. So stehen wir kurz danach am Ziel: **Texas**. Zumindest besagt das ein weißes Schild mit gekreuzten Revolvern zwischen den fünf Häusern, die den ganzen Ort bilden.

In den 1960er-Jahren hatte der Weiler noch gar keinen Namen. Also taufte die Einwohner ihn einfach selbst und stellten kurzerhand ein eigenes Ortsschild auf. Die endlose Weite und die weidenden Kühe inspirierten zu Texas. Erst 1978 erhielt der Ort einen offiziellen Namen: Kippachmoos. Doch unter diesem Namen kennt das hier keiner.

Ganz offiziell heißt weiter südlich ein Lengenwanger Ortsteil **Bethlehem**. Jesus

war aber kein Bayer. Früher wohnten dort ärmere Menschen. Das war sozusagen das Bettlerheim, woraus sich im Laufe der Jahre Bethlehem entwickelte.



Wir fahren weiter in Richtung Osten, vorbei an München und dem Chiemsee nach Inzell. Hier gibt es nicht nur sehr schöne Wanderwege in Berg und Tal sowie eine tolle Moorlandschaft, sondern auch den Ort **Wien**. Das lässt sich laut örtlichem Heimatbuch vermutlich auf Johann Wiener zurückführen, der 1675 den Hof und die Schmiede übernahm. Passend dazu gelangen wir weiter im Norden bei Passau nach **Österreich**. Namensgeber für den Vier-Häuser-Ort könnte die dort ansässige Familie Österreicher sein. **Osten – Von Kanada nach Rom** – Im Sommer reisen wir in den Osten Deutschlands, ins malerische Thüringer Schiefergebirge. In den 1930er-Jahren entstand zwischen Gera und Jena bei Münchenbernsdorf eine kleine Siedlung. Die Bewohner bauten aus den Bäumen des umliegenden Waldes mehrere Holzhäuser. „Hier sieht's ja aus wie in **Kanada!**“;

staunten Besucher und gaben der Siedlung so ihren Namen. Das erste Ortsschild erhielt die Gemeinde erst 1997 – allerdings nicht vom deutschen Staat, sondern von der kanadischen Botschaft in Düsseldorf. Dementsprechend auch in Weiß mit rotem Ahornblatt. Kurz darauf gab es das offizielle gelbe Ortseingangsschild. Erst seitdem gilt hier die innerörtliche Begrenzung Tempo 50 gemäß StVO.

Wir reisen weiter nach Norden. Auf unserer Fahrt durch den sehenswerten Spreewald passieren wir **Krakau** und **Kamerun** und landen südlich von Berlin bei Storkow in Brandenburg im Örtchen **Philadelphia**. Das hieß nicht immer so. Die von König Friedrich II. errichtete Siedlung sowie deren Nachbarorte trugen erst Namen wie Hammelstalle oder Häufchen. Eine unglückliche Wahl, wurden die neuen Bewohner doch schnell dafür verhöhnt. Friedrich II. hatte ein Einsehen und ersann, als Befürworter des amerikanischen Unabhängigkeitskrieges, die Namen Neu Philadelphia und **Neu Boston**.

Das eigene Land von einer neuen Seite kennenzulernen. Das ist der besondere Reiz an dieser Weltreise durch Deutschland. Wer die kleinen Örtchen finden will, muss abseits der Autobahn fahren, über

geschwungene Landstraßen, Brandenburgs endlose Alleen oder unwegsame Waldwege. Mehr als ein kurioses Ortsschild und wenige Wohnhäuser haben die meisten Örtchen nicht zu bieten. Deswegen gilt einmal mehr: Der Weg ist das Ziel. Denn landschaftlich hat Deutschland sehr viel zu bieten.

Der Weg führt uns weiter in den Norden durch die traumhafte Uckermärkische Seenlandschaft. Hier finden wir **Troja**. Passenderweise wohnte Heinrich Schlie-



mann, einer der angeblichen Entdecker des antiken Troja, nur 30 Kilometer entfernt. Allerdings reiner Zufall. Der deutsche Ortsname wird wohl vom altslawischen Wort troj für drei hergeleitet.

Zwischen Berlin und Hamburg, nahe der idyllischen Brandenburgischen Elbtalau liegt Waterloo. Seinen Namen erhielt es von Staatsminister Otto Karl Friedrich von Voss, der 1815 im belgischen **Waterloo** gegen Napoleons Truppen kämpfte. Passend zum wässrigen Namen regnete es bei unserem Besuch in Strömen. Ebenso, als wir wenige Tage später in **England**,





Finally facing my Waterloo...

einem Ort in der Gemeinde Nordstrand in Nordfriesland, hielten.

Norden – Von Brasilien nach Amerika – Direkt an der Ostseeküste, in der Nähe von Kiel, liegt **Kalifornien**. Der Überlieferung nach strandete einst ein Schiff vor der Küste. Eine Planke mit der Aufschrift „Kalifornien“ wurde an den Strand gespült und gab so die Inspiration. Die Legende besagt weiter, dass der Nachbar neidisch wurde und seinen Strandabschnitt kurzerhand **Brasilien** nannte. Ob es tatsächlich so passiert ist, kann keiner mehr bestätigen. Aber wer von Kalifornien nach Osten geht, sich den Ostseewind durch die Haare wehen lässt, erreicht nach kurzem Spaziergang das offizielle Ortsschild von Brasilien.

Ähnlich nah beieinander liegen auch **Amerika** und **Rußland** in Ostfriesland. Die Gemeinde Friedeburg, zu der beide Orte gehören, zählt zu den wenigen Verwaltungen, die den kuriosen Ortsnamen tatsächlich zu touristischen Zwecken nutzen. Wer möchte, kann den abwechslungsreichen 7 km langen Rußland-Amerika-Rundwanderweg begehen. Anschließend stellt die Tourist-Info eine Urkunde über die erfolgte Wanderung aus.

Ein zweites **Amerika** ist Ortsteil der Gemeinde Garrel, südlich von Oldenburg. Hier erhält, wer sich rechtzeitig anmeldet, ein Zertifikat. Das bescheinigt, dass die Gäste Amerika einen Besuch abgestattet haben, ohne ein Flugzeug oder Schiff benutzt zu haben. Der Name kommt vermutlich von der früher sehr beschwerlichen Anreise, die mit der Schiffsreise in die neue Welt verglichen wurde.

Westen – Von Norwegen nach Rom – Etwa 30 km von Amerika entfernt liegt **Norwegen**. Benannt wurde es nach Peter Friedrich Ludwig, dem damaligen Regenten des Herzogtums Oldenburg, der sich selbst Erbe zu Norwegen nannte. Der Ort mit knapp 60 Einwohnern hat nicht nur



Richtige Flagge!

ein Ortsschild, sondern auch eine Bushaltestelle – im nordischen Stil aus Holz.

Alle Wege führen nach **Rom**, heißt es. Kein Wunder! Denn allein in Deutschland gibt es mindestens drei Roms. Eines davon liegt in Nordrhein-Westfalen zwischen Köln und Siegen. Wer von hier aus in die italienische Hauptstadt – also von Rom nach Rom – möchte, erhält



Falsche Flagge, Florian!

auf einem Holzwegweiser den Hinweis: „Roma Italia Via Brennero 1503 km“.

Wir folgen dem Schild, führt es uns doch wieder zurück nach Stuttgart. Wer die gesamte Rundreise mit mehr als 35 Orten am Stück zurücklegen möchte, hat gut 3.000 km vor sich. Entspannter ist es jedoch, die Tour in Etappen zu machen und so noch mehr Zeit für die jeweilige Region zu haben. Reisen Sie also nicht nach Bethlehem, sondern ins Allgäu. Nicht nach Neu Boston, sondern in den Spreewald. Sie werden sehen, wie vielfältig Deutschland ist. Florian Ladenburger

i

REISE-INFOS

Rußland-Amerika-Urkunde: Kosten: 1,60 Euro.
Tourist-Info, Friedeburger Hauptstraße 60,
26446 Friedeburg, Tel. (0 44 65) 14 15,
E-Mail: tourist-info@friedeburg.de.

Amerika-Zertifikat: Kosten: 2 Euro.
Amerikastraße/Heideweg, 49681 Garrel-Amerika,
Tel. (0 44 74) 6 15, E-Mail: vormoor@t-online.de.

Afrika, Straßburg, Sibirien:

Für weitere internationale Ortsnamen in Deutschland mit ihren Herleitungen folgen Sie einfach dem QR-Code.



DIE LÄNGSTEN HÄNGEBRÜCKEN DER WELT

Im **Frühjahr 2023** soll in Willingen in **Nordhessen** ein neuer Skywalk eröffnet werden. Geplante Länge: 665 Meter. Bei ihrer Fertigstellung wird sie die längste Fußgänger-Brücke Deutschlands sein. Auch weltweit wäre sie fast der Spitzenreiter. Wer weitere Rekordhalter überqueren möchte, muss in die Ferne reisen. Im Sommer 2021 wurde die 516 Arouca eröffnet (siehe



Bild). Das Bauwerk im Norden **Portugals** überquert die Schlucht des Flusses Paiva in 175 Metern Höhe und hat eine Länge von 516 Metern, daher der Name. Das Betreten ist aber nur mit einem Guide möglich und kostet pro Person zwölf Euro (Kinder zehn Euro). Oft wurde und wird sie immer noch als längste Fußgänger-Hängebrücke der Welt bezeichnet. Doch bereits ein

Jahr zuvor wurde in **Nepal** die Baglung-Parbat-Brücke eröffnet, mit einer Spannweite von 567 Metern. Die Brücke führt in einer Höhe von 122 Metern über den Fluss Kali Gandaki westlich von Katmandu. Inzwischen ist aber auch Nepal nicht mehr die Nr. 1. Denn im Mai 2022 wurde in **Tschechien** die Sky Bridge 721 eröffnet mit einer Spannweite von – der Name verrät es auch hier – 721 Metern. Sie führt in 85 Metern Höhe über das Mlýnské údolí (Mühlental). Damit schafft es der hessische Skywalk bei seiner Eröffnung global auf Platz 2.

WATTWANDERN AUCH IM WINTER EIN ERLEBNIS

Eiskalter Wind, glitzernde Eisflächen und bei jedem Schritt knirscht und knackt der sandige Boden unter den Füßen.

Wenn das Wasser weg ist, bietet das Wattenmeer auch in der kalten Jahreszeit eine Welt voller Wunder. Mit dickem Anorak, Gummistiefeln und warmen Socken ausgestattet, lässt sich die Landschaft aus Schlamm und Schlick mit all den Hinterlassenschaften des Meeres allein oder in der Gruppe erleben. Was macht der Wattwurm im Winter und wo sind all die Krebse geblieben? Wer wissen möchte, ob und wie die Tiere im Wattenmeer die kalte Jahreszeit überstehen, folgt am besten einem der Wattführer, die auch zwischen November und April zu fachkundigen Ausflügen einladen. Wer alleine ins Watt geht, sollte sich an den Wattlaufzeiten orientieren, die täglich ausgewiesen

werden und in denen Wattlaufen möglich ist. Dann ist auch die Rettungsstation in Duhnen besetzt, die das Watt vor Cuxhaven mit Radar überwacht und bei Gefahr schnell Hilfe leistet. Weitere Informationen unter www.nordseeheilbad-cuxhaven.de.



FOTOS: IMAGO/COVER-IMAGES, HARTMUT ADELMANN, PETER BAAS, BRANKO RADČEVIĆ

WANDERN IN FLANDERN

Flandern bietet hervorragende Möglichkeiten zum Wandern in der Natur – zum Beispiel im Nationalpark Hoge Kempen in der Provinz Limburg. Hier führt der neue Fernwanderweg National Park Trail auf 110 Kilometern an ausgedehnten Heideflächen, wunderschönen Mooren, großen Teichen, Dünen und duftenden Wäldern vorbei und lässt sich in vier oder fünf Etappen erwandern. 2022 wurde er mit dem Label Leading Quality Trails – Best of Europe ausgezeichnet. An allen Eingangstoren des Parks



erwartet die Wanderer eine gut ausgebaute Infrastruktur mit Parkplätzen, Gastronomie und Übernachtungsmöglichkeiten.

DAS ROMANISCHE ERBE DER SERBEN

Die Aufwertung des romanischen Erbes. Dieses Ziel hat der Europarat durch die Errichtung der Kulturroute Transromanica. Dabei werden Bauwerke, Monumente und Traditionen des 10. bis 12. Jahrhunderts in Europa beleuchtet. Die Route führt unter anderem durch Serbien ins Tal der Könige

etwa 300 km südwestlich von Belgrad. Hier liegt das Entstehungsgebiet des modernen serbischen Staates. Das Kloster Žiča ist an seiner auffälligen orangefarbenen Fassade zu erkennen, die den Klöstern des Berges Athos nachempfunden ist. Im Volksmund wird das Kloster Žiča auch „siebentürig“



genannt, weil darin sieben serbische Könige gekrönt wurden und für jede Krönung eine Tür geöffnet wurde. Nach Žiča sollte das nächste Ziel das 60 km entfernte Kloster Studenica sein. Studenica befindet sich auf der UNESCO-Liste des Weltkulturerbes und gilt als das bedeutendste serbische Kloster mit einer reichen Klosterschatzkammer und imposanten Fresken.
www.transromanica.com

**ANEK
LINES**

**Italien
Griechenland**

ANCONA - KORFU - IGOUMENITSA - PATRAS

VENEDIG - KORFU - IGOUMENITSA - PATRAS

BARI - KORFU - IGOUMENITSA - PATRAS



**20% FRÜHBUCHER
BONUS**

Gültig bei Buchung und
Ticketausstellung bis zum
28.02.2023

25% Ermäßigung auf die
Fahrzeugtarife
für ACE Mitglieder!

20% Für ANEK Smart
Silber- und Gold
Mitglieder!

Werden Sie jetzt Mitglied auf:
www.aneksmart.gr

**Buchen Sie online auf
www.anek.gr**

Buchung in Ihrem Reisebüro oder bei
unseren Premium Sales Agenten:
IONIAN GmbH Tel.: +49 711 81476207
+49 711 8179746

Die Routen Italien - Griechenland werden
gemeinsam mit SUPERFAST Ferries bedient.

MIT RESERVIERUNG DURCH DIE KONTROLLE



Bei jeder Flugreise zählt das Warten vor der Sicherheitskontrolle zu den lästigsten Dingen. Beim Berliner Flughafen BER können Reisende nun kostenlos ein Zeitfenster für den Zugang zur Kontrolle reservieren. Dazu gibt es im Terminal 1 einen extra Zugang. Dort geht es ohne längere Wartezeiten direkt zur Sicherheitskontrolle durch. Der BER geht aktuell davon aus, dass die Wartezeit bis zum Beginn der Sicherheitskontrolle bei etwa fünf bis zehn Minuten liegt. Die Reservierung ist ab drei Tagen vor dem Flug möglich. Die letzten reservierbaren Zeitfenster liegen eine Stunde vor Abflug. Buchungsportal: ber.whyline.com

ARLBERGTUNNEL IM SOMMER GESPERRT

Der Arlbergtunnel

wird ab dem 24.04. 2023 sechs Monate für den Verkehr gesperrt. Die knapp 45 Jahre alte Fahrbahn muss erneuert werden.



Dazu erfolgt die Sanierung der Entwässerung und der Tunnelbeschichtung im längsten Straßentunnel Österreichs. Die Umleitung führt über den Arlbergpass. Im Winter ist der Tunnel die einzige witterungsunabhängige Straßenverbindung zwischen Tirol und Vorarlberg und spielt somit eine wesentliche Rolle für den Tourismus.

RADREISEN

Preise p. P.

RADREISEN VON ORT ZU ORT MIT GEPÄCKTRANSFER

6 Tage klassischer Mosel-Radweg, entlang der Mosel
ab Trier über Cochem nach Koblenz,
in ausgewählten 3* Hotels mit Frühstück **ab 449 €**

8 Tage Donau-Radweg, entlang an der Donau
ab Passau nach Wien, in ausgewählten 3* Hotels
mit Frühstück **ab 479 €**

6 Tage Bodensee Radtour, kleine Runde Bodensee
ab/an Friedrichshafen, in ausgewählten 3* oder
4* Hotels mit Frühstück **ab 579 €**

STERNRADREISEN

6 Tage Sternradtour am Saaleradweg
ab/an Merseburg im Schlosshotel Schkopau 5*
mit Frühstück und 2 Abendessen im Hotel **ab 455 €**

8 Tage Sternradtour im Taubertal
ab/an Bad Mergentheim im Edelfinger Hof 4*
mit Halbpension **ab 619 €**

8 Tage Sternradtour im Münsterland
ab/an Gronau im Hotel Schepers 4* mit Frühstück
und 3x Gourmetmenu **ab 629 €**

RAD- UND SCHIFFSREISEN ALS KOMBINATION

8 Tage Donaukreuzfahrt mit MS Primadonna
ab/an Passau (Bratislava-Budapest-Wien-Passau);
Vollpension **ab 790 €**

Allgemeiner Hinweis: die hier angegebenen Preise gelten pro Person im Doppelzimmer.

Unser gesamtes Radreisen-Programm 2023 mit vielen weiteren Strecken finden Sie im Internet unter www.ace-reisen.de

Katalog gleich telefonisch oder online bestellen.

3%
CLUBBONUS



ACE-Reisebüro

Schmidener Str. 227 | 70374 Stuttgart
Telefon 0711 5303-678 | Fax: 0711 5303-119
E-Mail: reise@ace.de | www.ace-reisen.de

STROMKOSTEN ERHÖHT FÜRS FERIENHAUS



Das Ferienhaus ist gebucht, die Vorauszahlungen sind geleistet und die Freude auf den Urlaub ist da. Doch kurz vor der Abreise kommt eine E-Mail des Vermieters, dass der Strompreis nachträglich erhöht werden müsse. Ist das legal? Das Europäische Verbraucherzentrum Deutschland (EVZ) erklärt: Bereits geschlossene Verträge sind grundsätzlich einzuhalten. „Daher ist eine nachträgliche Erhöhung unserer Meinung nach ohne entsprechende Vertragsbestimmungen nicht zulässig“, sagt Sabine Blanke, Juristin beim EVZ. Tipps, worauf Sie bei Ferienhausverträgen achten sollten, finden Sie unter www.evz.de.

VENEDIG-EINTRITT VORERST VERSCHOBEN



Um die **Touristenströme** besser zu lenken, hatte Venedig geplant, zum 16. Januar eine Art Eintritt zu verlangen. Wer die

Altstadt besuchen möchte, sollte eine Gebühr zahlen von bis zu 10 Euro. Einwohner und Hotelgäste ausgenommen. Doch vorerst bleiben die Pläne in der Schublade. Es fehlt die Zustimmung des Kommunalrats. Der will erst eine Befragung der Bürger abwarten. Die Eintrittsgebühr kann damit frühestens im Sommer 2023 eingeführt werden.

FOTOS: IMAGO/ROLF KREMMING/CHROMORANGE/SHOTS/SHOP/AAAL-PHOTO



ACE-REISEBÜRO



REISEKALENDER 2023

- | | |
|--|--------------------------------------|
| 1_Schweiz mit Erlebnisticket TELL PASS | Preise p. P. |
| 7 Tage Bergbahn-Abenteuer, 4* Hotel Pilatus, mit Halbpension | |
| Termine: 05.02.–11.02., 05.03.–11.03., 25.06.–01.07., 24.09.–30.09. | ab 938 €
ab 1.048 € |
| 2_Städtereise Prag | |
| 6-tägige Städtereise im 4* Hotel mit Ausflügen | |
| Termine: 05.03.–10.03., 02.05.–07.05., 06.08.–11.08., 22.10.–27.10. | ab 449 € |
| 3_Hurtigruten ab/bis Kiel inkl. Color Line, Oslo, Bergen | |
| 15 Tage Rundreise, inkl. Vollpension auf dem Schiff, 2 Fahrten mit Color Line, je 1 Übernachtung in Bergen und Oslo. | |
| Termin: 20.04.–04.05. | ab 3.159 € |
| Termin: 22.08.–05.09. | ab 3.459 € |
| 4_Jordanien Rundreise | |
| 9-tägige Rundreise mit Flügen nach Jordanien, im 4* Hotel | |
| Ausflüge: Amman, Madaba, Berg Nebo, Kerak, Aqaba, Petra | |
| Termin: 17.05.–25.05. | ab 1.998 € |
| 5_Rundreise Südpolen | |
| 9-tägige Bus-Rundreise ab/an Dresden. Breslau-Warschau-Krakau-Hirschberg mit Ausflugsprogramm und Halbpension | |
| Termin: 10.06.–18.06. | ab 1.278 € |
| 6_Bregenzer Festspiele mit der Oper Madam Butterfly | |
| 5 oder 6 Tage im 3 oder 4* Hotel, Ausflüge in der Region, | |
| Termin 3* Hotel: 19.07.–24.07. | ab 838 € |
| Termine 4* Hotel: 24.07.–28.07., 02.08.–06.08. | ab 878 € |
| 7_Begleitete Campingreise Polen-Rundreise | |
| 22 Tage Rundreise Polen mit eigenem Fahrzeug oder Mietfahrzeug mit vielen Ausflügen, inkl. 20 Mahlzeiten | |
| Termine: 29.07.–19.08. | ab 1.755 € |
| 8_Begleitete Campingreise Jakobsweg | |
| 17 Tage Rundreise durch Frankreich und Spanien, mit Ausflügen, eigenem Fahrzeug oder Mietfahrzeug | |
| Termin: 19.08.–04.09. | ab 1.998 € |
| 9_Schweiz mit Erlebnisticket TELL PASS Dampftraum | |
| 8 Tage Bergbahn-Abenteuer, 4* Hotel Pilatus, mit Halbpension | |
| Termin: 02.09.–09.09. | ab 1.448 € |
| 10_Rundreise Nordpolen | |
| 9-tägige Bus-Rundreise ab/an Berlin. Stettin-Danzig-Masuren-Posen mit Ausflugsprogramm und Halbpension | |
| Termin: 02.09.–10.09. | ab 1.198 € |

ACE-Reisebüro

Schmidener Str. 227 | 70374 Stuttgart
 Telefon 0711 5303-678 | Fax: 0711 5303-119
 E-Mail: reise@ace.de | www.ace-reisen.de



*ohne Campingreise

Zwischenverkauf, Druckfehler und Preisänderungen vorbehalten.

AL 01/2023



Schreiben oder mailen Sie uns. Ob Fragen, Lob oder Tadel, wir freuen uns auf Ihre Meinung. ACE LENKRAD 70369 Stuttgart leserbriefe@ace.de

Bitte immer mit Namen und Anschrift. Einsender erklären sich mit Kürzungen einverstanden.

ACE LENKRAD umbenennen

Zum Titel des Hefts Viele der begeisterten ACE LENKRAD-Leser fahren gar kein Auto, sondern Motorrad oder Roller und fühlen sich von Ihrem Magazin mit dem Namen „Lenkrad“ ins Abseits gestellt, weil sie kein Lenkrad haben! Warum nicht der Name „Bremse“ oder noch besser „Der Lenker“ – das würde den Auto- und Zweiradfahrer als Mensch mehr einbeziehen! Das ist sicher ein wichtiger Ansatzpunkt, um einem MeToo-Shitstorm unter den ACE-Zweiradfahrern aus dem Wege zu gehen. Helge Liebner, Buchenbach
Anm. der Redaktion: Vielen Dank für den Input. Wir prüfen den Vorschlag noch auf Gendertauglichkeit und die Frage, welcher Name zu allen Mobilitätsformen in Zukunft passt.

Dreckschleudern mit zwei Motoren

Zu „Hat der Hybrid ausgedient?“ Was soll denn diese unsinnige Frage zu Plug-in-Hybriden? Diese Fahrzeuge sollten sofort von der Straße verschwinden, denn sie schaden mehr, als sie nutzen. Die Österreicher und Niederländer haben schon vor Jahren deren Sinnlosigkeit erkannt und die finanzielle Förderung eingestellt. Dabei liegt es doch auf der Hand, denn ein schweres Auto benötigt wegen

der zusätzlichen Batterie und des zweiten Antriebsstranges mehr Energie zum Fahren. Wegen dieses Zusatzgewichtes produzieren diese Fahrzeuge außerdem auch noch mehr Feinstaub durch Brems- und Reifenabrieb, weshalb sie mit Fug und Recht als Dreckschleudern bezeichnet werden dürfen.

Helmut Christahl, Wolfsburg

Nur mit Smartphone und Internet

Zu den QR-Codes im Heft Es ist mir aufgefallen, dass seit Längerem immer mehr zu Berichten vermerkt wird, dass zu weiteren Informationen auf das Internet oder die Verwendung eines Smartphones zum QR-Code-Lesen verwiesen wird. Ohne Internet oder ein Smartphone zu haben, erhalte ich also keine vollständigen Informationen mehr, so wie es früher üblich war.

Diethelm Rehn, Moers

Anm. der Redaktion: Selbstverständlich informieren wir alle ACE-Mitglieder auch weiterhin ausführlich über unser Mitgliedermagazin ACE LENKRAD – und zwar in gedruckter Form! Doch ebenso wie sich Mobilität im Wandel befindet, möchten und müssen wir auch bei unserer Kommunikation mit der Zeit gehen. Die Links zu Inhalten unserer Internetseite bieten die Möglichkeit, Themen ausführlicher zu beleuchten, als

dies im Heft möglich wäre, und stets aktuelle Informationen zur Verfügung zu stellen.

Fehler durch Verkürzung

Zu „Was ändert sich 2023?“ Bei den angegebenen Fristen zum Umtausch der alten Führerscheine ist Ihnen durch eine starke Verkürzung der Voraussetzungen ein Fehler unterlaufen. Nur bei Führerscheinen mit Ausstellungsdatum bis zum 31. Dezember 1998 ist das Geburtsjahr des Fahrerlaubnis-Inhabers ausschlaggebend. 1959 bis 1964: Umtausch bis 19. Januar 2023. Enrico Bier, Klingenberg
Anm. der Redaktion: Sie haben recht – unsere Darstellung ist nicht vollständig. Das Ausstellungsjahr ist bei den Führerscheinen im Scheckkartenformat ausschlaggebend. Alle Daten zum Führerschein und Umtausch: ace.de/fuehrerschein

Haben Technikdesigner Langeweile?

Zu „Was bringt die automobiler Zukunft?“ Sie schreiben von einer neuen Technik, bei der sich Kopfstützen und Polsterung automatisch verändern oder die Akustik beim Telefonieren dem sich bewegenden Passagier folgt. Die Ressourcen für so eine Übertechnisierung können getrost gespart werden. Und wenn dadurch ein

paar Technikdesigner Lange-
weile bekommen sollten, so
sei ihnen gesagt, dass viele
Branchen derzeit motivierte
Arbeitskräfte suchen.

Norbert Wolf, Hannover

Großen Autos Einhalt gebieten

Zu „Müssen Parkplätze wachsen?“
Autos wachsen nicht ... sie
werden gebaut und gekauft.
Dies immer mehr in einer
Dimension, die unsere Städte
und Dörfer immer weniger
lebenswert macht. Dem sollte
Einhalt geboten werden! Pkw
sollten grundsätzlich in bis-
herige Standardgaragen pas-
sen und entsprechend kleiner
dimensioniert sein.

Rolf Pinckert, Mainz

ACE LENKRAD-MARKT



URLAUB

Deutschland

Fränk. Schweiz, Urlaub zw. Burgen, Mühlen
und Höhlen, Thermalb. Uvm. FeWo ab 38,00 €
www.haus-wiesenttal.de 092021222 (p)

Baiersbronn-Neu-****Ferienhaus 2-4 Per
Ein ganzes Haus für Sie, Tel.07442/6336
www.ferienhaus-schmuckkaestle.de (p)

ANKAUF

Wir kaufen
WOHNMOBILE
+
WOHNWAGEN
03944 - 36160
www.wm-aw.de Fa.

VERSCHIEDENES

Wir retten die schönsten Erinnerungen!!!
IHRE ALTEN FILME auf DVD P.F.Medien – Tel.
06222 66 44 22, 69168 Wiesloch, Eichelweg
6 (im REWE) Sonderrabatt für ACE-Kunden (p)

Braunschweig, Salzgitter, Goslar, Wolfsburg:
<https://autoschilder1a.jimdofree.com> (g)

www.posara.de * 50 Jahre Sammlerdienst
* versandkostenfrei * 10 € Gutschrift (p)

VERKAUF

Kierspe_Olpe Ferien-/Kurobjekt 2,97 Mio €
1,4 ha 13 Seen 3xFerienhaus 074279471286 (p)

(p) private Kleinanzeige

(g) gewerbliche Kleinanzeige

MIT EINER ANZEIGE ERREICHEN SIE RUND
630.000 ACE-MITGLIEDER – AB 19,- €.

Auftragsannahme: www.ace.de/anzeigen
Anzeigenschluss: 09.03.2023

ACE Verlag GmbH, Anzeigenabteilung
Schmidener Straße 227
70374 Stuttgart

Haben Sie Fragen zur Anzeigenschaltung? Sie erreichen uns unter:
Telefon: 0711 53 03 40 11
Fax: 0711 53 03 40 18
E-Mail: anzeigen@ace-lenkrad.de

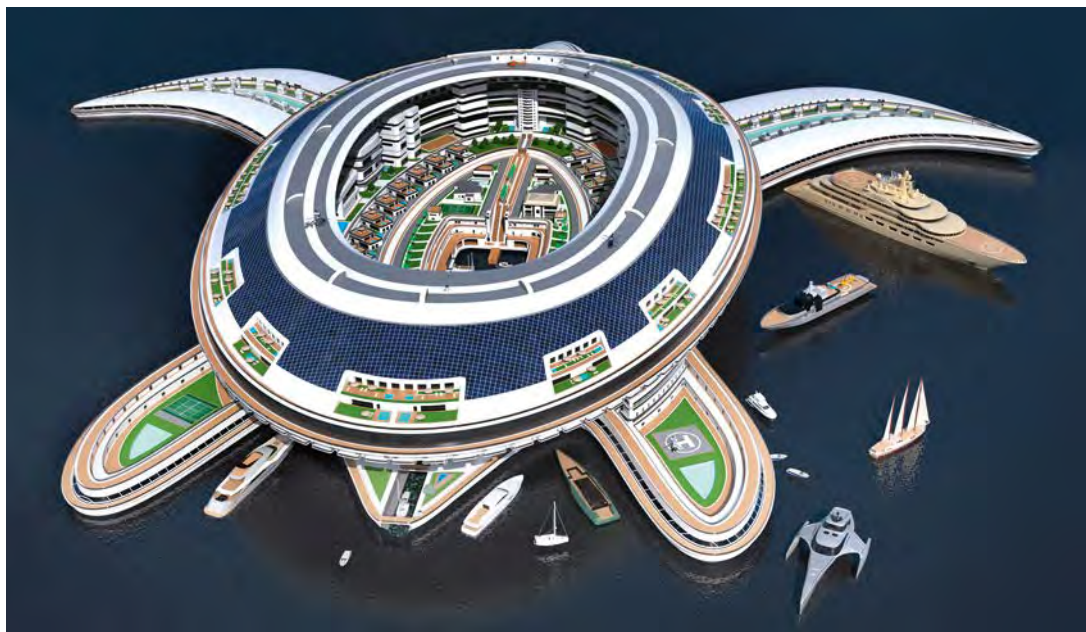


FOTO: LAZZARINI DESIGN

SCHWIMMENDE STADT

Eine Schildkröte für 60.000 Menschen

5 50 Meter lang, bis zu 610 Meter breit, der offene Rumpf doppelt so groß wie das Kolosseum in Rom und Platz für 60.000 Menschen: Die Tera-Jacht „Pangeos“ der italienischen Design-Firma Lazzarini übertrifft alle bisher gebauten Schiffe. Auf der riesigen „Schildkröte“ sollen Hotels, Shoppingcenter, Sportanlagen, Parks, Appartements und Villen eine schwimmende Stadt bilden. Standesgemäß erreicht man die „Pangeos“ per Helikopter, Flugtaxi oder Jacht. Angetrieben wird das Schiff von neun Elektromotoren, die jeweils rund 16.800 PS aufbringen. Die Energie wird durch Solarmodule und Wasserkraft aus Wellen über Generatoren gewonnen, sodass die „Pangeos“ emissionsfrei auf den Weltmeeren unterwegs ist. 30.000 Kammern auf der Unterseite des Rumpfes sollen das Schiff zudem unsinkbar machen. Doch bis zum geplanten Stapellauf 2033 ist es noch ein langer Weg: Der acht Milliarden teure Bau wäre nur als Kooperation der weltgrößten Reedereien umsetzbar. Und auch ein passendes Trockendock müsste erst noch gebaut werden, möglicherweise nahe des King-Abdullah-Hafens in Saudi-Arabien. Wer aber Lust auf Luxus und das nötige Kleingeld hat, kann sich virtuell schon mal mit der Kryptowährung Ethereum in das Projekt einkaufen – mit Garantie auf einen realen Wohnsitz auf der „Pangeos“. Falls sie denn jemals gebaut wird ...

KONTAKT

ACE-INFO-SERVICE

Bei Fragen rund um Ihre Mitgliedschaft, Reiserouten und Zusatzleistungen, rund um die Uhr
T: +49 711 530 33 66 77
E-Mail: info@ace.de

ACE-REISEBÜRO

Mitgliederreisen und Katalogreisen, Buchung und Beratung 9 bis 18 Uhr oder rund um die Uhr unter
www.ace-reisen.de
T: +49 711 530 36 78
E-Mail: reise@ace.de



ACE-EURO-NOTRUF

Bei Panne oder Unfall rund um die Uhr
T: +49 711 530 34 35 36
E-Mail: notruf@ace.de

ACE-VERTRAUENSANWÄLTE

Rat und klare Orientierung bei rechtlichen Fragestellungen
www.ace.de/vertrauensanwaelte/

ACE-Notfall-Rechtshilfe

Für juristische „erste Hilfe“ per Telefon rund um die Uhr
T: +49 711 530 33 88 33

IMPRESSUM

ACE LENKRAD ist das offizielle Mitteilungsblatt des ACE Auto Club Europa e.V. und erscheint alle zwei Monate jeweils am 1. des Monats. Für Mitglieder sind Preis und Zustellung der gedruckten Zeitschrift (oder wahlweise der E-Paper-Version) ohne besondere Gebühr im Beitrag enthalten. ISSN-Nr. 0943-3945, Postvertrieb E 2304. Hinweise zum Datenschutz auf <https://www.ace.de/datenschutz/>

ACE Auto Club Europa

Schmidener Str. 227,
 70374 Stuttgart
 E-Mail: info@ace.de,
 Internet: www.ace.de
 ACE-Info-Service
 07 11 530 33 66 77

Herausgeber:

ACE-Vorstand
 Stefan Heimlich,
 Karlheinz Stockfisch

Redaktion:

Anja Smetanin (Chefredakteurin),
 Robin Georg Schmid (Chef vom Dienst), Florian Ladenburger,
 Philipp Meier, Raphael Roth,
 Michèle Wrobel, Heidi Fischer
 Leserservice: 07 11 53 03-0,
 Redaktionsfax: 07 11 53 03-210,
 E-Mail: redaktion@ace.de

Grafik:

Jochen Haller, Gabriele Bender,
 Rolf Seufferle, Henryk Spieß

Fotografie:

Peter Hartung, Konstantin
 Tschovikov

Autoren dieser Ausgabe:

Marc Roger Reichel, Marcel
 Mühlich © bei ACE Verlag GmbH.

Nachdruck und Weiterverbreitung in allen Medien und Online-Diensten nur mit Genehmigung der Redaktion. Gezeichnete Artikel stimmen nicht immer mit der Meinung der Redaktion überein. Für unverlangt eingesandte Manuskripte und Illustrationen keine Gewähr.

Verlag und Vertrieb:

ACE Verlag GmbH
 Geschäftsführer:
 Karlheinz Stockfisch,
 E-Mail: verlag@ace.de

Anzeigen:

Dennis Schediwy (Anzeigenleiter),
 Fax: 07 11 53 03-40 18, E-Mail:
anzeigen@ace-lenkrad.de
 Mediadaten Nr. 60, gültig ab
 01.01.2023. Anzeigen und andere
 Werbeformen externer Anbieter stellen keine Empfehlung des ACE dar.

Druck: Stark Druck GmbH + Co.
 KG, Im Altgefäll 9, 71818
 Pforzheim, E-Mail: info@stark-gruppe.de
 Auflage IVW-geprüft





Deutschlands Spitzenpolitiker – auf ewig festgehalten: Alle Kanzler und Präsidenten der BRD seit 1949!

Sensationell – nur für kurze Zeit als 21-teiliges Komplett-Set erhältlich!

Mit reinstem
– Feingold –
(999/1.000) veredelt!

Bundeskanzler



Olaf Scholz



Angela Merkel



Gerhard Schröder



Helmut Kohl



Helmut Schmidt



Willy Brandt



Kurt Georg Kiesinger



Ludwig Erhard



Konrad Adenauer



Gemeinsame Rückseite

Vorzugspreis von nur
49,50 €!
(statt 419,- €*)
PORTOFREI!



Bundespräsidenten



Frank-Walter Steinmeier



Joachim Gauck



Christian Wulff



Horst Köhler



Johannes Rau



Roman Herzog



Richard von Weizsäcker



Karl Carstens



Walter Scheel



Gustav Heinemann



Heinrich Lübke



Theodor Heuss

Luxuriöse
Münz-Kassette für
Ihre Sammlung
GRATIS!

Ø ca. 20 mm

**KEINE WEITEREN
VERPFLICHTUNGEN!**

- Edel vergoldet, mit aufwendiger Farbaufgabe
- Streng limitiert auf weltweit nur 9.999 Komplett-Editionen
- In höchster Münz-Prägequalität „Polierte Platte“

GRATIS FÜR SIE!

Edler Füllfederhalter
„Adenauer“



- Mit der Unterschrift Adenauers auf der Verschlusskappe
- Nachfüllbar mit Standard-Patronen

BAYERISCHES MÜNZKONTOR®, eine Marke der HMK V AG,
Verantwortlicher i.S.d. DSGVO und Ihr Vertragspartner: HMK V AG, Leubernstrasse 6, CH-8280 Kreuzlingen

*Einzelverkaufspreis/Prägung 19,95 €

Große Nachfrage erwartet. Jetzt bestellen!

JA! Ich bestelle **PORTOFREI** das Komplett-Set „Kanzler und Präsidenten der BRD“ (**Art.-Nr. 219-488-0**) zum einmaligen Vorzugspreis von nur 49,50 € (statt 419,- €).

Ich gehe **GARANTIERT keine weiteren Verpflichtungen ein und darf den Füller in jedem Fall behalten!** Sie erhalten das Komplett-Set mit 60-tägigem Rückgaberecht.

Mit meiner Bestellung willige ich ein, weitere interessante Angebote und Informationen des Bayerischen Münzkontors zu erhalten. Sollten Sie keine Werbung wünschen, können Sie der Verwendung Ihrer Daten zu Werbezwecken jederzeit per Nachricht in Textform an Bayerisches Münzkontor, Kundenservice, 63735 Aschaffenburg oder per Email widersprechen. Um Ihnen Informationen und Angebote von uns und anderen Unternehmen zuzusenden, verarbeiten wir auf Grundlage von Art. 6 Abs. 1 f DSGVO, auch mit Hilfe von Dienstleistern Ihre Daten. Weitere Informationen können Sie unserer Datenschutzerklärung entnehmen, die Sie jederzeit auf www.muenzkontor.de abrufen oder bei uns anfordern können. **Sie können der Verwendung Ihrer Daten zu Werbezwecken jederzeit widersprechen.** Kurze Nachricht an Bayerisches Münzkontor, Kundenservice, 63735 Aschaffenburg genügt.

Schnell und bequem per Telefon bestellen:

0800 / 90 70 50 42

(KOSTENFREI aus dem dt. Festnetz)

Rufen Sie uns gleich kostenlos an!

Jeder telefonische Besteller erhält zusätzlich exklusives Überraschungs-Geschenk!

Als Teilnehmer der analytics union werden Ihre Daten im Rahmen gem. Art. 6 Abs. 1 lit. f, DSGVO für eigene und auch fremde Marketingaktivitäten verarbeitet. Sie können deren Nutzung bei uns oder direkt auf info.analyticsunion.de gem. Art. 21 DSGVO widersprechen. Weitere Informationen erhalten Sie unter: www.muenzkontor.de



Meine Anschrift:

Frau Herr

85DF-09

Vorname, Name

Straße, Hausnummer

Postleitzahl Wohnort

Es gelten die AGB des Bayerischen Münzkontors®. Diese können Sie unter www.muenzkontor.de nachlesen oder schriftlich bei uns anfordern. Ihr Vertragspartner: HMK V AG, Leubernstrasse 6, CH-8280 Kreuzlingen

Datum Unterschrift

Coupon ausfüllen und sofort abschicken an:
Bayerisches Münzkontor • Abt. Reservierung
63735 Aschaffenburg • kundenbetreuung@muenzkontor.de



HAWESKO

Hanseatisches Wein und Sekt Kontor

Weiß oder Rot? Hauptsache Italien



WEINPAKET PINOT GRIGIO

8 Flaschen + 2 Weingläser statt € ~~79,87~~ nur €

39⁹⁰

WEINPAKET PRIMITIVO SÜDITALIEN

8 Flaschen + 2 Weingläser statt € ~~94,88~~ nur €

39⁹⁰

JETZT VERSANDKOSTENFREI BESTELLEN: hawesko.de/ace



JAHREZHNTELANGE ERFAHRUNG Über 55 Jahre Erfahrung im Versand und Leidenschaft für Wein bündeln sich zu einzigartiger Kompetenz.



GARANTIERTE QUALITÄT Wir stellen hohe Qualitätsanforderungen an unsere Weine - von der Entscheidung beim Winzer bis zur fachgerechten Lagerung.



BESTER ONLINE WEINFACHHÄNDLER 2021 Ausgezeichnet von der Frankfurt International Trophy, Wine, Beer & Spirits Competition.

Hier zum Angebot:



Zusammen mit 8 Fl. im Vorteilspaket erhalten Sie bei beiden Paketen 2 Gläser der Serie PURE von Zwiesel Glas, gefertigt aus TRITAN® Kristallglas, im Wert von € 19,90. Telefonische Bestellung unter 04122 50 44 55 Versandkostenfrei innerhalb Deutschlands. Max. 3 Pakete pro Kunde und nur solange der Vorrat reicht. Es handelt sich um Flaschen von 0,75 Liter Inhalt. Alkoholische Getränke werden nur an Personen ab dem vollendeten 18. Lebensjahr geliefert. Informationen zu Lieferbedingungen und Datenschutz finden Sie unter www.hawesko.de/service/lieferkonditionen und www.hawesko.de/datenschutz. Ihr Hanseatisches Wein- und Sekt-Kontor Hawesko GmbH, Geschäftsführer: Gerd Stemmann, Alex Kim, Anschrift: Friesenweg 24, 22763 Hamburg, Handelsregistereintrag: HRB 99024 Amtsgericht Hamburg, USt-Identifikationsnr: DE 25 00 25 694.

Vorteilsnummer
1102184