

ACE **LENKRAD**

N° 02/2023



IST BREIT AUCH SICHER?

Härtetest für breite Sommerreifen der Mittelklasse

BUNDESWEITER CHECK
700 Ehrenamtliche des ACE
testen P+R Anlagen

ALLEIN IM AUTO
Wie Fahrgemeinschaften
attraktiver werden

DOLCE VITA UND BERGE
Geheimtipp im Schatten
der Drei Zinnen

Alu-Elektro-Faltrad »Sport«, 20 Zoll

Radfahren mit Rückenwind dank Motorunterstützung
Genießen Sie den Komfort des elektrischen Antriebs und profitieren Sie von der praktischen faltmechanik: Verstauen Sie Ihr Faltrad platzsparend im Auto und in der Garage oder transportieren Sie Ihr Faltrad ganz einfach in Bus und Bahn.

Mehr Fahrkomfort dank zuschaltbarem Elektromotor

5 Motor-Unterstützungs-Stufen bis max. 25 km/h

Wartungsfreier 250 W Hinterrad-Nabenmotor

- ✓ Leichter, verwindungssteifer Rahmen aus hochwertigem Aluminium; leicht zusammenfaltbar
- ✓ Mit Anfahr- und Schiebehilfe bis 6 km/h
- ✓ Mit und ohne Motorunterstützung fahrbar!
- ✓ Leistungsstarker, entnehmbarer Lithium-Ionen-Akku der neuesten Generation (36 V/8 Ah).
- ✓ Lieferung inkl. Ladegerät, Ladezeit ca. 4 – 6 h
- ✓ Akku-Reichweite: ca. 65 km
- ✓ Zuverlässige SHIMANO 6-Gang-Kettenschaltung mit zwei Jahren Garantie
- ✓ LED-Fahrlicht vorne und hinten zuschaltbar
- ✓ Alu-Doppelkammerfelgen vorne und hinten
- ✓ Stabiler Seitenständer

Technische Daten

- Belastbar bis max. 120 kg
- Maße aufgebaut: B 60 × H 101 × L 155 cm
- Maße gefaltet: B 35 × H 68 × L 78 cm
- Gewicht: ca. 22 kg (inkl. 2,8 kg Akku)
- Sattelhöhe: 75 – 101 cm
per Schnellverschluss verstellbar
- Lenkerhöhe: 111 – 119 cm
per Schnellverschluss verstellbar



»Preis-Leistungsverhältnis ist hervorragend, die Komponenten und die Klemmungen des faltmechanismus machen einen soliden Eindruck. Fahrrad fährt schön. Sehr praktisch ist der große Vertellbereich.«
Ralf im August 2022



Kleines Packmaß, leicht zu transportieren. Steht auch gefaltet perfekt!

Gleich mitbestellen:
Zusatzakku 36V / 8Ah
Reichweite ca. 65 km
nur € 299,-¹⁾²⁾
Best.-Nr. **EV 71187**

In dieser Qualität

nur bei uns ab
€ 999,-¹⁾²⁾⁴⁾
Best.-Nr. **EV 72400**



Leicht zu bedienender Drehschaltgriff

Hochwertige 6-Gang SHIMANO Kettenschaltung

Komfortable Vorderrad-Stoßdämpfung

Felgenbremse vorne und hinten

Tiefer Komfort-Einstieg: 35 cm

Testen Sie jetzt, denn Sie haben ein Umtausch- und Widerrufsrecht von 14 Tagen³⁾.

aktivshop GmbH
Oldenburger Str. 17 E-Mail: service@aktivelo.de
48429 Rheine Fax: 0800 - 4 36 00 06 (kostenfrei)

Jetzt kostenfrei anrufen und testen:

0800 - 4 36 00 05

Mo.-Fr. 8-18 Uhr, Sa. 10-14 Uhr

1) Preise inkl. MwSt. zzgl. insgesamt nur 5,95 € Versandkosten. 2) Zahlung binnen 14 Tagen nach Erhalt der Rechnung und der Ware ohne Abzug. 3) Die Einzelheiten zum Widerruf und Datenschutz finden Sie in unseren AGB unter www.aktivelo.de oder auch gerne telefonisch. 4) Auf Wunsch können Sie die Elektro-Altgerätemitnahme eines gleichartigen E-Bikes telefonisch beauftragen.

Dieses und viele weitere Angebote finden Sie unter:
www.aktivshop.de



DER FRÜHLING IST DA

Bald ist Ostern und damit steht der Reifenwechsel an. Passend dazu haben wir für Sie schon mal zehn aktuelle Pkw-Sommerreifen in der Dimension 225/45 R18 getestet. Dem ACE sind unabhängige Tests für unsere Mitglieder und alle modernen mobilen Menschen ein wichtiges Anliegen. Gute Reifen sind relevant für die Verkehrssicherheit, am Pkw wie auch am Motorrad oder Fahrrad. Die von uns jetzt getestete etwas breitere Dimension hat für die Pkw-Mittelklasse in den letzten Jahren an Bedeutung gewonnen. Darum unser Fokus. Schließlich wollen wir, dass Sie sicher unterwegs sind und sicher heimkommen.

Unsere diesjährige Clubinitiative geht der Frage nach, ob Deutschland P+R kann. 40 Prozent aller sozialversicherungspflichtig Beschäftigten pendeln in den Nachbarkreis oder die nächste größere Stadt. Wenn es ausreichend gute Anlagen mit einem zuverlässigen ÖPNV-Angebot gäbe, könnte man ja sein Auto dort abstellen. Unser Ehrenamt in den 110 ACE-Kreisen will 250 Anlagen bundesweit testen. Den Auftakt bildete die P+R Anlage in Fröttmaning am Rande von München. Die Ergebnisse werden im September vorgestellt. Bleiben Sie gesund!

STEFAN HEIMLICH

Vorsitzender

28



EU-UMTAUSCHPFLICHT!

Kein Rätseln mehr.
Der ACE-Umtauschrechner zeigt, wie lange Ihr Führerschein noch gültig ist.

TEST & TECHNIK

Sommerreifentest 2023

Wie gut sind breite Markenreifen für die Mittelklasse? **10**

Pfiffige Urlaubsbegleiter

Neue Mini-Caravans **18**

Magazin **20**

VERKEHR & UMWELT

Carsharing, Carpooling & Co.

Konzepte für Fahrgemeinschaften **22**

Pedelecs sicher transportieren

Was bei Heckträgern wichtig ist **26**

Magazin **28**

ACE-WELT MEIN CLUB

Auftakt zur ACE-Clubinitiative 2023

Kann Deutschland P+R? **30**

ACE-Clubvorteile

Wie Mitglieder profitieren **32**

Navigator –

#läuft – Hilfe via Geodaten **34**

Best of ...

... aus den Social-Media-Kanälen **35**

Infografik

Der ACE in Zahlen **36**

FREIZEIT & REISE

Bergeweise Vielfalt

Unterwegs im Südtiroler Naturpark

Drei Zinnen **38**

Tipps von Einheimischen

Wo es zwei Südtirolerinnen hinzieht **41**

Unterwegs mit dem Lechhansl

Radtour auf den Spuren eines Freskenmalers **42**

Berge, Seen und alte Bahntrassen

Radtouren rund um die Alpen **44**

Magazin **46**

RUBRIKEN

Editorial **3**

Magazin **6**

Pro & Contra Park + Ride – Anreiz zum Umsteigen? **8**

Sie haben das Wort **48**

Abgefahren Ein E-Bike zum Anziehen **50**

Kontakt und Impressum **50**





AUF UND AB

Die Ruyi-Brücke im ostchinesischen Taizhou ist nichts für Menschen mit Höhenangst. In 140 Metern Höhe überspannt sie die Schlucht des Flusses Shenxianju, Teile ihrer Plattform haben einen Glasboden. Die geschwungene Form erinnert an das Ruyi-Zepter, das seinem Träger Glück und Segen bringen soll.

ZAHLE DER VERUNGLÜCKTEN RADFAHRENDEN STEIGT



Laut der Unfallstatistik des Statistischen Bundesamtes sind 2022 neun Prozent mehr Menschen im Straßenverkehr ums Leben gekommen als noch im Vorjahr. Einen besonderen Anstieg gab es bei Radfahrenden: Auf dem Fahrrad sind 14 Prozent mehr Menschen tödlich verunglückt, auf dem Pedelec sogar 60 Prozent. Alarmierende Zahlen, die den ACE dazu veranlassen, eine Helmpflicht für alle Zweiradfahrenden zu fordern. Bei den motorisierten Zweirädern, für die es bereits eine Helmpflicht gibt, ist die Zahl der Getöteten nur unterdurchschnittlich gestiegen. Gleichzeitig muss die Radinfrastruktur in Deutschland ausgebaut werden. Dazu zählt der Bau und die Instandhaltung von Wegen sowie die bauliche Trennung von Pkw- und Radverkehr.

ZAHLE DES MONATS

250

... Millionen Pkw sind auf den Straßen der EU unterwegs. Das ergab die Statistik des Herstellerverbands ACEA für das Jahr 2021. Gegenüber dem Vorjahr entspricht das einem Zuwachs von 1,2 Prozent. Mit Ausnahme Sloweniens ist die Fahrzeugflotte in allen Mitgliedsländern gewachsen.

BLITZER-APP IM AUTO VERBOTEN

Blitzer-Warn-Apps gehören zu den beliebtesten Anwendungen für Smartphones in Deutschland. Für Autofahrende ist die Nutzung solcher Apps gemäß Straßenverkehrsordnung jedoch verboten. Jetzt hat ein Gericht geurteilt, dass auch Beifahrerinnen und Beifahrer sowie alle weiteren Insassen solche Programme während der Fahrt nicht auf ihrem Handy aktiv laufen lassen dürfen. Belangt werden die Fahrerin oder der Fahrer, da sie diese Funktion zumindest mitnutzen – es drohen ein Bußgeld in Höhe von mindestens 75 Euro sowie ein Punkt in Flensburg! Der ACE rät: Wer sich an die Geschwindigkeitsbegrenzungen hält, hat ohnehin nichts zu befürchten und ist auch sicherer unterwegs!



FOTOS: STEPHAN WUSOWSKI/PIXABAY, ACE/SYMBOLBILD, ADOBE STOCK.COM/MILAN

NEUE ONLINE-FUNKTION FÜR ACE-MITGLIEDER

Neben der ACE-App bietet nun auch die ACE-Internetseite im Mitgliederbereich einen neuen Service: Anträge auf Kostenerstattung nach einer Panne und Anträge auf Beihilfen bei Glas-, Wild- und Marderschäden können ab sofort online eingereicht werden. Zunächst ist die zutreffende Leistungskategorie auszuwählen: Pannenhilfe und Abschleppen, Weiterfahrt und Unterkunft, Beihilfen oder Sonstiges. Die Eingabe aller relevanten Daten zum jeweiligen Fall ist ebenso unkompliziert wie das Hochladen von Rechnungen und anderen Dokumenten. Am Ende der Antragstellung erscheint eine Zusammenfassung des

Falles. Auch eine Übersicht der laufenden und abgeschlossenen Anträge kann abgerufen werden. Hier ist der Bearbeitungsstand jedes einzelnen Falles nachvollziehbar. Ihre Nummer im Pannenfalle: Der ACE-Notruf +49 711 530 34 35 36 ist an 365 Tagen

rund um die Uhr erreichbar. Auch über die ACE-App kann die Pannenhilfe angefordert werden.



So gelangen Sie zum Mitgliederbereich: Einfach den QR-Code scannen oder den Link eingeben:
<https://www.ace.de/login>



GTÜ! HU? GTÜ! HU? GTÜ! HU
HU? GTÜ! HU? GTÜ! HU? GT
GTÜ! HU? GTÜ! HU? GTÜ! HU
HU? GTÜ! HU? GTÜ! HU? GT

TECHNIK BRAUCHT SICHERHEIT

Die GTÜ ist Deutschlands größte amtlich anerkannte Überwachungsorganisation freiberuflicher Kfz-Sachverständiger. Vertrauen Sie der GTÜ bei der amtlichen Kfz-Hauptuntersuchung.

www.gtue.de



PRO: CONTRA:

Park-and-Ride-Anlagen sollen die Innenstädte entlasten und eine stress- und staufreie Fahrt in die City ermöglichen. Wie attraktiv und nachhaltig sind sie wirklich?



FOTOS: PICTURE ALLIANCE/DPA, ARCHIV (2)



Heidi Fischer,
Redaktion



Raphael Roth,
Social-Media-
Redakteur

Im Stau stehen und teure Parkgebühren in der City bezahlen? Lieber stelle ich mein Auto auf einer P+R Anlage ab und komme per Bahn entspannt und meist auch schneller ans Ziel. P+R Plätze schaffen zudem Anschluss an den ÖPNV, vor allem im ländlichen Raum. Wenn sich dann noch mehrere Personen zusammentun und Autos nicht nur mit dem Fahrer besetzt sind, verringert sich das Verkehrsaufkommen, und das hilft auch der Umwelt. Nicht zuletzt entlastet die Anfahrt per ÖPNV die Innenstädte. Das ganz große Ziel muss aber bleiben, den ÖPNV flächendeckend so auszubauen, dass das Auto zu Hause stehen bleiben kann.

Park and Ride – oder übersetzt: Kommt der ÖPNV nicht zu Ihnen, kommen Sie halt zum ÖPNV. Zack, Problem gelöst. Natürlich zulasten der Bürgerinnen und Bürger, die dort leben, wo der ÖPNV aufhört. Wie wäre es stattdessen, das Konzept ÖPNV zu Ende zu denken und auch umzusetzen? Meine Erfahrungen im ländlichen Raum: P+R-Plätze im Nirgendwo, schlechte Busverbindungen und die ein oder andere Delle in meinem Fahrzeug. Funktioniert hat P+R für mich bisher nur in der Großstadt. Deshalb auf dem Land: ein guter ÖPNV bis vor die Haustüre, gerne ergänzt mit neuen Mobilitätsformen.

ANREIZ ZUM UMSTEIGEN?

Mehrere tausend Park-and-Ride-Parkplätze gibt es in Deutschland. Meist am Rand großer Ballungszentren gelegen, sind sie die Schnittstelle zwischen dem eigenen Pkw und dem ÖPNV. Damit möglichst viele umsteigen, müssen die Anlagen jedoch ausreichend Stellplätze bieten und sicher, attraktiv und möglichst barrierefrei gestaltet sein. Daher fordert auch der ACE im Zeichen der Verkehrswende den Ausbau von Park-and-Ride-Parkplätzen für Pendler mit direktem Anschluss an den öffentlichen Nahverkehr, inklusive Schaffung von Stellplätzen für Sharingfahrzeuge wie Auto, Rad und Roller. Im Rahmen der Clubinitiative 2023 fragt der ACE „Kann Deutschland P+R?“ und unterzieht von April bis August rund 250 Park-and-Ride-Anlagen einem gründlichen Check. Einen Bericht zur Auftaktveranstaltung finden Sie ab Seite 30.

LIQUI MOLY

Auto Bild DIE BESTEN
MARKEN
IN ALLEN KLASSEN

LESEWahl
BEST BRAND
2023
KATEGORIE
Schmierstoffe
ab 1.1.2023
auto
motor
sport

LESEWahl
BEST BRAND
2022
KATEGORIE
Schmierstoffe
ab 1.1.2022
Motor
Klassik

AUTO
TOP
MARKE
2023
ELEVA
Schmierstoffe
ab 1.1.2023

AUTO
TOP
MARKE
2023
ELEVA
Prüfungsmittel
ab 1.1.2023

Ich fahr besser mit LIQUI MOLY.

Das richtige Motoröl ist für den optimalen Betrieb Ihres Autos ein Muss. Ölwechseln deshalb auch Sie zu Deutschlands beliebtester Schmierstoffmarke und erfahren Sie den Unterschied.
www.liqui-moly.com

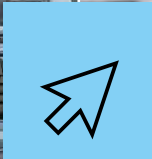


Ihr Auto ist nicht irgendeins.
Also nehmen Sie nicht irgendwas.
LIQUI MOLY bietet für jedes Fahrzeug das passende Motoröl.





Einfach
den Code mit
DER TEST IM FILM
dem Smartphone
scannen



Vor dem Einsatz: Am Start das Testteam von ACE, ARBÖ und GTÜ, Subjektiv-Fahrer Henning Renner und Objektiv-Tester Marco Lucke.

Schwerstarbeit: Das Testfahrzeug, eine von zwei Mercedes-Benz C-Klassen, im Einsatz auf dem Contidrom, nahe Celle. Auf diesem Autotyp wurden die Sommerreifen für die Mittelklasse in der Dimension 225/45 R18 getestet.



Der Trend zu größeren Reifen hält nach wie vor an. Nicht zuletzt, weil die Autos immer größer und schwerer werden. Auch im Hinblick auf die E-Mobilität sowie im Bereich der konventionell angetriebenen Mittelklasse ist die Entwicklung schon seit Jahren zu beobachten. Wog etwa eine gängige Mercedes-Benz C-Klasse von 2003 (C 220 CDI, W203) mit Automatik leer noch um 1.445 kg, bringt ein aktueller C 220d inzwischen rund 1.755 kg auf die Waage. Das schreit für viele Autofahrende geradezu nach größeren Reifen. Vor allem, wenn das Größer nicht nur höher, sondern auch breiter bedeutet. Denn das ist für viele Herzenssache. Doch können die beliebten Breitreifen in Sachen Sicherheit mithalten? Grund genug für das Testteam von ACE, ARBÖ und GTÜ, zehn aktuell erhältliche Premium- und Quali-

WIE GUT IST

BREIT?

i

DIESE REIFEN SIND IM TEST

Sommerreifen in der Dimension 225/45 R18

- Bridgestone Potenza Sport
- Continental PremiumContact 7
- Falken AZENIS FK520
- Goodyear Eagle F1 Asymmetric 6
- Hankook Ventus S1 evo³
- Kumho Ecsta PS71
- Maxxis Victra Sport 5
- Michelin Pilot Sport 5
- Nexen N'FERA Sport
- Pirelli P ZERO PZ4

*teilweise auch Kompaktklasse, ggf. abhängig vom Modelljahr und der Ausstattungslinie

PASSENDE AUTOS

sind unter anderem*:

- Alfa Romeo Giulia
- Audi A4, S4
- BMW 2er, 3er
- Citroën C4 Picasso, C4 Space Tourer
- Honda HR-V
- Kia Niro und Stinger
- Mazda 3
- Mercedes-Benz C-Klasse, CLA
- Nissan Juke, Leaf
- Peugeot 3008
- Seat Alhambra

tätsreifen der Dimension 225/45 R18 für die Mittelklasse unter die Lupe zu nehmen.

Klar, es gibt viele Gründe, die für die Wahl von kleineren und damit auch meist günstigeren Reifen sprechen. Neben den oft geringeren Anschaffungskosten sind gerade viele Kleine im Hinblick auf Rollwiderstand und Aqua-planing weniger anfällig. Aber Breitreifen deshalb kategorisch zu vernachlässigen, auch in Sachen Verkehrssicherheit, wäre schon fast grob fahrlässig. Sie haben ganz klar ihre Stärken. Denn breiter

FOTOS: KONSTANTIN TSCHOVIKOV

bedeutet bei entsprechend gutem Profil auf trockener Straße in der Regel kürzere Bremswege und mehr Bodenhaftung, auch in Kurven. Und damit auf trockene-

nem Untergrund häufig mehr Fahrstabilität als schmalere Pneus. Vor allem bei höheren Geschwindigkeiten. Auch lassen sich Breitreifen gegenüber schmäl-

eren Reifen meist präziser lenken. Abhängig ist das Verhalten eines Reifens, neben dem fahrerischen Können des Fahrenden, letztendlich aber auch von



BREMSEN AUF TROCKENER STRASSE

Vollbremsung aus 100 km/h

Continental PremiumContact 7	34,3 m
Goodyear Eagle F1 Asymmetric 6	34,3 m
Falken AZENIS FK520	34,6 m
Bridgestone Potenza Sport	34,6 m
Pirelli P ZERO PZ4	34,9 m
Maxxis Victra Sport 5	34,9 m
Hankook Ventus S1 evo ³	35,1 m
Michelin Pilot Sport 5	35,3 m
Nexen N'FERA Sport	35,9 m
Kumho Ecsta PS71	36,3 m



der Ausprägung und Beschaffenheit des Profils und der allgemeinen Reifenqualität. Und bei Nässe? Da wird es spannend. Hier trennt sich die Spreu vom Weizen. In vielerlei Hinsicht. Denn hier spielen Profilausprägung und Profiltiefe eine besondere Rolle. Dabei kommt es vor allem darauf an, wie das Profil mit nassem Untergrund umgeht, etwa beim Aquaplaning oder Bremsen. Und, ob sich der Reifen auch bei Nässe gut führen lässt. Idealerweise sollte er dem Fahrenden eine gute Rückmeldung geben. Dieser sollte dann beispielsweise in einer engen nassen Kurve, wenn das Lenkgefühl nachlässt, sofort merken, wenn der Reifen zu rutschen beginnt.

Um die besten qualitativen Eigenschaften herauszukitzeln, unterzog das Testteam von ACE, ARBÖ und GTÜ die zehn Testreifen einer Marathon-Tortur auf trockenem Untergrund und auf nasser Fahrbahn. Unter den Kandidaten waren auch drei neue Reifen der Hersteller Continental, Hankook und Kumho, die zum

Zeitpunkt des Tests noch nicht auf dem Markt erhältlich waren. Diese Reifen haben wir Monate später im Handel regulär nachgekauft und auf einem anderen Testgelände nochmals getestet. Der Haupttest in den Disziplinen „Sicherheit nass“ und „Sicherheit trocken“ fand auf dem Contidrom in Niedersachsen statt.

Fahren bei Nässe ist nicht nur für die Autofahrenden eine Herausforderung, auch der Reifen muss hierbei einiges leisten. Sommerreifen haben gegenüber den Winterreifen eine wesentlich härtere Gummimischung, damit sie auf Teer und Asphalt gut greifen, und breitere Rillen, um mit Wasser auf der Straße besser zurechtzukommen. Die breiten Längsrillen sind so konzipiert, dass sie mehr Wasser auf die Seite schaufeln können, damit die Reifen dann nicht so schnell Gefahr laufen, auf einem Wasserfilm dahinzuschlittern. Tenden-

ziell steigt bei vielen breiteren Reifen trotzdem die Aquaplaning-Gefahr, da der Reifen trotz passendem Profil dem Wasser mehr Angriffsfläche bietet. Wie gut unsere Testkandidaten wirklich sind,

zeigten sie im Test. Der Belag des Handling-Nasskurses auf dem Contidrom war zum Zeitpunkt des Tests neu asphaltiert, sodass die Reibwerte der Strecke etwas höher waren als üblich. Infolgedessen liegen einzelne Reifen bei Nässe vermut-

lich marginal dichter beieinander, als das bei einer Strecke mit einem über längere Zeit eingefahrenen Belag der Fall gewesen wäre. An der Ausrichtung des Testfelds ändert sich dadurch nichts. Los geht's mit dem Nassbremsen. Hier kann ein Reifen im Geradeauslauf fast ungehemmt zeigen, was er kann, da er sein Profil bestmöglich einsetzen und dieses sich voll entfalten kann. Drei taten sich gleich besonders hervor. → Seite 16

Bei den Nass-tests zeigt sich, wie gut die Reifenprofile mit Wasser auf der Straße zurecht-kommen



BREMSEN AUF NASSER STRASSE

Vollbremsung aus 80 km/h

Hankook Ventus S1 evo ³	30,2 m
Continental PremiumContact 7	30,5 m
Goodyear Eagle F1 Asymmetric 6	30,6 m
Bridgestone Potenza Sport	31,2 m
Michelin Pilot Sport 5	31,3 m
Pirelli P ZERO PZ4	31,6 m
Maxxis Victra Sport 5	32,2 m
Kumho Ecsta PS71	33,0 m
Falken AZENIS FK520	33,1 m
Nexen N'FERA Sport	33,5 m

SO HABEN WIR GETESTET

- Pro Marke haben wir für den gesamten Test drei Sätze à vier Reifen im Einsatz, inklusive Reserve, falls mal Reifen kaputtgehen sollten.
- Alle Reifen kaufen wir ein, außer uns werden von Herstellern Reifen angeliefert, die zum Zeitpunkt des Tests noch nicht auf dem Markt waren. Diese Reifen kaufen wir nach Markteinführung regulär ein und unterziehen sie für einen qualitativen Vergleich Nachtests. Gibt es auffällige Abweichungen, fallen sie aus dem Test.
- Wir testen in den Disziplinen Bremsen nass, Handling nass, Aquaplaning längs (Geradeauslauf) und quer (Kurvenfahren), Bremsen trocken und Handling trocken, um die Reifen möglichst allen Situationen und Bedingungen auszusetzen, mit denen Reifen im Frühjahr und Sommer konfrontiert werden können.
- Für den Verbraucher setzen wir auf Testkriterien, wie sie auch in der Reifenentwicklung gebräuchlich sind. Zum Beispiel beim Bremsen mit zehn Durchgängen, wobei hier der beste und der schlechteste Wert aus der Wertung fallen.
- Wir benutzen einen Orientierungsreifen, den sogenannten Referenzreifen, um zu sehen, ob die Testbedingungen innerhalb eines Tests gleich bleiben oder abweichen. Ist Letzteres in erheblichem Umfang der Fall, müssen Tests abgebrochen oder wiederholt werden.

RAHMENDATEN ZUM TEST

- Bremsen nass: aus 80 km/h, Tracktemperatur Ø 23,7 °C
- Aquaplaning beim Kurvenfahren: 5 mm Wasserhöhe, Tracktemperatur Ø 23,5 °C
- Aquaplaning im Geradeauslauf: 9 mm Wasserhöhe, Tracktemperatur Ø 26 °C
- Bremsen trocken: aus 100 km/h, Tracktemperatur Ø 36,9 °C



Luftdruck: Vor jeder Testdisziplin muss der Luftdruck passen, damit das Fahrzeug stabil fährt und Ergebnisse vergleichbar werden.



Arbeitsplatz: Das Cockpit der Mercedes-Benz C-Klasse wird bei den objektiven Brems- und Aquaplaning-Tests zum Analysezentrum. Der Tester hat die wesentlichen Testdaten jederzeit im Blick.



Nassbremsen: Die besten Reifen in dieser Disziplin waren der Hankook Ventus S1 evo³ (30,2 m), der Continental PremiumContact 7 (30,5 m) und der Goodyear Eagle F1 Asymmetric 6 (30,6 m).

Handling nass: Hier ging es im Subjektivtest für die Testkandidaten im Grenzbereich ans Eingemachte. In dieser Disziplin stachen der Goodyear Eagle F1 Asymmetric 6, der Continental PremiumContact 7 und der Bridgestone Potenza Sport besonders hervor. Sie überzeugten mit dem besten Grip bei Nässe und der stabilsten Seitenführung im Testfeld. Auch bei der Beschleunigung aus der Kur-

ve heraus zeigten sie ein stabiles Fahrverhalten mit sehr guter Bodenhaftung. Der Reifen von Goodyear fiel hier insgesamt noch einmal durch sein Lenkverhalten besonders positiv auf.

Aquaplaning: Bei der Fahrt im Geradeauslauf auf einer mit einem Wasserfilm bedeckten Fahrbahn, im Testverlauf neun Millimeter hoch, dominierten die Reifen von Kumho, Continental und Michelin. Besonders negativ fiel hier kein Reifen auf. Beim Aquaplaning quer lag der von Michelin ganz vorne, dicht gefolgt vom Kumho. Unter dem Strich gab es beim Nasstest keine großen Ausreißer,

sondern ein insgesamt gutes Gesamtniveau, auch wenn der Hankook Ventus S1 evo³ beim Aquaplaning quer minimal schwächelte. Als Sieger der Kategorie „nass“ konnte der Conti trumpfen, mit nur einem Punkt Abstand gefolgt von Goodyear und Michelin.

Bremsen trocken: Hier lag das Testfeld wieder relativ dicht beieinander. Den kürzesten Bremsweg aus 100 km/h lieferten hier der Goodyear und der Continental (beide 34,3 m) ab, den längsten Bremsweg hatte der Kumho Ecsta PS71 (36,3 m).

Trockenhandling: Im Subjektivtest überzeugten die Reifen von Bridgestone, Con-



Neben der Spur: Viel Arbeit ist das fachgerechte Wechseln der Reifen. Jeder Handgriff muss sitzen. Alles muss schnell gehen. Fast wie im Motorsport.

i

WOLLEN SIE MEHR ZUM THEMA REIFEN WISSEN?

Dann besuchen Sie auf unserer Website den großen ACE-Ratgeber zum Thema Reifen mit vielen Infos rund um die verschiedenen Reifentypen, einem Ratgeber zum Reifenwechseln und einem Zugang zu den ACE-Reifentests. Einfach mit der Smartphone-Kamera den QR-Code scannen und dem Link folgen. Mehr: www.ace.de/ratgeber-reifen



SOMMERREIFEN IN DER DIMENSION 225/45 R 18



Hersteller Reifentyp

max. Punktzahl

Bridgestone Potenza Sport

Continental PremiumContact 7

	max. Punktzahl	Bridgestone Potenza Sport	Continental PremiumContact 7
SICHERHEIT NASS			
Bremsen nass	30	28	29
Handling nass (objektiv)	10	10	10
Handling nass (subjektiv)	10	9	9
Aquaplaning längs	20	14	16
Aquaplaning quer	10	6	7
Kapitelwertung (80)	80	67	71
SICHERHEIT TROCKEN			
Bremsen trocken	30	29	29
Handling trocken (objektiv)	15	13	12
Handling trocken (subjektiv)	15	11	11
Kapitelwertung (60)	60	53	52
WIRTSCHAFTLICHKEIT/UMWELT			
Vorbeifahrgeräusch	10	5	4
Rollwiderstand	20	15	19
Kapitelwertung (30)	30	20	23
PREISE AM MARKT			
Preis für einen Reifen in Euro*	-	140	140
ca. Preis für 4 Reifen in Euro*	-	560	560
GESAMTPUNKTZAHL	170	140	146
PLATZIERUNG	4	2	2

BEWERTUNG

sehr empfehlenswert sehr empfehlenswert

■ sehr empfehlenswert ■ empfehlenswert ■ bedingt empfehlenswert ■ nicht empfehlenswert

tinental, Pirelli und Goodyear mit bester Kurvenfestigkeit und Stabilität. Hier fiel der Goodyear wieder mit besonders präzisiertem Lenkverhalten auf. Er ist auch der Sieger der Kategorie „trocken“.

Fazit: Ob Breitreifen oder schmalerer „Gummi“ ist letztendlich auch eine Frage der eigenen Fahrphilosophie. Das Einfahren eines neuen Reifens hilft jedenfalls immer, die besten Profileigenschaften offenzulegen. Einen schlechten Reifen bei Nässe konnten wir in unserem Test nicht feststellen. Als Gesamtsieger zeigte sich der Goodyear Eagle F1 Asymmetric 6 mit hervorragender Leistung. *me*



Gute Figur: Die Mercedes-Benz C-Klasse schlug sich auch im Grenzbereich als Trägerfahrzeug wacker.



Falken AZENIS FK520	Goodyear Eagle F1 Asymmetric 6	Hankook Ventus S1 evo ³	Kumho Ecsta PS71	Maxxis Victra Sport 5	Michelin Pilot Sport 5	Nexen N'FERA Sport	Pirelli P ZERO PZ4
25	29	29	25	26	28	24	27
8	10	8	8	10	8	8	10
8	9	8	8	8	8	8	8
14	15	14	17	15	16	15	14
5	7	3	9	6	10	6	6
60	70	62	67	65	70	61	65
28	29	28	25	28	27	26	28
11	13	11	11	12	12	11	12
11	12	11	11	10	11	11	11
50	54	50	47	50	50	48	51
6	7	6	3	6	5	7	6
17	18	17	18	17	18	17	17
23	25	23	21	23	23	24	23
113	135	116	98	95	163	91	137
452	540	464	392	380	652	364	548
133	149	135	135	138	143	133	139
9	1	7	7	6	3	9	5
empfehlenswert	sehr emp- fehlenswert	sehr emp- fehlenswert	sehr emp- fehlenswert	sehr emp- fehlenswert	sehr emp- fehlenswert	empfehlenswert	sehr emp- fehlenswert

Bewertung: Sehr empfehlenswert ab 135 Punkte; empfehlenswert 125–134 Punkte; bedingt empfehlenswert 115–124 Punkte; nicht empfehlenswert bis 114 Punkte.
 *Die Reifenpreise sind tagesaktuell zum Redaktionsschluss am 15.03.2023 über das Portal Check24 ermittelt worden. Reifenpreise können schwanken und sind im Fachhandel oft etwas teurer. Im Zweifel empfehlen wir Beratung, Kauf und Montage im Fachhandel.

KLEOX: TRANSPORT UND CAMPING



Man nehme ein Fahrgestell, eine kräftige Multiplex-Platte, stülpe darüber eine GfK-Haube, statt sie mit Fenstern, einer Innenverkleidung aus Filz und einem Zelteingang unter der Heckklappe aus. Jetzt noch die Matratze hinein – fertig ist der Kleox Shelter Travel, eine Art Zelt mit festem Dach und Wänden auf Rädern. Bei einem Grundpreis von 5.990 Euro bleibt Platz für eine Farbe nach Wahl oder eine Kochbox. Die Innenlänge der Kabine beläuft sich auf 2,1 Meter, die Innenbreite auf 1,26 Meter – ein Fall für Schlanke, die sich mögen. Die zulässige Gesamtmasse von 750 Kilo lässt viel Reserven für Gepäck, zum Beispiel ein Heckzelt. Oder für andere private Transporte.

FOTOS: HERSTELLER

KUCKOO: DER GEMÜTLICHE AUS HOLZ

„Probier's mal mit Gemütlichkeit“ – wer kennt es nicht, das Lied aus dem „Dschungelbuch“. Auch Kuckoo hat sich für seinen „Bruno“ der Gemütlichkeit verschrieben. So markig der Mini-Caravan mit GfK-Außenhaut und PU-Beschichtung sowie Farbe nach Wahl auch auftritt, darun-

ter stecken ein Aufbau aus Holz und eine wohnliche Einrichtung mit zahlreichen einfallreichen Accessoires – Bruno ist ein Typ zum Gernhaben. Die optionale Küche steckt in einer Schublade und wird seitlich aus dem Heckstauraum herausgezogen, das bedeutet kochen und sitzen unter der Markise. Drinnen verwandelt

sich die kompakte Sitzgruppe mit Tisch nachts in ein Doppelbett (200 auf 140 Zentimeter). Die Innenlänge des Aufbaus beträgt 2,74 Meter, die zulässige Gesamtmasse 750 Kilo. Mit Extras wie Seitenleiter und Dachträger wächst Bruno dann über sich hinaus. Preis ab 17.490 Euro.



CAMPING-QUINTETT

Der kultige T@B von Knaus-Tabbert hat sie vor rund 20 Jahren in Deutschland populär gemacht: nostalgisch aussehende, tropfenförmige Teardrop-Caravans. Längst gibt es viel mehr pfiffige Minis. Kompakt gebaut, leicht, einfallreich und schick – Camping mal ganz anders. Auch für E-Zugwagen.

Fünf markante Ideen für den Urlaub.

Von *Randolf Unruh*

FARFALLA: DIE TOLLE KISTE

Teardrop? Von wegen: Farfalla nimmt einen klassisch-eckigen Kofferranhänger des Fabrikats Unsinn und verwandelt ihn in einen Caravan. Das ist nicht gerade aerodynamisch, aber extrem geräumig. Mit mehreren Türen und Klappen, mit Vorzelt und Markise entfaltet sich der Farfalla (italienisch für Schmetterling) in eine Wohnlandschaft. Die Innenlänge misst 2,55 oder 3,05 Meter, die zulässige Gesamtmasse 750 oder 1.300 Kilo. Hinzu kommen zwei Höhen nach Wunsch. Es gibt ein Schlaf- und ein Vorzelt, dessen Seitenwände



auch als Sonnensegel dienen. Das rustikale Mobiliar besteht aus stabilen Multiplex-Platten. Die lange Sitzbank ist gleichzeitig Bett, der Platz darunter dient als Stauraum, genutzt mit genormten Eurokisten. Je nach Modell und Ausstattung liegen die Preise zwischen 11.690 und 21.184 Euro.

CARETTA: SCHILDKRÖTE AUF RÄDERN



Der Name und die geduckte Form verdeutlichen es: Hier stand offensichtlich eine Schildkröte Pate. Drei Größen gibt es, Caretta Mini (4,0 Meter lang, 1,75 Meter schlank), Caretta 1500 (4,18/2,05 Meter) und Caretta Offroad (5,5/2,1 Meter). Die beiden unteren Formate begnügen sich mit 750 Kilogramm zulässiger Gesamtmasse. Die Liegefläche misst immerhin 1,9 auf 1,5 Meter. Typisch Teardrop-Caravan: Die Miniküche verbirgt sich im Rundrücken. Schick ist das seitlich montierte Reserverad, schick sind auch vier Farben zur Wahl. Inklusive Aluminiumrädern und Kompressor-Kühlbox kostet das Modell Caretta 1500 ab 15.595 Euro.

STEMA RETRO: PRAKTIKER MIT DACHZELT

Unter der Bezeichnung Stema Retro gibt es hier einen ebenso schmucken wie praktischen Transportanhänger aus stabilem Metall mit Deckel und



Heckklappe. Zusammen mit dem optionalen Trägersystem – Serie ab Variante Retro Active für 2.569 Euro – und einem Dachzelt, zum Beispiel von iKamper, entwickelt sich daraus ein praktisches Zelt auf Rädern. Oben mit großer Liegefläche, unten mit viel Platz fürs Urlaubsgepäck. Unentbehrlich ist als Extra das Travel-Paket, mit Stützrad, Stabilformstützen, Rangiergriff und weiterem.



Für die ganze Story mit weiteren Mini-Caravans einfach den QR-Code mit dem Smartphone scannen.



MILDHYBRIDE CROSSOVER

Peugeot bietet den **3008 und 5008** künftig mit Mildhybridantrieb an. Die Franzosen kombinieren dafür den 96 kW (130 PS) starken 1,2-l-Dreizylinder-Turbobenziner mit einem 21 kW (28 PS) starken 48-Volt-E-Motor. Der pusht beim An-

fahren und Beschleunigen. Neu ist ein elektrifiziertes Sechsgang-Doppelkupplungsgetriebe, in dessen Gehäuse auch der Elektromotor und die weiteren E-Komponenten untergebracht sind. Das spart Platz und Gewicht. Der Verbrauch soll gegenüber

einem vergleichbaren Benziner so insgesamt um etwa 15 Prozent geringer ausfallen. Vor allem im Stadtverkehr soll das Mildhybridsystem seine Vorteile ausspielen. Als Normwert für den Verbrauch gibt Peugeot 6,2 bis 6,4 Liter je 100 Kilometer an. Im Gegenzug fällt der konventionelle 1,2-l-Turbo mit 96 kW (130 PS) aus dem Programm. Preise nennt Peugeot noch nicht. Das Mildhybridsystem soll nach dem Debüt in den Crossover-Modellen auch in weiteren Baureihen der Marke zum Einsatz kommen. Auch die Konzernschwestern Opel, Citroën und DS dürften die Technik in Kürze erhalten.



FOTOS: PEUGEOT, HYUNDAI, ZF

KLEINES UPGRADE FÜR DEN i10

Hyundais **Kleiner** erhält ein Facelift in der zweiten Jahreshälfte. Zur neuen Optik gehören auch neue LED-Lichtsignaturen vorne und hinten sowie ein neues Tagfahrlicht im Kühlergrill.

Dazu gibt es neue Felgen und Farben. Im Innenraum beleuchtet ein Ambiente-Licht den vorderen Fußraum in Blau, neue Farbakzente schmücken Cockpit und Sitzbezüge. Der Hyundai i10 bietet nun serienmäßig ein 4,2-Zoll-Display im Kombiinstrument und besitzt auch USB-C-Anschlüsse. Optional gibt es ein Infotainmentsystem mit 8-Zoll-Touchscreen, ein Update des Navi-Kartenmaterials ist damit per Funk möglich. Zudem bekam der Kleine ein Assistenten-Upgrade, Hyundai spricht vom serienmäßig umfangreichsten Sicherheitspaket seiner Klasse. Das umfasst etwa einen Kollisionsverhinderer, der auch auf Radfahrende reagiert, sowie einen autonomen Notbrems- und Spur-

halteassistenten. Altbewährt sind die Antriebe: Benziner mit 49 kW (67 PS), 62 kW (84 PS) oder 74 kW (100 PS). Bisher gibt es den i10 für knapp unter 15.000 Euro. Die Preise dürften steigen.



VOLLAUTOMATISIERTER SOFTIE

Ein **Chauffeur-System** für automatisierte Fahrzeuge? Kfz-Zulieferer ZF hat CubiX entwickelt, eine Software, die auf Komfort ausgelegt ist. Herzstück ist eine intelligente Vernetzung der Fahrwerkssysteme. Sie soll es aktuellen Pkw-Modellen mit Autopilot-Funktion und in Zukunft auch automatisierten Fahrzeugen ermöglichen, gefühlvoller zu bremsen, zu lenken und zu beschleunigen. Dabei ist sie nicht auf Komponenten einzelner Hersteller ausgelegt, sondern funktioniert herstellerübergreifend. Premiere hat sie im vollelektrischen SUV Lotus Eletre. Der Einsatz in weiteren Autos ist geplant.



Continental 
The Future in Motion



Vertrauen Sie den Reifen, denen die Experten vertrauen.

Wiederholt ausgezeichnete Sicherheit - entwickelt in Deutschland.



ZUSAMMEN FAHREN WIR WENIGER

ALLEIN

Deutschlands Straßen werden immer voller, doch die Autos werden es nicht. Oft sitzen die Fahrenden allein am Steuer. Welche Lösungen gibt es, Fahrgemeinschaften attraktiver zu machen?

Im bekannten Schlager von Henry Valentino heißt es: „Im Wagen vor mir fährt ein junges Mädchen.“ Valentino hat gut recherchiert, denn nach Angaben des Umweltbundesamtes sitzen im Berufsverkehr durchschnittlich nur 1,2 Personen im Wagen. Dabei hätte es in den meisten Platz für fünf. Doch die Idee der Fahrgemeinschaft, das Carpooling, hat sich in Deutschland noch nicht durchgesetzt.

Dabei liegen die Vorteile auf der Hand. Mehr Personen pro Auto bedeutet weniger Autos auf der Straße, weniger Stau, weniger CO₂-Ausstoß und weniger Stress. Bei durchschnittlich zwei Autoinsassen würde der Stau auf Deutschlands Straßen bereits um 20 Prozent reduziert, so eine Studie des Umweltbundesamtes.

Bitte einsteigen! Wer in einer Fahrgemeinschaft unterwegs ist, spart Geld, schont die Umwelt und hat außerdem nette Gesellschaft.



In Deutschland gibt es Carsharing (li.) und Mitfahrbänke (u.). Express-Spuren wie in Amerika (Mi.) dagegen nicht.



FOTOS: IMAGO/PANTHERMEDIA/FUNKE FOTO SERVICES/SUNDRYPHOTOGRAPHY/HORST RUDEL

Status in Deutschland:

Carsharing beliebter – Deutschland setzt auf Carsharing. Das fördert der Bund zum Beispiel mit neuen Verkehrsschildern. Diese sichern Carsharing-Autos extra Stellplätze. Auch der Bußgeldkatalog wurde dafür angepasst. Wer auf Carsharing-Stellplätzen widerrechtlich parkt, zahlt 55 Euro.

Das Sharing- Konzept nimmt Fahrt auf. Zum 1. Januar 2023 waren in Deutschland 4.472.800 Fahrberechtigte für Carsharing angemeldet. Das sind 31,8 Prozent mehr als im Vorjahr. Die Zahl der angebotenen Carsharing-Fahrzeuge hat sich im gleichen Zeitraum um 12,4 Prozent auf jetzt 33.930 Fahrzeuge erhöht. Inzwischen lassen sich in 1.082 Orten Autos teilen. Das ist eine erfreuliche Entwicklung. Doch auch in diesen Fahrzeugen sitzt oft nur eine Person.

Modernes Trampen – Carpooling-Angebote, die es hierzulande bereits gibt, sind die sogenannten Mitfahrbänke. Wer sich auf diesen speziell gekennzeichneten Sitzbänken niederlässt, signalisiert da-

mit: Ich möchte mitgenommen werden. Je nach Ort gibt es Tafeln mit den möglichen Zielen, etwa dem Rathaus oder dem nächsten Teilort. Hier braucht es zum Teil aber noch viel Geduld und Glück.



Frankreich bietet seit diesem Jahr ein Prämiensystem an. Wer Menschen mitnimmt, erhält vom Staat bis zu 200 Euro.



Zeitlich planen lässt sich die Mitfahrt nicht. Es ist eben eine moderne Form des Trampens. Für den morgendlichen Berufsverkehr bietet sich das Konzept also eher nicht an.

Lösungen im Ausland:

Prämie fürs Mitnehmen – Frankreich geht die Sache ganz anders an: mit einem Prämiensystem. Wer sich bei einer Onlineplattform für Fahrgemeinschaften anmeldet, kann bis zu 200 Euro als Bonus erhalten. Dazu müssen die Autofahrenden entweder in drei Monaten zehn Mal andere Personen auf einer Kurzstrecke mitnehmen oder drei Mal auf einer Langstrecke.

Für dieses Projekt sollen im ersten Anlauf 150 Millionen Euro zur Verfügung gestellt werden. 4,5 Millionen Tonnen CO₂ will Frankreich dadurch einsparen.

Express-Spuren – Amerika setzt nicht auf die Geldersparnis, sondern die Zeit-

ersparnis. Schon seit den 80er-Jahren gibt es dort die sogenannten „HOV-Lanes“. HOV steht für high-occupancy vehicle, also ein stark belegtes Fahrzeug. Auf diesen – meist mit einer Raute gekennzeichneten – Spuren dürfen nur Autos fahren, in denen eine festgelegte Mindestanzahl an Personen sitzt. Oft sind das zwei oder drei. Da die Spuren meistens deutlich leerer sind, kommen die Fahrgemeinschaften schneller an ihr Ziel.

Eine weitere Möglichkeit ist eine Maut-Befreiung für die HOVs. Wer allein fährt, muss zahlen. Auch das wurde in den USA bereits eingeführt. Auf manchen Strecken erhöht sich die Maut je nach Verkehrsaufkommen. Rekord war in Virginia 2018 eine Gebühr in Höhe von 47,50 Dollar für einen Abschnitt von 10 Meilen.

Ein Konzept für Europa? So viele Express-Routen wie in Amerika gibt es in

Europa noch nicht. Einzelne Straßenabschnitte, in der Regel Busspuren, in Madrid, Linz oder Oslo sind entsprechend gekennzeichnet. In Amsterdam wurde das Projekt wieder abgebrochen. Seit 1. Januar 2023 gibt es in der Schweiz offiziell das Carpooling-Verkehrsschild. Aufgestellt wurde es jedoch noch nicht.

Fazit: Es liegt hierzulande also an jedem Einzelnen, das Konzept Carpooling mit Leben zu füllen. Mit Freunden, Mitarbeitenden, Familie oder über die zahlreichen Mitfahrzentralen im Internet. Zu den größten zählen Blablacar.de und bessermitfahren.de. Nach kurzer Registrierung können hier Fahrten angeboten werden. Wer mitfahren will, meldet sich mit einer persönlichen Nachricht. Dann heißt es vielleicht bald: „Im Wagen mit mir fährt ein junges Mädchen ...“.

Florian Ladenburger



E-BIKES SICHER IM HUCKEPACK

FOTOS: WESTFALIA, UEBLER

Soll das Pedelec mit in den Urlaub, sind Heckträger eine beliebte Lösung. Damit der Transport auch sicher ist, gilt es, ein paar Dinge zu beachten.

Den Fahrradurlaub vor der eigenen Haustür beginnen? Das geht nicht immer. Vor allem, wenn der Urlaubsort weit entfernt und per Bahn schwierig zu erreichen ist, muss doch das Auto ran. Doch wohin mit dem Fahrrad?

Beim klassischen Drahtesel ist der Dachträger eine Option. Doch beim E-Bike bringen alleine Elektromotor und Akku im Schnitt schon zusätzliche sieben Kilogramm auf die Waage. Dazu gesellt sich eine robustere Rahmenkonstruktion. Ergibt oft mehr als 25 Kilogramm. Das stemmt niemand so schnell aufs Dach. Gängige Dachträgersysteme sind für diese Lasten meist auch gar nicht ausgelegt.

Wohl aber die Heckträger, die auf der Kugel der Anhängerkupplung befestigt

werden. Hier lassen sich problemlos zwei Fahrräder transportieren.

Wichtig: Die **Stützlast** darf nicht überschritten werden. Die liegt je nach Fahrzeug zwischen 75 und 100 Kilogramm. Dabei ist das Eigengewicht des Trägers, der zwischen rund 13 und 20 Kilogramm liegt, noch mit einzurechnen.

Ebenso wichtig ist die **Schienenlänge**. Speziell Pedelecs mit Mittelmotoren haben oft einen größeren Radstand als normale Fahrräder und brauchen daher längere Schienen mit mindestens 1,20 Meter. Wie groß der tatsächliche Achsabstand am eigenen Bike ist, lässt sich einfach mit einem Zollstock nachmessen.

UNSERE TIPPS FÜR DEN SICHEREN PEDELEC-TRANSPORT:

- Entfernen Sie vor dem Transport alle leicht zu lösenden Teile des Pedelecs, insbesondere den Akku (dazugehörigen Schlüssel nicht vergessen) und das Bedienteil sowie gegebenenfalls Stecklichter und Luftpumpen.
- Schützen Sie die Elektrik und Mechanik der teuren Pedelecs vor starker Verschmutzung durch die vom eigenen Auto aufgewirbelte Gischt. Mindestens sollten frei liegende elektrische Kontakte mit stabilem Klebeband (sogenanntem Panzerband) abgeklebt werden. Besser sind Schutzhüllen, die im Fachhandel zu haben sind und das wertvolle Fahrrad samt Akku auch vor allzu neugierigen Blicken schützen.
- Durch entsprechende Sicherung der Bikes auf dem Träger lassen sich Spontandiebstähle während einer Rast zumindest erschweren. Dazu eignet sich beispielsweise ein mit Kunststoff ummanteltes Stahlkabel mit zwei Schlaufenenden, das Träger und Fahrradrahmen verbindet und mit einem stabilen Vorhängeschloss gesichert wird.

Trotz voll beladenem Heckträger bleibt der Kofferraum bequem zugänglich.





NEUE MITGLIEDER WERBEN UND PRÄMIE SICHERN.

Für Sie
als Werber bis zu
30€
WUNSCH-
GUTSCHEIN

Jetzt Ihren Freunden und Nachbarn den ACE Auto Club Europa empfehlen und bis zu 30€ Wunschgutschein sichern.

Einfach über die ACE-App oder www.ace.de/mitglieder-werben





FORSCHUNG FORDERT VIERTE AMPELFARBE

Da sich Fahrzeuge zukünftig verstärkt untereinander vernetzen, bewegen sie sich sicher auf der Straße. Aus diesem Grund könnte ein zusätzliches Ampellicht sinnvoll sein, in diesem Fall weiß. Zu diesem Ergebnis kommt eine Studie der North Carolina State University. Ihre These: Wenn mindestens 30 Prozent der Autos rund um eine Kreuzung autonom fahren und untereinander kommunizieren,

soll die Ampel auf Weiß umspringen. Selbstgesteuerte Autos könnten dann gefahrenlos den autonomen Fahrzeugen folgen und müssten nicht erst auf Grün warten. Autonome Fahrzeuge sollen also künftig anderen Autofahrenden über die Straße helfen. Damit ließe sich der Verkehrsfluss besser steuern. Staus könnten vermieden und der Sprit- oder Energieverbrauch reduziert werden, so die Experten.

DIGITALE ZULASSUNG

Wer sein Auto digital zulässt, muss bisher noch darauf warten, Plakette und Papiere per Post zu erhalten. Ab September 2023 soll die Wartezeit entfallen, für den Übergang reicht dann der digitale Bescheid.



FOTOS: PIXABAY/BILDMONTAGE, ACE AUTO CLUB EUROPA, ANGELIKA EMMERLING, IMAGO/INHUA

Zusätzlich können dann auch Sonderkennzeichen für Oldtimer oder Saisonfahrzeuge digital beantragt werden. Die Online-Zulassung – „i-Kfz“ genannt – wurde ab 2019 eingeführt und ist für Fahrzeuge mit einer Erstzulassung ab 1. Januar 2015 verfügbar.

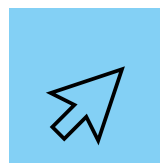
RECHNER SCHAFFT KLARHEIT BEIM UMTAUSCH

Wann muss ich jetzt meinen Führerschein umtauschen?
Ist das Geburtsjahr entscheidend oder das Ausstellungsjahr?

Die verschiedenen Daten und Fristen im Zuge der europaweiten Umstellung auf den neuen EU-Führerschein führten in der Vergangenheit immer wieder zu Verwirrung. Auf der Internetseite des ACE finden Sie deshalb jetzt den praktischen und kostenlosen Führerschein-Umtausch-Rechner. Dort geben Sie einfach Ihr Geburtsjahr und das Ausstellungsdatum Ihres Führerscheins ein. Mit einem

Klick erhalten Sie nun den Termin, zu dem der Umtausch fällig wird. Der nächste ist zwar erst am 19. Januar 2024. Derzeit

sind aber einige Ämter überlastet und es kommt zu langen Bearbeitungszeiten. Es empfiehlt sich also, nicht erst im Dezember aufs Amt zu gehen. Den Rechner sowie alle weiteren Informationen zum Umtausch finden Sie unter www.ace.de/umtausch-rechner oder Sie scannen den QR-Code mit Ihrer Smartphone-Kamera.



AMSTERDAM PARKT FAHRRÄDER UNTER WASSER

Amsterdam hat eine neue Fahrradgarage. Die Bauzeit betrug vier Jahre. Die Kosten: über 60 Millionen Euro. Warum so lange und so viel? Die Garage ist mit 7.000 Stellplätzen nicht nur die größte der Stadt, sie liegt auch komplett unter Wasser. Wer sein Rad nun am Amsterdamer Hauptbahnhof Centraal parken will, rollt also erstmal über eine Rampe abwärts. Das Einchecken geht kontaktlos, die ersten 24 Stunden sind gratis. Das Projekt ist Teil der Neugestaltung des Bahnhofsvorplatzes. So wurde der Platz auch von Autos befreit und mit einer neuen U-Bahn-Station erweitert. Zusätzlich wurde bahnhofsnah eine zweite Fahrradgarage eröffnet: mit Platz für 4.000 Drahtesel. Diese liegt über Wasser.



SUCHEN UND VERKAUFEN SIE



bid@classic



bid@bike



bid@camper



Jetzt passend zur Motorrad-Saison kostenlos inserieren:
www.ace.de/vorteile/auto-mobilitaet/bidabike

Sparen Sie als ACE-Mitglied 15% auf die Kauf- und Verkaufsgebühr.





FIT FÜR DIE ZUKUNFT?

„Kann Deutschland P+R?“ Dieser Frage geht die ACE-Clubinitiative 2023 nach und unterzieht landesweit 250 P+R Anlagen einem Check. Der Auftakt fand in Fröttmaning bei München statt. Hier steigen viele aus dem Auto aus, um weiterzukommen.

Pendlerinnen und Pendler, die morgens in der Rushhour mit dem Auto zur Arbeit fahren, haben oft ein großes Problem: stockender Verkehr, lange Staus vor und in den Citys – die Anfahrtszeit zur Arbeit verlängert sich auf einmal drastisch. Dann abends das Ganze in umgekehrter Reihenfolge zurück, nach Hause. Das kostet Nerven, die Verkehrssicherheit leidet darunter und für die Auto-



fahrenden geht „unterm Strich“ wertvolle Lebenszeit verloren, die sie unter idealen Bedingungen für zu Hause, für die Familie oder für Freizeitaktivitäten gehabt hätten.

P+R Anlagen, meist an der Peripherie gelegen, können die Lösung sein, denn rund 40 Prozent der sozialversicherungspflichtig Beschäftigten in Deutschland pendeln, legen Arbeitswege häufig alleine



FOTOS: LUKAS FRONTZEK

Stefan Heimlich, der Präsident des Verbands Deutscher Verkehrsunternehmen (VDV) und diesjähriger Schirmherr der ACE-Clubinitiative, Ingo Wortmann, mit Ehrenamtlichen des ACE aus Bayern, um den ersten Check durchzuführen. Geprüft wurden Angebot und Ausstattung, die Barrierefreiheit, die Sicherheit und zusätzliche Mobilitätsangebote, insgesamt 24 Kriterien. Bilanz hier: ein sehr gutes Ergebnis. Positiv fielen auch die Ladesäulen für E-Autos, die vielen Familien- und Frauenparkplätze und die Frei-besetzt-Anzeigen über den Parkplätzen auf.

In München reichen die vorhandenen P+R Anlagen trotzdem nicht aus. Zu viele Menschen nutzen noch das Auto, um in die City zu gelangen. Und so war München wieder „Stauhauptstadt 2022“. In vielen anderen Städten, vor allem Großstädten, sieht es aber nicht viel besser aus: Es mangelt entweder an Anlagen, Stellplätzen, Qualität der Ausstattung oder einem gut getakteten ÖPNV-Anschluss.

Der ACE sieht P+R Anlagen als optimale Verbindung zwischen Städten und dem angrenzenden Umland. ACE-Vorsitzender Stefan Heimlich: „Deswegen wollen wir herausfinden, was es braucht, um noch mehr Verkehrsteilnehmende für einen Umstieg auf den ÖPNV zu begeistern.“ Die Ergebnisse der Checks werden

nach Abschluss der Überprüfungen weitere Indizien dafür liefern, was P+R Anlagen fehlt oder wie sie sein sollten, damit noch mehr Menschen umsteigen und somit besser ankommen können.

me

WIE WICHTIG IST P+R FÜR MÜNCHEN?



Georg Dunkel leitet das Mobilitätsreferat der Landeshauptstadt. Seit 2021 ist dies für die Planung und Steuerung der Mobilität zuständig.

München war Stau-Hauptstadt. Nutzen zu wenige das P+R Angebot?

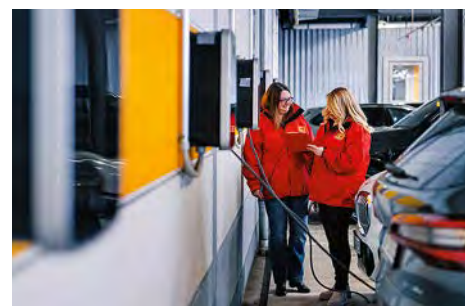
Unsere 130 Anlagen mit 28.000 Stellplätzen sind sehr gut ausgelastet. Täglich fahren aber 519.000 Kfz in die Stadt – P+R kann also nur einen begrenzten Beitrag zur Verkehrsverlagerung leisten.

Wie sollte der zeitgemäße P+R Parkplatz in einer Großstadt aussehen?

Er muss einerseits direkt am Hauptstraßennetz, andererseits am besten an einer U- oder S-Bahn-Haltestelle liegen. Nur so kommen die Nutzerinnen und Nutzer in den Genuss einer engen Taktung und kurzer Fahrtzeiten. Alle Infos müssen digital verfügbar sein. Das Bezahlen muss auch ohne Bargeld funktionieren. Sauberkeit, Sicherheit und Barrierefreiheit müssen gewährleistet sein.

Was tut München für den Ausbau?

Das Mobilitätsreferat treibt in der Initiative „Mobile Zukunft München“ (MZM) unter anderem mit dem Freistaat, der Industrie und zehn Landkreisen den physischen und digitalen Ausbau der Park+Ride-Systeme in der Region voran. Die Finanzierung der Investitionskosten in München erfolgt über den Freistaat und durch kommunale Mittel.



Pluspunkt: Die P+R Anlage besitzt eine Reihe Ladesäulen für E-Autos.

im Auto zurück. Stattdessen auf öffentliche Verkehrsmittel wie Bus und Bahn umzusteigen, würde Zeit sparen, das eigene Fahrzeug und die Umwelt schonen. Doch längst nicht alle P+R Anlagen sind ideal an den ÖPNV angebunden und gut ausgestattet. Beim Auftakt in Fröttmaning trafen sich ACE-Vorsitzender

MITMACHEN UND GEWINNEN!

Wie gut ist ihr P&R Parkplatz?

Große Umfrage mit attraktiven Preisen und alle Infos zur Initiative auf: www.ace-clubinitiative.de

MITMACHEN & GEWINNEN



2. PREIS

Uvex City Light Urbanhelm



1. PREIS

Tern Link D8 Licht Midnight Blue Faltrad



3. PREIS

49 € Gutschein Deutsche Bahn



ACE-MITGLIEDER SIND IM VORTEIL

Mit unseren Tarifen sorgen wir dafür, dass Sie und Ihre ganze Familie europaweit sicher unterwegs sind und sicher heimkommen. Neben Leistungen wie Pannenhilfe, Mietwagen und attraktiven Clubleistungen bietet der ACE seinen Mitgliedern exklusive Sonderkonditionen bei nam-

haften und ausgewählten Kooperationspartnern. Als ACE-Mitglied profitieren Sie zusätzlich von zahlreichen Vorteilen und Vergünstigungen in den Bereichen Mobilität, Reisen und Versicherungen. Alle Vorteile im Überblick finden Sie jederzeit auf www.ace.de/vorteile.

Damit Sie keine Vorteile verpassen, möchten wir Ihnen an dieser Stelle im Heft immer wieder aktuelle Angebote vorstellen. In dieser Ausgabe, passend zur bevorstehenden Zweirad-Saison, präsentieren wir Ihnen unsere Highlights **rund um Fahrrad, Pedelec und Motorrad**.



Fahrradversicherungen von Ammerländer oder Zurich: Besonders für hochwertige Pedelecs, aber auch für konventionelle Fahrräder lohnt sich eine Fahrradversicherung. In der Hausratversicherung sind Fahrräder nur bis zu bestimmten Grenzen und ausschließlich gegen Diebstahl versichert. Unsere Angebote von Ammerländer oder Zurich bieten Ihnen hingegen einen Rundum-Schutz für Fahrräder und Pedelecs: Abgesichert sind zusätzlich Schäden durch Unfall, Vandalismus oder Verschleiß. Darüber hinaus erhalten Sie als ACE-Mitglied exklusive Rabatte auf den Versicherungsbeitrag.



BIDaBIKE – Online-Auktionen für Motorräder: Sie möchten ein neues Motorrad kaufen? Auf der Plattform BIDaBIKE können Sie Ihr Bike zu fairen Konditionen er- oder versteigern. Unterschiedliche Formate und Optionen machen die Auktion sowohl für Verkäufer als auch für Bieter sicher und komfortabel. Als „Scout“ können Sie Ihre Motorrad-Kompetenz zusätzlich einsetzen und Motorradbesichtigungen für andere Kunden durchführen. Und sollte eine Auktion nicht erfolgreich sein, fallen auch keine Gebühren an.

FOTOS: AUTOFOCUS67 – STOCK.ADOBE.COM, IVM

JETZT TARIF UPGRADEN UND PREISVORTEIL SICHERN!

INKL.
ACE HOME
STATT 49€
0€*

ACE
UND WEITER GEHT'S

Sichern Sie sich mit Ihrem Tarifupgrade den Haus- und Wohnungsschutzbrief ein Jahr lang beitragsfrei. Die Soforthilfe in Notfällen rund um Ihr Zuhause.

www.ace.de/tarifwechsel



*Alle Details und Aktionsbedingungen finden Sie online unter www.ace.de/tarifwechsel

CLUB-KONTAKTE

Der ACE bietet mehr als Pannenhilfe. Im Ehrenamt kann sich jedes Mitglied für die Verkehrssicherheit engagieren.



ACE-Mitglieder sind ehrenamtlich in den ACE-Kreisen engagiert. Sie kümmern sich um kommunale Verkehrspolitik und sorgen für ein erlebnisorientiertes Clubleben. www.ace.de/ehrenamt



Ansprechpartner: Die Mitglieder der ACE-Kreisvorstände haben stets ein offenes Ohr für ihre Mitglieder, sie beantworten Fragen und nehmen Anregungen auf. www.ace.de/kreisclubs



Vertrauensanwälte: Die vom ACE ausgesuchten Anwälte sind versiert in allen Fragen rund um das Verkehrsrecht. Mitglieder haben Anspruch auf eine kostenlose Erstauskunft. www.ace.de/vertrauensanwaelte

#LÄUFT

Mit dem Motorroller unterwegs in Griechenland. Der ACE sichert im Pannfall nicht nur private Pkw, sondern auch private Zweiräder ab.



FOTO: IMAGO/MANUEL SULZER

HILFE VIA GEODATEN

Meine Frau und ich waren mit Wohnmobil samt 125er-Motorroller in Griechenland. An einem Tag wollten wir den Neda-Wasserfall besuchen. Etwa 40 km von unserem Stellplatz am Elea-Strand entfernt. Da die Straßen sehr eng und steil sind, kam dafür nur der Motorroller infrage. Wir sind beide erfahrene Motorradfahrer, trotzdem hätten wir schon früher aufgeben sollen. Am gefährlichsten waren die Abschnitte mit starkem Gefälle. Unser Roller – nagelneu – hat, wie üblich, ein automatisches Getriebe. Wenn man gezwungenermaßen sehr langsam fahren muss, geht der Roller in den Leerlauf und bietet keine Motorbremse. Kurz vor dem Ziel in einer Haarnadelkurve auf enger, steiler Straße bei Schrittgeschwindigkeit bin ich auf losem Kies weggerutscht und gestürzt. Zum Glück hatten wir beide nur ein paar Schürfwunden. Auch der Roller schien in Ordnung, sprang aber nicht mehr an. Ohne Werkzeug war nicht einmal eine Notreparatur möglich. Mir blieb nichts übrig, als den ACE um Hilfe zu bitten. Ich konnte nur unsere Geo-Koordinaten durchgeben, einen Straßennamen gab es nicht. Und uns wurde geholfen! Ein Abschleppwagen kam, hat unseren Roller aufgeladen und uns zum Stellplatz nach Elea-Beach gebracht. Zur einzigen Werkstatt in der Nähe wäre es 18 km weiter gewesen, aber die hatte schon zu. Am kommenden Morgen habe ich dann den Roller zur Werkstatt gebracht. Dort wurde eine Notreparatur gemacht, das erforderliche Ersatzteil war nicht vorhanden und auch vorläufig nicht zu beschaffen. Dass uns in so einer abgelegenen Gegend überhaupt geholfen wurde, haben wir dem ACE zu verdanken. Wir hatten große Angst, dass man uns dort, 40 km entfernt von der Zivilisation, im Stich lässt! Es gab dort nichts, außer Natur! Dass ein Abschleppwagen sich bis zu uns durchgekämpft hat, genießt unseren größten Respekt!

Georg Kaltwasser

i

DER ACE WAR IHR ALLTAGSRETTER?

Hat Ihnen der ACE auch aus einer misslichen Lage geholfen und Sie haben eine spannende Geschichte zu erzählen? Dann schreiben Sie: redaktion@ace.de

SOCIAL MEDIA



ACE-NEWS UND TIPPS AUCH AUF UNSEREN DIGITALEN KANÄLEN

SCHWARZ STATT GRÜN
NEUE VERSICHERUNGS-
KENNZEICHEN AB MÄRZ

twitter

Nicht vergessen: Ab 1. März ist Schwarz das neue Grün. Bei Kennzeichen für Mofas, Mopeds, Roller & #EScooter zumindest 😊



STRABENBAHN
DAS BEDEUTEN DIE SIGNALE

- Halt
- Fahrt freigegeben geradeaus, rechts, links
- Halt zu erwarten
- Fahrt freigegeben, Abbiegeregeln beachten
- Türen schließen

facebook

Ob Querbalken, Kreis oder Dreieck – auf der Bahnstrecke geht es kryptisch zu. Passagiere verstehen bei diesen Ampel-Symbolen nur Bahnhof. Doch damit ist Schluss. Was sich hinter diesen Zeichen verbirgt, klären wir in unserer Grafik.

Instagram

40 JAHRE FIAT UNO

Herzlichen Glückwunsch zum 40. Jubiläum, Fiat Uno! 🚗 Seine Weltpremiere feierte der Kleine mit dem geradlinigen Design 1983 in Cape Canaveral, am Raumfahrtzentrum der NASA. Und er ging dann tatsächlich ab wie eine Rakete: Der Uno wurde kurze Zeit später zum „Auto des Jahres 1984“ gekürt.



ACE **LENKRADIO**
Die Reportage

Hand aufs Herz, wenn ihr heute eine Fahrprüfung machen müsstet: würdet ihr bestehen?
Sara-Lee Campbell aus Ludwigshafen ist mit ihren 21 Jahren eine der jüngsten Fahrlehrerinnen im Land. Ob ACE-Reporter Raphael Roth seine zweite Fahrprüfung bei ihr nochmals bestehen würde und spannende Tipps für eure Fahrprüfung erfahrt ihr in der aktuellen Folge vom ACE LENKRADIO - Die Reportage.

SARA-LEE CAMPBELL
FAHRSCHULE NJOY LUDWIGSHAFEN

Fachassistenz
VERTRAGSPARTNER-
MANAGEMENT

Auf Youtube finden Sie unsere Infos, Rat und Tests im kompakten Videoformat.



IN KONTAKT BLEIBEN. UNTERWEGS UND ZU HAUSE. VIA SOCIAL MEDIA.

www.ace.de/socialmedia

IHR ACE IN ZAHLEN

Das Kerngeschäft des ACE ist die Unfall- und Pannenhilfe, damit Sie immer sicher heimkommen. Doch wussten Sie, wie oft der ACE für seine Mitglieder im Einsatz ist? Unsere Grafik gibt einen Überblick. Außerdem zeigt sie die starke Bindung zwischen dem ACE und seinen Mitgliedern.

Der ACE im Einsatz

5.394 Mitarbeitende

Um immer möglichst schnell vor Ort sein zu können, hat der ACE ein dichtes Netzwerk aus Vertragspartnern aufgebaut. Insgesamt sind in Deutschland 5.394 Mitarbeitende allein im Bereich Unfall- und Pannenhilfe für unsere Mitglieder im Einsatz.

459 Standorte in Deutschland

Allein in Deutschland stehen wir an 459 Standorten mit rund 2.900 Fahrzeugen bereit. Der Einsatz erfolgt nach dem Feuerwehr-Prinzip. Wir rücken erst aus, wenn Sie Hilfe brauchen.

2.534.363 zurückgelegte Kilometer

Bei allen Einsätzen im Jahr 2022 legten die Einsatzkräfte in Deutschland 2.534.363 Kilometer Gesamtstrecke zurück. Pro Einsatz unserer Partner sind das also durchschnittlich 31,39 Kilometer. Das heißt: Wo Sie auch sind, der ACE ist immer in der Nähe.

83.407 Einsätze im Jahr 2022

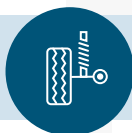
2022 rückte der ACE in Deutschland zu 83.407 Einsätzen für unsere Mitglieder aus. Das ist ein Einsatz alle sechs Minuten.



Pannenhilfe europaweit: Kein Weg ist dem ACE zu weit.

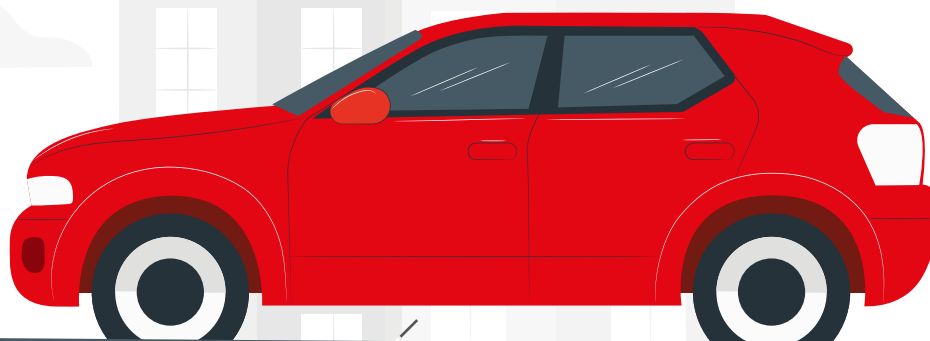


Die beiden spektakulärsten Fälle 2022 waren: Ein verunfalltes Mitglied wurde aus Norwegen von Hammerfest per Krankenrücktransport nach Hause geholt. Das Motorrad hinterher. Luftlinie 3.000 km. Ein Ehepaar wurde aus Hurghada, Ägypten, per Krankenrücktransport nach Deutschland gebracht. Luftlinie 3.300 km.



Die drei häufigsten Pannen-Ursachen sind:

Platz 1: **Batterie**, Platz 2: **Motor**, Platz 3: **Fahrwerk** (inkl. Reifenpannen)



Der ACE und seine Mitglieder



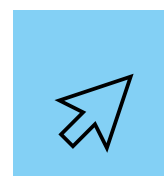
Die durchschnittliche Dauer einer ACE-Mitgliedschaft beträgt aktuell **19,2 Jahre**.



Über 75 Prozent aller Neumitglieder entscheiden sich für die umfassenden Leistungen der ACE-Tarife Comfort oder Comfort+.



Die ACE-App mit der Tankstellensuche, der Möglichkeit, eine Panne direkt digital zu melden, sowie stets aktuellen Mobilitätsinformationen hat **monatlich 1,8 Millionen Zugriffe**.



QR-Code scannen
und App kostenlos
herunterladen

Grafik: Henryk Spieß

MAGISCHES DREIGESTIRN



Nur drei Autostunden von München entfernt liegt Südtirol – eine der beliebtesten Urlaubsregionen Italiens. Malerische Landschaften, schroffe Bergwelten, exzellente Küche und als Zugabe rund 300 Tage Sonne im Jahr. Auch das Deutsch-Italienisch-Wörterbuch kann zu Hause bleiben, denn hier wird neben Italienisch auch Deutsch gesprochen.

Vielseitige Region – Der Landstrich in den Alpen bietet die unterschiedlichsten Hotspots. Besonders anziehend im Osten der Autonomen Region sind die Dolomiten. Umringt von sanften Hügeln und ma-

Der Hektik des Alltags entfliehen und tief durchatmen. Das geht für viele am besten in den Bergen. Unser Geheimtipp in den Dolomiten: das Gsieser Tal. Hier gibt es zur imposanten Kulisse der Drei Zinnen noch leckeres Essen und ein bisschen Dolce Vita.

jestätischen Gebirgsketten ist die Gegend ein Eldorado zum Mountainbiken, Wandern und ideal für Familien, die gerne Zeit in der Natur verbringen.

Während Gemeinden wie Innichen und Olang sowie Städte wie Bozen und Brixen zu den beliebten Zielen gehören, gibt es gleich um die Ecke einen Geheimtipp. Weniger bekannt, aber nicht minder

schön ist Gsies, das in einem Seitental des Pustertals liegt.

Die Gemeinde besteht aus den drei Ortschaften Pichl, St. Martin und St. Magdalena. Hier erwartet die Gäste eine wahre Postkartenidylle – klei-

ne Kirchen, blumenübersäte Wiesen und im Hintergrund das imposante Bergpanorama. Stress und Hektik scheint es hier nicht zu geben. Dem Alltag entfliehen und richtig durchatmen ist die Devise.

Ein Wanderparadies – St. Magdalena liegt im „Tal der Almen“. Die Talschluss-hütte, die, wie der Name schon sagt, am Ende des Tals liegt, ist der Ausgangspunkt



FOTOS: CHRIS LETZESEN (4), IMAGO/IMAGEBROKER

zahlreicher Wanderwege. So startet hier auch der beliebte Almweg 2000, der die Tscharnietalm, Kipfelalm, Kaseralm und die legendäre Uwaldalm miteinander verbindet.

Wer bei einer davon Rast macht, sollte sich aber nicht wundern. Die Terrassen sind meist gut besucht. Neben dem Panoramablick auf die Umgebung erwartet die Wandernden regionales Essen auf der Speisekarte. Besonders beliebt sind die Speckbrettl mit den unterschiedlichsten Südtiroler Spezialitäten.

In diesem Fleckchen Südtirols scheint die Zeit ein wenig stehen geblieben zu

sein. Dennoch müssen Urlauber auf nichts verzichten. Das Gsieser Tal ist der ideale Ausgangspunkt für die zahlreichen Ausflugsziele in der Region.

Bergsee und -museum – Nur knapp eine halbe Autostunde entfernt liegt eines der beliebtesten Fotomotive der Region: der Prager Wildsee. Der smaragdgrüne Dolomitensee liegt am Ende des Prager Tals und direkt vor einem gigantischen Bergmassiv, umgeben von einem Wald.

Ebenfalls eine halbe Autostunde entfernt ist Bruneck. Hoch hinaus geht es mit der Seilbahn auf den Kronplatz. Die Aussicht von dem 2.275 Meter hohen Pla-



Das Bergpanorama im Naturpark Drei Zinnen fasziniert. Über den traditionellen Alpinismus informiert das Messner Mountain Museum (o.). Dazu zählen alte Schutzhütten (li.).





Unweit von Gsies (u.) liegt der Pragser Wildsee (li.). Wer dieses beliebte Fotomotiv in Ruhe genießen will, der sollte das Frühstück verschieben und zuerst an den See fahren.



teau zählt zu den schönsten der Alpen. Bei guter Fernsicht reicht der Blick von den Dolomiten über das Pustertal bis zu den Zillertaler Alpen. Bergsteiger Reinhold Messner hat hier eines seiner sechs Messner Mountain Museen errichtet.

Magisches Dreigestirn – Wer die Dolomiten nicht nur vom Kronplatz aus bestaunen will, der fährt in den Naturpark Drei Zinnen, benannt nach dem Wahrzeichen der Sextner Dolomiten. Die Drei Zinnen ragen wie drei Riesen empor und scheinen den Naturpark und das UNESCO-Welterbe zu bewachen.

Wer die Magie dieses Dreigestirns aus der Nähe betrachten will, der muss nicht im Tal mit dem Aufstieg beginnen. Von Mai bis Oktober ist die Anreise auch per Pkw oder Shuttlebus möglich. Diese führt über eine kurvige Mautstraße von Misurina bis zur Aronzohütte auf 2.333 Metern.

Die meisten Besucher wählen das Auto, denn nicht selten bilden sich vor dem Ticket-Häuschen lange Schlangen. Oben angekommen wird das Warten mit einer überwältigenden Aussicht belohnt. Rund um die Felsen gibt es zahlreiche Wanderwege. Weniger Geübte bewundern das einzigartige Panorama auf dem flachen Schotterweg Nummer 101.

Kultur und Shopping in Brixen – Wer sich nach den Naturerlebnissen ein wenig nach dem Stadtleben sehnt, findet in Brixen die drittgrößte Gemeinde Südtirols. Die älteste Stadt Tirols ist gemütlich und idyllisch, aber auch abwechslungsreich. Die ehemalige Bischofsstadt gilt auch als das Tor zum sonnigen Süden.

Altehrwürdige Ansitze und malerische Kirchen, allen voran der Dom von Brixen, zeugen von der großen Vergangenheit und ihrer kulturhistorischen Bedeutung.

Allein die verwinkelte Altstadt fasziniert und ist einen Spaziergang durch die engen Gassen wert. Wer Kunst und Kultur nicht ganz so spannend findet, der erfreut sich an zahlreichen Shoppingmöglichkeiten im Ort. *Christina-Maria Letzeisen*



REISE-INFO

Übernachtungstipp: Das Falkensteiner Hotel Kronplatz liegt nahe der Talstation in Bruneck, www.falkensteiner.com; das Alpenblick in St. Magdalena bietet familienfreundliche Ferienwohnungen, www.alpen-blick.it

Unternehmen: Messner Mountain Museum, www.messner-mountain-museum.it

Allgemeine Informationen zur Region: www.suedtirol.info

WIE EIN GROSSER BLUMENSTRAUSS



FOTOS: BENJAMIN PFITSCHER (2), IDM SÜDTIROL-AUTO ADIGE/PATRICK SCHWENBÄCHER

Um Meran gibt es viele Obstgärten, die im Frühjahr ein Blütenmeer bilden (li.). Mehrere Waalwege bieten eine tolle Aussicht (u.).

bekommen. Die herrliche Aussicht über das gesamte Etschtal und die Vielfalt der Pflanzen sind auch für mich immer wieder beeindruckend. Der Weg ist fußläufig vom Hotel zu erreichen, deswegen bin ich dort oft.“

Soll es mal ein längerer Ausflug sein, zieht es die Erlachers gerne auf die Ferienhütte am Mendelpass. „Unser persönlicher Lieblingssort ist der Kalterer See und die Bergwelt.“ Was sie nur bestätigen können: „Die Lebensqualität in Südtirol ist ausgesprochen gut.“ Ihr kühles Glas Wein unterstreicht die Aussage. *fl*

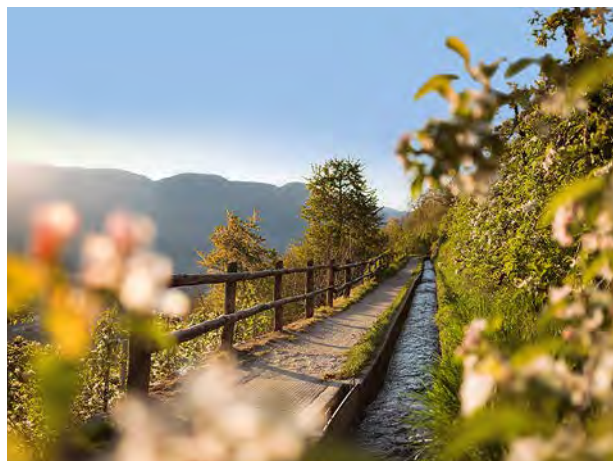
Magdalena Erlacher führt mit ihrer Mutter Christine das Hotel Der Forsterhof vor den Toren Merans. Sie kennen Südtirol wie ihre Westentasche. Was sind die Tipps der Einheimischen?

Wann ihre Heimat am schönsten ist? Da muss Magdalena Erlacher nicht lange überlegen: „Wenn es nach dem Winter mit jedem Tag grüner und bunter wird und sich die abertausenden Obstbäume in ein unendliches Blütenmeer verwandeln.“ Dieses Blütenmeer liegt in Algund, einer Gemeinde, die direkt an Meran angrenzt. Zwischen weitläufigen Apfelplantagen steht hier fast schon versteckt der Forsterhof. Magdalena führt das Hotel mit ihrer Mutter. „Im Frühjahr riecht es, als würden wir in einem großen Blumenstrauß wohnen.“

1966 legte Oma Elfriede mit ihrer Frühstückspension den Grundstein für den 2019 neu gebauten Betrieb. Die Familie ist also tief in der Region verwurzelt und kennt ihre Vorzüge. „Das

Meraner Land ist so vielfältig, da ist für jeden Typ Mensch was dabei. Es gibt zahlreiche Wander- und Fahrradwege in der Natur. Schön ist auch ein gemütlicher Stadtbummel durch Meran und die Gärten von Schloss Trauttmanssdorf.“ Kulinarisch startet man am besten mit „an guatn Glasl Südtiroler Wein“.

Ein besonderer Tipp: „Der Algunder Waalweg ist ideal, um den Kopf freizu-



REISE-INFOS

Der Forsterhof wird von Christine und Magdalena Erlacher in dritter Generation geführt – seit jeher liegt er in Frauenhand.



Wanderrucksäcke, -stöcke und E-Bikes lassen sich vor Ort ausleihen. Das Hotel verfügt über eine Ladestation für E-Autos. Brauhausstraße 45, 39022 Algund, www.forsterhof.com

Der Algunder Waalweg ist ein sechs Kilometer langer Wanderweg durch malerische Weinhügel bis nach Meran. Waale sind historische künstlich angelegte Wasserläufe. Start ist an der Töllbrücke Algund.

FAHRRADTOUR MIT DEM LECHHANSL

Auf den Spuren des Freskenmalers Johann Baptist Baader gibt es eine traumhafte Landschaft und viele Kirchenjuwelen zu sehen.



Die Kapelle in Lechmühlen ist recht klein und ziemlich gelb. Neben ihr ruht ein Gedenkstein im Gras. Für den „Lechhansl“, mit vollem Namen Johann Baptist Baader. Der arme Müllerssohn, geboren vermutlich 1717, gelangte von dort nach Augsburg und wurde Freskenmaler. In vielen der bayerischen Kirchen, Klöster und Kapellen zwischen Lech und Loisach hat er seine Spuren hinterlassen. So richtig wiederentdeckt wur-

de er erst zu seinem 300. Geburtstag 2017. Lange Zeit wurde er eher belächelt.

Der Lechhansl-Radweg – Auf seinen Spuren zu radeln erschließt Herzenswerke und eine Herzenslandschaft mit einer großzügigen Weite. Die Reise beginnt bescheiden am trägen Lech an der gelben Kapelle mit der einzigen nennenswerten Steigung hinauf nach Stadl, dessen Pfarrkirche drei Altarblätter aus dem Frühwerk Baaders von 1751 beheimatet. Dann geht

es nach Vilgertshofen, wo er das Altarblatt des Stephanusaltars und Fresken im ehemaligen Gasthaus Thurner gemalt hat. 1777 stattete er Issings kleine Pfarrkirche komplett aus. Sie thront auf einem Hügel. **Vom Fahrrad zum Schaufelrad** – Der Ammersee kommt in den Blick. Ab dem 9. April ist hier wieder die Schiffsflotte unterwegs. Darunter auch zwei Raddampfer, deren Schaufelräder inzwischen aber nicht mehr dampfbetrieben sind. Dießen

Der Radweg führt vorbei an der malerischen Lechschleife bei Epfach (li.), der Pfarrkirche Stadl und dem imposanten Deckengemälde der Kirche in Wessobrunn (kleine Bilder von links). Überall hat der „Lechhansl“ (u.) seine Spuren hinterlassen.



FOTOS: IMAGO IMAGES/PETER WIDMANN, RUFUS46, NICOLA FÖRG (2)



rienplatz. Und Baaders Werke: ein imposantes Deckengemälde und die Altarhintermalung in der Angerkapelle, mehrere Tafelbilder in der Stadtpfarrkirche sowie kleinere Arbeiten im Stadtmuseum.

Dann Polling, das Klosterdorf, wo Baaders Hauptwerk, der Bibliothekssaal, prunkt. Nach so viel Opulenz tut die anschließende stille Moorlandschaft nur gut, durchzogen von Bächen und Gräben. Bei Paterzell steht mit 2.000 Eiben einer der größten zusammenhängenden Eibenwälder in Deutschland. Auf dem weiteren Weg liegt Wessobrunn. Von hier aus zogen früher die Künstler aus, um zu gestalten – in aller überbordenden Opulenz des Barock und Rokoko. Ganz beschaulich hingegen ruht bei Rott der kleine Engelsrieder See.

Römerstraße und Lechschleife – In der alten Kirche St. Johann Baptist zeigt das Deckengemälde eindrücklich und lebendig die Johanneslegende und stammt – natürlich – vom „Lechhansl“.

An Reichlings idylischem Dorfweiher vorbei geht es hinunter und über den Lech nach Epfach, einst „Abodiacum“, eine wichtige Stadt und Kreuzung an der Römerstraße Via Claudia Augusta. Und drum haben die Epfacher ein überaus

liebenswertes kleines Museum gestaltet. Hier lohnt zudem ein Abstecher zur nahe gelegenen malerischen Lechschleife.

Baader starb am 25. August 1780 mit 63 Jahren in Schlehdorf im heutigen Landkreis Bad Tölz, wo er die neu erbaute Stiftskirche ausschmückte. *Nicola Förg*



FAHRRADTOUR UND FRESKENKUNST

Die Tour: Die Strecke ist 93 Kilometer lang, aber gut in Etappen aufzuteilen. Das ist keine Tour, um sich zu hetzen, eher eine, um zu verweilen! Info-Flyer unter: www.pfaffen-winkel.de/touren/tour/lechhanslradweg. Wichtig: Nicht alle Kirchen und Kapellen sind jederzeit zugänglich.




Einkehren: Café Kultur-Stadl in Vilgertshofen-Stadl; Klosterwirt Polling; Gasthof Eibenwald in Wessobrunn, Regionales fein interpretiert; Gauklerhof, Rott, liebevoll, wertige Produkte, ein Juwel; Sonne Epfach, bodenständig.

Besichtigen: Gewerkhaus Dießen, neun ganz unterschiedliche Handwerker unter einem Dach, www.gewerkhaus.de; Stadtmuseum Weilheim, www.museum.weilheim.de; Museum Polling, www.polling.de; Klosterführungen in Wessobrunn, www.pfarrei-wessobrunn.de; Museum Abodiacum: www.alpenrand-in-roemerhand.de

besitzt in der Pfarrkirche im Ortsteil St. Georgen ein Altarbild vom „Lechhansl“.

Wer nun den See hinter sich lässt und südwärts auf die Landkreismetropole Weilheim zuradelt, bekommt nach viel Natur ein schmuckes Städtchen geboten und mit ihm sein „Wohnzimmer“, den Ma-



-  **Länge:** 93 Kilometer
-  **Schwierigkeitsgrad:** leicht–mittel
-  **Familienfreundlich:** mittel
- Infos:** www.pfaffen-winkel.de

40 JAHRE RUND UM DEN BODENSEE



FOTOS: MTK / LEO LEISTER, WALDVIERTEL TOURISMUS

nachtungsmöglichkeiten – von Glamping über Schlaffässer bis zu vielfältigen Hotels und Pensionen – machen diesen Radweg so attraktiv und besonders. Ob 1-, 2-, 3- oder 4-Tages-Touren – dieser Radrundweg lädt ein zum Genießen, Abkürzen (z. B. per Schiff oder Fähre) – oder zu besonderen Erlebnisschleifen ins Fürstentum Liechtenstein, nach Vorarlberg und in die Schweiz. Zum 40-jährigen Jubiläum erscheint eine neue Bodensee-Radwegkarte. Außerdem sind viele Veranstaltungen geplant.

Der Bodensee-Radweg ist Kult –

Konstanz, die größte Stadt an einem der größten Seen Europas, ist idealer Ausgangspunkt für malerische Radtouren um den Bodensee. Oder auch für Stern-

touren – also jeden Tag von Konstanz aus den See entdecken, ohne das Hotel wechseln zu müssen. Faszinierende See- und Bergpanoramen, jede Menge Sehenswürdigkeiten und facettenreiche Über-

Länge: 260 Kilometer
Schwierigkeitsgrad: leicht–mittel
Familienfreundlich: sehr
Infos: www.bodensee-radweg.de

ÜBER PASS UND HOCHEBENE

Die Jura-Route in der Schweiz führt durch geheimnisvolle Landschaften, einsame, tannenbestandene Hochebenen und stille Täler mit quirligen Bächen von Basel an den Genfersee. Entlang des waldreichen Grenzaches La Lucelle verläuft die Jura-Route in die sanfte Hügellandschaft der Ajoie und über einen Pass ins mit-



telalterliche St-Ursanne am verborgenen Jurafluss Doubs. Auf der Hochebene der Franches-Montagnes breitet sich eine weite ruhige Landschaft mit Wiesen, Tannen und weidenden Kühen aus. Da-

zwischen der Kontrapunkt La Chaux-de-Fonds: die Metropole der Zeitmessung im kargen Hochland. Mächtige Steinhäuser, pflanzenreiche Hochmoore und zurückhaltende Uhrmachersleute.

Weiter südlich dann der kühle und klare Charme des Lac de Joux am Fuße eines riesigen Waldes. Schweißtreibende Kurbelarbeit braucht es, um zum stillen Parc jurassien vaudois mit seinen hunderten von Ameisenhaufen zu gelangen. Schließlich geht's ohne Pedaltritt hinunter in die Heiterkeit des Genfersees.

Länge: 280 Kilometer
Schwierigkeitsgrad: schwer
Familienfreundlich: wenig
Infos: www.schweizmobil.ch



DRAHTESEL STATT DAMPFRÖSSER

111 Kilometer genussradeln ist die Devise in Niederösterreich. Der Thayarunde-Radweg verläuft großteils auf ehemaligen Bahntrassen und ist aufgrund sanfter Geländeformen besonders familientauglich.

Zwei aufgelassene Bahnstrecken – zwischen Göpfritz an der Wild und Raabs an der Thaya sowie zwischen Waidhofen an der Thaya und Slavonice im tschechischen Südböhmen – bilden das Herzstück dieser Tour und bieten einzigartige Naturerlebnisse. Die Dampfloks konnten damals keine großen Steigungen bewältigen und die Eisenbahningenieure glätteten die Landschaft. Das sind heute ideale Voraussetzungen, vor allem für Familien.

Auf der Strecke gibt es viel zu entdecken: Seien es die alten Relikte der Bahnstrecke, die steinernen Zeugen der Wegmarkierung, die exakt die gefahrenen Kilometer ankündigen, oder die Wildobsthecken, die zu kleinen Naschpausen einladen. Im Naturpark Dobersberg wartet die Farnschlucht mit abenteuerlichen Felsformationen auf Entdeckung.

Die kurvenreiche Thaya mit ihren Ufergehölzen, den Erlen, den Weiden und den Birken, ist vom Radweg einzigartig zu bewundern. Im historischen Stadtkern von Thaya gibt es viele alte Keller, die bis ins Mittelalter zurückreichen. Der Haidlkeller ist der größte davon und inzwischen geflutet, sodass er mit dem Boot befahren werden kann. Früher wurden dort vermutlich Lebensmittel gelagert.

In Waidhofen wartet die weltweit größte Vogelvoliere mit dem Waldrapp auf Besucher. Die großen Brücken entlang der Strecke geben eine schöne Aussicht auf den stillen und gemächlichen Thayafluss. Im Sommer spenden die zahlreichen Badestellen kühlende Momente, und die hölzernen Badehütten grüßen aus der großen Zeit der Sommerfrische im Thayaland.



Länge: 111 Kilometer
Schwierigkeitsgrad: leicht
Familienfreundlich: sehr
Infos: www.thayarunde.eu



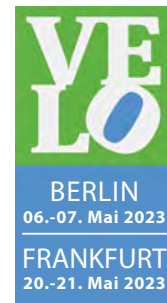
uebler
FAHRRADTRÄGER

Auf die Kupplung,
fertig, los!



www.uebler.com

Besuchen Sie uns:



www.sio-scooter.com



RADREISEN

Preise p. P.

RADREISEN VON ORT ZU ORT MIT GEPÄCKTRANSFER

6 Tage klassischer Mosel-Radweg, entlang der Mosel

ab Trier über Cochem nach Koblenz,
in ausgewählten 3* Hotels mit Frühstück

ab 449 €

8 Tage Donau-Radweg Preis-Hit Tour, entlang an der Donau

ab Passau nach Wien, in ausgewählten 3* und 4* Hotels
mit Frühstück

ab 469 €

8 Tage Elbe-Radweg Klassisch

ab Bad Schandau nach Magdeburg, in ausgewählten 3* und
4* Hotels mit Frühstück

ab 619 €

STERN-RADREISEN

8 Tage Stern-Radtour am Ilm- und Saaleradweg

ab/an Weimar im Hotel Ramada by Wyndham Weimar
4* mit Frühstück

ab 399 €

6 Tage Stern-Radtour am Saaleradweg

ab/an Merseburg im Schlosshotel Schkopau 5*
mit Frühstück und 2 Abendessen im Hotel

ab 455 €

8 Tage Stern-Radtour im Münsterland

ab/an Gronau im Hotel Schepers 4* mit Frühstück
und 3x Gourmetmenu

ab 629 €

6 Tage Stern-Radtour Bodensee

ab/an Schnetzenhausen im Hotel Krone 4* mit Halbpension

ab 569 €

RAD- UND SCHIFFSREISEN ALS KOMBINATION

8 Tage Donaukreuzfahrt mit MS Prinzessin Katharina

ab/an Passau (Bratislava-Budapest-Wien-Passau), Vollpension

ab 799 €

Allgemeiner Hinweis: die hier angegebenen
Preise gelten pro Person im Doppelzimmer.

Unser gesamtes Radreisen-Programm 2023
mit vielen weiteren Strecken finden Sie im
Internet unter www.ace-reisen.de

**Katalog gleich telefonisch
oder online bestellen.**

3%
CLUBBONUS



ACE-Reisebüro

Schmidener Str. 227 | 70374 Stuttgart
Telefon 0711 5303-678 | Fax: 0711 5303-119
E-Mail: reise@ace.de | www.ace-reisen.de

BUGA 23 IN MANNHEIM



Eine der größten Bundesgartenschauen aller Zeiten empfängt ihre Gäste vom 14. April bis zum 8. Oktober 2023 in Mannheim. Bunte Blütenpracht trifft hier auf grüne Zukunftsvisionen: Im Zentrum der BUGA 23 steht die Nachhaltigkeit mit ihren Aspekten Klima, Umwelt, Energie und Nahrung. Dazu passend zeigt die Kunsthalle Mannheim die Ausstellung „1,5 Grad“. Diese behandelt das Ziel, den globalen Temperaturanstieg durch den Treibhauseffekt auf 1,5 Grad Celsius zu begrenzen. Mannheim zeigt außerdem nachhaltige Gastrokonzepte und setzt sich mit den gesellschaftskritischen Botschaften auseinander. www.buga23.de

UMWELTZONEN IM AUSLAND



Wer in eine Umweltzone fahren will, braucht eine gültige Umweltplakette. Das gilt nicht nur in Deutschland. In vielen beliebten Urlaubsregionen

Europas existieren Umweltzonen. Problem: Die deutsche Feinstaubplakette ist nicht international gültig. Wichtig ist es also, sich vor dem Urlaub genau zu informieren. Auskunft geben die ACE-Länderinformationen unter www.ace.de/reiseinfos oder Sie scannen einfach den QR-Code.



VIGNETTEN-BETRUG

Der Schweizer Zoll warnt: „Auf diversen Webseiten wird eine vermeintliche ‚Schweizer E-Vignette‘ angeboten. Dabei handelt es sich um kriminelle Phishing-Aktivitäten. Kaufen Sie diese E-Vignetten nicht – die ‚Schweizer E-Vignette‘ steht noch nicht zum Verkauf.“ Der Bundesrat wird erst im zweiten Quartal 2023 über den Einführungszeitpunkt entscheiden. Die Klebevignette gibt es im zertifizierten ACE-Shop.



MAUTNACHZAHLUNG



FOTOS: PIXABAY, BA.ZG, BEZ-KOCK-ARCHITEKTEN, IMAGO/IPPRESS

Der Italien-Urlaub ist noch in schöner Erinnerung, da flattert der Brief eines Inkasso-Unternehmens in den Briefkasten. „Bitte Maut nachzahlen!“ Das kann passieren, wenn Sie auf Strecken unterwegs waren, bei denen das sogenannte „Free Flow System“ angewandt wird. Hier gibt es keine Mautstation, bei der die Maut vor Ort bezahlt werden kann. Die Gebühr können Sie entweder im Internet oder innerhalb von 15 Tagen unter anderem an manchen Tankstellen der Region entrichten. Weitere Informationen finden Sie auf unseren Ratgeber-Seiten im Internet.



REISEKALENDER 2023

- 1_Schweiz mit Erlebnisticket TELL PASS** Preise p. P.
7 Tage Bergbahn-Abenteuer, 4* Hotel Pilatus, mit Halbpension
Termin: 28.05.–03.06. **ab 1.048 €**
- 2_Städtereise Prag**
6-tägige Städtereise im 4* Hotel mit Ausflügen
Termine: 06.08.–11.08., 22.10.–27.10. **ab 659 €**
- 3_Hurtigruten ab/bis Kiel inkl. Color Line, Oslo, Bergen**
15 Tage Rundreise, inkl. Vollpension auf dem Schiff, 2 Fahrten mit Color Line, je 1 Übernachtung in Bergen und Oslo.
Termin: 27.09.–11.10. **ab 3.299 €**
- 4_Rundreise Südpolen**
9-tägige Bus-Rundreise ab/an Dresden. Breslau-Warschau-Krakau-Hirschberg mit Ausflugsprogramm und Halbpension
Termin: 10.06.–18.06. **ab 1.278 €**
- 5_Bregenzer Festspiele mit der Oper Madam Butterfly**
5 oder 6 Tage im 3 oder 4* Hotel, Ausflüge in der Region,
Termin 3* Hotel: 19.07.–24.07. **ab 838 €**
Termine 4* Hotel: 24.07.–28.07., 02.08.–06.08. **ab 878 €**
- 6_Begleitete Campingreise Jakobsweg**
17 Tage Rundreise durch Frankreich und Spanien, mit Ausflügen, eigenem Fahrzeug oder Mietfahrzeug
Termin: 19.08.–04.09. **ab 1.998 €**
- 7_Schweiz mit Erlebnisticket TELL PASS Dampftraum**
8 Tage Bergbahn-Abenteuer, 4* Hotel Pilatus, mit Halbpension
Termin: 02.09.–09.09. **ab 1.448 €**
- 8_Rundreise Nordpolen**
9-tägige Bus-Rundreise ab/an Berlin. Stettin-Danzig-Masuren-Posen mit Ausflugsprogramm und Halbpension
Termin: 02.09.–10.09. **ab 1.198 €**
- 9_Hurtigruten-Nordlichtreise ab/bis Fluganreise nach Bergen**
13 Tage Rundreise, inkl. Vollpension auf dem Schiff
Termin: 09.12.–21.12. **ab 2.198 €**
- 10_Jordanien Rundreise**
9-tägige Rundreise mit Flügen nach Jordanien, im 4* Hotel
Ausflüge: Amman, Madaba, Berg Nebo, Kerak, Aqaba, Petra
Termin: 17.05.–25.05. **ab 1.998 €**

ACE-Reisebüro

Schmidener Str. 227 | 70374 Stuttgart
Telefon 0711 5303-678 | Fax: 0711 5303-119
E-Mail: reise@ace.de | www.ace-reisen.de



*ohne Campingreise



Schreiben oder mailen Sie uns. Ob Fragen, Lob oder Tadel, wir freuen uns auf Ihre Meinung. ACE LENKRAD 70369 Stuttgart leserbriefe@ace.de

Bitte immer mit Namen und Anschrift. Einsender erklären sich mit Kürzungen einverstanden.

Vorsicht und Rücksichtnahme

Zum Pro und Contra Führerscheintest für Senioren
Den Führerscheintest speziell für Senioren lehne ich ab. In einer immer komplexer werdenden Verkehrswelt ist jeder motorisierte Verkehrsteilnehmer „potenzieller Täter und Opfer“. Wenn wir von einer wirksamen Offensive gegen Unfälle, insbesondere die mit schweren Folgen für Beteiligte und Sachwerte, reden, sind wir alle gefordert.
Jürgen Engel, Magdeburg

Test für alle

In anderen Bereichen im täglichen Leben müssen wir regelmäßig unsere Tauglichkeit belegen, wie z. B. im Flugverkehr, hier wird eine Tauglichkeit alle 2 Jahre überprüft oder ein Maschinenführer wird für jede neue Maschine eingewiesen. Insofern ist ein regelmäßiger Test nicht falsch, aber nicht nur für Senioren, sondern alle Verkehrsteilnehmer sollten die Eignung regelmäßig unter Beweis stellen müssen.
Herbert Fleischmann, Fellbach

Gute Praxis-Tipps

Zu „Elektroauto laden“
Es ist erfreulich, dass im ACE LENKRAD seit einiger Zeit auch die E-Mobilität stattfindet. Es gibt meines Erachtens gute Praxis-Tipps. Hier ein

Hinweis auf das Solar Electric Vehicle Sion von Sono Motors. Der Sion wäre endlich mal ein E-Auto für den „mittleren Geldbeutel“ und ein Ansatz, der bei der Energiewende eine große Rolle spielen kann.

Friedrich Hirschmann,
Steinheim an der Murr

Anm. der Redaktion: Leider hat Sono Motors das Projekt Sion aufgegeben. Sono will sich zukünftig auf Busse und Lastwagen konzentrieren.

Müdes Lächeln

Je mehr Sie über E-Mobilität schreiben, ob es die hohen Anschaffungskosten, Abbau seltener Erden, Wasserverschwendung und unmenschliche Bedingungen in Afrika, die Reichweite, der Strompreis beim Laden, Brandgefahren inkl. Verwendbarkeit nach Unfall, das Laden an sich, uneinheitliche Systeme und letztendlich die Entsorgung sind – desto weniger wäre dies für mich eine Alternative. Wenn sich da nicht gewaltig etwas ändert, werden wir in 20 Jahren nur müde über diesen Ansatz lächeln.

Jörg Bansemer, Bad Langensalza

Anm. der Redaktion: An der E-Mobilität wird zum einen berechtigte Kritik formuliert, wie die noch zu hohen Anschaffungskosten. Es sind aber zum anderen auch sehr viele Falschinformationen und Mythen im Umlauf. Eine Reihe von diesen

zählen Sie auf. Fakten-Check und Aufklärung zu diesen Themen können Sie auf unserer Homepage finden: ace.de/ratgeber/elektromobilitaet

Ohne Rücklicht

Zur Verkehrssicherheit allgemein
Mir ist schon sehr oft aufgefallen, dass viele Pkw bei widrigen Witterungsverhältnissen ohne Rücklicht, sehr wohl aber vorne mit Tagfahrlicht fahren. Wie kommt es, dass die Lichtautomatik nicht viel früher auf Abblendlicht und somit auch rückwärtige Beleuchtung umschaltet?

Jens Mahlmann, Detmold

Anm. der Redaktion: In Deutschland ist bei der Lichtautomatik lediglich Tagfahrlicht vorne gesetzlich vorgeschrieben. An diese Vorschrift halten sich die Autohersteller, sodass im Rahmen der Lichtautomatik eben nur das vordere Licht eingeschaltet wird. Da sich der ACE die Verkehrssicherheit als eines seiner Kernthemen gesetzt hat, setzen wir uns für eine Änderung dieser Vorschrift, d. h. für eine Erweiterung der Lichtautomatik auch auf die Rücklichter, ein.

Gegen Raserei

Zur Verkehrssicherheit allgemein
Wann endlich setzen Sie sich energisch und wirksam für ein Tempolimit auf Autobahnen ein? Die Argumente von Autokonzernen, deren

Lobbyisten und Rasern gegen ein Tempolimit sind alle nur interessenbezogen, unsachlich und nicht haltbar. Allein deren Begründung „Das würde nichts bringen“ ist eine bewusste und nicht belegbare Scheinheiligkeit. Auch die Argumente, „dass auf Landstraßen mehr passieren würde“, sind unpassend bzw. können nicht relevant sein, weil auch die 100 km/h dort zu hoch sind. Vielleicht könnten Sie alle Mitglieder, Leser und Verkehrsteilnehmer in einer Umfrage wirksam mit sachlichen und ehrlichen Argumenten mit beteiligen?

Werner Partsch, Gera

Anm. der Redaktion: Der ACE setzt sich auf Grundlage des 2019 von der Hauptversammlung, seinem höchsten Gremium, gefassten Beschlusses für ein Tempolimit auf Autobahnen ein. Dieser Beschluss gibt damit das Votum unserer Mitglieder wieder.



ACE LENKRAD-MARKT

URLAUB

Deutschland

Fränk. Schweiz, Urlaub zw. Burgen, Mühlen und Höhlen, Thermalb. Uvm. FeWo ab 38,00 € www.haus-wiesental.de 092021222 (p)

Baiersbronn-Neu-****Ferienhaus 2-4 Per Ein ganzes Haus für Sie, Tel.07442/6336 www.ferienhaus-schmuckkaestle.de (p)

Pension Moselblümchen *G**, ÜF ab 38 €, Zi mit DU/WC/TV Moselbluemchen-Zeltingen.de Balkon, Weinstube, 06532/2403 Prospekt anf. (p)

Fewo www.altstadtblick-wismar.de (p)

Bay. Wald Drei Sterne Bauernhof mit Gasthaus, eigenes Hallenbad, Kegelbahnen (auch für Clubs), Ponyreiten frei, Hausprospekt, HP 49,50 €, Kinderermäßigung, Hunde erlaubt. Tel.: 09963/756, www.gasthaus-dirscherl.de (p)

Frankreich

Côte d'Azur Urlaub mit Meerblick 2-3 P. www.ferienhaus-le-lavandou.de (p)

(p) private Kleinanzeige
(g) gewerbliche Kleinanzeige

ANKAUF

Wir kaufen
WOHNMOBILE
+
WOHNWAGEN
03944 - 36160
www.wm-aw.de Fa.

VERSCHIEDENES

Wir retten die schönsten Erinnerungen!!!
IHRE ALTEN FILME auf DVD P.F.Medien – Tel. 06222 66 44 22, 69168 Wiesloch, Eichelweg 6 (im REWE) Sonderrabatt für ACE-Kunden (p)

Braunschweig,Salzgitter,Goslar,Wolfsburg:
<https://autoschilder1a.jimdofree.com> (g)

SUCHE

Hübsche, charmante, natürliche Sie, 45/1,74/54 sucht Partner bis 60, der wie Sie Herz, Humor und Verstand hat. Kontakt: misunflower2015@gmail.com (p)

**MIT EINER ANZEIGE ERREICHEN SIE RUND
470.000 ACE LENKRAD-LESER – AB NUR 19,- €.**

Auftragsannahme: www.ace.de/anzeigen

Termine der nächsten Ausgabe

Anzeigenschluss: 08.05.2023

Erscheinungstermin: 01.06.2023

Bei Fragen zu Anzeigenschaltungen

Telefon: 0711 53 03 40 11

Fax: 0711 53 03 40 18

E-Mail: anzeigen@ace-lenkrad.de

ACE-Verlag GmbH
Anzeigenabteilung
Schmidener Straße 227
70374 Stuttgart



FOTO: ANDREA MOCELLIN

EIN E-BIKE ZUM ANZIEHEN

Besonderes Fahrgefühl in Bauchlage

Inspiziert von Exoskeletten – Stützstrukturen, die beispielsweise in der Medizin zur Mobilisierung gelähmter Menschen eingesetzt werden – hat der Münchner Designer Andrea Mocellin ein sehr spezielles Fahrzeug entwickelt. Das Exo Line besteht aus einem faltbaren Rahmen mit drei Rädern. Der Fahrer liegt bäuchlings auf dem Bike und lenkt durch Gewichtsverlagerung – etwas Körperbeherrschung und Fitness sind also ebenso obligatorisch wie Helm und Knieschoner. In der Liegefläche ist der Lithium-Ionen-Akku verbaut. Am Hinterrad sitzt ein Elektromotor, die Bremsen an den Vorderrädern. Wenn das Exo Line nicht mehr benötigt wird, lässt es sich zusammenklappen und wie ein Rucksack tragen. Das Konzept entstand von der ersten Idee bis zum Prototyp in einem 37 Quadratmeter großen Studio. Die Zahl der Komponenten sollte möglichst gering sein, der Fahrer wird quasi Teil des Fahrzeugs. Die Bauteile stammen „von der Stange“ oder aus dem 3D-Drucker. Ob und wann das Exo Line Serienreife erreicht, ist noch unbekannt, ebenso wie Reichweite, Höchstgeschwindigkeit und Preis. Ein Blick zurück zeigt jedoch, dass Andrea Mocellin schon häufiger außergewöhnliche Ideen hatte: Er entwickelte einen Reise-Rollstuhl, der zusammengelegt sogar ins Handgepäckfach eines Flugzeuges passt.

KONTAKT

ACE-INFO-SERVICE

Bei Fragen rund um Ihre Mitgliedschaft, Reiserouten und Zusatzleistungen, rund um die Uhr
T: +49 711 530 33 66 77
E-Mail: info@ace.de

ACE-REISEBÜRO

Mitgliederreisen und Katalogreisen, Buchung und Beratung 9 bis 18 Uhr oder rund um die Uhr unter
www.ace-reisen.de
T: +49 711 530 36 78
E-Mail: reise@ace.de



ACE-EURO-NOTRUF

Bei Panne oder Unfall rund um die Uhr
T: +49 711 530 34 35 36
E-Mail: notruf@ace.de

ACE-VERTRAUENSANWÄLTE

Rat und klare Orientierung bei rechtlichen Fragestellungen
www.ace.de/vertrauensanwaelte/

ACE-Notfall-Rechtshilfe

Für juristische „erste Hilfe“ per Telefon rund um die Uhr
T: +49 711 530 33 88 33

IMPRESSUM

ACE LENKRAD ist das offizielle Mitteilungsblatt des ACE Auto Club Europa e.V. und erscheint alle zwei Monate jeweils am 1. des Monats. Für Mitglieder sind Preis und Zustellung der gedruckten Zeitschrift (oder wahlweise der E-Paper-Version) ohne besondere Gebühr im Beitrag enthalten. ISSN-Nr. 0943-3945, Postvertrieb E 2304. Hinweise zum Datenschutz auf <https://www.ace.de/datenschutz/>

ACE Auto Club Europa

Schmidener Str. 227,
 70374 Stuttgart
 E-Mail: info@ace.de,
 Internet: www.ace.de
 ACE-Info-Service
 07 11 530 33 66 77

Herausgeber:

ACE-Vorstand
 Stefan Heimlich,
 Karlheinz Stockfisch

Redaktion:

Anja Smetanin (Chefredakteurin),
 Robin Georg Schmid (Chef vom Dienst), Florian Ladenburger,
 Philipp Meier, Raphael Roth,
 Michèle Wrobel, Heidi Fischer
 Leserservice: 07 11 53 03-0,
 Redaktionsfax: 07 11 53 03-210,
 E-Mail: redaktion@ace.de

Grafik:

Jochen Haller, Gabriele Bender,
 Rolf Seufferle, Henryk Spieß

Fotografie:

Angelika Emmerling, Lukas
 Frontzek, Peter Hartung,
 Konstantin Tschovikov

Autoren dieser Ausgabe:

Nicola Förg, Christina-Maria
 Letzeisen, Randolf Unruh
 © bei ACE Verlag GmbH.

Nachdruck und Weiterverbreitung in allen Medien und Online-Diensten nur mit Genehmigung der Redaktion. Gezeichnete Artikel stimmen nicht immer mit der Meinung der Redaktion überein. Für unverlangt eingesandte Manuskripte und Illustrationen keine Gewähr.

Verlag und Vertrieb:

ACE Verlag GmbH
 Geschäftsführer:
 Karlheinz Stockfisch,
 E-Mail: verlag@ace.de

Anzeigen:

Dennis Schediwy (Anzeigenleiter),
 Fax: 07 11 53 03-40 18, E-Mail:
anzeigen@ace-lenkrad.de
 Mediadaten Nr. 60, gültig ab
 01.01.2023. Anzeigen und andere
 Werbeformen externer Anbieter stellen keine Empfehlung des ACE dar.

Druck: Stark Druck GmbH + Co.
 KG, Im Altgefäll 9, 75181
 Pforzheim, E-Mail: info@stark-gruppe.de
 Auflage IVW-geprüft



Ab 60 Jahren – die Zeitbombe tickt

Verhindern Sie Krankheiten durch fermentierte Curcuma!

Es ist eine traurige Wahrheit, dass ab dem Alter von 60 Jahren die Zeitbombe tickt. Stille Entzündungen schleichen sich unbemerkt in unseren Körper ein und können schwerwiegende Folgen haben. Herz-Kreislauf-Erkrankungen, Arthritis, Alzheimer, Diabetes und Krebs sind nur einige der Krankheiten, die durch stille Entzündungen entstehen können.

Stille Entzündungen – der unsichtbare Feind Ihrer Gesundheit ab 60 Jahren

Doch es gibt Hoffnung! Mit fermentierter Curcuma in Kapseln können Sie diesen unsichtbaren Feind besiegen. Fermentierte Curcuma in Fermentura® CURCUMA+ ist eine natürliche Quelle von Curcumin, dem wichtigsten Wirkstoff von Curcuma, der entzündungshemmende Eigenschaften hat. Durch den Fermentationsprozess wird die Bioverfügbarkeit von Curcumin erhöht, was bedeutet, dass es besser vom Körper aufgenommen wird.

Fermentierte Curcuma – die natürliche Wahl, um stille Entzündungen zu bekämpfen

Beginnen Sie ab 60 Jahren täglich Fermentura® CURCUMA+ einzunehmen, um Ihren Körper vor den schädlichen Auswirkungen von stillen Entzündungen zu schützen. Unterstützen Sie Ihre Gesundheit auf natürliche Weise und genießen Sie das Gefühl von Vitalität und Wohlbefinden. **Bestellen Sie jetzt und erleben Sie die Kraft von fermentierter Curcuma!**

Anders als viele Heilpflanzen wirkt Curcuma unspezifisch und ganz gezielt antientzündlich im Körper (Universität Saarland). Dadurch hilft Curcuma nicht bei nur einer Krankheit! Sie hilft bei allen entzündungsbedingten Krank-

heiten. Meist sind entzündungsbedingte Krankheiten die Folge stiller Entzündungen – doch Curcuma ist in der Lage, den Körper davon zu befreien.

Das Problem bisher: Curcuma kann vom Körper nur schlecht resorbiert werden. Ihre Bioverfügbarkeit liegt gerade mal bei einem Prozent. Unterzieht man Curcuma jedoch einem natürlichen Fermentationsprozess, ändert sich die Lage! Es erhöht sich nicht nur die Aufnahmefähigkeit im Körper von 1 % auf 97,93 % – es entsteht auch ein völlig neuer Wirkstoffkomplex. Mit 115 Curcuminoiden hat fermentierte Curcuma 31 mehr als herkömmliche Curcuma mit 84 Curcuminoiden! Das ist sensationell und wurde erst kürzlich in einer Studie belegt! (Xiang, Xingliang et al. 2020)

Von der EFSA (European Food Safety Authority) offiziell bereits im Jahr 2010 bestätigt: **Curcuma kann bedenkenlos täglich eingenommen werden.** Weiter heißt es in den Claims on hold:

- Curcumin hilft, Entzündungsreaktionen im Körper zu kontrollieren (Claim on hold 2030)
- Curcuma lindert entzündliche Schmerzen und hat eine entzündungshemmende Wirkung (Claim on hold 2598)

Doch erst die Fermentation setzt die Wirk- und Inhaltsstoffe für den Körper vollumfänglich frei. **Nur fermentierte Curcuma hat, was herkömmliche Curcuma nicht hat: 31 mehr Curcuminoiden und ein hochbioverfügbarer Wirkstoffkomplex.** Die beste Gesundheitsvorsorge für alle ab 60!

Die Studienlage zu Curcuma ist einzigartig. Curcuminoiden wurden erfolgreich auch bei folgenden Krankheiten eingesetzt:

Magen-Darm-Erkrankungen

- Verdauungsstörungen
- Gallenblasendysfunktion
- Reizdarm-Syndrom mit Verstopfung

Entzündliche Erkrankungen

- Morbus Crohn
- Colitis ulcerosa
- Ulzeröse Proktitis
- Gallenblasenentzündung
- Magen-Darm-Geschwüre
- Rheumatoide Arthritis
- Arthrose
- Entzündliche Pseudotumoren im Auge

Vorbeugend bei Krebserkrankungen

- im Darm
- in der Bauchspeicheldrüse
- in der Brust
- in der Prostata
- Multiples Myelom
- in der Lunge
- im Kopf-Hals-Bereich

Hauterkrankungen

- Vitiligo
- Psoriasis – Schuppenflechte

Neurodegenerative Erkrankungen

- Alzheimer-Erkrankung
- Dejerine-Sottas-Syndrom

Kardiovaskuläre Erkrankungen

- Arteriosklerose
- Akutes Koronarsyndrom

Metabolische Erkrankungen

- Diabetes
- Diabetische Nephropathie
- Diabetische Mikroangiopathie

Stellen Sie jetzt schon die Weichen für später mit Fermentura® CURCUMA+. Gesundheit ist keine Glückssache, sondern Vorsorge.



Unser Tipp:

Leserinnen und Leser dieser Zeitschrift können zum Vorzugpreis fermentierte Curcuma exklusiv hier beziehen.

Sie erhalten eine Monatspackung **Fermentura® CURCUMA+** mit 30 Kapseln (Nahrungsergänzungsmittel - 24,2 g (824,38 € / kg) - Art.-Nr. **179-030-9**) zum Vorzugspreis von nur je 19,95 € (UVP: 79,95 €).

Bestellen Sie Fermentura® CURCUMA+ Montag bis Freitag von 8.00 bis 20.00 Uhr und samstags und an Feiertagen von 8.00 bis 16.00 Uhr unter der kostenlosen Nummer **0800 / 90 70 50 44**.

(KOSTENLOS aus dem deutschen Festnetz). Nennen Sie bitte folgende Vorteilsnummer:

87D.03

Sie erhalten **Fermentura® CURCUMA+** PORTOFREI und mit 60-tägigem Rückgaberecht. Darüber hinaus geben wir Ihnen bei AuraNatura® auf alle bezahlten Produkte eine **365-Tage-Geld-zurück-Garantie!** Sollten Sie mit einem unserer Produkte nicht zufrieden sein, erhalten Sie bei Retoure von diesem den hierfür entrichteten Kaufpreis zurück.

Das ist Kaufen ohne Risiko.

Es gelten unsere Datenschutzerklärung und AGB unter www.auranatura.de. Schriftliche Anforderung möglich. Ihr Vertragspartner: AN Schweiz AG, Leubensstrasse 6, CH-8280 Kreuzlingen. Druckfehler/Irrtum vorbehalten. Die Lieferung erfolgt aus Deutschland.

Verlangen Sie in Ihrer Apotheke ausdrücklich nach Fermentura® CURCUMA+ von AuraNatura®!

Erhältlich in Ihrer Apotheke: 30 Kapseln (PZN: 18017389)



Nahrungsergänzungsmittel

FRAGEN?

www.auranatura.de oder rufen Sie an:

Tel.: 0800 / 90 70 50 44

6x Gold für spanische Superklasse

VINOS

Das Beste aus Spanien

ÜBER
50%
KENNENLERN-
RABATT

STATT ~~60,65€~~

29,99€*

GOLD
Berl. Wein
Trophy

GOLD
Mundus
Vini

90
Gilbert &
Gaillard

GOLD
Mundus
Vini

GOLD
Gilbert &
Gaillard

GR. GOLD
Frankf. Int.
Trophy



SCHOTT
ZWIESEL

Inklusive
**GLÄSER
SET**

VERSANDKOSTENFREI* BESTELLEN: vinos.de/ace



Bester Fachhändler
Spanien 2022



Schnelle Lieferung mit DHL
in 1-2 Werktagen



Top-Bewertungen
4,9/5 Sterne bei Trustpilot

ZUM PAKET



*Gratisversand gilt beim Vinos-Erstkauf, ansonsten kommen 2,99 € Versand je Bestellung hinzu. Angebot enthält 6 Weine aus Spanien à 0,75l/Fl. und 2 Gläser von Schott Zwiesel. Sollte ein Wein ausverkauft sein, wird automatisch der Folgejahrgang oder ein mind. gleich-/höherwertiger Wein beigelegt. Aktueller Paketinhalt unter vinos.de/ace. Angebot ist gültig, solange der Vorrat reicht. Grundpreis pro Liter: 6,66 €. Preise verstehen sich inkl. MwSt. Wein & Vinos GmbH, Hardenbergstr. 9a, 10623 Berlin, 030 330 855 05 (Mo-Fr 8-18 Uhr). **Vorteilsnummer: 36290**