

# ACE LENKRAD

N° 02/2024



## SOMMERREIFEN MIT BODENHAFTUNG?

10 Modelle im Härtestest

**HAT DEUTSCHLAND  
LADEPOWER?**

ACE-Ehrenamt testet über  
190 Schnell-Ladestationen

**GEBRAUCHTWAGEN:  
GUT UND GÜNSTIG**

Diese Autos gibt es für  
unter 10.000 Euro

**WIRD DIE STRASSE  
ZUM TATORT?**

Wie Aggressionen im  
Straßenverkehr zunehmen



# Erzgebirge **Hotel Lugsteinhof in Altenberg-Zinnwald**



*Ihr Hotel* liegt im schönen Ortsteil Zinnwald-Georgenfeld und ist der perfekte Ausgangspunkt für Wanderungen durch die herrliche Region. Es umfasst ein Restaurant, eine Bar, Fahrradverleih, Kegelbahn, Billardtisch, Aufzug, Hallenbad, Sauna, eine Salzgrotte, Hydrojet-Massagebett u. v. m.

**Für Sie inklusive:**

- ✓ 2/3/5/7 Übernachtungen ✓ **Halbpension**
- ✓ Willkommensgetränk ✓ Nutzung des Hallenbads
- ✓ 1 x Hydrojet-Massage pro Vollzahler
- ✓ 1 x Nutzung der Sauna pro Vollzahler (ca. 1 Stunde; FR oder SA) ✓ 1 x Nutzung der Salzgrotte pro Vollzahler (ca. 45 Min.) ✓ Nutzung des Tischtennisraums
- ✓ 1 x Nutzung der Kegelbahn pro Zimmer (ca. 1 Stunde)
- ✓ WLAN (nach Verfügbarkeit)
- ✓ Hotelparkplatz (nach Verfügbarkeit)

**3 Tage  
Halbpension**  
Reise-Code: **luaz**

ab € **99,-** p.P.

**All Inclusive ab 3 Nächten zubuchbar**



Schloss Lauenstein



**Termine & Preise in €/Person im DZ Economy**

Saison	Anreise	SO-DI		täglich	
	Nächte	2	3	5	7
03.11. - 17.12.24		99	129	199	239
07.04. - 29.04.24, 09.05. - 20.05.24		119	169	279	379
30.04. - 08.05.24, 21.05. - 20.06.24, 01.09. - 02.10.24		129	179	289	399
02.04. - 06.04.24, 21.06. - 31.08.24		179	259	299	399
03.10. - 02.11.24		199	295	319	409

Preise ggf. zzgl. Wochenend-/Terminzuschlag.  
**EZ-Zuschlag:** 15 €/Nacht **Kurtaxe:** ca. 2,10 € pro Person/Nacht

# Bayerischer Wald **Hotel Ahornhof in Lindberg**



*Ihr Hotel* befindet sich zwischen dem Bayerischen Wald und dem Böhmerwald. Es bietet ein Restaurant, Bar, Terrasse, ein Spielzimmer, Liegewiese, Aufzug sowie einen Wellnessbereich mit Hallenbad, Außenpool (saisonal), einer Sauna, Solarium, Relax-Raum und Wellnessanwendungen.

**Für Sie inklusive:**

- ✓ 2/3/5/7 Übernachtungen ✓ **Halbpension**
- ✓ Wellnessbereich mit Hallenbad, Außenpool (saisonal) und Sauna ✓ Teilnahme am Wochenprogramm (laut Aushang)
- ✓ Nutzung der „aktivCARD Bayerischer Wald“ mit zahlreichen Leistungen ✓ WLAN ✓ Kurtaxe
- ✓ Hotelparkplatz (nach Verfügbarkeit)

**3 Tage  
Halbpension**  
Reise-Code: **ahzw**

ab € **149,-** p.P.



Beispiel Doppelzimmer Klassik

**Termine & Preise in €/Person im DZ Klassik**

Saison	Anreise	täglich			
	Nächte	2	3	5	7
10.11. - 30.11.24		149	222	369	499
02.04. - 09.11.24, 01.12. - 18.12.24		159	239	379	519

Preise ggf. zzgl. Terminzuschlag. **Einzelzimmerzuschlag:** 30 €/Nacht

**i** Weitere Termine und Informationen bzgl. Zuschlägen, zusätzlichen Zimmerkategorien, Inklusivleistungen, Kinderermäßigungen, Mitnahme von Hunden usw. finden Sie auf [reisenaktuell.com](http://reisenaktuell.com). Mit Erhalt der Reisebestätigung wird eine Anzahlung in Höhe von 20 % des Reisepreises fällig. Die Restzahlung ist 30 Tage vor Abreise zu tätigen.  
**Veranstalter:** Reisen Aktuell GmbH, In den Weniken 1, 56070 Koblenz

## Beratung & Buchung

0261-2935 1996

Mo.-Fr. 8-19 Uhr; Sa., So. u. Feiertage 10-19 Uhr

## Bequem online buchen

[www.reisenaktuell.com](http://www.reisenaktuell.com)



## WOHIN IHRE REISE SIE AUCH FÜHRT

Mit Ostern beginnt die Reisesaison. Und da ist es gut, einen starken ACE für alle Fälle zu haben. Wir schaffen Sicherheit, damit Sie sicher heimkommen.

Für die Verkehrssicherheit wichtig sind jetzt gute Sommerreifen. Die haben bei hohen Temperaturen und trockener Fahrbahn genug Grip. Wir haben zehn Sommerreifen getestet und hier finden Sie die Ergebnisse.

10.000 Euro sind viel Geld, jedoch auch wieder nicht so viel, wenn dafür ein gebrauchtes Auto gekauft werden soll. Wir geben Hinweise, worauf Sie beim Gebrauchtwagenkauf achten sollten, damit Sie das richtige Fahrzeug finden.

Wer mit Strom unterwegs ist, dem ist eine gute Ladeinfrastruktur wichtig. Darum geht es in unserer Clubinitiative „Hat Deutschland Ladepower?“. Rund 700 Ehrenamtler des ACE testen Nutzerfreundlichkeit, Aufenthaltsqualität und Barrierefreiheit an mindestens 190 Standorten in ganz Deutschland. Was und wie geprüft wird, steht in diesem Heft.

Und weiter geht's.

STEFAN HEIMLICH

Vorsitzender

SEITE **20**



## AUS ZWEITER HAND

Tipps für den Gebrauchtwagenkauf – auch mit begrenztem Budget.

**TEST & TECHNIK**

**Das richtige „Schuhwerk“**

Zehn Sommerreifen für Kompaktwagen im Test	10
<b>Magazin</b>	16

**VERKEHR & UMWELT**

**Infografik**

Mit Abstand am sichersten unterwegs	18
-------------------------------------	----

**Wie viel Auto gibt's für 10.000 Euro?**

Worauf Sie beim Gebrauchtwagenkauf achten sollten	20
---	----

**Gestresst unterwegs**

Warum Aggressionen im Straßenverkehr zunehmen	24
--	----

**Sicher geladen**

Transportsysteme für Fahrräder und E-Bikes	28
<b>Magazin</b>	29

**ACE-WELT MEIN CLUB**

**Hat Deutschland Ladepower?**

Start der ACE-Clubinitiative 2024	30
-----------------------------------	----

**ACE-Clubvorteile**

Auslandskrankenversicherung – überall gut versorgt	34
---	----

**Die Nummer, die Leben rettet**

112 – Infos und Tipps rund um den Notruf	36
--	----

**Best of ...**

... aus den Social-Media-Kanälen	37
----------------------------------	----

**ACE-Satzung**

Die Änderungen im Überblick	38
-----------------------------	----

**FREIZEIT & REISE**

**Am Meer entlang**

Auf dem Ostseeküsten-Radweg von Usedom nach Danzig	40
---	----

**Grenzenlos auf und ab**

Eine E-Bike-Tour durch Friaul und Slowenien	42
---	----

**Malerische Reise**

Auf den Spuren von Caspar David Friedrich	44
<b>Magazin</b>	46

**RUBRIKEN**

<b>Editorial</b>	3
------------------	---

<b>Magazin</b>	6
----------------	---

<b>Pro &amp; Contra</b> Höhere Parkgebühren für SUVs	8
--	---

<b>Sie haben das Wort</b>	48
---------------------------	----

<b>Abgefahren</b> Mini-Elektro-Offroad-Camper aus Kanada	50
--	----

<b>Kontakt und Impressum</b>	50
------------------------------	----





## EIN DACH AUS BLÜTEN

Alljährlich im Frühling lockt die Kirschblüte zahlreiche Besucher in die ehemalige Bundeshauptstadt und macht die Bonner Altstadt zum Instagram-Hotspot. Im dichten Getümmel ist dann besondere Rücksichtnahme gefragt. Damit auch außerhalb der Blütezeit alle sicher unterwegs sind, wurden zahlreiche Straßen zu Fahrradstraßen erklärt: Autos sind hier nur eingeschränkt erlaubt, der Radverkehr hat Vorrang. Die Kirschbäume wurden übrigens im Zuge der Altstadt-sanierung in den 1980er-Jahren gepflanzt. *hf*

## WIE LANGE BLEIBT ES GELB?

**Es gibt vier Ampelphasen**, hätten Sie es gewusst?

Die Ampelphasen sind nicht nur Rot, Gelb, Grün, sondern Rot, Rot-Gelb gleichzeitig, Grün und Gelb. Dazu ist vielen Verkehrsteilnehmenden nicht klar, was Gelb wirklich bedeutet und wie lange diese Phase dauert.

Wir klären auf. *rr/me*

- Die Gelbphase ordnet gemäß §37 StVO Absatz 2 an, dass Verkehrsteilnehmende vor der Kreuzung auf das nächste Signal warten müssen. Sie ist immer aufs dortige Geschwindigkeitslimit angepasst. Bei 50 km/h beträgt sie drei Sekunden, bei erlaubten 60 km/h vier Sekunden und bei 70 km/h beträgt sie sogar fünf Sekunden.
- Übrigens: Wer „noch schnell“ über Gelb fährt, obwohl er mit mittelstarkem Bremsen und ohne Gefährdung des nachfolgenden Verkehrs hätte anhalten können, riskiert ein Bußgeld von zehn Euro. Deshalb gibt es sogar Ampelblitzer, die bereits bei Gelb auslösen.
- In Köln gilt übrigens seit den 70er-Jahren eine Ausnahme. Hier hatte ein Verkehrsrichter erklärt: „Ich kann nicht jemanden wegen eines Rotlicht-Verstoßes verknacken, wenn die Gelbphase so kurz ist, dass man nicht vernünftig bremsen kann.“ Daraufhin wurden sämtliche Gelbphasen um eine Sekunde verlängert. Da die Ampeln dort für lange Zeit nicht an ein zentrales System angeschlossen waren und manuell umgestellt werden müssen, sind trotz stattfindender Veränderungen noch immer mehr als 600 Ampelphasen verlängert.

## ZAHLE DES MONATS

# 2.500.000

... Tonnen CO<sub>2</sub> pro Jahr lassen sich aktuell durch E-Autos einsparen. So die Berechnung des Energieanbieters E.on. Laut Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) sind 1,4 der 49 Millionen in Deutschland zugelassenen Pkw reine E-Autos. Laut E.on sparen die rein elektrisch fahrenden Autos jährlich rund 1,1 Milliarden Liter Diesel und Benzin ein. E-Autos, die mit Strom fahren, der in Deutschland produziert wurde, sparen demnach etwa 2,5 Millionen Tonnen CO<sub>2</sub> pro Jahr ein. Würden alle mit Strom aus erneuerbaren Energien fahren, würde sich die CO<sub>2</sub>-Reduktion sogar auf 3,4 Millionen Tonnen erhöhen. *me*

## CANNABIS: VISION ZERO GEFÄHRDET?

**Die Cannabis-Legalisierung** wirft noch einige Fragen auf. Auch im Bereich Verkehrssicherheit: Die zulässigen THC-Grenzwerte (Tetrahydrocannabinol, rauschbewirkender Bestandteil der Hanfpflanze) im Straßenverkehr sollen bis Ende März von einer Arbeitsgruppe vorgeschlagen werden. Dazu ist im Anschluss ein weiteres Gesetz geplant. Der ACE appelliert weiter: Das im Koalitionsvertrag verankerte Bekenntnis zur Vision Zero darf durch die Cannabis-Legalisierung nicht in den Hintergrund rücken. Regelungen über die Zulässigkeit von Fahrten unter der Wirkung von Cannabis müssen sich weiterhin ausschließlich an der Sicherheit im Straßenverkehr orientieren. Aus Sicht des ACE verharmlost bereits die Diskussion um die Lockerung den Einfluss von Cannabis auf die Fahrsicherheit. Cannabis-Nutzerinnen und -Nutzer

müssen klar zwischen Konsum und Fahren trennen. Eine Fahrt unter Cannabiseinfluss ist kein Bagatelldelikt. Denn Cannabis wirkt psychoaktiv und schränkt nachweislich die Reaktions- oder Konzentrationsfähigkeit von Konsumentinnen und Konsumenten ein. *rr/me*



FOTOS: IMAGO/FRANK OSSENBRINK/SVEN SIMON/FOTOSTAND

# ZAHL DER VERKEHRSTOTEN 2023 GESTIEGEN

**Das Statistische Bundesamt zieht eine traurige Bilanz:** Es gibt wieder mehr Verkehrstote auf den Straßen. Vergangenes Jahr kamen demnach 2.830 Menschen bei Verkehrsunfällen ums Leben. Insbesondere der Anteil der verunglückten Zufußgehenden ist kontinuierlich gestiegen. Auch die Zahl der getöteten Radfahrenden bleibt auf hohem Niveau. Das zeigt deutlich: Ungeschützte Verkehrsteilnehmerinnen und -teilnehmer müssen besser geschützt werden. Die Priorität sollte klar sein: Vision Zero: keine Getöteten und Schwerverletzten im Straßenverkehr. Hier gibt es noch einiges zu tun. *mw/me*

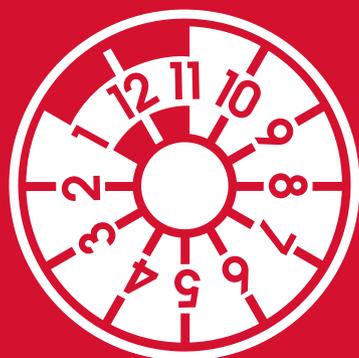
## Wir fordern von Bund und Ländern konkret:

- Den Ausbau von Radwegen zu verstärken und deren Nutzung sicherer, durchgängiger und sichtbarer zu machen.
- Schwächeren Verkehrsteilnehmerinnen und -teilnehmern mehr Platz einräumen.
- Umbauten an gefährlichen Kreuzungen vorzunehmen.
- Längere Grünphasen für Zufußgehende an Ampeln, um da-



mit der demografischen Entwicklung Rechnung zu tragen.

- Eigene Ampeln für Radfahrerinnen und Radfahrer mit Ampelphasen, die ihnen einen Vorrang vor dem Kfz-Verkehr einräumen, sofern eine eigene Radverkehrsführung gegeben ist.
- Das Personal für Verkehrsüberwachung, Kontrollen und Sanktionen muss aufgestockt werden.



=

GTÜ

## TECHNIK BRAUCHT SICHERHEIT

Die GTÜ ist Deutschlands größte amtlich anerkannte Überwachungsorganisation freiberuflicher Kfz-Sachverständiger. Vertrauen Sie der GTÜ bei der amtlichen Kfz-Hauptuntersuchung.

[www.gtue.de](http://www.gtue.de)



# PRO: CONTRA:

Paris verdreifacht die Parkgebühren für SUVs. So will die Metropole gegen den Verkehrskollaps und für eine gerechtere Flächenverteilung kämpfen.



FOTOS: KIGENERT (MIDJOURNEY)



**Benjamin Gruber**

Referent für  
Mobilitäts-  
management



**Julia Rudy**

Assistentin Marketing,  
Vertrieb und Kommuni-  
kation

**Die neuen Parkgebühren in Paris** fördern die Nutzung kleinerer und energieeffizienterer Fahrzeuge, unterstützen den ÖPNV und setzen einen Anreiz für das Radfahren. Diese Maßnahme passt gut ins Konzept des Mobilitätsmanagements: Vermeiden, Verlagern und Verbessern. Die höheren Gebühren können den Kauf von großen Pkw verhindern und Druck auf die Hersteller ausüben. Zudem verlagert sich der Verkehr auf umweltfreundliche Alternativen. Die Abstufung nach Gewicht bevorzugt Elektroautos, was die Luftqualität in Innenstädten verbessert. Wünschenswert wäre auch eine einheitliche Regelung in deutschen Kommunen.

**Höhere Parkgebühren für SUVs** stoßen bei mir auf Bedenken. Statt bestimmte Fahrzeugklassen zu benachteiligen, sollte die Stadt auf ein intelligentes Parkleitsystem setzen. Auch die Verbesserung des ÖPNV würde effizienter zur Lösung des Platzproblems beitragen. Für deutsche Innenstädte ist das Pariser Konzept aus meiner Sicht nicht vorstellbar. Unsere Parkprobleme erfordern differenzierte Maßnahmen. Erhöhte Parkgebühren sind nur akzeptabel, wenn gleichzeitig Alternativen wie z. B. P+R-Parkplätze und effiziente ÖPNV-Verbindungen bereitstehen. Letztlich geht es um eine faire Lösung für alle Verkehrsteilnehmenden.

## WER GROSS FÄHRT ZAHLT DRAUF

Trotz Kritik freuen sich die Hersteller weiterhin über die guten Absatzzahlen ihrer SUV-Modelle. Zum Leidwesen vieler Städte ist eine Trendwende nicht in Sicht. Denn häufig verstärken die SUVs in den Metropolen die Probleme im Verkehrssektor. Vor dem Hintergrund des steigenden Platzbedarfs, der Umweltbelastung und der Sicherheitsrisiken stellte Paris Anfang Februar die Frage: „Mehr oder weniger SUVs in Paris?“ Eine knappe Mehrheit stimmte bei der Bürgerbefragung für die Verdreifachung der Parkgebühren für Fahrzeuge ab 1,6 Tonnen. Für E-Autos gilt das verteuerte Ticket erst ab zwei Tonnen. Ab September soll so im Pariser Zentrum das Parkticket für eine Stunde 18 Euro kosten. Anwohner, Pflegedienste und Handwerker sind von dieser Regelung ausgenommen. Deutsche Städte ziehen nach: Ab März soll das Anwohnerparken in Koblenz für SUV-Fahrende deutlich teurer werden. In Tübingen bezahlen sie für das Anwohnerparken bereits seit 2022 höhere Preise. *mw*

### DISKUTIEREN SIE MIT!

Wie stehen Sie zu diesem Thema?  
Schreiben Sie uns: [redaktion@ace.de](mailto:redaktion@ace.de)

## THEMA: Fermentation

Durchbruch in der Ginkgo-Medizin!

# Diese 9 Warnsignale zeigen: Es ist höchste Zeit für fermentierten Ginkgo!

**Nie wurden die Menschen so alt wie heute. Das stellt den menschlichen Körper vor ganz neue Herausforderungen. Nicht alle Organe sind auf dieses Alter vorbereitet! Doch es gibt einen Baum, der kann Wohlbefinden und Lebensqualität bereits nach kurzer Zeit deutlich verbessern!**

Erfahren Sie jetzt, welche Warnsignale Ihr Körper Ihnen übermittelt, die Ihnen ganz klar sagen: „Ja, ich brauche fermentierten Ginkgo!“

**Warnsignal Nr. 1: Ist es nur Vergesslichkeit oder schon beginnende Demenz?**

Hauptursache für ein nachlassendes Gedächtnis sind meist Durchblutungsstörungen im Gehirn, die auch gesunde Hirnzellen absterben lassen. Hier kann fermentierter Ginkgo wahre Wunder wirken!

**Warnsignal Nr. 2: Ihre Herzleistung ist nicht mehr so stark wie mit 30?**

Sind die Gefäße altersbedingt nicht mehr elastisch, fließt das Blut nicht mehr richtig. Fermentierter Ginkgo kann wieder für eine ordentliche Pumpleistung sorgen und das Blut wieder richtig fließen lassen!

**Warnsignal Nr. 3: Ihre Stimmung ist manchmal im Keller und Sie sind niedergeschlagen?**

Wenn dies immer wieder passiert, könnte auch eine Durchblutungsstörung im Gehirn vorliegen. Sie erschwert die Produktion der Glückshormone Serotonin und Dopamin. Fermentierter Ginkgo kann Ihre Hormone wieder in Schwung bringen und die gute Laune zurückbringen.

**Warnsignal Nr. 4: Manchmal schwindelt es Ihnen?**

Viele ältere Menschen leiden

zumindest gelegentlich unter Schwindel. Das bedeutet immer eine erhöhte Sturzgefahr! Länger dauernder oder wiederkehrender Schwindel ist ein Anzeichen für einen gestörten Blutfluss in Gehirn oder Gehör. Sagen Sie ihm den Kampf an mit fermentiertem Ginkgo.

**Warnsignal Nr. 5: Sie haben ein Pfeifen im Ohr oder sogenanntes Ohrensausen?**

Der Fachbegriff lautet: Tinnitus! Mehr als ein Viertel der Deutschen im Alter von 65 bis 84 Jahren leiden daran. Manche gewöhnen sich daran, etwa 20 Prozent suchen ärztliche Hilfe auf. In schweren Fällen treten Selbstmordgedanken auf. Lassen Sie es gar nicht so weit kommen! Fermentierter Ginkgo kann rein pflanzlich die Geräuschkulisse in Ihrem Kopf besiegen!

**Warnsignal Nr. 6: Sie leiden verstärkt unter Kopfschmerzen?**

Wenn Sie im Alter immer wieder Kopfschmerzen haben, dann hat Ihr Gehirn zu wenig Sauerstoff. Fluten Sie es wieder damit! Mithilfe von fermentiertem Ginkgo!

**Warnsignal Nr. 7: Ihr aktuelles Ginkgo-Präparat entfaltet noch nicht die optimale Wirkung für Sie?**

Das könnte an der begrenzten Vielfalt der Inhaltsstoffe liegen. Die meisten gebräuchlichen Ginkgo-Präparate setzen auf standardisierte Ginkgoblatt-Extrakte, die zwar viele gesundheitliche Vorteile bieten, jedoch nicht das gesamte Spektrum des Ginkgobaumes abdecken. Fermentierter Ginkgoblatt-Extrakt ist anders: Hier bauen keine teuren komplexen technischen Verfahren unerwünschte Ginkgolsäuren ab, sondern die Fermentation. Dies geschieht

natürlich, schonend und mit Mehrwert: Die Blätter bekommen zusätzliche neue Wirkstoffe. Kombiniert man diesen fermentierten, hocheffektiven Blattextrakt dann noch mit fermentierter Ginkgonuss, dem Samen des Ginkgobaumes, ergibt sich ein synergistisches Potential, das weit über übliche Formeln hinausgeht.

**Nur Fermentura® GINKGO DUO enthält beides: fermentierten Ginkgoblatt-Extrakt und fermentierte Ginkgo-Nuss. Eine Weltneuheit!**

**Warnsignal Nr. 8: Ihre Beine schmerzen beim Gehen? Sie müssen immer wieder pausieren?**

Schaufensterkrankheit ist die umgangssprachliche Bezeichnung für die periphere arterielle Verschlusskrankheit (PAVK), bei der Kalkablagerungen die Beinarterien so verengen, dass sie nicht mehr richtig durchblutet werden. Risikofaktoren sind Rauchen, Diabetes, Bluthochdruck oder auch zu hohes Cholesterin. Putzen Sie Ihre Arterien wieder frei mit fermentiertem Ginkgo!

**Warnsignal Nr. 9: Ihre Augen werden immer schlechter?**

Die altersbedingte Makuladegeneration ist neben dem Grauen Star die häufigste Ursache dafür. Auch sie hängt mit mangelnder Durchblutung zusammen. Studien zeigen, dass fermentierter Ginkgo eine sensationelle Wirkung haben kann!

**Lassen Sie Ihr Blut wieder fließen. Sichern Sie sich gleich diesen Durchbruch der Ginkgo-Medizin!**

## Unser Tipp:

**Leserinnen und Leser dieser Zeitschrift können zum Vorzugspreis Fermentura® GINKGO DUO exklusiv hier beziehen.**

Sie erhalten eine Monatspackung **Fermentura® GINKGO DUO** mit 30 Kapseln (Nahrungsergänzungsmittel • 15,3 g (1.303,92 € / kg) • Art.-Nr. 179-033-9) zum Vorzugspreis von nur je 19,95 € (UVP: 79,95 €).

**Bestellen Sie Fermentura® GINKGO DUO** Montag bis Freitag von 8.00 bis 20.00 Uhr und samstags und an Feiertagen von 8.00 bis 16.00 Uhr unter der kostenlosen Nummer **0800 / 90 70 50 44**. (KOSTENLOS aus dem deutschen Festnetz). Nennen Sie bitte folgende

**Vorteilsnummer: 78S.02**

Sie erhalten **Fermentura® GINKGO DUO PORTOFREI** und mit 60-tägigem Rückgaberecht. Darüber hinaus geben wir Ihnen bei AuraNatura® auf alle bezahlten Produkte eine **365-Tage-Geld-zurück-Garantie!** Sollten Sie mit einem unserer Produkte nicht zufrieden sein, erhalten Sie bei Retoure von diesem den hierfür entrichteten Kaufpreis zurück. **Das ist Kaufen ohne Risiko.**

Es gelten unsere [Datenschutzerklärung](#) und AGB unter [www.auranatura.de](http://www.auranatura.de). Schriftliche Anforderung möglich. Ihr Vertragspartner: AN Schweiz AG, Leubnerstrasse 6, CH-8280 Kreuzlingen. Druckfehler/Irrtum vorbehalten. Die Lieferung erfolgt aus Deutschland.

**Verlangen Sie in Ihrer Apotheke ausdrücklich nach Fermentura® GINKGO DUO von AuraNatura®!**

**Erhältlich in Ihrer Apotheke: 30 Kapseln (PZN: 18489007)**



Nahrungsergänzungsmittel

**FRAGEN? [www.auranatura.de](http://www.auranatura.de) oder rufen Sie an: Tel.: 0800 / 90 70 50 44**

Beim Fotoshooting war die Stimmung ausgelassen, beim Test zeigte das Team von ACE, ARBÖ und GTÜ höchste Konzentration. Zehn Sommerreifen für Kompaktwagen der Dimension 225/45 R17 standen auf dem Prüfstand. Und keine Angst – barfuß waren unsere Testfahrer Marco Lucke und Henning Renner (von links) nur fürs Foto. *Florian Ladenburger*



# WER BEKOMMT

**F**ür uns Menschen sind Frühling und Sommer entspannte Monate. Endlich verschwinden die Winterstiefel im Schrank und werden ersetzt durch Halbschuhe oder gar Flipflops. Hauptsache, luftig leicht, damit wir bei Hitze nicht ins Schwitzen kommen. Über die Gummimischung der Sohlen oder deren Profil machen wir uns keine Gedanken. Warum auch? Selten erreichen Flipflops eine Geschwindigkeit von 100 km/h.

Bei Reifen sieht die Sachlage ganz anders aus. Denn im Sommer werden sie ganz besonders gefordert. Einerseits müssen sie an die warmen Temperaturen angepasst sein, um optimalen Grip zu zeigen. Dafür haben Sommerreifen eine härtere Gummimischung als Winterreifen.

Viel wichtiger ist aber das Profil. Das ist bei Sommerreifen so gestaltet, dass breite Rillen bei nasser Fahrbahn Wasser

zur Seite ableiten. Die Gefahr von Aquaplaning wird dadurch deutlich gesenkt. Aus Sicht der Verkehrssicherheit ist es somit unerlässlich, bei wärmeren Temperaturen von Winter- auf Sommerreifen zu wechseln.

Doch passende Reifen zur Jahreszeit sind nicht automatisch auch sichere Reifen. Das Testteam von ACE, ARBÖ und GTÜ hat zehn Sommerreifen für Kompaktwagen der Dimension 225/45 R17 im



FOTOS: KONSTANTIN TSCHOVIKOV

# KALTE FÜSSE?



[www.ace.de/youtube](http://www.ace.de/youtube)

Einfach  
den Code mit  
**DER TEST IM FILM**  
dem Smartphone  
scannen

**Ein Reifentest bedeutet für die Testfahrer und das Werkstatt-Team Akkordarbeit.**

Dienste der Verkehrssicherheit unter die Lupe genommen. Im Testfeld sind Premiumreifen wie Continental oder Michelin, aber auch günstige Produkte von Austone oder Milestone.

Die Tests wurden auf dem Triwo-Testgelände bei Frankfurt durchgeführt. Testfahrzeuge waren ein Opel Astra Sportstouner für die Objektiv-Tests und ein VW Golf VII Variant für die Subjektiv-Tests.

**Bremsen trocken:** Wir starten den Test bei guten Bedingungen. Die Sonne scheint, die Fahrbahn ist trocken, der Tacho zeigt 100 km/h. Angenommen plötzlich springt ein Reh auf die Fahrbahn – Vollbremsung! In diesem Szenario zeigen

die Reifen eine deutliche Spreizung. Während wir mit den Reifen von Continental bereits nach 33,7 Metern zum Stehen kommen, gelingt uns das mit Austone-Reifen erst bei 38,2 Metern. Ein Unterschied von knapp 4,5 Metern, in etwa

eine Wagenlänge. Auf Platz zwei in dieser Kategorie landen Michelin (34,1 m) und Pirelli (35,1 m). Das Mittelfeld ist nah beieinander und unterscheidet sich zum Teil nur um wenige Zentimeter.

**Trockenhandling:** In dieser Kategorie werden Ausweichmanöver in plötzlichen Gefahrensituationen nachgestellt und generell das Kurvenverhalten ermittelt. Hier bleibt das Testfeld dicht beieinander. Lediglich die Berlin-Reifen fallen schwächer aus. Sie sind in der Lenkung leicht unpräzise und haben weniger Kurvenfestigkeit. Alle anderen haben guten Grip, präzises Lenkverhalten und untersteuern wenig. „Sie sind einfach sicher und gut kontrollierbar zu fahren“, so das Urteil von Subjektiv-Tester Henning Renner.

**Harte Arbeit für das ganze Team:** Bei unseren Tests werden die Reifen an ihre Grenzen gebracht und großen Belastungen ausgesetzt. Doch auch die Menschen hinterm Steuer und in der Werkstatt haben ganze Arbeit zu leisten. Reifenwechsel ist Akkordarbeit. Nahezu ununterbro-

**Gefährliche Situation: Starker Regen sorgt für Aquaplaning auf der Straße. Wer hält die Spur in der Kurve?**



## BREMSEN AUF TROCKENER STRASSE

Vollbremsung aus 100 km/h

Continental PremiumContact 7	33,67 m
Michelin Primacy 4+	34,09 m
Pirelli Cinturato P7	35,05 m
Maxxis Victra Sport 5 VS5	35,09 m
Goodyear EfficientGrip Performance 2	35,39 m
Vredestein Ultrac	35,42 m
Bridgestone Turanza 6	36,13 m
Berlin Tires Summer HP 1	37,04 m
Milestone Green Sport GS-05	37,66 m
Austone Athena SP-701	38,15 m

Die Bremswege auf trockener Fahrbahn liegen über vier Meter auseinander.



chen surren die Akkuschrauber. Kaum hat das eine Auto den neuen Reifensatz, kommt schon das nächste.

Wer einmal mit den Testfahrern auf der Strecke war, weiß, das ist Belastung für Körper und Geist. Unerfahrene Beifahrer werden auf dem Handlingparcours wild hin und her geschüttelt, während Subjektiv-Fahrer Henning Renner gefühlt nur seine Arme bewegt, die Augen hoch konzentriert fest auf die Fahrbahn gerichtet. Auch Objektiv-Tester Marco Lucke ist nach einem ganzen Tag voller Gefahren-Notbremsungen erschöpft. Reifentest bedeutet eben mehr als ein paarmal im Kreis fahren und ein bisschen bremsen.

**Nassbremsen:** Das Wetter ändert sich. Der Himmel zieht zu, es regnet, die Fahrbahn ist nass. An die Bedingungen angepasst fahren wir jetzt nur 80 km/h. Der Rest bleibt gleich: Ein theoretisches Reh springt auf die Fahrbahn – Vollbremsung! Das Ergebnis ist ähnlich. Auch hier führt der Continental mit einem Bremsweg von 27,4 Metern. Austone bildet erneut das

## BREMSEN AUF NASSER STRASSE

Vollbremsung aus 80 km/h

Continental PremiumContact 7	27,39 m
Maxxis Victra Sport 5 VS5	28,01 m
Michelin Primacy 4+	28,18 m
Goodyear EfficientGrip Performance 2	28,46 m
Vredestein Ultrac	28,53 m
Pirelli Cinturato P7	28,96 m
Bridgestone Turanza 6	29,13 m
Berlin Tires Summer HP 1	29,59 m
Milestone Green Sport GS-05	31,16 m
Austone Athena SP-701	31,68 m



### DIESE REIFEN SIND IM TEST

#### Sommerreifen in der Dimension 225/45 R17

- Vredestein Ultrac
- Michelin Primacy 4+
- Goodyear EfficientGrip Performance 2
- Bridgestone Turanza 6
- Maxxis Victra Sport 5 VS5
- Pirelli Cinturato P7
- Continental PremiumContact 7
- Austone Athena SP-701
- Milestone Green Sport GS-05
- Berlin Tires Summer HP 1

\*abhängig vom Modelljahr, ggf. von der Ausstattungslinie

### PASSENDE AUTOS

#### sind unter anderem\*:

- Audi A3, S3
- BMW 1er, 2er
- Fiat Avventura, Tipo
- Mercedes-Benz A-Klasse, B-Klasse
- Opel Astra
- Peugeot 308
- Renault Megane
- Seat Leon
- Škoda Octavia
- Toyota Corolla
- VW Golf, Golf Variant

Schlusslicht mit 31,7 Metern. Eine Differenz von gefährlichen 4,3 Metern. Dem Continental folgen Maxxis (28,01 m), der im Trockenbremsen noch auf Platz fünf lag, und Michelin (28,18 m). Das Mittelfeld liegt wieder nah beieinander. Davon deutlich abgeschlagen neben Austone auch Milestone.

**Handling nass:** Auf dem Nass-Handling-Kurs trennt sich die Spreu vom Weizen.

Platz eins belegt hier allein der Continental. Er überzeugt durch guten Grip, wirklich gutes und ausgewogenes Lenkverhalten mit guter Rückmeldung für den Fahrer.

Gleich drei Reifen bezeichnet Henning Renner als Verlierer dieser Kategorie: Austone, Milestone und Berlin. „Sie fahren sich unsicher, haben teils zu viel Übersteuern, sind vom Lenkverhal-



ten unpräzise, mit deutlich weniger Grip und man hat während des Beschleunigungsvorganges mit mehr Untersteuern zu kämpfen.“ Sein Urteil ist klar: „Diese Reifen können in einer Notsituation ein Sicherheitsrisiko für den Normalfahrer darstellen.“

**Aquaplaning:** Starkregen sorgt für einen Wasserfilm von mehreren Millimetern auf der Strecke. Wir durchfahren diesen auf gerader Strecke und in der Kurve. Bei diesem Aquaplaning-Test dreht sich so manche Platzierung. Lag Maxxis beim Nassbremsen noch auf Platz zwei, rutscht er beim Aquaplaning in der Kurve auf den

letzten Platz. Vredestein rückte vom Mittelfeld auf Platz eins und liegt mit deutlichem Abstand sogar vor dem Continental. Milestone, beim Bremsen immer auf dem vorletzten Platz, schafft es hier ins Mittelfeld.

**Fazit:** Die Ergebnisse unterstreichen, wie wichtig es ist, die Reifen in allen Kategorien intensiv zu testen. Nur wer konstant gute Leistung erbringt, ist ein wirklich sicherer Reifen.

Gesamtsieger in unserem Test ist klar der Continental. Er konnte in allen Disziplinen der Verkehrssicherheit überzeugen und bietet in unserem Testfeld die



Neben den Test-Disziplinen der Verkehrssicherheit wie Bremsen fließen in die Gesamt-Bewertung auch Disziplinen der Wirtschaftlichkeit hinein. Dazu werden der Rollwiderstand und das Vorbeifahrgeräusch gemessen.



Bei allen Testdurchgängen müssen die gleichen Bedingungen herrschen. Das beginnt bei der Temperatur und endet beim Reifendruck.



### WOLLEN SIE MEHR ZUM THEMA REIFEN WISSEN?

Dann besuchen Sie auf unserer Website den großen ACE-Ratgeber zum Thema Reifen mit vielen Infos rund um die verschiedenen Reifentypen, einem Ratgeber zum Reifenwechseln und einem Zugang zu den ACE-Reifentests. Einfach mit der Smartphone-Kamera den QR-Code scannen und dem Link folgen. Mehr: [www.ace.de/ratgeber-reifen](http://www.ace.de/ratgeber-reifen)



## SOMMERREIFEN IN DER DIMENSION 225/45 R 17



Hersteller Reifentyp	max. Punktzahl	Vredestein Ultrac	Michelin Primacy 4+
<b>SICHERHEIT NASS</b>			
Bremsen nass	30	28	28
Handling nass (objektiv)	10	8	8
Handling nass (subjektiv)	10	7	7
Aquaplaning längs	20	18	15
Aquaplaning quer	10	10	7
Kapitelwertung	80	71	65
<b>SICHERHEIT TROCKEN</b>			
Bremsen trocken	30	26	28
Handling trocken (objektiv)	15	12	12
Handling trocken (subjektiv)	15	11	11
Kapitelwertung	60	49	51
<b>WIRTSCHAFTLICHKEIT/UMWELT</b>			
Vorbeifahrgeräusch	10	5	6
Rollwiderstand	20	15	17
Kapitelwertung	30	20	23
<b>PREISE AM MARKT</b>			
Preis für einen Reifen in Euro*	-	77	84
ca. Preis für 4 Reifen in Euro*	-	308	336
<b>GESAMTPUNKTZAHL</b>	<b>170</b>	<b>140</b>	<b>139</b>
<b>PLATZIERUNG</b>		<b>2</b>	<b>3</b>
<b>BEWERTUNG</b>		<b>sehr empfehlenswert</b>	<b>sehr empfehlenswert</b>

■ sehr empfehlenswert ■ empfehlenswert ■ bedingt empfehlenswert ■ nicht empfehlenswert

meiste Sicherheit. Einziger Makel: er ist von allen Reifen der lauteste.

Sehr empfehlenswert sind zudem Vredestein, Michelin und Pirelli.

Durchgefallen und damit nicht empfehlenswert ist Austone. Dagegen sind Milestone und Berlin in unserer Gesamtwertung bedingt empfehlenswert. Doch in den Disziplinen der Verkehrssicherheit sind auch sie durchgefallen. Die Ergebnisse beim Bremsen und Nasshandling sind eindeutig. Sie stellen ein Sicherheitsrisiko für Normalfahrer dar und können damit auch andere Verkehrsteilnehmende in Gefahr bringen.



Das Triwo-Testgelände war früher ein Militärflughafen.



Goodyear EfficientGrip Performance 2	Bridgestone Turanza 6	Maxxis Victra Sport 5 VS5	Pirelli Cinturato P7**	Continental Premium Contact 7	Austone Athena SP-701	Milestone Green Sport GS-05	Berlin Tires Summer HP 1
27	27	28	27	29	23	23	25
8	7	8	7	10	3	5	2
7	7	7	7	8	5	5	5
13	14	16	16	16	12	15	12
5	6	1	7	8	4	6	3
60	61	60	64	71	47	54	47
27	25	27	27	29	22	22	24
12	13	13	13	12	12	13	11
11	11	11	11	11	11	11	10
50	49	51	51	52	45	46	45
7	5	6	6	5	6	7	8
17	18	13	17	15	13	14	16
24	23	19	23	20	19	21	24
86	85	70	87	91	54	53	59
344	340	280	348	364	216	212	236
134	133	130	138	143	111	121	116
5	6	7	4	1	10	8	9
empfehlenswert	empfehlenswert	empfehlenswert	sehr empfehlenswert	sehr empfehlenswert	nicht empfehlenswert	bedingt empfehlenswert	bedingt empfehlenswert

Bewertung: Sehr empfehlenswert ab 135 Punkte; empfehlenswert 125–134 Punkte; bedingt empfehlenswert 115–124 Punkte; nicht empfehlenswert bis 114 Punkte.

\*Die Reifenpreise sind tagesaktuell zum Redaktionsschluss am 11.03.2024 über das Portal Check24 ermittelt worden. Reifenpreise können schwanken und sind im Fachhandel oft etwas teurer. Im Zweifel empfehlen wir Beratung, Kauf und Montage im Fachhandel. \*\*Den Pirelli Cinturato P7 gibt es inzwischen mit einer neueren Gummimischung.

# RENAULT VERKÜNDET RENAULTION



**Die Wiederbelebung einer Ikone: Der neue R5 fällt auf.**

Als 1972 der Renault 5 auf den Markt kam, sorgte er mit seinem unverwechselbaren und modernen Design für Aufsehen. Über 50 Jahre später will der französische Konzern daran anknüpfen. Mit der elektrischen Variante des R5 soll nicht nur eine Ikone wiederbelebt werden, die Marke will sich auch selbst

erneuern und erfindet dafür das Wort der „Renaultion“. Eins ist klar, der neue R5 fällt auf. Leuchtende Farben, einzigartige Scheinwerfer, prägnante Kotflügel. Der elektrische Flitzer kommt mit vielen Referenzen, die an seinen Vorgänger erinnern, bleibt aber modern. Renault nennt das „retrofuturistisch“. Die Moderne ist

vor allem im Innenraum zu sehen. Einen 10-Zoll-Touchscreen gab es 1972 noch nicht. Der R5 ist das erste Fahrzeug auf der neuen Ampere-Plattform AmpR Small. Das bedeutet: flacher Boden, langer Radstand (2,54 Meter) und großzügiger Kofferraum von 326 Litern. Und mit weniger als 1.500 Kilogramm ein wahres Leichtgewicht. Unter der Haube steckt ein kompakter Motor, der auf Permanentmagnete verzichtet und somit ohne seltene Erden auskommt. Die

Leistung liegt je nach Ausstattung bei 110 kW/150 PS. Die 52-kWh-Batterie verspricht bis zu 400 Kilometer Reichweite. An Bord sind ein intelligenter adaptiver Tempopilot und der Active Driver Assist für teilautomatisiertes Fahren der Stufe zwei. Erhältlich soll der Wagen ab Herbst sein, der Preis startet ab 25.000 Euro. *fl*

# DACIA VERSPRICHT NOCH MEHR DUSTER

Der Dacia Duster, der 2010 auf den Markt kam und 2017 die zweite Modellgeneration erhielt, wurde bislang über 2,4 Millionen Mal in knapp 60 Ländern verkauft. Die dritte Generation ist seit März bestellbar und ab Juni im Handel verfügbar. Mit der neuen Version verspricht Dacia „noch mehr Duster“. Eingeführt wird der Benzinmotor TCe 130 mit einem Gesamtverbrauch von 5,4 l/100 km nach WLTP. Als Mildhybrid soll er im Vergleich zu einem Verbrennungsmotor mit entsprechender Leistung den durchschnittlichen Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen um etwa 10 Prozent senken. Als Hybrid befindet sich der Duster laut Dacia bis zu 80 Prozent der Fahrzeit in der Stadt im elektrischen Fahrmodus und senkt dadurch den Verbrauch im städtischen Verkehr um bis zu 40 Prozent. Der Preis beginnt bei 18.950 Euro. *fl*

**Neuer Motor mit weniger Verbrauch.**



FOTOS: RENAULT, DACIA, ZF

# EIN SICHERHEITSGURT FÜR ALLE

**Groß, klein, leicht, schwer, alt und jung** – nicht alle Autoinsassen sind gleich. Das Unternehmen ZF Passive Safety Systems hat nun ein neuartiges Gurtsystem vorgestellt, das seine Rückhaltekraft flexibel am jeweiligen Insassen ausrichtet und so Unfallfolgen abmildern soll. Kernelement ist ein Gurtstraffer, der die Rückhaltekräfte über den gesam-

ten Crashverlauf variiert. Das System erkennt die Sitzposition und Statur der



Insassen. Mit weiteren Sensoren außerhalb des Fahrzeugs können Richtung und Schwere des Unfalls prognostiziert werden, was eine exaktere Steuerung von Gurt- und Airbag-Systemen ermöglicht. Profitieren sollen zum Beispiel Kinder auf dem Rücksitz oder ältere Menschen, die ein höheres Verletzungsrisiko haben können. *fl*



## Ihre Sicherheit. Unsere Verantwortung.

### Reifen für ein sicheres Fahrgefühl.

Vertrauen entsteht nicht von allein, man muss es sich verdienen. Für uns ist es seit über 150 Jahren der größte Antrieb, das vermeintlich Perfekte noch ein wenig besser zu machen.

Ihre Sicherheit ist unser Ziel - heute und in Zukunft.

[continental-reifen.de](http://continental-reifen.de)



# SICHEREN ABSTAND HALTEN

Er ist ein echter Lebensretter – der Sicherheitsabstand. Leider wird seine Funktion meist unterschätzt. Wie groß müssen die Abstände sein, um sicher fahren zu können? Was dient als Orientierung?



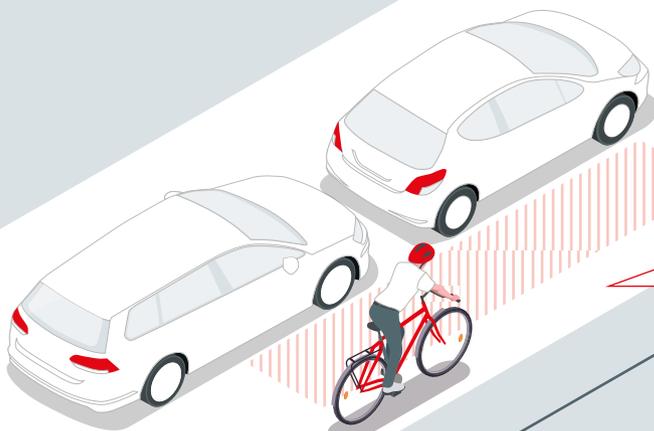
2 Sekunden

**2-Sekunden-Regel:** Passiert ein vorausfahrendes Fahrzeug einen **markanten Punkt** wie einen Baum oder Leitpfosten am Straßenrand, sollte das eigene Fahrzeug dort erst **zwei Sekunden später** vorbeifahren.

**Seitenabstand:** Überholt ein Auto etwa ein Pedelec, Fahrrad, einen E-Scooter oder auch einen Zufußgehenden, muss ein seitlicher Sicherheitsabstand von **mindestens 2 m** eingehalten werden.

min. 2,00 m

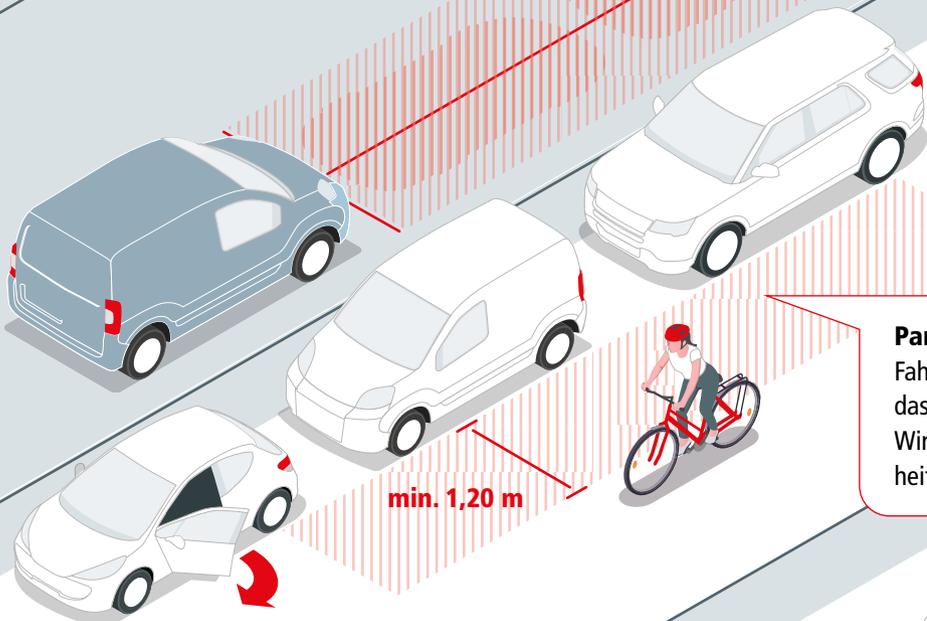
Für Fahrradfahrende gelten die Abstandsregeln nach der StVO nicht, sondern nur für Kraftfahrzeugführende. Im Sinne der Verkehrssicherheit empfehlen wir aber, einen ausreichenden Sicherheitsabstand einzuhalten. Generell gilt: Unter 80 km/h und in geschlossenen Ortschaften gibt der Gesetzgeber keinen Mindestabstand vor, der Abstand muss ausreichend sein.



**Am Auto vorbei:** Überholen Radfahrende rechter Hand stehende Autos, etwa vor der Ampel, dürfen sie das, wenn **genügend Raum** dafür vorhanden ist. Und nur mit äußerster Vorsicht.

**Die 1-Sekunden-Regel:** Der Mindestabstand zwischen Fahrzeugen sollte immer die Streckenlänge betragen, die ein Fahrzeug bei 50 km/h in einer Sekunde zurücklegt. Das sind um die **15 m** und entspricht etwa drei Pkw-Längen.

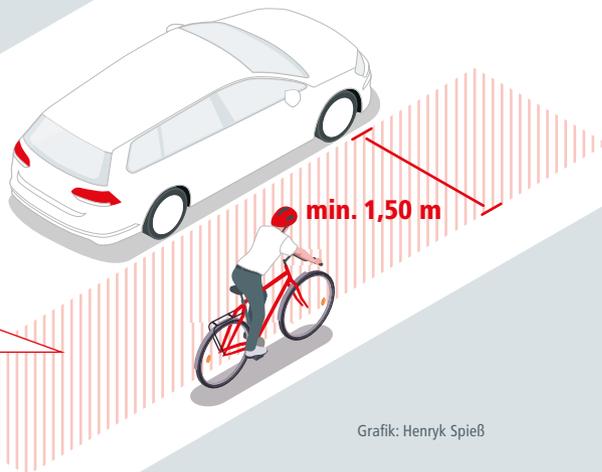
1 Sekunde



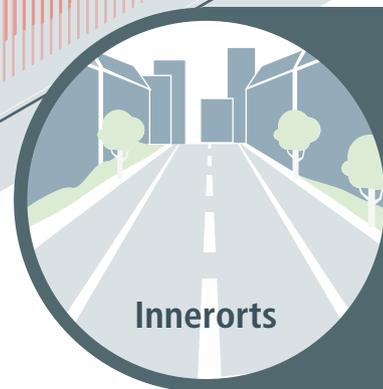
min. 1,20 m

**Parkende Autos:** Fährt ein Pedelec oder Fahrrad vorbei, muss damit gerechnet werden, dass plötzlich eine Autotür aufgeht. Wir empfehlen **mindestens 1,20 m** Sicherheitsabstand.

**Am Fahrrad vorbei:** Überholt ein Auto ein Fahrrad oder Pedelec, muss es einen Seitenabstand von **mindestens 1,50 m** einhalten.



min. 1,50 m



Innerorts



...Fahrerseite, AUX-IN-Anschluss (AUX), Außentemperaturanzeige, Blinkleuchte in Außenspiegel integriert, Bordcomputer, Bremsassistent, Bremsenergieerückgewinnung, (Rekuperationssystem, Check-Control-System, Elektron. Sperrdifferenzial

7.990 €

# WIE GUT IST GÜ

Mehr als 18.000 Euro geben Gebrauchtwagen-Käufer im Schnitt aus. Und was ist, wenn die Hälfte reichen muss? Auch für wenig Geld gibt es gute Autos. Aber sie stehen nicht an jeder Ecke.  
*Christian Steiger*

**W**illkommen in der Welt der pragmatischen Autos. Das ist das Wichtigste, was Käufer über Gebrauchte unter 10.000 Euro wissen müssen: Es geht in dieser Klasse nicht um Eitelkeiten und Wow-Effekte, doch wer ein vernünftiges Transportmittel für die nächsten vier bis sechs Jahre sucht, der kann hier gut fündig wer-

**Wenigfahrer nehmen oft kleine Benzinere. Gute Diesel unter 10.000 Euro sind die Ausnahme.**

den. Allerdings fordert die Suche etwas Wissen und Geduld. In dieser Preisklasse kaufen viele ein: Neben Fahranfängern und preissensiblen Käuferinnen und Käufern aller Altersklassen sind auch Überbrücker dabei, die mit einem günstigen Verbrenner abwarten wollen, bis gebrauchte E-Autos erschwinglich werden. Und Schnäppchenjäger, die Freu-



**Das schafft Vertrauen: HU-Berichte („ohne Mängel“) und Werkstattrechnungen zeigen, dass es keinen teuren Wartungsstau gibt.**

**Guter Kauf – oder? Der BMW 114i von 2012 sieht noch frisch aus, hat im Alter aber oft Probleme mit den Kettenspannern.**

**Zahlen bitte: Ist der Kilometerstand plausibel?**

de am Sparen haben, obwohl sie sich auch einen Neuen leisten könnten.

**Das Angebot** – Ein durchschnittlicher Neuwagen kostet aktuell rund 45.000 Euro, das wirkt sich auf die Gebrauchtwagenpreise aus. Zwar sind Kleinwagen und Kompakte als gute Gebrauchte unter 10.000 Euro leicht zu finden, doch schon bei gepflegten Mittelklassetypen wird die Luft dünn. Modelle wie der Audi A4 oder die Mercedes C-Klasse fahren in dieser Preisklasse allenfalls mit Stufenheck vor, nicht als gesuchter Kombi. Und wenn, dann ist meistens der Zustand zu schlecht.

Auch propere Vans sind unter 10.000 Euro so selten wie Schnee im Mai, ebenso wie SUV oder Business-Modelle wie Audi A6, BMW 5er oder Mercedes E-Klasse. Die vertrauenswürdigsten Gebrauchten unter 10.000 Euro sind typische Seniorenautos wie VW Golf Plus, Mercedes A-Klasse, Honda Jazz oder Toyota Auris. Kleinere Benzinmotoren und oft auch Automatik zeigen, dass es den Vorbesitzern nicht um die Freuden der Fahrdynamik ging. Das gilt mit etwas Glück auch für Kleinwagen wie VW Up oder Škoda Citigo. Die gehören im Alter von fünf bis sieben Jahren zu den jungen Gebrauchten der vierstelligen Preisklasse, wurden jedoch oft



FOTOS: ROMAN RAETZKE



**Der Škoda Citigo gilt als Kleinwagen mit problemloser Technik. Viele liefern aber als Firmenwagen.**

nicht. Dass z. B. bei manchen BMW im Alter die Kettenspanner des Motors schwächeln und einzelne Audi-Motoren zu absurd hohem Ölverbrauch neigen, lässt sich in den Tiefen des Internets recherchieren: Zu fast jedem Modell gibt es Foren, denen keine Schwachstelle entgeht.

**Der Preis** – Die Händler lassen sich das Gewährleistungsrisiko bezahlen, daher liegen

als Pizzataxi oder beim Pflegedienst im Stadtverkehr strapaziert.

**Die Händler** – Es gibt auch Schnäppchen von privat, mitunter sind die Anbieter aber getarnte Hobbyhändler, die sich um die Gewährleistung drücken wollen. Professionelle Händler müssen dagegen für

**Gut erhaltene Kleinwagen unter 10.000 Euro? Kein Problem, das Angebot ist groß.**

Mängel geradestehen, die zum Zeitpunkt des Kaufs vorhanden sind. Und anders als bei privaten Angeboten lässt sich die Seriosität eines gewerblichen Anbieters schon anhand seiner Kundenbewertungen im Internet einschätzen. Mitunter reagieren Händler jedoch mit Zurückhaltung, wenn der potenzielle Käufer zu weit entfernt wohnt. Die räumliche Distanz verkompliziert das Nachbessern möglicher Mängel, zu dem er als Anbieter verpflichtet ist.

**Die Mängel** – „Viele Autos der Nullerjahre machen weniger Ärger als die Elektronik

aktueller Modelle“, sagt Andreas Kreuziger, ein alteingesessener Händler aus Hamburg, dessen Firma seit 1969 besteht. Einen tiefen Einblick in die Langzeitqualität ermöglicht die Statistik der Prüforganisation GTÜ, die während der Hauptuntersuchungen die Mängelanzahl pro 100 Autos einer Modellreihe ermittelt (siehe S. 23). Beruhigend: Oft handelt es sich um überschaubare Fehler wie etwa defekte Rückleuchten oder verschlissene Bremscheiben. Technische Schwächen wie Motor- oder Getriebeschäden erfasst die GTÜ-Statistik allerdings

ihre Preise um mindestens zehn Prozent über privaten Angeboten. Auch verblüffen ältere, aber besonders gut erhaltene Autos oft mit ihrer Preisstabilität: „Eine seniorengepflegte A-Klasse mit originalen 50.000 Kilometern geht auch im Alter von 15 Jahren noch für 9.000 Euro und mehr weg“, sagt Ralph Wülfing, ein Hamburger Spezialist für gebrauchte Mercedes. Am besten lässt sich das aktuelle Preisniveau über die großen Gebrauchtwagen-Börsen im Internet recherchieren: Die Suchfunktion dort ermöglicht präzise Vergleiche.

**Das 60 PS starke Einliter-Motörchen des Škoda Citigo hat im Alltag gut zu tun, ernsthafte Schäden sind selten.**



**Der Ortstermin** – Auf dem Kiesplatz stehen günstige Gebrauchte meist nicht so

**Ein gut erhaltener Honda Jazz macht es preissensiblen Käufern leicht, Ver-nunft anzunehmen.**

geleckt da wie beim Marken-händler, doch schiefe Karosserie-Spaltmaße und auf Anrieb sichtbare Lackunter-schiede sind auch in der unteren Preisklasse nicht akzeptabel. Bei der Probefahrt sollte das Fahrzeug u. a. sauber geradeaus laufen und keine ungewöhnlichen Geräusche von sich geben.

**Die Fahrzeuggeschichte** – Ein lückenlos geführtes Serviceheft vom Marken-händler ist bei älteren Gebrauchten die Ausnahme, eine halbwegs durchgängige Wartungshistorie dürfen Käufer aber erwarten. Es lohnt sich, darüber hinaus auch nach anderen Reparaturbelegen und HU-Berichten zu fragen. Beides belegt im Zweifel, ob der Kilometerstand plausibel ist. Zudem sollte die gesamte Vorgeschichte des Autos nachvollziehbar sein – bei mehr als zwei Vorbesitzern am besten durch das Vorliegen früherer EU-Zulassungsbescheinigungen Teil II („Fahrzeugbrief“).

**Sieht aus wie ein Jahreswagen, hat aber 132.000 km drauf: Das sieht nach stressfreiem Vorleben aus.**



Blinkleuchte in Außenspiegel integriert, Bremsassistent, Colorverglä-sung, Design- und Ausstattungslinie Comfort, Einparkhilfe vorn und hinten, Fahrassistenzsystem: Adaptive elektr. Servolenkung (Motion Adaptive Power Steering), Fahrassistenzsystem: Auffahrwarnsystem

9.990 €

**Der Honda Jazz gehört zu den Helden der GTÜ-Mängelstatistik. Und oft kommt er aus pflegender Seniorenhand.**

**Die Finanzierung** – Fast alle professionellen Händler arbeiten mit spezialisierten Kreditbanken zusammen, doch der Internetvergleich oder auch die Rückfrage bei der Hausbank können sich lohnen: Die Zinsen für einen 8.000-Euro-Kredit mit 48 Monaten Laufzeit schwanken aktuell je nach Anbieter zwischen 1,9 und 8,6 Prozent.



i

### 10 TYPEN, DIE GUT ALTERN:

Die Prüforganisation GTÜ veröffentlicht regelmäßig, welche Modelle bei der Hauptuntersuchung besonders gut abschneiden. Erstaunlich: Selbst bei den über Neunjährigen gibt es Dauerläufer, mit weniger als 20 Mängeln pro 100 Fahrzeuge. Hier die Top 10 aus Kleinwagen, Kompakten und Mittelklasse:

1. **Subaru Legacy** (18,05/100)\*
2. **VW Golf VII** (18,93/100)\*
3. **Toyota Yaris** (20,03/100)\*
4. **Honda Jazz** (20,73/100)\*
5. **Toyota Auris** (25,41/100)\*
6. **Škoda Citigo** (25,69/100)\*
7. **Audi A1** (25,79/100)\*
8. **Volvo S60/V60** (25,86/100)\*
9. **Audi A4** (26,09/100)\*
10. **Mercedes A-Klasse** (26,48/100)\*

\* (Mängel pro 100 Autos)

Hier gibt es Infos zu den Top 5 der jeweiligen Kategorien Kleinwagen, Kompakt und Mittelklasse mit den am häufigsten auftretenden Mängeln sowie einen Link zur Ratgeberseite mit weiterführenden Informationen zu Garantie und Gewährleistung sowie detaillierter Checkliste.  
[www.ace.de/guenstige-gebrauchtwagen](http://www.ace.de/guenstige-gebrauchtwagen)





# AGGRESSIVITÄT IM STRASSENVERKEHR N

Auf den deutschen Straßen geht es rücksichtsloser zu. Viele Verkehrsteilnehmende sind gestresst – und reagieren ihren Ärger mit nicht regelkonformem Verhalten ab, zeigt eine Studie von Unfallforschern.

*Haiko Tobias Prengel*

**D**rängeln, rasen, abdrängen: Im Cockpit eines Autos verhalten sich viele Deutsche wie im Wilden Westen. Dass es auf den Straßen aggressiver und rücksichtsloser zugeht, belegt jetzt



i

Hier finden Sie die Langversion des Artikels.

[www.ace.de/aggressivitaet-im-strassenverkehr](http://www.ace.de/aggressivitaet-im-strassenverkehr)



# SIONEN IM EHMEN ZU

**Bittere Realität: Viele Menschen hinter dem Steuer werden immer rabiater. Darunter leidet auch die Verkehrssicherheit.**

eine neue Studie der Unfallforschung der Versicherer (UDV). Bundesweit 2.000 Erwachsene wurden zur Sicherheit im Straßenverkehr befragt. Rund die Hälfte gab an, sich gelegentlich „abreagieren“ zu müs-

sen, wenn sie sich geärgert haben. 2016 lag dieser Wert nur knapp halb so hoch.

Jeder fünfte Autofahrende räumt die Überholspur schon einmal mit der Lichthupe frei. Und fast ein Drittel der Leute

am Steuer tritt gelegentlich aufs Gaspedal, wenn sie überholt werden. Jemanden nicht einscheren zu lassen, ist Nötigung und erfüllt den Straftatbestand.

Die Studienergebnisse sind insbesondere für schwächere Verkehrsteilnehmende wie Fußgängerinnen und Fußgänger und Radfahrende alarmierend. Natürlich gibt es in den Städten auch Radfahrende, die sich durch den Verkehr schlängeln, wie es ihnen passt. So gaben viele in der Befragung an, statt des korrekten rechten Radwegs auch mal den linken (entgegen der Fahrtrichtung) zu wählen, um schneller ans Ziel zu kommen. Rote Ampeln missachten Radfahrende ähnlich häufig wie Autofahrende.

Doch am Steuer eines tonnenschweren Pkw wird aggressives Verhalten besonders gefährlich. „Aus Ärger oder zum eigenen Vorteil die Verletzung oder gar den Tod anderer in Kauf zu nehmen, ist vollkommen inakzeptabel“, unterstreicht UDV-Leiterin Kirstin Zeidler. Die Polizei sei jedoch überfordert und ahnde die meisten Vergehen nicht.

So drohen Rasern und Raserinnen seit der Bußgeldreform im Jahr 2021 zwar schärfere Sanktionen, doch Untersuchungen zeigen, dass sich viele Kraftfahrende von höheren Bußgeldern nicht beeindruckt lassen, weil vielerorts schlicht zu wenig kontrolliert wird.

Auffällig ist auch, dass die meisten Verkehrsteilnehmenden Aggression zwar als großes Problem werten, doch Selbst- und Fremdbild unterscheiden sich mitunter dramatisch. So gaben 96 Prozent aller Autofahrerinnen und Autofahrer in der Studie an, Radfahrende mit ausreichendem Abstand zu überholen. Gleichzeitig nehmen sie bei 93 Prozent der anderen Autofahrenden wahr, dass diese zu eng



FOTOS: ACEKOV, IMAGOFRANK SORGE, DEKRA

**Auch viele Radfahrende werden im Straßenverkehr immer auffälliger. Im Fahrverhalten wie in der Kommunikation.**

gen bei der Verkehrssicherheit. Eine Null-Promille-Grenze für alle Kraftfahrenden befürworteten 68 Prozent der Befragten. Mit einem Tempolimit von 130 km/h auf Autobahnen könnten sich 53 Prozent anfreunden.

Was also tun? „Ein Patentrezept für mehr Verkehrssicherheit gibt es aus meiner Sicht nicht“, sagt UDV-Leiterin Kirstin Zeidler. Solange etwa bei Geschwindigkeitsübertretungen die Entdeckungswahrscheinlichkeit gering bleibe, blieben höhere Bußgelder ohne große Wirkung. Es brauche mehr polizeiliche Maßnahmen, um die Straßenverkehrsordnung durchzusetzen. Auch Verkehrsplaner seien gefordert, Konzepte für ein besseres Miteinander im Straßenverkehr zu entwickeln. Und schließlich sei jeder Einzelne gefragt, sein Verhalten zu hinterfragen, so Kirstin Zeidler. „Letztlich ist unsere Mobilität nur ein Teilsystem der Gesellschaft.“

überholen. Menschen auf dem Rad sind bezüglich ihres Selbstbildes nicht besser: Knapp die Hälfte gibt zu, gelegentlich auf den Gehweg auszuweichen, beobachtet

dieses Verhalten aber bei 92 Prozent anderer Radfahrenden.

Dabei wünschen sich viele Bürgerinnen und Bürger grundsätzlich Verbesserun-

## DREI FRAGEN AN:



**Dr. Thomas Wagner** ist Vizepräsident der Deutschen Gesellschaft für Verkehrspsychologie. Mit Fehl- und Strafverhalten im Straßenverkehr befasst er sich seit über 25 Jahren und forscht zu notorischen Raserinnen und Rasern, Alkoholmissbrauch am Steuer und anderen Themen.

### Herr Dr. Wagner, warum werden so viele Menschen am Steuer eines Autos zum Rüpel?

Es ist eher anders herum: Wer außerhalb des Straßenverkehrs ein Rüpel ist und keine Antennen für die Bedürfnisse anderer hat, bei dem wird es im Auto oder auf dem Fahrrad nicht anders sein. Schon 1949 prägten amerikanische Forscher den Satz: „Truly it may be said that a man drives as he lives.“ Man verhält sich also im Straßenverkehr genauso wie in sonstigen Lebenslagen auch.

### Die Verkehrsdichte hat seitdem allerdings stark zugenommen. Führt das zu mehr Stress?

Stress kann durch eine hohe Verkehrsdichte begünstigt werden. Die Sozialpsychologie spricht vom Crowding-Effekt – eine Form der Überforderung durch räumliche Beengtheit. Man kennt das aus vollen Aufzügen: Da fühlen sich fast alle unwohl. Zudem ist Ärger ein starker Faktor, der zu Aggression führen kann: Wer nervös und überlastet ist, weil er viele Sachen zu erledigen hat, und sich in diesem Zustand ins Auto setzt, der ist deutlich anfälliger für Ärger.

### Wie bleibt man gelassen, haben Sie einen Tipp?

Das Zauberwort ist Empathie: die Fähigkeit, sich in andere Menschen hineinzusetzen. Denken Sie also auch einmal an die Eile der anderen Verkehrsteilnehmenden. Letztlich ist der Verkehr ein Spiegelbild des sozialen Zusammenlebens. Und das klappt größtenteils sehr gut. Längst nicht alle werden aggressiv, die allermeisten Menschen verhalten sich im Straßenverkehr regelkonform.

# DANK UPGRADE VOLLE SICHERHEIT IM REISEGEPÄCK.

Max

liebt es, wenn es rund läuft.  
Falls nicht, läuft es mit dem ACE.



## FRÜHLINGSZEIT IST REISEZEIT. RUNDUM SICHERER MIT DEM TARIF-UPGRADE ACE COMFORT+

- \_ Notwendige Heimreise per Flugzeug ohne km Begrenzung
- \_ Übernahme von Such-, Rettungs- und Bergungskosten bis 5.000 €
- \_ Hilfe bei Reiseabbruch bis 5.000 €, z.B. durch plötzliche, schwere Erkrankung oder Tod in der Familie und Verwandtschaft

Jetzt Tarif upgraden: [www.ace.de/tarifwechsel](http://www.ace.de/tarifwechsel)





FOTOS: IMAGO IMAGES/STU. J. ALEXANDER (2), FORD

Die Fahrradsaison hat begonnen. Soll die Tour nicht zu Hause beginnen, steht zunächst der Fahrradtransport an. Wir stellen die gängigen Möglichkeiten vor.

**Z**unächst einmal sollte geklärt werden, wie viele Fahrräder mit auf die Reise sollen und wie schwer sie sind. E-Bikes bringen aufgrund ihrer Konstruktion deutlich mehr Gewicht auf die Waage als gewöhnliche Fahrräder. Das macht sie für einen Transport auf dem Dach eher ungeeignet. Denn die Dachlast – das Gewicht, mit dem das Autodach maximal belastet werden darf – muss eingehalten werden. Sie ist in der Betriebsanleitung des Autos vermerkt und liegt in den meisten Fällen zwischen 75 und 100 Kilogramm. Ein E-Bike (hier für Pedelec) wiegt meistens das Doppelte wie ein herkömmliches Fahrrad, also etwa 20 bis 30 Kilogramm. Da wird es sehr mühsam, ein schweres E-Bike aufs Dach zu hieven. Zumal viele Pkw immer höher werden.

# MIT DEM RAD SICHER UNTERWEGS



Bei Kombis, Vans oder Kleinbussen dürfen Räder bei entsprechender Sicherung auch im Kofferraum transportiert werden. Schienensysteme sind hierfür die beste Variante, aber kein Muss. Auch Zurrgurte können ausreichen.



Ein weiterer Nachteil: Je größer das Gewicht, das auf ein Autodach einwirkt, desto stärker wird das Fahrverhalten beeinflusst, vor allem in Kurven. **Unsere Empfehlung:** nur leichte Räder aufs Dach – wie viel eines wiegen darf, steht am Dachträger oder in dessen Bedienungsanleitung. Für den Transport nicht zu schnell fahren. Die Hersteller der Träger machen hier konkrete Angaben: Oftmals wird die Richtgeschwindigkeit von 130 km/h als Limit angegeben. Da sich Befestigungen mit der Zeit lockern können, sollten sie bei jeder längeren Pause kontrolliert werden. Wer mehrere Räder transportiert, auch E-Bikes mit dabei hat, kann sich für eine Kombination aus Dach- und Heckträgern entscheiden. Für einen Transport von E-Bikes nach Möglichkeit immer die Akkus und die Anbauteile entfernen, die sich leicht lösen können, etwa den Fahrradcomputer oder die Luftpumpe, und sicher im Kofferraum lagern. Für Mittelmotoren gibt es Transportabdeckungen, die helfen, den Motor vor Schmutz und Staub zu schützen.

**Dachträger:** Gut geeignet für den Transport von leichteren Fahrrädern, wenn das Auto nicht zu hoch und mit einem Grundträger ausgerüstet ist. Die meisten Dachträger sind für zwei Räder ausgelegt, es gibt auch Systeme, die drei oder vier Räder tragen.

Die Sicherungsmöglichkeiten für die Räder müssen intakt sein. Vorteil des Dachträgers sind unter anderem günstigere Anschaffungskosten als bei einem Kupplungsträger, eine bessere Sicht und ein hindernisfreier Zugang zum Kofferraum.

**Kupplungsträger:** Für Fahrräder und E-Bikes geeignet. In der Regel lassen sich zwei Räder transportieren. Es gibt auch Systeme für drei und vier. Kupplungsträger lassen sich im Allgemeinen unkompliziert auf die Anhängerkupplung montieren. Bei Systemen mit Spannelementen wird es etwas aufwendiger. Auch bei Kupplungsträgern sollten alle Sicherungsmöglichkeiten für

die Fahrräder intakt sein. Wichtig hier: die Stützlast beachten. Sie steht ebenfalls in der Bedienungsanleitung des Pkw und liegt meistens zwischen 75 und 100 kg. Das Gewicht der Träger dabei nicht vergessen abzuziehen. Diese wiegen meistens zwischen 13 und 20 kg. Für den E-Bike-Transport auf Träger mit längeren Schienen achten, da der Radstand bei Pedelecs bauartbedingt größer ausfällt als bei Fahrrädern. Die meisten modernen Trägersysteme sind zudem kippbar. So ist auf langer Fahrt ein Öffnen des Kofferraums möglich, ohne dass dazu die Räder abmontiert werden müssen. Für viele Autos, die keine Anhängerkupplung besitzen, gibt es spezielle für Fahrradträger zum Nachrüsten. *me*

## IMMER MEHR KRAFTSTOFF

**Autos verbrauchen immer noch mehr Kraftstoff** als von den Herstellern angegeben. Zu diesem Schluss kommt eine Studie, die die Umweltorganisation ICCT in Auftrag gegeben hat. So waren es im Jahr 2022 rund 14 Prozent Abweichung nach oben bei in Deutschland zugelassenen Pkw. 2018 lag der Wert noch bei acht Prozent. Besonders auffallend waren demnach die Unterschiede der Automarken Opel, Hyundai, Ford und Seat. Vergleichsweise realistisch dagegen die von Mercedes, Audi, BMW und VW. Das zeigt, dass trotz der Einführung des neuen Verbrauchsermittlungsverfahrens WLTP die Differenz zwischen Theorie und Praxis weiterhin wächst. WLTP hatte den alten NEFZ-Standard abgelöst, bei dem teilweise Differenzen um 30 Prozent gang und gäbe waren. Grundlage der Studie waren u. a. 160.000 Datensätze eines Online-Vergleichsportals für Spritverbrauch. *me*

## VERKEHRSSICHERHEIT IM FOKUS



FOTO: IMAGO / WOLFGANG MARIA WEBER

**Die Überarbeitung der europäischen Führerscheinrichtlinie** soll EU-weit Standards setzen, Prozesse vereinfachen und in Summe für mehr Verkehrssicherheit sorgen. So sind unter anderem mehr digitale Wege zum Führerschein geplant, etwa dass per Simulator brenzlige Gefahrensituationen trainiert werden können. Zudem ist im Gespräch, dass mit dem Pkw-Führerschein, Klasse B, künftig Autos

mit einer Gesamtlast von 4,25 t statt wie bisher 3,5 t bewegt werden dürfen – Autos und Autogespanne werden immer schwerer. Auch bedingt durch die Elektromobilität. Zudem ist ein komplett digitaler EU-weit einheitlicher Führerschein im Gespräch.

**Der regelmäßige Fahrtauglichkeitscheck** für ältere Menschen, wie er ursprünglich angedacht war, wurde vom EU-Parlament abgelehnt. Stattdessen unterstützen die Abgeordneten die Möglichkeit, dass Fahrer ihre Fahreignung selbst bewerten. Wobei die Mitgliedstaaten entscheiden können, ob eine ärztliche Untersuchung erforderlich ist, etwa wenn es um das Sehvermögen oder mögliche Herz-Kreislauf-Erkrankungen geht. Der ACE sah regelmäßige Kontrollen von Anfang an kritisch, denn er ist seit jeher gegen eine verallgemeinernde Unterstellung, Ältere seien ein Risiko für die Verkehrssicherheit. Besser sollte Seniorinnen und Senioren flächendeckend die Möglichkeit für freiwillige Selbsteinstufungstests gegeben werden.

**Viele Institutionen** wie etwa die Deutsche Verkehrswacht, DEKRA oder TÜV Süd bieten hierzu Programme. Auch Bundesländer setzen Zeichen, etwa die **Initiative Team VisionZero** des Landes Baden-Württemberg. Sie gibt Tipps für altersspezifische Selbsttestung und weitere Maßnahmen rund um das Thema Mensch und Verkehrssicherheit. *me*



# WIE GUT SIND DEUTSCHLANDS SCHNELL-LADESTATIONEN?

Die ACE-Clubinitiative 2024 will Klarheit schaffen, wie es um die Schnell-Ladeinfrastruktur entlang von Autobahnen und Bundesstraßen bestellt ist. 700 Ehrenamtliche sind im Einsatz. *Philipp Meier*

**F**ür einen Erfolg der Elektromobilität benötigen wir zum einen eine gute Auswahl an Elektroautos, da sind wir auf einem guten Weg. Zum anderen ist der volle Komfort beim Schnell-Laden auf Langstrecken ein Schlüssel zum Erfolg.“ Youtube-Influencer Robin Schmid

**Funktionalität und Handhabung der Ladesäulen spielen eine große Rolle.**



FOTOS: LUKAS FRONTZEK



Alles ist zentral bedienbar und überdacht, damit Elektromobilisten nicht im Regen stehen müssen.



Tester: Jörg Vieweg und Ilko Keßler aus der ACE-Region Ost.



IDS

Barrierefreiheit im Blick: Schirmherr Robin Schmid (re.) vermisst Abstände.



MITMACHEN & GEWINNEN



**2. PREIS**  
ACE-Gutschein  
im Wert von 300 €



**1. PREIS**  
ACE-Gutschein  
im Wert von 1.000 €



**3. PREIS**  
ACE-Gutschein  
im Wert von 200 €

**Welche Erfahrungen haben Sie mit der E-Mobilität?**  
Machen Sie mit und gewinnen Sie ACE-Gutscheine, z. B. für einen Autourlaub, einen Städtetrip oder für eine Camping-Tour. Einzulösen sind die Gutscheine jeweils im ACE-Reisebüro unter [www.ace.de/reisen](http://www.ace.de/reisen) für jede beliebige Reise, Mietwagen oder Übernachtung. Mehr Infos zur Umfrage und zum Gewinnspiel auf: [www.ace-clubinitiative.de](http://www.ace-clubinitiative.de)



ist Schirmherr der diesjährigen ACE-Clubinitiative und mit dabei, bei der Auftaktveranstaltung am EnBW-Schnell-Ladepark im sächsischen Lichtenau. Insgesamt 190 Schnell-Ladeeinrichtungen mit Ladeleistungen ab 50 kW nehmen die

großflächigen Checks finden bundesweit statt. Immer an strategisch wichtigen Punkten für Autofahrerinnen und Autofahrer, die deutschlandweit viel unterwegs sind. „Nur wenn alles gut funktioniert und auch die Wartezeit erholbar ist, gelingt ein zügiges und sicheres Weiterkommen“, erklärt Jörg Vieweg, Vorsitzender des ACE-Kreises Sachsen-Süd, der hier mit seinem Team von Ehrenamtlichen den Check durchführt.

**Die Checks** – Die Ehrenamtlichen des ACE prüfen anhand einer Checkliste etwa die Funktionalität und Bedienbarkeit der Ladepunkte, die Bezahlmöglichkeiten



**Teambesprechung: Zusammentragen der Ergebnisse für die Platzbewertung.**

oder ob die Säulen barrierefrei zugänglich sind. Auch besonders wichtig, da durch kuriose Parksituationen und schlechte Erreichbarkeit der Ladepunkte eine verkehrsfährdende Situation für sich und andere entstehen kann. Ebenfalls eine Rolle bei den Checks spielt, dass Ladepunkte attraktiver gestaltet sein sollten. Deswegen liegt ein weiteres, besonderes Augenmerk auf dem Erholungsfaktor. Also ob etwa Möglichkeiten zum Entspannen, ein sauberes WC, ein öffentlicher WLAN-Zugang, eine Überdachung oder ein gastronomisches Angebot für eine Kaffeepause oder mehr vorhanden sind.

**Pausen sind wichtig. Schnelles Laden auch.** – Regelmäßige Pausen sind für alle, die lang und viel fahren, ein Muss.

**Familienfreundlich: Im Sommer können sich Kinder während der Ladezeit austoben.**

Der Deutsche Verkehrssicherheitsrat (DVR), dem der ACE angehört, empfiehlt, alle zwei Stunden oder alle 200 km eine mindestens 15-minütige Erholungspause einzulegen. Das ist essenziell, um die Fahrtüchtigkeit auf Langstrecke zu erhalten. So betrachtet kommt einem etwas Ladezeit – trotz Kritik am angeblichen Zeitverlust – auf der Langstrecke



durchaus entgegen. Zum Verdeutlichen: Ein VW ID.4 lädt unter Idealbedingungen beispielsweise in einem Zeitfenster von 20 Minuten Strom für eine Reichweite von etwa 170 km, ein Tesla Model 3 für etwa 220 km und ein Hyundai Ioniq 5 für mehr als 270 km Reichweite. Die Zeiten für notwendige Ladestopps und die für die Pausenempfehlungen auf Langstrecke decken sich also in etwa und ergänzen sich insofern ganz gut. Und je besser die Qualität des Aufenthalts, desto größer der Erholungsfaktor für eine Weiterfahrt. „Reichweitenangst gehört der Vergangenheit an, denn das Ladenetz wird stetig weiter flächendeckend ausgebaut“, weiß Stefan Heimlich, der Vorsitzende des ACE.

**Der größte Service-Check Deutschlands** – Der ACE ist mit seiner diesjährigen Clubinitiative wieder Vorreiter in Sachen bundesweite Praxischecks. Gespannt dürfen wir sein, wie das Fazit der Stichproben ausfällt, welche Anlagen vorbildlich sind und wo sich Probleme aufzeigen. Die ersten Schnell-Ladeanlagen sind vor einigen Jahren entstanden, als die Elektromobilität gerade mal so als Alternativantrieb im Nischenbereich startete. Inzwischen hat die E-Mobilität Fahrt aufgenommen und wird wahrscheinlich bis zum Jahr 2030 zum europaweit zentralen Antriebskonzept für lokal emissionsfreie Mobilität aufsteigen. Und auch die Ladeinfrastruktur hat sich deutlich entwickelt. Inwieweit wir inzwischen wirklich in der Lage sind, längere Distanzen durchgehend, ohne große Probleme, Wartezeiten und mit hohen Erholungswerten zu überbrücken – die ACE-Clubinitiative wird dafür klare Erkenntnisse liefern. Lichtenau ist jedenfalls schon mal ein sehr gutes Beispiel für einen sehr gut ausgestatteten Schnell-Ladepark.



## SCHIRMHERR ROBIN SCHMID

Robin Schmid von Robin.TV ist Youtube-Influencer und E-Auto-Experte. Er ist Schirmherr der diesjährigen ACE-Clubinitiative „Hat Deutschland Ladepower?“ und war Teil des Testteams beim Auftakttermin im sächsischen Lichtenau bei Chemnitz.

Der ehemalige SWR-Moderator hat einen Youtube-Kanal mit mehr als 50.000 Abonnenten. Seine E-Mobilitäts-Beiträge werden bis zu 350.000-mal aufgerufen. In Zusammenhang mit der ACE-Clubinitiative 2024 wird es einen Beitrag mit Robin.TV geben. Mehr dazu auf dem ACE-Youtube-Kanal unter: [www.ace.de/youtube](http://www.ace.de/youtube)



## RADREISEN

VON ORT ZU ORT MIT GEPÄCKSTRANSFER		Preise p.P.
<b>8 Tage Donau-Radweg „Preshit“, entlang der Donau</b>		
ab Passau nach Wien, in ausgewählten 3*- und 4*-Hotels, mit Frühstück		<b>ab 476 €</b>
<b>8 Tage Altmühl-Radweg Klassisch ab Rothenburg ob der Tauber</b>		
Ab Rothenburg, Ansbach, Wettelsheim, Eichstätt, Beilngries, Kelheim, Regensburg, in ausgewählten 3*- und 4*-Hotels mit Frühstück		<b>ab 565 €</b>
<b>8 Tage Bodensee-Radweg ab Friedrichshafen, entlang des Bodensees</b>		
ab Friedrichshafen, Bregenz, Singen, Rheinfall, Überlingen, Friedrichshafen in ausgewählten 3*- oder 4*-Hotels/Gasthöfen mit Frühstück		<b>ab 749 €</b>

STERNRADREISEN		Preise p.P.
<b>7 Tage Sternradtour Merseburg</b>		
ab/an Merseburg im Radisson Blu Hotel 4* mit Frühstück		<b>ab 439 €</b>
<b>6/8 Tage Sternradtour Potsdam und Seenwelt Brandenburg</b>		
ab/an Potsdam im SeeHotel Seminaris 4* mit Frühstück im Hotel	6 Tage:	<b>ab 410 €</b>
	8 Tage:	<b>ab 539 €</b>
<b>7 Tage Sternradtour Dresden</b>		
ab/an Dresden im Hotel Maritim Superior 4* mit Frühstück		<b>ab 529 €</b>
<b>7 Tage Sternradtour Inn &amp; Zillertal</b>		
ab/an Fügen im Hotel Elisabeth 4* und inkl. Halbpension		<b>ab 706 €</b>

RAD- UND SCHIFFSREISEN ALS KOMBINATION		Preise p.P.
<b>8 Tage Flusskreuzfahrt mit MS PRIMADONNA ****</b>		
Ab Passau, Linz, Wien, Budapest, Bratislava, Krems, Passau, inkl. Vollpension		<b>ab 810 €</b>

Unser gesamtes Radreisen-Programm 2024 mit vielen weiteren Strecken finden Sie im Internet unter

[www.ace-reisen.de](http://www.ace-reisen.de)



Mautvignetten für Österreich, Schweiz, Italien und Slowenien. **Erhältlich im E-Shop: [shop.ace.de](http://shop.ace.de)**



## ACE-REISEBÜRO

Schmidener Str. 227 | 70374 Stuttgart  
 Telefon: 0711 5303-678 | Fax: 0711 5303-119  
 E-Mail: [reise@ace.de](mailto:reise@ace.de) | [www.ace-reisen.de](http://www.ace-reisen.de)



Zwischenverkauf, Druckfehler und Preisänderungen vorbehalten.

AL 02/2024

# GUT ABGESICHERT AUF REISEN

Neben Leistungen wie Unfall- und Pannenhilfe, Mietwagen und attraktiven Clubleistungen bietet der ACE seinen Mitgliedern interessante Zusatzangebote bei namhaften und ausgewählten Kooperationspartnern.

## Überall gut versorgt

Wer für seine Reise eine Auslandsrankenversicherung abgeschlossen hat, wähnt sich oft auf der sicheren Seite. Viele Versicherungen übernehmen die Kosten für einen Krankenrücktransport jedoch nur, wenn er **medizinisch notwendig** ist – das heißt, wenn eine notwendige Behandlung vor Ort nicht möglich ist.

## Wann ist ein Rücktransport aus dem Ausland medizinisch sinnvoll?

Häufig wünscht der Patient einen Krankenrücktransport, wenn es für ihn sinnvoll ist. Zum Beispiel, weil eine Behandlung in einer deutschen Klinik einen besseren Behandlungserfolg verspricht oder der Patient in der Nähe seiner Familie sein möchte.



## Die Auslandsrankenversicherung der Europ Assistance übernimmt die Kosten für notwendige und sinnvolle Krankenrücktransporte.

Wünscht der Patient eine Weiterbehandlung vor Ort und bleibt länger als fünf Tage im Krankenhaus, übernimmt Europ Assistance sogar die Kosten für den Besuch eines Angehörigen aus Deutschland. So stehen dem erkrankten Urlauber im Fall der Fälle alle Möglichkeiten offen.

Weitere Infos zur Reiseversicherung der Europ Assistance:  
<https://www.ace.de/reiseversicherungen/>

Bleiben Sie mit den ACE-News bestens informiert



Jetzt für unsere Newsletter anmelden und keine Highlights verpassen!  
[www.ace.de/newsletter](http://www.ace.de/newsletter)





Dank Björn (ACE-Mitglied)  
ist Philipp künftig mit ACE-Schutz  
unterwegs. Auch sein Fahrrad!



Für Sie  
als Werber bis zu

**30€**

WUNSCH-  
GUTSCHEIN

# MIT NUR DREI KLICKS ACE-MITGLIEDSCHAFT EMPFEHLEN!

Jetzt Freunde, Verwandte oder Bekanntschaften für eine Mitgliedschaft im ACE begeistern. Zum Beispiel mit 40% jährlicher Ersparnis für junge Leute ab 18 bis 25 Jahre in allen Tarifen.

1. ACE-App öffnen    2. „Mitglied werben“ anklicken    3. Link versenden

Einfach über die ACE-App oder [www.ace.de/mitglieder-werben](http://www.ace.de/mitglieder-werben)



## CLUB-KONTAKTE

Der ACE bietet weit mehr als nur Pannenhilfe. Im Ehrenamt kann sich jedes Mitglied für die Verkehrssicherheit engagieren.



ACE-Mitglieder sind ehrenamtlich in den ACE-Kreisen engagiert. Sie kümmern sich um kommunale Verkehrspolitik und sorgen für eine höhere Verkehrssicherheit.

[www.ace.de/ehrenamt](http://www.ace.de/ehrenamt)



Ansprechpartner: Die Mitglieder der ACE-Kreisvorstände haben stets ein offenes Ohr für die Mitglieder und nehmen Anregungen auf.

[www.ace.de/kreisclubs](http://www.ace.de/kreisclubs)



Vertrauensanwälte: Die vom ACE ausgesuchten Fachanwälte sind versiert in allen Fragen des Verkehrsrechts. Mitglieder haben Anspruch auf eine kostenlose Erstauskunft.

[www.ace.de/vertrauensanwaelte](http://www.ace.de/vertrauensanwaelte)



ACE-Info-Service: Bei Fragen zu Ihrer Mitgliedschaft, Reiserouten und Zusatzleistungen, rund um die Uhr.

Tel.: +49 711 530 33 66 77

E-Mail: [info@ace.de](mailto:info@ace.de)



Bei einem Unfall mit Verletzten hilft die 112 in Deutschland, Europa und darüber hinaus.

**Im Ernstfall immer Notruf absetzen** – bei einem Verkehrsunfall mit Verletzten empfiehlt es sich, die 112 zu wählen, um schnellstmöglich die Hilfe zu bekommen, die am Unfallort benötigt wird. In fast ganz Deutschland gibt es inzwischen integrierte Leitstellen. Sie setzen den Rettungsdienst und bei Bedarf auch die Feuerwehr in Bewegung und ordern, falls notwendig, auch oft die Polizei nach. Ist dies nicht der Fall oder liegt ein Sachschaden vor, sollte die 110 auf jeden Fall separat angerufen werden.

**In Deutschland ist die 112** auf jedem Smartphone wählbar. Selbst wenn kein Guthaben auf dem Telefon vorhanden und der Empfang des Anbieters schlecht ist. Dann wählt sich der Notruf automatisch in ein anderes, vorhandenes Netz ein. Auch GPS kann hier Leben retten, denn ist die GPS-Ortung im Smartphone aktiviert, können viele Rettungsleitstellen und damit die Rettungsdienste hierzulande den Unfallort bis auf wenige Meter genau orten. Bei aktivem Notruf nie auflegen, sondern den Anweisungen der Rettungsleitstelle folgen. In der Regel sind es folgende Fragen, die beantwortet werden müssen:

- Wo ist der Unfall geschehen?
- Was genau ist geschehen?
- Wie viele Verletzte und Betroffene gibt es?
- Welche Verletzungen weisen Betroffene auf bzw. welchen Umfang hat der Unfall?
- Wer meldet den Unfall?

In manchen Regionen Deutschlands sind Rettungsleitstellen auch schon in der Lage, nach dem Notruf Erste-Hilfe-Maßnahmen telefonisch zu begleiten.

**In fast ganz Europa** gilt inzwischen die 112 als Notruf, mit Ausnahme von Albanien, Bosnien-Herzegowina, Mazedonien und Montenegro. Aber auch in weiter entfernten Ländern, wie Algerien, der Türkei, Südafrika, Südkorea oder Indien, funktioniert die 112. In den USA, Australien und Neuseeland wird per 112 von einem Mobiltelefon mit einer europäischen SIM-Karte eine Verbindung zur nächsten Leitstelle hergestellt. *me*

# SOCIAL MEDIA



#Tanken, ohne die Tankstelle zu betreten? Geht ab sofort mit unserer ACE-APP. An vielen Zapfsäulen in Deutschland und Europa kann per #connectedFueling bezahlt werden!



## facebook

Wer ab 1. März in Österreich zu schnell unterwegs ist, muss mit der Beschlagnehmung des Fahrzeugs rechnen. Beschlagnahmt wird: Bei mehr als 80 km/h innerorts und 90 km/h außerorts über dem Tempolimit. Oder wer als Wiederholungstäter innerorts 60 km/h oder außerorts 70 km/h zu schnell unterwegs ist.



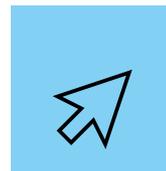
Ob akustisches Signal oder das tiefrote Aufleuchten der Tankanzeige; unser Auto meldet sich frühzeitig, wenn es Sprit braucht. Doch: Keine Panik, in der Regel gibt die Tankanzeige weniger Kilometer an, als tatsächlich möglich sind. Die Faustregel besagt, dass die Autofahrenden noch ca. 50 km weit kommen. Darauf verlassen sollte sich niemand. Denn die Reserve ist abhängig von Fahrzeug, Fahrstil und Verkehrssituation.



Von Berlin nach Stuttgart mit dem Deutschlandticket – für nur 49 Euro geht es einen Monat lang durch ganz Deutschland im Nahverkehr. Das heißt, in 10 Stunden von München nach Berlin, in 7 Stunden von Köln nach Leipzig oder in 12 Stunden von Frankfurt am Main nach Sylt. Mit anderen Verkehrsmitteln geht es deutlich schneller, aber eben auch deutlich teurer. Wir haben es für euch anhand der Strecke Berlin–Stuttgart getestet.



Auf Youtube findest du unsere Infos, Rat und Tests im kompakten Videoformat.



IN KONTAKT BLEIBEN. UNTERWEGS UND ZU HAUSE. VIA SOCIAL MEDIA.



[www.ace.de/socialmedia](http://www.ace.de/socialmedia)



# AKTUELLE SATZUNG

Die Überarbeitung fand nach der 18. ACE-Hauptversammlung 2023 statt. Im ACE LENKRAD 5/23 ab S. 38\*\* informierten wir bereits über die Satzungsänderungen.

## PRÄAMBEL

Der ACE Auto Club Europa e.V. ist eine Gemeinschaft von Menschen mit demokratischen und sozialen Werten.

Von den Gewerkschaften gegründet, bekennt sich der Club zu seiner politischen Verantwortung für die mobile Gesellschaft in der Stadt und auf dem Land: Mit Respekt und Engagement für die Umwelt und für Zukunftsichernde Lebensgrundlagen.

Der Club ist eine Mitmachorganisation mit einem starken und engagierten Ehrenamt. Dieses prägt und trägt den Verein, sowohl in seiner inneren Organisation als auch in seiner zielorientierten und proaktiven Außenwirkung.

Die Gestaltung einer sicheren und modernen Verkehrswelt ist Grundlage seiner Bestrebungen. Der ACE Auto Club Europa e.V. wirkt europaweit als Mobilitätsbegleiter.

## I ALLGEMEINES

### § 1 Name, Sitz und Geschäftsjahr

1. Der Verein wurde am 16. Juli 1965 gegründet, führt den Namen „ACE Auto Club Europa e.V.“ („ACE“ oder „Club“) und ist in das Vereinsregister eingetragen.

2. Sitz und Gerichtsstand des ACE ist Stuttgart.

3. Geschäftsjahr ist das Kalenderjahr.

### § 2 Zweck und Ziele des Vereins

1. Der ACE ist ein Autoclub und Europas Mobilitätsbegleiter. Er ist sowohl national wie international tätig.

2. Als Verkehrsclub vertritt er die Interessen seiner Mitglieder insbesondere in den Bereichen Verkehrssicherheit, Verkehrspolitik, Verkehrsrecht, Steuerpolitik, Verbraucherschutz. Der ACE setzt sich dafür ein, Mobilität sicher, sozial, umweltverträglich und wirtschaftlich zu gestalten. Er wirbt für nachhaltige zukunftsfähige Verkehrssysteme unter Einbeziehung aller Verkehrsmittel und unterstützt darauf gerichtete politische und kulturelle Projekte. Der ACE erbringt für seine Mitglieder Mobilitätsservice im Rahmen der Leistungs- und Beitragsordnung.

3. Kernbereiche seiner Dienstleistungen sind

- Pannenhilfe,
- Bergen und Abschleppen sowie personenbezogene Hilfe und Unterstützung,
- Verkehrsrechtsschutz,
- u.a. Versicherungsleistungen (durch Gruppen und Sammel-Versicherungsverträge).

4. Der ACE berät seine Mitglieder in den Bereichen Touristik, Freizeit und Arbeitswege. Der ACE nimmt im Rahmen seiner satzungsgemäßen Ziele darüber hinaus Interessen aller Verbraucher durch nicht gewerbsmäßige Aufklärung und Beratung wahr. Der ACE ist unabhängig von politischen Parteien, Religionsgemeinschaften und Wirtschaftsunternehmen.

5. Der ACE berücksichtigt die sozialen Belange seiner Mitglieder und bringt diese in die verkehrspolitischen Debatten ein. Hierzu gehören insbesondere folgende Aspekte:

- Gesellschaftliche Teilhabe, besonders für in ihrer Mobilität eingeschränkte Menschen
- Bezahlbarkeit von Mobilität
- Mobilität als Teil der öffentlichen Daseinsvorsorge
- Gute Arbeit und nachhaltige Mobilitätsentwicklung

## II MITGLIEDER

### § 3 Mitgliedschaft

1. Mitglied im ACE kann jede natürliche oder ju-

ristische Person werden.

2. Die Mitgliedschaft ist in Textform zu erklären. Über die Aufnahme entscheidet der Vorstand endgültig. Die Mitglieder des ACE bekennen sich zur freiheitlich-demokratischen Grundordnung.

3. Die Mitgliedschaft beginnt mit dem gewünschten Eintrittsdatum oder mit Ablauf des Tages, an dem die Erklärung beim ACE eingegangen ist.

4. Die Mitgliedschaft erlischt

- a) durch Tod,
- b) durch Austritt,
- c) durch Ausschluss wegen Verstoßes gegen die Satzung oder wegen vereinsschädigenden Verhaltens.

5. Der Austritt erfolgt in Textform gegenüber dem Vorstand; die Erklärung muss mindestens drei Monate vor Schluss des Kalenderjahres dem Verein zugehen. Die Leistungs- und Beitragsordnung kann vorsehen, dass der Austritt eine bestimmte Mindestdauer der Mitgliedschaft voraussetzt. Der Vorstand behält sich eine Kündigung aus wichtigem Grund ausdrücklich vor. Ein wichtiger Grund liegt insbesondere dann vor, wenn das Mitglied im Rahmen der Kommunikation mit dem ACE (einschließlich dessen Organen und Gremien) Beleidigungen, Verleumdungen und/oder Äußerungen ausspricht, die rassistisch, gewaltandrohend, sexistisch und/oder diffamierend sind.

6. Über den Ausschluss gem. § 3 Ziff. 4. c) entscheidet der Vorstand. Der Ausschluss ist zu begründen und dem Mitglied bekannt zu machen. Gegen den Ausschließungsbeschluss des Vorstands steht dem Mitglied das Recht zu, innerhalb einer Frist von einem Monat ab Zugang des Ausschließungsbeschlusses eine Entscheidung des Aufsichtsrats zu beantragen. Der Aufsichtsrat entscheidet abschließend und teilt dem Mitglied die Gründe seiner Entscheidung mit. Gibt er dem Antrag des Mitglieds statt, gilt der Ausschluss als nicht erfolgt.

7. Mit dem Erlöschen der Mitgliedschaft enden alle Mitgliedsrechte gegenüber dem ACE, einschließlich aller Wahlämter insbesondere der Mitgliedschaften in Organen und Gremien.

### § 4 Mitgliedsbeiträge

1. Die ACE-Mitglieder zahlen Mitgliedsbeiträge, deren Höhe und Fälligkeit vom Vorstand mit Zustimmung des Aufsichtsrats festgesetzt werden. Der Vorstand kann mit Zustimmung des Aufsichtsrats für bestimmte Mitgliedergruppen ermäßigte Clubbeiträge festlegen.

2. Während eines Beitragsrückstandes ruhen alle Mitgliedsrechte. Im Falle eines Beitragsrückstandes stehen dem Mitglied keinerlei Leistungsansprüche zu. Leistungen können erst ab dem Zeitpunkt des Beitragsausgleiches wieder in Anspruch genommen werden. Sollte ein Beitragsausgleich nach schriftlicher Mahnung des Mitglieds nicht erfolgen, so behält sich der ACE das Recht vor, die Mitgliedschaft außerordentlich zu kündigen.

3. Die Leistungs- und Beitragsordnung, Clubleistungen, Allgemeine Bedingungen der Schutzbriefversicherung und Mitgliedsbeiträge (Clubbeitrag, Versicherungsprämien) sowie deren Änderungen werden im Mitglieder magazin des ACE bekannt gegeben.

## III ORGANE

### § 5 Organe

1. Die Organe des ACE sind

- a) die Hauptversammlung,
- b) der Aufsichtsrat,

c) der Vorstand.

2. Alle Mitglieder der Organe sind in dieser Funktion den Interessen des ACE und seiner Mitglieder verpflichtet.

3. In die Organe kann nur gewählt werden, wer mindestens ein volles Jahr ACE-Mitglied ist.

### § 6 Hauptversammlung

1. Die Hauptversammlung ist oberstes Organ des ACE. Die Beschlüsse der Hauptversammlung sind für alle Organe, Gremien und Mitglieder des ACE bindend.

2. Die Hauptversammlung ist ausschließlich zuständig für folgende Angelegenheiten:

- a) Entgegennahme von Berichten des Vorstandes, des Aufsichtsrats und der Revisoren;
- b) Entlastung des Vorstandes;
- c) Beratung und Beschlussfassung zu Satzungsänderungen;
- d) Beratung und Beschlussfassung zu Anträgen;
- e) Wahl der Vorstandsmitglieder, diese erfolgt in getrennter geheimer Wahl;
- f) Wahl der Revisoren, die keinem Vereinsorgan angehören dürfen;
- g) Abberufung von Vorstandsmitgliedern aus wichtigem Grund oder Entscheidung über den Einspruch eines vom Aufsichtsrat abberufenen Vorstandsmitglieds;
- h) Beschlussfassung zur Auflösung des ACE und Verwendung seines Vermögens.

3. Die Hauptversammlung findet regelmäßig alle vier Jahre statt.

4. Die Hauptversammlung wird vom Vorstand mindestens acht Wochen vorher im Mitglieder magazin des ACE unter Angabe der Tagesordnung einberufen. Die Zusendung der Tagungsunterlagen (Geschäftsberichte, Anträge etc.) soll mindestens vier Wochen vorher erfolgen.

5. Anträge zur Hauptversammlung können von den Delegiertenversammlungen der Regionen, den Regionalaussschüssen, den Regionalvorständen, dem Aufsichtsrat und dem Vorstand gestellt werden; sie müssen mindestens zehn Wochen vor Stattfinden der Hauptversammlung beim Vorstand vorliegen. Sie sind den Mitgliedern des Aufsichtsrats und den gewählten Delegierten mit der Einladung spätestens vier Wochen vor Stattfinden der Hauptversammlung bekannt zu geben. Satzungsändernde Anträge sind mit ihrem wesentlichen Inhalt spätestens vier Wochen vor Stattfinden der Hauptversammlung im Mitglieder magazin des ACE zu veröffentlichen.

6. Zusammensetzung:

a) Die Hauptversammlung setzt sich zusammen aus den 15 Mitgliedern des Aufsichtsrats sowie 60 Delegierten, die auf den regionalen Delegiertenversammlungen gewählt werden.

b) Der Vorstand legt die Verteilung der Delegierten nach Buchstabe a) nach dem d'Hondtschen Höchstzahlverfahren für die einzelnen Regionen fest. Grundlage dafür ist der Mitgliederstand vom 30.06. des der Hauptversammlung vorausgehenden Jahres.

7. Die Hauptversammlung ist beschlussfähig, wenn mehr als die Hälfte der Stimmberechtigten anwesend sind, jede/-r Stimmberechtigte hat eine Stimme, das Stimmrecht ist nicht übertragbar. Die Mitglieder des Vorstandes und die Revisoren nehmen an der Hauptversammlung mit beratender Stimme teil.

8. Die Hauptversammlung wählt aus dem Kreis der Stimmberechtigten eine Versammlungsleitung und beschließt über ihre Geschäfts- und Wahlordnung.

9. Die Hauptversammlung beschließt mit einfacher Mehrheit der anwesenden Stimmberechtigten. Bei der Wahl der Vorstandsmitglieder und der Revisoren beschließt sie mit der Mehrheit aller Stimmberechtigten, bei Satzungsänderungen mit der Mehrheit von 2/3 aller Stimmberechtigten, soweit die Satzung nicht eine andere Mehrheit vorschreibt.

10. Über die Auflösung des ACE und die Verwendung seines Vermögens beschließt die Hauptversammlung mit der Mehrheit von mehr als 3/4 aller Stimmberechtigten.

11. Über die Hauptversammlung wird Protokoll geführt. Der die Beschlüsse enthaltende Auszug des Protokolls ist von der Versammlungsleitung und dem/der Schriftführer/-in zu unterzeichnen.

12. Eine außerordentliche Hauptversammlung findet innerhalb von drei Monaten statt, wenn dies unter Angabe des Zwecks und der Gründe schriftlich verlangt wird, entweder

- a) von wenigstens 1/3 der gewählten Delegierten,
- b) vom Aufsichtsrat,
- c) von mindestens der Hälfte der Regionen nach Beschluss des jeweiligen Regionalvorstands,
- d) vom Vorstand.

Der Vorstand setzt die Tagesordnung für die außerordentliche Hauptversammlung fest, wobei nur diejenigen Tagesordnungspunkte aufgeführt werden dürfen, die Gegenstand des schriftlichen Einberufungsverlangens sind. Eine Ergänzung dieser Tagesordnung ist nur zulässig, wenn und soweit dies der Aufsichtsrat oder mindestens 3/4 aller Stimmberechtigten beantragen. Innerhalb dieser Tagesordnung hat die außerordentliche Hauptversammlung die gleichen Rechte wie die ordentliche Hauptversammlung. Die Tagesordnung und der Termin der außerordentlichen Hauptversammlung werden spätestens vier Wochen vor Stattfinden im Mitglieder magazin des ACE veröffentlicht.

### § 7 Aufsichtsrat

1. Der Aufsichtsrat besteht aus 15 Mitgliedern, die Vertreter / Vertreterinnen der sechs ACE-Regionen sind. Aufsichtsratsmitglieder dürfen nicht wirtschaftlich oder beruflich für den ACE tätig sein. Delegierte und Ersatzdelegierte können nicht Aufsichtsratsmitglieder sein oder nachträglich zu solchen bestellt werden.

2. Die ACE-Regionen entsenden die Vertreter/-innen in den Aufsichtsrat, wobei jede ACE-Region zunächst jeweils zwei Sitze erhält. Der Vorstand legt die Verteilung der restlichen drei Sitze nach dem d'Hondtschen Höchstzahlverfahren für die einzelnen Regionen fest. Grundlage dafür ist der Mitgliederbestand zum 30.06. des der ordentlichen Hauptversammlung vorausgehenden Jahres. Die Delegiertenversammlungen wählen die Vertreter / Vertreterinnen ihrer Region für den Aufsichtsrat in freier und geheimer Mehrheitswahl.

3. Die Amtszeit eines Mitglieds des Aufsichtsrats beginnt mit der Eröffnung der ordentlichen Hauptversammlung und endet mit Beginn der nächsten ordentlichen Hauptversammlung. Entfallen während der Amtszeit die persönlichen Voraussetzungen, Mitglied des Aufsichtsrats sein zu können, scheidet das betroffene Mitglied aus dem Aufsichtsrat aus. Scheidet ein Aufsichtsratsmitglied vorzeitig aus, so rückt von der entsendenden ACE-Region ein/-e Nachfolger/-in entsprechend der Vertreterliste nach. § 5 Abs. 3 findet Anwendung.

4. Der Aufsichtsrat wählt aus seiner Mitte eine/-n Vorsitzende/-n und eine/-n stellvertretende/-n Vorsitzende/-n, die beide unterschiedlichen Regionen angehören müssen.

5. Der Aufsichtsrat bildet ein aus sechs Aufsichtsratsmitgliedern bestehendes Präsidium. Ihm gehören der/die Aufsichtsratsvorsitzende und der/die stellvertretende Vorsitzende aufgrund ihrer Funktionen an. Weitere vier Präsidiumsmitglieder, von denen jedes einer anderen der übrigen vier Regionen angehören muss, werden vom Aufsichtsrat gewählt.

6. Der Aufsichtsrat gibt sich eine Geschäftsordnung. Das Präsidium nimmt in Vertretung des Aufsichtsrats dessen Aufgaben wahr, wo dies die Satzung oder die Geschäftsordnung des Aufsichtsrats bestimmen.

7. Der Aufsichtsrat tritt mindestens zweimal im Jahr zusammen. Der Vorstand nimmt an den Sitzungen beratend teil.

8. Der Aufsichtsrat hat die Aufgabe, über Vereinsangelegenheiten von besonderer Bedeutung zu beraten und zu beschließen; er fasst, soweit die Satzung nichts anderes bestimmt, Beschlüsse mit einfacher Mehrheit der abgegebenen Stimmen. Der Aufsichtsrat ist insbesondere für fol-

gende Aufgaben zuständig:

- Beschlussfassung über Maßnahmen und Geschäfte des Vorstandes, die nach der Satzung der Zustimmung des Aufsichtsrats bedürfen;
  - Entgegennahme der Berichte des Vorstandes sowie Beschlussfassung über Haushaltsvoranschläge und Stellenpläne;
  - Entgegennahme von Prüfberichten;
  - Feststellung des Jahresabschlusses und Beschlussfassung über Vorschlag der Revisoren, Bestellung der Wirtschaftsprüfungsgesellschaft;
  - Abschluss von Verträgen der Vorstandsmitglieder, Festlegung der Bezüge für Wahl- und AT-Angestellte;
  - Vorbereitung der Hauptversammlung, Vorschläge für die Wahl der Vorstandsmitglieder bedürfen der 2/3-Mehrheit der Aufsichtsratsmitglieder;
  - Abberufung von Vorstandsmitgliedern aus wichtigem Grund mit Zweidrittelmehrheit seiner stimmberechtigten Mitglieder; hiergegen hat der/die Abberufene ein Einspruchsrecht an die Hauptversammlung, die endgültig entscheidet. Von der Entscheidung des Aufsichtsrats an ruhen die Rechte und Pflichten des/der Abberufenen. Hiervon unberührt bleibt das Recht der Hauptversammlung, Vorstandsmitglieder aus wichtigem Grund abzuwählen.
  - Nachwahl der Revisoren;
  - Berichterstattung an die Hauptversammlung über seine Tätigkeit;
  - Berufung der Antragskommission zur Hauptversammlung aus dem Kreis der Stimmberechtigten auf Vorschlag durch den ACE-Vorstand.
9. Scheidet ein Vorstandsmitglied aus oder wird es vom Aufsichtsrat abberufen, so kann der Aufsichtsrat für die Zeit bis zur nächsten Hauptversammlung eine Ergänzung vornehmen.

#### § 8 Vorstand

- Der Vorstand setzt sich zusammen aus dem/der Vorsitzenden und einem/einer stellvertretenden Vorsitzenden.
- Die Vorstandsmitglieder werden von der Hauptversammlung auf Vorschlag des Aufsichtsrats für die Dauer von vier Jahren gewählt und bleiben bis zur Neuwahl des Vorstandes in der nächsten ordentlichen Hauptversammlung im Amt. Die Vorstandsmitglieder üben ihr Amt hauptamtlich aus. Das Amt der gewählten Vorstandsmitglieder beginnt mit der Erklärung der Annahme ihrer Wahl.
- Der ACE wird gerichtlich und außergerichtlich durch beide Vorstandsmitglieder gemeinsam vertreten.
- Der Vorstand ist für alle Angelegenheiten des Vereins zuständig, soweit sie nicht durch Satzung einem anderen Organ des Vereins übertragen sind.  
Er hat insbesondere folgende Aufgaben:
  - Vorbereitung und Einberufung der Hauptversammlung sowie Aufstellung der Tagesordnung;
  - Erlass von Richtlinien und Wahlordnungen sowie die Festlegung des Delegiertenschlüssels und satzungsgemäße Vorbereitung der regionalen Delegiertenversammlungen;
  - Ausführung von Beschlüssen der Hauptversammlung und des Aufsichtsrats;
  - Vorlage von Stellenplänen, Haushaltsplänen sowie Vorlage von Jahresabschlüssen zur Beschlussfassung durch den Aufsichtsrat;
  - Beschlussfassung über die Aufnahme und den Ausschluss von Mitgliedern gem. § 3 Ziff. 6, das Mitglied ist vor Ausschluss zu hören;
  - Abschluss von Tarifverträgen.
- Für folgende Maßnahmen und Geschäfte bedarf der Vorstand der Zustimmung des Aufsichtsrats:
  - Erlass der Leistungs- und Beitragsordnung;
  - Wirtschafts- und Finanzpläne, Haushaltspläne, Stellenpläne und Jahresabschlüsse;
  - langfristige Darlehen;
  - Ausübung von Gesellschafterrechten des ACE, wobei der Aufsichtsrat durch sein Präsidium vertreten wird;
  - Berufung von Fachberätern;
  - Abschluss von Kooperationen und Entschei-

- ding über sonstige Formen der Zusammenarbeit mit anderen Automobilclubs sowie ähnlichen Organisationen;
  - Erlass und Änderungen der Richtlinie für das Ehrenamt.
6. Der Vorstand gibt sich im Einvernehmen mit dem Aufsichtsrat eine Geschäftsordnung, in der insbesondere die Geschäftsverteilung zwischen den Vorstandsmitgliedern zu regeln ist.
7. Der Vorstand hat dem Aufsichtsrat regelmäßig über seine Tätigkeit zu berichten. Der/Die Vorsitzende des Aufsichtsrats oder ein/-e von ihm/ihr bestimmte/-r Vertreter/-in kann an den Sitzungen des Vorstandes teilnehmen.

#### IV GREMIEN

##### § 9 ACE-Kreise und ACE-Regionen

- Es werden ACE-Kreise als Untergliederungen des ACE gebildet, die Aufgaben auf örtlicher Ebene nach Maßgabe der §§ 11 und 12 dieser Satzung wahrnehmen. Die ACE-Kreise werden zu sechs ACE-Regionen zusammengefasst, in denen Delegiertenversammlungen gemäß § 10 dieser Satzung stattfinden.
- Über die Bildung und Zahl der Regionen sowie deren Zuschnitt wird mit der Mehrheit von 2/3 aller Stimmberechtigten durch die Hauptversammlung entschieden. Eine Region muss mindestens das Territorium eines Bundeslands der Bundesrepublik Deutschland umfassen und zusätzlich mindestens 35.000 Mitglieder zum Zeitpunkt der Beschlussfassung haben.
- Über die Bildung und Zahl der ACE-Kreise sowie deren Zuschnitt entscheidet der jeweilige Regionalvorstand der betroffenen Region nach Anhörung der Betroffenen in eigener Verantwortung.
- Über Anträge auf Abberufung eines ACE-Kreisvorstandes oder einzelner Kreisvorstandsmitglieder entscheidet der jeweilige Regionalvorstand.
- Dem ACE-Kreis gehören alle Mitglieder an, die innerhalb des ACE-Kreises wohnen. Das gilt ebenfalls für Mitglieder, die ihren Wohnort verändert haben; eine Wohnortveränderung bewirkt eine Veränderung des ACE-Kreises, dem das Mitglied angehört. Es können jedoch Ausnahmen durch den Vorstand des ACE-Kreises, dem das Mitglied angehören will, getroffen werden. Die Zugehörigkeit dort schließt die Zugehörigkeit zu einem anderen ACE-Kreis aus.

##### § 10 Delegiertenversammlung der ACE-Regionen

- Die Delegiertenversammlung findet in jeder ACE-Region rechtzeitig vor einer ordentlichen Hauptversammlung statt.
- Die Delegiertenversammlung hat folgende Aufgaben:
  - Entgegennahme von Berichten aus dem Aufsichtsrat sowie dem Regionalausschuss;
  - Wahl der Regionalvorstände;
  - Wahl der Delegierten und Ersatzdelegierten zur Hauptversammlung, wobei die gewählten Delegierten und Ersatzdelegierten spätestens mit Eröffnung der Hauptversammlung ein etwaiges Aufsichtsratsmandat niederzulegen haben;
  - Wahl der Region im Aufsichtsrat vertretenen Aufsichtsratsmitglieder und deren Stellvertreter/-innen. Für die Region werden maximal genauso viele Stellvertreter/-innen gewählt, wie die Region Aufsichtsratsmitglieder stellt („Vertreterliste“). Sofern die Vertreterliste erschöpft ist, wählt die zuständige außerordentliche Delegiertenversammlung neue Vertreter / Vertreterinnen nach.
  - Antragstellung zur Hauptversammlung; insbesondere Anträge zu Änderungen betreffend die Region (Teilung, Zusammenlegung und Änderung des Zuschnitts).
- Die Mitglieder des Aufsichtsrats, des Vorstandes und von ihm benannte Vertreter haben Teilnahmerecht.
- Die Mandate der gewählten Delegierten und der gewählten Aufsichtsratsmitglieder beginnen mit der nächsten ordentlichen Hauptversammlung.
- Bei der Tätigkeit und den Entscheidungen der

ACE-Delegiertenversammlung der Region sind die Bestimmungen der Satzung, die Beschlüsse der Hauptversammlung und des Aufsichtsrats sowie die Richtlinien des Vorstandes zu beachten.

##### § 11 Mitgliederversammlung des ACE-Kreises

- Die Mitgliederversammlung des jeweiligen ACE-Kreises ist für folgende Angelegenheiten zuständig:
  - Entgegennahme der Berichte des Vorstandes des ACE-Kreises;
  - Aussprache über die Berichte;
  - Beratung und Beschlussfassung über Anträge an die Delegiertenversammlung der Region und an den Regionalvorstand;
  - Wahl des Vorstandes des ACE-Kreises;
  - Anträge an den Regionalvorstand der betroffenen Region auf Auflösung des ACE-Kreises;
  - Anträge an den ACE-Vorstand auf Abberufung des ACE-Kreisvorstandes oder einzelner Kreisvorstandsmitglieder.
- Die Mitgliederversammlung des ACE-Kreises wählt die Delegierten zur Delegiertenversammlung der Region. Der ACE-Vorstand legt aufgrund der Mitgliederzahl vom 30. Juni des der Hauptversammlung vorausgegangenen Jahres die Zahl der zu wählenden Delegierten fest. Jeder ACE-Kreis ist berechtigt, mindestens eine/-n Delegierte/-n zu wählen. Als Delegierte/-r kann nur gewählt werden, wer zum jeweiligen Zeitpunkt mindestens ein volles Jahr ACE-Mitglied und nicht wirtschaftlich oder beruflich für den ACE tätig ist. Die Vorgeschlagenen müssen Mitglied des ACE-Kreises sein, der sie gewählt hat. Näheres regelt die Wahlordnung.
- Die Mitgliederversammlungen werden im letzten Vierteljahr des Vorjahres oder dem ersten Vierteljahr des Jahres, in dem eine Hauptversammlung stattfindet, durchgeführt. Sie werden auf Anweisung des ACE-Vorstandes vom Club-Service einberufen. Die Einladung erfolgt durch Veröffentlichung im Mitglieder magazin. Näheres regelt die Wahlordnung.
- Die Aufgaben des ACE-Kreises werden, soweit keine Zuständigkeit der Mitgliederversammlung begründet ist, vom ACE-Kreisvorstand wahrgenommen. Zusammensetzung und Arbeitsweise des ACE-Kreisvorstandes werden in der Richtlinie für das Ehrenamt geregelt.
- Jedes Vereinsmitglied hat das Recht, Anträge zur Mitgliederversammlung seines ACE-Kreises zu stellen.

##### § 12 Regionalausschüsse und Regionalvorstände

- Für den Bereich der einzelnen ACE-Regionen sind Regionalausschüsse durch die Kreisvorstände zu bilden. Zusammensetzung und Arbeitsweise dieser Ausschüsse werden in der Richtlinie für das Ehrenamt geregelt. Die von den Regionen entsandten Mitglieder des Aufsichtsrats sind den Regionalausschüssen berichtspflichtig.
- An der Spitze der Regionen stehen Regionalvorstände. Zusammensetzung und Arbeitsweise des Regionalvorstandes werden in der Richtlinie für das Ehrenamt geregelt.

#### V ORGANISATORISCHES

##### § 13 Mitglieder magazin

Offizielle Mitteilungen des ACE erfolgen über das Mitglieder magazin, dessen Herausgabe als Printmedium oder in digitaler Form erfolgt. Über die Art der Zustellung kann das Mitglied entscheiden.

##### § 14 Digitale demokratische Prozesse in der ACE-Gremienarbeit

- Sitzungen der ACE-Gremien können im virtuellen Raum durchgeführt werden. Grundsätzlich entscheiden darüber deren Mitglieder. Der virtuelle Raum bezeichnet in diesem Sinne einen digitalen Konferenzraum, dessen Zutritt ausschließlich einem geschlossenen Personenkreis gewährt wird. Dritte haben ohne entsprechende Einladung und Login-Daten keinen Zutritt.
- Eine Entscheidung der Gremien kann in Fällen der vorangegangenen Ziff. 1 mittels Briefwahl oder durch vergleichbare elektronische Wahl-

formen herbeigeführt werden. Teilnehmer sind verpflichtet, ihre Briefwahlunterlagen oder die Zugangsdaten zum virtuellen Raum sorgfältig aufzubewahren, um den Zugriff und Missbrauch durch Dritte zu verhindern.

3. Die im Rahmen der digitalen Prozesse angewandten Fernkommunikationsmittel und Software entsprechen den gängigen Sicherheitsstandards. Die Maßgaben des Datenschutzes werden eingehalten und regelmäßig überprüft.

4. Weitere mit den digitalen Prozessen einhergehende Regelungen kann der Vorstand gesondert in Richtlinien und Wahlordnungen regeln (z. B. hybrid).

##### § 15 Inkrafttreten

1. Diese Satzung wurde am 17.11.2023 beschlossen. Die geänderte Fassung ist mit der Eintragung in das Vereinsregister am 05.02.2024 in Kraft getreten.

\*2. Für die Besetzung und Nachbesetzung, Wahl und Nachwahl von Zugehörigkeiten zu Gremien und Organen gelten die Regelungen der § 6 Ziffer 6 und § 7 Ziffer 1 bis 3 der Satzung vom 05.10.2022 bis zum Beginn der nächsten ordentlichen Hauptversammlung fort und entfallen danach ersatzlos. Die § 6 Ziffer 6 und § 7 Ziffer 1 bis 3 der Satzung vom 05.10.2022 lauten wie folgt:

- 6 Hauptversammlung
- Zusammensetzung:
  - Die Hauptversammlung setzt sich zusammen aus den 45 gewählten Delegierten und den 23 Mitgliedern des Aufsichtsrats.
  - Der Vorstand legt die Verteilung der Delegierten nach a) nach dem d'Hondtschen Höchstzahlverfahren für die einzelnen Regionen fest. Grundlage dafür ist der Mitgliederbestand zum 30.06. des der Hauptversammlung vorausgehenden Jahres.

##### § 7 Aufsichtsrat

1. Der Aufsichtsrat besteht aus 23 Mitgliedern, die Vertreter / Vertreterinnen der sechs ACE-Regionen sind. Aufsichtsratsmitglieder dürfen nicht wirtschaftlich oder beruflich für den ACE tätig sein. Delegierte und Ersatzdelegierte können nicht Aufsichtsratsmitglieder sein oder nachträglich zu solchen bestellt werden.

2. Die ACE-Regionen entsenden die Vertreter / Vertreterinnen in den Aufsichtsrat, wobei jede ACE-Region zunächst jeweils zwei Sitze erhält. Der Vorstand legt die Verteilung der restlichen 11 Sitze nach dem d'Hondtschen Höchstzahlverfahren für die einzelnen Regionen fest. Grundlage dafür ist der Mitgliederbestand zum 30.06. des der ordentlichen Hauptversammlung vorausgehenden Jahres. Die Delegiertenversammlungen wählen die Vertreter / Vertreterinnen ihrer Region für den Aufsichtsrat in freier und geheimer Mehrheitswahl.

3. Die Amtszeit eines Mitglieds des Aufsichtsrats beginnt mit der Eröffnung der ordentlichen Hauptversammlung und endet mit Beginn der nächsten ordentlichen Hauptversammlung. Entfallen während der Amtszeit die persönlichen Voraussetzungen, Mitglied des Aufsichtsrats sein zu können, scheidet das betroffene Mitglied aus dem Aufsichtsrat aus. Scheidet ein Aufsichtsratsmitglied vorzeitig aus, so wird von der entsendenden ACE-Region ein/-e Nachfolger/-in gewählt.



Hier finden Sie die Satzung des ACE zum Vergrößern und Downloaden. [www.ace.de/satzung](http://www.ace.de/satzung)



\*Übergangsregelung \*\*[www.ace.de/autoclub/ace-lenkrad/archiv](http://www.ace.de/autoclub/ace-lenkrad/archiv)

# RADLERPARADIES OSTSEEKÜSTE



Lange Strände und Dünen wie in der Sahara. Trotz mancher Widrigkeiten gehört der Ostseeküsten-Radweg R10 von Usedom nach Danzig zu den beliebtesten Fernradwegen. *Ulrich Willenberg*

**D**er Ostseeküsten-Radweg R10 startet an der deutsch-polnischen Grenze bei Ahlbeck auf Usedom und führt kurz darauf mit einer Fähre hinüber zur Insel Wollin mit dem trubeligen Seebad Miedzyzdroje. Viele Deutsche machen

hier Urlaub, weil es günstiger ist als auf Usedom. Auf der langen Strandpromenade geht es zu wie auf einem Rummelplatz.

Ruhig ist es dagegen in den angrenzenden Wäldern des Wolinski-Nationalparks. Abseits des Meeres geht es durch eine liebliche Heidelandschaft mit Birken und kleinen Seen. Der Radweg ist an vielen Stellen ausgewaschen und versandet.

Zwischen Trzesacz und Niechorze hat sich das Meer weit ins Landesinnere hineingefressen. Eindrucksvoll zeigt sich das an der Ruine der spätgotischen Nikolaikirche in Trzesacz, die bis auf wenige letzte Backsteine vollständig ins Meer gestürzt ist.

Am Meer entlang geht es bis ans Ostseebad Kolobrzeg. Wegen der über 1.600 Sonnenstunden im Jahr, den Solequellen und der jodhaltigen Luft ein beliebter Kurort. Auf der gut ausgebauten Strandpromenade lässt es sich bequem radeln. Nach einigen Kilometern geht es weiter auf holprigen Plattenwegen und Naturpisten.

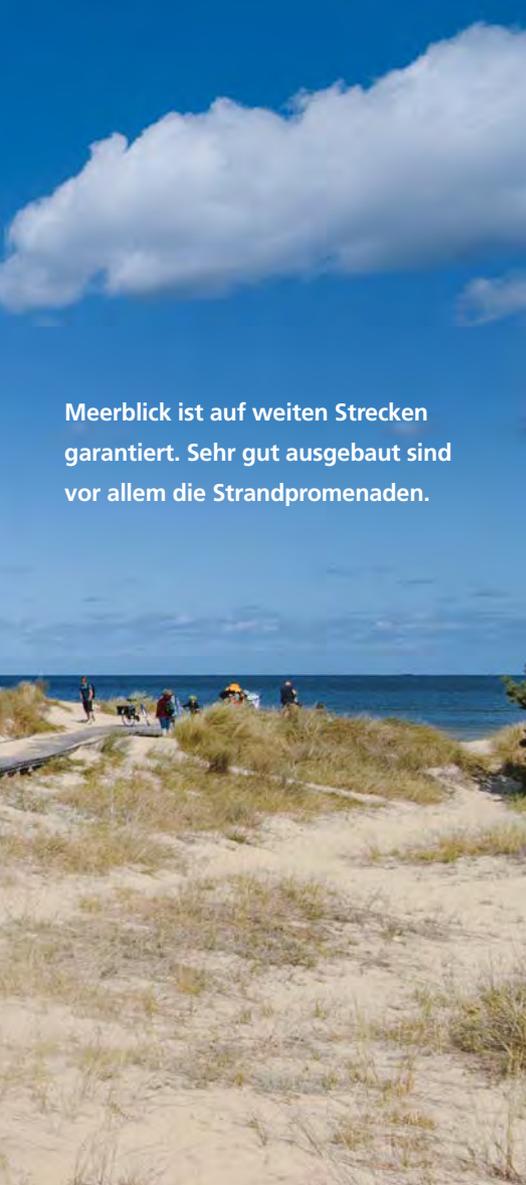
Der wohl schönste Teil des R10 beginnt bei Mielno, der „Welthauptstadt“ der Eisbader, die man in Polen Walrosse nennt. Zwischen Oktober und März schwimmen sie jeden Sonntag in der eiskalten Ostsee.

Hinter Mielno verläuft der Radweg über mehrere schmale Landstreifen. Die Aussicht ist traumhaft. Auf der einen Seite



Gut sichtbar  
ausgeschildert.

Meerblick ist auf weiten Strecken garantiert. Sehr gut ausgebaut sind vor allem die Strandpromenaden.



FOTOS: WEST-POMERANIA.WWW.ROWERY.WZP.PL/IDE (3), ULRICH WILLENBERG

liegt das Meer, auf der anderen von Schilf gesäumte flache Seen voller Wasservögel. Nur wenige Badegäste verlieren sich an den kilometerlangen, von Dünen gesäumten Sandstränden.

Hinter Jaroslawiec geht es auf Nebenstraßen durch bescheidene Dörfer. Es gibt kaum Unterkünfte und weit und breit keinen Laden. Wer hier mit dem Rad unter-

wegs ist, sollte sich rechtzeitig mit Proviant und Wasser eindecken.

Der nahe der Küste gelegene See Jezioro Gardno ist ein paradiesischer Flecken Erde und ein Refugium für Hunderte von Vögeln, die im Frühjahr auf kleinen Schilfinselchen brüten.

Ab dem Ort Krokowa lässt es sich auf einer früheren Bahntrasse entspannt radeln.



Teile des R10 führen abseits der Küste durch Wälder des Wolinski-Nationalparks.



Sehenswert: die ehemalige Hansestadt Danzig mit zahlreichen Werften und großem Seehafen.

Sehenswert ist der noble Kurort Sopot mit seiner prachtvollen Bäderarchitektur, die den Weltkrieg fast unbeschadet überstanden hat. Der R10 führt entlang der belebten Uferpromenade mit dem mondänen Grand Hotel, in dem Fidel Castro, der Schah von Persien und der Filmstar Omar Sharif nächtigten. Auf gut ausgebauten Radwegen geht es vorbei an der geschichtsträchtigen früheren Lenin-Werft ins Herz der wohl schönsten Stadt Polens: Danzig.

Eine Woche sollte eingeplant werden für die rund 500 Kilometer lange Strecke. Die gut ausgebauten Küstenstrecken bieten sich auch einzeln an, etwa für Familien-Tagesausflüge.

Mit dem E-Bike lässt sich beim Radeln durch die Weinberge gut die Aussicht genießen.

# ENTSPANNT DURCH WOGENDE HÜGEL

FOTOS: NICOLA FÖRG

Das Friaul entdeckt sich gerade als Rad-Destination, die grenzüberschreitend bis in die Weinberge von Slowenien reicht. Eine Entdeckungsreise mit dem E-Bike. *Nicola Förg*

Die schönste „roggia“ in Udine, so nennen sich hier Wasserkanäle, dürfte die in der Via Zanon sein, unweit der Innenstadt. Sie bringt etwas Dörfliches in die Stadt. Sechs „rogge“ durchzogen im Mittelalter die Stadt, Bewässerungskanäle, die vom Fluss Torre abgezweigt wurden.

Heute folgen Radrouten den „rogge“, die teilweise überbaut sind, auch mal sichtbar, wie beim Palazzo Giacomelli, in dem das ethnografische Museum unter-

gebracht ist. Ein Platz an der „roggia“ bringt Flair, die Plätze in der Trattoria „Ai Frati“ sind be-

gehrt, vor allem bei den Studierenden, rund 15.000 sind es bei insgesamt knapp

100.000 Einwohnern. Udine ist eine junge Stadt mit großer Geschichte bis in die römische Zeit.

Eine „Pista Ciclabile“ führt nordwärts nach Reana del Rojale. Auf dem Rückweg streift sie Tavagnacco, ein hübsches Dorf, das mit der Trattoria „Al Grop“ ein Spit-



Drei dieser Kanäle sind in Udine noch zu sehen. ►

◀ Über die Teufelsbrücke geht es in die sehenswerte Stadt Cividale del Friuli.

zenlokal besitzt, das auch mal die Fußballer des Vereins Udinese Calcio aufsuchen.

Denn Udine ist auch eine Stadt großer Fußball-Begeisterung. Das 1920 erbaute Stadio Moretti wurde 1976 abgerissen, heute ist der Platz Stadtpark, wo sich Jogger tummeln, Mamas ihre Kinderwagen schieben, Kids ihr Skateboard quälen und Studenten für die Prüfungen lernen.

Die Beschilderung des Radwegs ist immer mal wieder verwirrend, ab und zu bricht der Radweg einfach ab, da ist noch Luft nach oben, aber das Friaul entdeckt gerade erst sein Potenzial als E-Bike-Destination.

Ein Potenzial, das gewaltig ist und vor allem im Osten von Udine liegt. Es geht entlang großer Felder, durch behäbige, stille Dörfer, bis mit Cividale del Friuli ein Höhepunkt erreicht ist. Man muss diese schicke Stadt natürlich über die Teufelsbrücke betreten!

Der Legende nach war der Teufel bereit, die Brücke über den reißenden Fluss zu bauen, aber nur wenn er als Lohn die Seele des Ersten bekäme, der über die Brücke geht. Die findigen Bürger scheuchten einen Hund über die Brücke. Einen „cjan“, furlanisch oder friulanisch für Hund.

Noch etwa 600.000 Menschen können die Sprache, die dem Ladinischen und dem Rätomanischen ähnlich ist, sprechen. Sprachen, die alle ursprünglich zur selben

Familie gehört zu haben scheinen und sich in Varietäten auseinanderentwickelt haben.

Die Region wird zunehmend hügeliger, doch dank elektrischer Unterstützung strampelt es sich weiter ganz entspannt. Sollte hier eine ganz andere Sprache zu hören sein, ist das schlicht Slowenisch. Ganz unbemerkt gelangen Radler von den italienischen Colli in die „Brda“ – hüben und drüben eine Landschaft, an der sich das Auge kaum sattsehen kann. Weinberge, Weingüter obenauf und eine Gastronomie zum Niederknien gut.

Die Osteria Solder ist so ein Beispiel, irgendwo im Nirgendwo der wogenden Hügel. Sie wogen hinüber bis Gorizia (Görz) und Nova Gorica. Beide sind 2025 ein italienisch-slowenisches Freundschaftsunternehmen, werden gemeinsam Europäische Kulturhauptstadt und werben damit auch für Europa.

Und weil das Hügelauf-Hügelab irgendwann im Sonnenuntergang enden muss, kann es nur einen Hof geben: Borgo Gradis'ciutta. Im Ursprung stammen die Gebäude etwa aus dem Jahr 1500, heute ein Weingut mit Hotel, wo Besitzer Robert Princic die Zimmer so gestaltet hat, dass sie mit Vintage-Elementen und heimischen Materialien spielen. Der beste Wein? Das ist Geschmackssache. Das Gut ist allemal ein Ort, um nach entspannter Radtour durchzuatmen und zu bleiben.



**i**

**Info:** [www.turismofvg.it](http://www.turismofvg.it)  
**Udine:** Hotel Suite Inn, [www.suiteinn.it](http://www.suiteinn.it), nette Zimmer, fahrradfreundlich  
**Essen:** [www.algrop.net](http://www.algrop.net), Kultrestaurant, [www.osteriaalcappello.it](http://www.osteriaalcappello.it), mitten in der Innenstadt von Udine, [www.trattoriaaifratiudine.it](http://www.trattoriaaifratiudine.it), traditionell am Kanal, [www.osteriasolder.it](http://www.osteriasolder.it), Agriturismo vom Feinsten, [www.gradisciutta.eu](http://www.gradisciutta.eu), Ambiente, Ruhe und Wein

**uebler**  
FAHRRADTRÄGER

Höhere Zuladung für  
drei E-Bikes.



[www.uebler.com](http://www.uebler.com)

**Sio**  
**uebler**  
ELEKTROROLLER

Die nachhaltige  
Alternative für die Stadt.



[www.sio-scooter.com](http://www.sio-scooter.com)



# ROMANTISCH REISEN 250 JAHRE CASPAR DAVID FRIEDRICH

Greifswald ist die Geburtsstadt von Caspar David Friedrich. Hier und auf der nahen Insel Rügen wird der 250. Geburtstag des Malers groß gefeiert.  
*Hanne Bahra*

**M**ecklenburg-Vorpommern, aber auch Hamburg, Dresden und Berlin feiern mit zahlreichen Veranstaltungen und Ausstellungen den bedeutendsten Landschaftsmaler der Romantik. Seine Werke senden Botschaften, beschwören das Göttliche in der Natur und lassen gleichzeitig deren Zerbrech-

lichkeit erahnen. „Damit ist Caspar David Friedrich ganz aktuell“, sagt Katrin Staude, die Urururur-Nichte von C.D. Friedrich. Die 44-jährige Archäologin teilt mit ihm das Interesse für steinerne Hinterlassenschaften der Jungsteinzeit, wie man sie in Norddeutschland zuhauf finden kann. Katrin Staude gibt Führungen über die Insel Rügen. Stationen sind altertümliche Artefakte wie das Hünengrab im Schlosspark von Dwasieden bei Sassnitz, das Friedrich verewigt hat.

Immer wieder erwanderte der Maler die Insel Rügen. Mit Feder und Zeichenstift sammelte er Bäume, Wolken und Felsen,

um sie später in seinem Atelier zu Seelenbildern zusammenzusetzen.

Heute pilgern jährlich an die 400.000 Touristen in den Nordosten Rügens, um Friedrichs „Kreidefelsen“ zu betrachten. Sie wandern im Schatten alter Buchen über den etwa neun Kilometer langen Hochuferweg zum 117 Meter hohen Plateau des Königsstuhls, den eine ellipsenförmige Eisenkonstruktion als sogenannter Königsweg überbrückt. Der Skywalk gewährt einen grandiosen Ausblick auf die bizarren Erosionsformen, die Friedrich in seinem wohl berühmtesten Werk „Kreidefelsen auf Rügen“ neu komponiert hat.



**Die Kreisefelsen auf Rügen oben im Original mit Skywalk.**

**Unten Friedrichs Gemälde dazu.**



Dieses Gemälde zählt zu den Highlights der Jubiläumsveranstaltungen in Greifswald, jener Stadt, in der Friedrich 1774 geboren wurde. Als Leihgabe wird es erstmalig in seiner Geburtsstadt, im Pommerschen Landesmuseum, zu sehen sein.

Vor allem aber punktet Greifswald als authentischer Lebensort des Künstlers.

Alle Wege hier führen zu Caspar David Friedrich. Jeden Donnerstag um 11 Uhr startet auf dem Marktplatz eine Führung zu Lebensstationen und Motiven des Künstlers. Greifswald ist schnell durchschritten. Gerade mal 1.000 mal 500 Meter groß, ist die Altstadt vom

Flüsschen Ryck und Resten der Stadtmauer umschlossen. Im ehemaligen Wohn- und Geschäftshaus der Familie Friedrich, dem heutigen Caspar-David-Friedrich-Zentrum, wurde jüngst der Talgsiedekessel der alten Seifensiederei und Lichtgießerei restauriert. Aus dem Fenster im oberen Geschoss fällt der Blick auf den Dom. Die

Taufkirche C.D. Friedrichs ist das Wahrzeichen der alten Hansestadt. Die Chorfenster blieben unvollendet. Der Däne Ólafur Elíasson griff nun Friedrichs Vorliebe für lichtdurchflutete, schlichte Klarheit in Kirchenräumen auf und entwarf ein neues Chorfenster von hoher Strahlkraft.



**Friedrich gilt als bedeutendster Landschaftsmaler der Romantik.**

Friedrichs Spuren führen auch über die Altstadtgrenzen hinaus. So, wie der Künstler den Blick über die sumpfigen Wiesen der Ryckniederung im Norden der Stadt gemalt hat, wölbt sich noch immer der hohe Himmel unbehelligt über die drei Kirchtürme von Greifswald. Keine zwei Kilometer entfernt, hatten im 14.

Jahrhundert Zisterziensermönche das Kloster Eldena erbaut. Friedrich versetzte die wenigen verbliebenen Mauern in seinen Werken in verschiedene Landschaften und machte diese zur wohl berühmtesten Ruine Deutschlands.

Als „Ruine im Riesengebirge“ ist sie Teil der Sammlung des Pommerschen Landesmuseums. Die Auswahl an Veranstaltungen in Greifswald ist groß. Die ganze Stadt wird bespielt. Neben Ausstellungen werden auch etwa Seifensieden und Kerzenziehen angeboten. Katrin Staude's Beitrag ist ihr noch nicht terminierter Vortrag „Caspar David Friedrich und die Archäologie“.



**Katrin Staude, die Urururur-Nichte von Caspar David Friedrich**

FOTOS: NATIONALPARK-ZENTRUM KÖNIGSSTUHL, HANNE BAHRA, TMV/TIEMANN



**Ausstellungen:** Pommersches Landesmuseum: 28.04.-04.08., 18.08.-06.10., 16.10.-05.01.

[www.pommersches-landesmuseum.de](http://www.pommersches-landesmuseum.de)  
Caspar-David-Friedrich-Zentrum,  
[www.caspar-david-friedrich-gesellschaft.de](http://www.caspar-david-friedrich-gesellschaft.de)

**Stadtführungen:** Caspar-David-Friedrich-Führung, [www.greifswald.info](http://www.greifswald.info)  
Archäologische Führungen mit Katrin Staude,  
[www.archaeo-tour-ruegen.de](http://www.archaeo-tour-ruegen.de)

**Infos zu Jubiläumsveranstaltungen:**  
[www.caspardavid250.de](http://www.caspardavid250.de),  
[www.auf-nach-mv.de/kunst/romantik](http://www.auf-nach-mv.de/kunst/romantik)



## TEURE STRAFEN AUF DEM RAD IN EUROPA

Im Urlaub das Auto mal stehen lassen und stattdessen mit dem Fahrrad unterwegs sein erfreut sich steigender Beliebtheit. Doch so wie das Tempolimit für Autos von Land zu Land verschieden ist, unterscheiden sich auch Regeln für Radlerinnen und Radler in Europa. **Fahren ohne Licht** kostet in Deutschland nur 20 Euro. In Prag liegt die Strafe bei 80 Euro, Kopenhagen verlangt 95 Euro und Spitzenreiter sind Madrid und Brüssel mit 200 Euro. Da lohnt es sich, beim Mietbike vorher das Licht zu prüfen. Auch **Fahren auf Bürgersteigen** ist vielerorts nicht gern gesehen. In Deutschland liegt auch hier die Strafe bei 20 Euro. In Griechenland kostet es 80 Euro, in Spanien 100 Euro und Luxemburg bittet mit 175 Euro zur Kasse. Richtig teuer wird es beim **Fahren über Rot** an der Ampel. Während in Deutschland 60 Euro fällig werden, kostet dieses Vergehen in Rom 613 Euro, in Athen sogar 700 Euro. Wer seine Reisekasse schonen möchte, sollte sich also am besten einfach an die aus Deutschland bekannten Regeln halten. *fl*

## BARRIEREFREIE OUTDOOR-ERLEBNISSE

**Die Arbeitsgemeinschaft** Leichter Reisen stellt die spannendsten barrierefreien Outdoor-Erlebnisse im Sommer vor.

**Ruppiner Seenland:** In Storbeck-Fran-

kendorf, nördlich von Berlin, bieten Sabine Kühn und Elmar Fust Touren mit Siberian Huskys an. Auch Menschen mit Behinderungen können die kleinen

Abenteuer genießen, dank spezieller Trainingswagen.

**Eifel:** Spektakuläre Aussichten und eine kleine Portion Nervenkitzel verspricht eine Tour durch den Naturpark Südeifel kurz vor der luxemburgischen Grenze. Um dieses Erlebnis allen zu ermöglichen, stehen mehrere Rollstuhlzuggeräte bereit.

**Sächsische Schweiz:** Auch auf der anderen Seite Deutschlands können Menschen mit Mobilitätseinschränkungen am großen Naturerlebnis teilhaben. Die Nationalparkregion Sächsische Schweiz bei Dresden ist weltberühmt für ihre bizarren Felsformationen und mystischen Schluchten. Hier gibt es ein kleines, aber feines Angebot an Handbike-geeigneten Touren.

Mehr Details und weitere Touren präsentiert die AG Leichter Reisen auf ihrer Website [www.leichter-reisen.info](http://www.leichter-reisen.info). *fl*



FOTOS: ORNAW/PIXABAY, PEGGY NESTLER, TROPFSTEINHÖHLE SCHULERLOCH/CHRISTIAN HOFFMANN, Ö\_KONZEPT/GREGOR LENZ



## KONZERTREIHE IN TROPFSTEINHÖHLE

Die **Tropfsteinhöhle Schulerloch** bei Essing im bayerischen Altmühltal ist für sich schon einen Besuch wert. Früher Wohnstätte für Neandertaler ist sie heute ein Veranstaltungsort mit ausgezeichneter Akustik. Zwischen Mai und Oktober finden hier regelmäßig Konzerte statt. Die ausgewählten Stücke und die kunstvoll beleuchtete Bühne unterstreichen allesamt die magische Atmosphäre des Ortes. Termine und Tickets unter [www.schulerloch.de](http://www.schulerloch.de). fl

## EUROPAS GRÖSSTES OLDTIMERMUSEUM

Seit Juli 2014 steht in **Einbeck** bei Göttingen mit dem PS.SPEICHER Europas größtes Oldtimermuseum. Mehr als 400 Exponate sind auf über 6.500 m<sup>2</sup> Ausstellungsfläche zu bewundern. Besucher jeden Alters können hier erleben, erfahren und erkunden, wie Tüftler die individuelle Fortbewegung immer weiterentwickelt haben. Die Ausstellung bietet zahlreiche Entdeckungsmöglichkeiten für Kinder. Zum zehnjährigen Jubiläum gibt's eine große Geburtstagsfeier sowie eine Rallye, beides im Rahmen der Einbecker Oldtimertage vom 28. bis 30. Juni. [www.ps-speicher.de](http://www.ps-speicher.de). fl



## CLUBREISEN



**15-tägige Clubreise** ab Kiel, Oslo, Bergen – Kirkenes – Trondheim, Bergen und Kiel vom 10.09.–24.09.2024 mit MS Nordlys

Kategorie		Doppelkabine pro Person	Einzelkabine pro Person
USPI	POLAR-Innenkabine	3.598 €	5.198 €
USPT/UNT3	POLAR-Außenkabine (eingeschränkte/keine Sicht)	4.098 €	5.898 €
USPD/USPB	ARKTIS-Außenkabine	4.698 €	6.798 €

**Frühbucherbonus:** 200 € p.P. Bordguthaben bei Buchung bis 30.04.2024!  
**Inklusivleistungen:** Schiffspassage mit COLOR LINE Kiel–Oslo–Kiel in einer Außenkabine mit 2 x Frühstücksbuffet und 1 x Abendbuffet, Bergen- und Dovre-Bahn, Hurtigruten-Seereise Bergen–Kirkenes–Trondheim (10 Nächte) in der gebuchten Garantiekabine-Gruppe inkl. Vollpension an Bord, 1 Übernachtung in Oslo und Bergen mit Frühstück, Stadtrundfahrt in Bergen und Oslo, Transfers in Norwegen, ACE-Reisebegleitung ab Kiel.

**16-tägige Clubreise** mit Flug ab/an Deutschland nach Bergen – Nordkap – Spitzbergen – Bergen mit MS Trollfjord vom 12.07. – 27.07.2024

Kategorie		Doppelkabine pro Person	Einzelkabine pro Person
USPI	POLAR-Innenkabine	3.998 €	6.598 €
USPT	POLAR-Außenkabine (teilweise Sichtbehinderung/keine Sicht)	4.698 €	7.758 €
UNT3	POLAR-Außenkabine, (teilweise Sichtbehinderung/keine Sicht)	4.698 €	7.758 €
USPD	ARKTIS-Außenkabine	6.998 €	11.858 €

Preise gelten bei Buchung bis 30.04.2024.

**Inklusivleistungen:** Flug nach Bergen, 1 Nacht Bergen, Kreuzfahrt: Bergen–Nordkap–Spitzbergen–Bergen mit Vollpension und Getränken (Bier, Wasser, Softgetränke) zu den Mahlzeiten an Bord, Rückflug ab Bergen nach Deutschland.

Zwischenverkauf, Druckfehler und Preisänderungen vorbehalten.

Weitere Hurtigruten-Reisen sowie Expeditionsreisen von Hurtigruten buchbar über:

[www.ace-reisen.de](http://www.ace-reisen.de)

Kataloge gratis bestellen



## ACE-REISEBÜRO

Schmidener Str. 227 | 70374 Stuttgart  
 Telefon 0711 5303-678 | Fax: 0711 5303-119  
 E-Mail: [reise@ace.de](mailto:reise@ace.de) | [www.ace-reisen.de](http://www.ace-reisen.de)





**Schreiben oder mailen  
Sie uns. Ob Fragen, Lob  
oder Tadel, wir freuen  
uns auf Ihre Meinung.  
ACE LENKRAD  
70369 Stuttgart  
leserbriefe@ace.de**

Bitte immer mit Namen und

Anschrift. Einsender erklären sich  
mit Kürzungen einverstanden.

## Wenn bargeldlos, dann richtig

Zu Pro und Contra: „Bargeld vs. Kartenzahlung im ÖPNV“  
Der Verzicht auf das „umständliche“ Hantieren mit Bargeld beim HVV ist verständlich. Aber muss es unbedingt eine „Insellösung“ sein, die nur in einem begrenzten Gebiet funktioniert?

So kann der schon oft gestartete Versuch, die vielen Verkehrsverbünde anzugleichen, nicht gelingen. Warum noch eine weitere Karte in der Geldbörse, die angesichts der vielen anderen Karten schon überquillt?

Thomas Koppermann, Bälau

Ich sehe die Abschaffung von Bargeld generell kritisch. Kinder und Obdachlose haben oft kein Smartphone oder eine Geldkarte. Genauso wie Senioren. Warum muss das Ganze über eine App laufen oder über eine umständliche Prepaid-Karte? Warum nicht direkt mit der kontaktlos-Funktion der Bankkarte? Also wenn bargeldlos, dann richtig. Und nicht mit einer extra Karte, die benötigt wird.

Marlon Smolinski, Gelsenkirchen

Zu der Hamburger HVV Prepaid-Card habe ich folgende schlechte Erfahrungen sammeln müssen. Begonnen, uns nach so einer Card umzusehen, haben wir bereits

Mitte November 2023. Bis nach Weihnachten haben wir, also meine Frau und ich, an tatsächlich 17 Tankstellen, Supermärkten, Kiosken und Verkaufsstellen des HVV versucht, so eine Karte zu bekommen. Überall Fehlanzeige. Im gesamten Hamburger Westen waren die Karten über Wochen vergriffen.

Jürgen Krüger, Hamburg

## Auf Standstreifen erlaubt?

Zu Bild des Monats

Auf Seite 5 wird sehr groß ein Bild gezeigt mit richtigem Verhalten zur Bildung einer Rettungsgasse. Es ist ein Fahrzeug auf dem Standstreifen zu sehen. Ist das neuerdings erlaubt?

Oliver Demian, Magdeburg

*Anm. der Redaktion: Bei der Bildung einer Rettungsgasse ist die Nutzung des Seitenstreifens erlaubt, wenn die Verkehrslage dies als sachgerecht und vernünftig erscheinen lässt. Dabei muss aber die Geschwindigkeit entsprechend angepasst werden. Also darf der Seitenstreifen ausnahmsweise benutzt werden, wenn es sonst keine Möglichkeit zur Bildung der Rettungsgasse gibt.*

## Gas am Ortsausgang

Zu „Wer überholt wird, darf kein Gas geben“

Was ich ab und an beobachte: Ich fahre durch eine Ortschaft mit der vorgeschriebenen

Geschwindigkeit, dann am Ortsausgangsschild gebe ich Gas, aber einer, der mir nachfolgt, hat's eilig und überholt sofort. Bis ich das mitbekomme, motzt der mich an, weil ich ja beschleunigt habe. Wie verhält es sich in diesem Fall, bin ich da schuld oder nicht?

Gerhard Loquai, Pöttmes

*Anm. der Redaktion: Nach § 5 Abs. 6 S. 1 StVO darf der Überholte seine Geschwindigkeit nicht erhöhen. Dementsprechend ist ein Beschleunigungsvorgang abubrechen, um das Überholen zu ermöglichen. Das Verbot, die Geschwindigkeit zu erhöhen, beginnt für den Überholten bereits dann, wenn das andere Fahrzeug seinen Überholvorgang beginnt, also spätestens mit dem Ausscheren zum Überholen. Zum Gebot der gegenseitigen Rücksichtnahme gehört es auch, die anderen Verkehrsteilnehmenden nicht aus dem Blick zu verlieren.*

## Von Österreich lernen

Zu „Geisterfahrer“

Warum wird die Hinweistafel von Österreich „Stop FALSCH“ nicht übernommen? Soweit ich in Erfahrung bringen konnte, hat sich seit der Aufstellung dieser Schilder das Auffahren in falscher Richtung minimiert, außer bei Suizid. In Deutschland muss man erst Erfahrungen sammeln und Untersuchungen machen! Es wäre doch schön,

dass man von Österreich etwas lernen und übernehmen könnte. Ich denke, das wäre billiger als die Ausstattung mit anfälliger Technik.

Werner Tschochner, Kelbra

### Gravierender Fehler

Zum Fahrbericht Dacia Spring

In Ihrem Bericht „Das günstigste Elektroauto Europas im Alltagstest“ ist ein gravierender Fehler unterlaufen. Der Dacia Spring ist kein Europäer, sondern ein waschechter Chinese, nur der Name ist europäisch.

Jürgen Hennlein, Waldbröl

*Anm. der Redaktion: Richtig, der Dacia Spring wird in China gefertigt. Das ist uns bekannt. Europa bezog sich hier auf den Preisvergleich im europäischen Raum.*

# ACE LENKRAD-MARKT



## URLAUB

### Deutschland

**BERLIN**, Sachsenhof-hotel.de 030-2162074 <sup>(g)</sup>

**Fränk. Schweiz**, Urlaub zw. Burgen, Mühlen und Höhlen, Thermalb. Uvm. FeWo ab 40,00 € [www.haus-wiesenttal.de](http://www.haus-wiesenttal.de) 092021222 <sup>(g)</sup>

**MOSEL**, Nähe Bernkastel \*\*\*\* FEWOS 2-4 Pers. T 06534-1428, [www.Engel-Burgen.de](http://www.Engel-Burgen.de) <sup>(g)</sup>

**Bay. Wald Bauernhof** mit Gasthaus, eigenes Hallenbad, Kegelbahnen (auch für Clubs), Ponyreiten frei, Hausprospekt, Ü/FR 47,50€, Kinderermäßigung, Hunde erlaubt. Tel.: 09963/756, [www.gasthaus-dirscherl.de](http://www.gasthaus-dirscherl.de) <sup>(g)</sup>

## VERSCHIEDENES

**Wir retten Ihre schönsten Erinnerungen!!! IHRE ALTEN FILME** auf DVD P.F.Medien – Tel. 06222 66 44 22, 69168 Wiesloch, Eichelweg 6 (im REWE) Sonderrabatt für ACE-Kunden <sup>(g)</sup>

**Braunschweig, Salzgitter, Goslar, Wolfsburg:** <https://autoschilder1a.jimdofree.com> <sup>(g)</sup>

**PBeaKK-Vers.-Hilfe**, [www.igv-pbeakk.de](http://www.igv-pbeakk.de) <sup>(g)</sup>

## VERKAUF

**BMW 318i (E36)**, EZ 01/98, HU 01/25, silbermet., Lederausstattung schwarz, 153.000 km, Garagenwagen, Top-Zustand, VB 4.500,00, Tel. 0172-3515734 <sup>(g)</sup>

**MIT EINER ANZEIGE  
ERREICHEN SIE ÜBER 532.000 ACE LENKRAD-  
LESER – AB NUR 19,- €.**

Auftragsannahme: [www.ace.de/anzeigen](http://www.ace.de/anzeigen)

Termine der nächsten Ausgabe

Anzeigenschluss: 02.05.2024

Erscheinungstermin: 01.06.2024

Bei Fragen zu Anzeigenschaltungen

Telefon: 0711 53 03 40 11

Fax: 0711 53 03 40 18

E-Mail: [anzeigen@ace-lenkrad.de](mailto:anzeigen@ace-lenkrad.de)

ACE-Verlag GmbH  
Anzeigenabteilung  
Schmidener Straße 227  
70374 Stuttgart



# GROSSES GELD FÜRS KLEINE CAMPING-ABENTEUER

FOTO: POTENTIAL MOTORS/YOUTUBE

## Mini-Elektro-Offroad-Camper aus Kanada

Die große Freiheit auf vier Rädern verspricht der Adventure 1 des kanadischen Start-ups Potential Motors – und das trotz seiner kompakten Maße: Mit nur 1,62 Meter Breite passt das 4,52 Meter lange Utility Vehicle (Nutzfahrzeug), so die amerikanische Klassifizierung, auch auf schmale Wege. Der Innenraum bietet trotzdem viel Platz für vier Passagiere – aber nur zwei Schlafplätze. Unter dem ausklappbaren Bett verbirgt sich das Küchenmodul mit zweiflammigem Gaskocher, Kühlschrank, Spülbecken und 40-Liter-Frischwassertank. Außerdem stehen 2.500 Liter Stauraum zur Verfügung plus ein integrierter Dachträger. Zwei E-Motoren erzeugen 612 PS und ein maximales Drehmoment von 1.000 Nm. Mit großzügiger Bodenfreiheit und entsprechender Federung kommt der Camper komfortabel über Stock und Stein, unterstützt durch Assistenzsysteme mit Kameras, die die Terrainbeschaffenheit, Steigungen und Hindernisse erfassen und Fahrwerk und Traktion optimieren. Und sollte die Ladung des 70-kWh-Akkus knapp werden, kann ein Generator aus dem Gas für die Küche Strom erzeugen. Ob es der Adventure 1 nach der geplanten Markteinführung 2025 in Kanada und den USA auch nach Europa schafft, ist noch nicht bekannt. Abenteuerlich ist auch der Preis: umgerechnet 140.000 Euro. hf

### KONTAKT

#### ACE-INFO-SERVICE

Bei Fragen rund um Ihre Mitgliedschaft, Reiserouten und Zusatzleistungen, rund um die Uhr  
**T: +49 711 530 33 66 77**  
**E-Mail: info@ace.de**

#### ACE-REISEBÜRO

Mitgliederreisen und Katalogreisen, Buchung und Beratung 9 bis 18 Uhr oder rund um die Uhr unter  
**www.ace-reisen.de**  
**T: +49 711 530 36 78**  
**E-Mail: reise@ace.de**



#### ACE-EURO-NOTRUF

Bei Panne oder Unfall rund um die Uhr  
**T: +49 711 530 34 35 36**  
**E-Mail: notruf@ace.de**

#### ACE-VERTRAUENSANWÄLTE

Kostenlose Erstauskunft für Club-Mitglieder  
**www.ace.de/vertrauensanwaelte/**

#### ACE-Notfall-Rechtshilfe

Für juristische „erste Hilfe“ per Telefon rund um die Uhr  
**T: +49 711 530 33 88 33**

### IMPRESSUM

**ACE LENKRAD** ist das offizielle Mitteilungsblatt des ACE Auto Club Europa e.V. und erscheint alle zwei Monate jeweils am 1. des Monats. Für Mitglieder sind Preis und Zustellung der gedruckten Zeitschrift (oder wahlweise der E-Paper-Version) ohne besondere Gebühr im Beitrag enthalten. ISSN-Nr. 0943-3945, Postvertrieb E 2304. Hinweise zum Datenschutz auf <https://www.ace.de/datenschutz/>

#### ACE Auto Club Europa

Schmidener Str. 227,  
 70374 Stuttgart  
 E-Mail: [info@ace.de](mailto:info@ace.de),  
 Internet: [www.ace.de](http://www.ace.de)  
 ACE-Info-Service  
 07 11 530 33 66 77

#### Herausgeber:

ACE-Vorstand  
 Stefan Heimlich,  
 Karlheinz Stockfisch

#### Redaktion:

Sven Rudolph (Chefredakteur),  
 Robin Georg Schmid (Chef vom Dienst), Florian Ladenburger,  
 Philipp Meier, Raphael Roth,  
 Michèle Wrobel, Heidi Fischer  
 Leserservice: 07 11 53 03-0,  
 Redaktionsfax: 07 11 53 03-210,  
 E-Mail: [redaktion@ace.de](mailto:redaktion@ace.de)

#### Grafik:

Jochen Haller, Gabriele Bender,  
 Katarina Falb, Rolf Seufferle,  
 Henryk Spieß

#### Fotografie:

Lukas Frontzek, Roman Raetzke,  
 Konstantin Tschovikov

#### Autoren dieser Ausgabe:

Hanne Bahra, Nicola Förg, Haiko Tobias Prengel, Christian Steiger,  
 Ulrich Willenberg  
 © bei ACE Verlag GmbH

Nachdruck und Weiterverbreitung in allen Medien und Online-Diensten nur mit Genehmigung der Redaktion. Gezeichnete Artikel stimmen nicht immer mit der Meinung der Redaktion überein. Für unverlangt eingesandte Manuskripte und Illustrationen keine Gewähr.

#### Verlag und Vertrieb:

ACE Verlag GmbH  
 Geschäftsführer:  
 Karlheinz Stockfisch,  
 E-Mail: [verlag@ace.de](mailto:verlag@ace.de)

#### Anzeigen:

Dennis Schediwy (Anzeigenleiter),  
 Fax: 07 11 53 03-40 18, E-Mail:  
[anzeigen@ace-lenkrad.de](mailto:anzeigen@ace-lenkrad.de)  
 Mediadaten Nr. 61, gültig ab  
 01.01.2024. Anzeigen und andere  
 Werbeformen externer Anbieter stellen keine Empfehlung des ACE dar.

**Druck:** Stark Druck GmbH + Co.  
 KG, Im Altgefäll 9, 75181  
 Pforzheim, E-Mail: [info@stark-gruppe.de](mailto:info@stark-gruppe.de)  
 Auflage IVW-geprüft



EINKAUF DIREKT ZUM ERZEUGERPREIS

LIEFERUNG DIREKT ZU IHNEN

GIORDANO

BUON VINO, BUONA VITA.

QUALITÄTSGARANTIE

ZUFRIEDEN ODER GELD ZURÜCK

WILLKOMMENSANGEBOT



11 ITALIENISCHE WEINE

- 1 Rosso della Terra 1 Merlot Puglia IGT 2021
1 Montepulciano d'Abruzzo DOC 2022 Collection
1 Raggiane Rosso
1 Andrea Vino Rosso
1 Esclusivo Goldenes Etikett Rosso Puglia IGT
1 Raggiane Rosé 1 Loris Vino Rosé
1 Provobis Rosé 1 Eventus Bianco
1 Sicily Bianco Terre Siciliane IGT 2022

6 DELIKATESSEN

- 1 Grissini aus handwerklicher Herstellung - 125 g
1 Aceto Balsamico di Modena IGP Balsamico-Essig aus Modena - 25 cl
1 Fusilli Tricolore mit Tomaten und Basilikum - 250 g
1 Mediterrane Olivensauce - 180 g
1 Paté aus schwarzen Oliven - 180 g
1 Cantucci Toscani mit Mandeln - 200 g

LUCA MARONI - Jahrbuch der besten Italienischen Weine
GOLDMEDAILLE BERLINER WEIN TROPHY
PRÄMIERT

+ GRATIS FÜR SIE (anstatt € 24,90)
1 Flasche (50 cl)
GRAPPA DI AMARONE
Gereift



BESTELLEN SIE NOCH HEUTE

PER INTERNET:
giordanoweine.de/1622

PER TELEFON:

RUFNUMMER ZUM NULLTARIF
0800-3638460

montags-freitags 8:00-20:00 Uhr, samstags 8:00-18:00 Uhr
Bitte bei Bestellung diesen Code angeben: 1622

11 WEINE + 6 DELIKATESSEN
+ GRATIS FÜR SIE
1 FL. GRAPPA DI AMARONE

ALLES FÜR
39,99 €

anstatt € 110,20 | 63% RABATT

+ LIEFERUNG GRATIS

ANGEBOT NUR FÜR NEUKUNDEN RESERVIERT

BESTELLSCHEIN Senden Sie den Bestellschein im geschlossenen Briefumschlag an folgende Adresse zurück: GIORDANO VINI S.P.A. - VALLE TALLORIA - 12055 DIANO D'ALBA (CN) - ITALIEN c/o CMP TORINO REISS ROMOLI

1 PPD 24-E 6-10248 1622 ANGEBOT GÜLTIG BIS: 31.08.2024 NICHT TRINKEN UND FAHREN

Ja, ich bestelle (Anzahl (max.2) Paket(e)) „WILLKOMMENSANGEBOT“ (Art.-Nr. 10248) bestehend aus 11 Flaschen Wein + 6 Delikatessen + GRATIS 1 Flasche Grappa di Amarone (50 cl) + LIEFERUNG GRATIS. Ich zahle € 39,99 statt € 110,20 für jedes bestellte Paket.

Inhalt aller Flaschen 75 cl. Alle Weine enthalten Sulfite. Alkoholische Getränke werden nur an Personen ab dem vollendeten 18. Lebensjahr geliefert. Max. 2 Pakete pro Kunde und nur solange der Vorrat reicht. Sollte ein Produkt ausverkauft sein, liefern wir eine Alternative sofern gleichzeitig in Art und Preis. Giordano Vini S.p.A. - via Guido Cane 47 bis-50 - 12055 Diano d'Alba (CN) Italien - Gesellschaft mit einzigem Teilhaber und unter der Leitung und Koordinierung von Italian Wine Brands S.p.A.

Form fields for customer information: NAME\*, VORNAME\*, STRASSE\*, NR.\*, PLZ\*, STADT\*, STADTTEIL, BEI, TEL. NR.\*, HANDY\*, E-MAIL\*, and a birth date field.

PRIVACY UND DATENSCHUTZ

Die vollständige und regelmäßig aktualisierte Datenschutzrichtlinie ist auf unserer Website abrufbar unter https://www.giordanoweine.de/datenschutz
Ich möchte in personalisierter Weise und entsprechend meinen Interessen, Einkäufen, Konsumgewohnheiten und Präferenzen kontaktiert werden.
Ich bin mit der Weitergabe meiner Daten an Dritte zu deren eigenständiger Nutzung zu Werbezwecken per E-Mail, SMS, Telefon und anderen Formen der elektronischen Kommunikation einverstanden.

Die vollständige und regelmäßig aktualisierte Datenschutzverordnung ist online verfügbar: Scannen Sie den QR-Code, um sie zu lesen.



MEIN ZAHLUNGSWUNSCH

Ja, ich möchte die auf diesem Bestellschein angekreuzten Produkte erhalten. Ich werde kein Geld schicken und nichts bei der Lieferung zahlen. Ich habe 14 Tage Zeit, um den gesamten Betrag zu bezahlen. Hier unten gebe ich meinen Zahlungswunsch an:

Form fields for payment information: SEPA-BASISLAST-SCHRIFTEN, IBAN, BIC.

GEGEN RECHNUNG

MIT KREDITKARTE: VISA (kein Electron) MASTERCARD AMERICAN EXPRESS

Form fields for credit card information: KREDITKARTENNUMMER, CVV, GÜLTIG BIS\*.

Form fields for cardholder information: NAME UND VORNAME DES KARTENINHABERS\*.

VERSANDKOSTEN €17,50 INKL. MWST. (MENGUNABHÄNGIG). LIEFERUNG GRATIS

Bei Bestellungen mit mehr als 1 Paket werden die Pakete eventuell separat zugestellt! Sollte ich mit den Produkten nicht zufrieden sein, kann ich mich mit Ihrem Kundendienst in Verbindung setzen: Sie holen das Paket dann wieder bei mir ab, ohne dass ich Ihnen etwas schuldig bin, oder ich bekomme umgehend mein Geld zurückerstattet.

DATUM UND UNTERSCHRIFT:

Form fields for date and signature: DATUM DER BESTELLUNG\*, UNTERSCHRIFT\*.

(Bei Zahlung mit Kreditkarte muss der Karteninhaber unterzeichnen). Die Unterschrift bestätigt die Bestellung sowie alle Konditionen.

ENTLANG DER GESTRICHELTEN LINIE SCHNEIDEN

Eine der beliebtesten Studienreisen der Deutschen – 15 Tage 4-Sterne-Reise Kroatien & Montenegro



Tag 1-7:  
**4-Sterne-Studienreise  
Kroatien & Montenegro**

Tag 8-15:  
**Erholung im exklusiven  
4-Sterne-Hotel an der Adria** **GRATIS!**

Für Sie als Leser von  
**ACE LENKRAD**

Normalpreis **1.250,€\***

Ihr Rabatt **-1.050,€**

ab nur **200,€\***  
p.P. im DZ



**Inklusive**  
Dubrovnik (Welterbe)



**Inklusive**  
Split (Welterbe)



**Inklusive**  
Trogir (Welterbe)



**Inklusive**  
Kotor (Welterbe)



**Inklusive**  
+ 8 Tage Erholung im 4-Sterne-Hotel GRATIS  
Beispielhotel

### Inklusive spektakulärem Ausflugsprogramm:

#### Tag 1 – 7: Exklusive 4-Sterne-Studienreise

- **Dubrovnik:** Spaziergang durch die malerische Altstadt (UNESCO-Weltkulturerbe)
- **Adriaküste:** Panoramafahrt entlang einer der schönsten Küsten der Welt
- **Ston:** 5,5 km lange Festungsmauer aus dem 14. Jhd. – die zweitlängste weltweit nach der Chinesischen Mauer
- **Pelješac-Brücke:** imposante Schrägseilbrücke
- **Split:** Rundgang durch die historische Altstadt mit mächtigen Palästen, wie dem herausragenden Diokletian-Palast (UNESCO-Weltkulturerbe) - einem der besterhaltenen römischen Bauwerke weltweit (Eintritt inkl.)
- **Trogir:** traumhafte Altstadt, ausgezeichnet als UNESCO-Weltkulturerbe, auf einer kleinen Insel
- **Porto Montenegro:** mondäner Yachthafen in Tivat
- **Omiš:** Hafenstadt & ehemalige Piratensiedlung
- **Počitelj:** eines der interessantesten Dörfer des Balkans mit Burgmauer, Moscheen und Karawansereien
- **Kunsth Handwerk** in traditioneller Teppichknüpferei
- **Medugorje:** berühmter christlicher Wallfahrtsort, an dem sechs Jugendlichen die Mutter Gottes erschien
- **Trebinje:** Stadtzentrum „Kastel“ sowie imposante Osman-Pascha-Moschee
- **Handwerkstradition** im Schmuck- und Lederatelier
- **Budva:** Spaziergang durch eine der ältesten Altstädte an der Adriaküste
- **Kotor:** eine der schönsten Buchten der europäischen Mittelmeerküste und UNESCO-Weltkulturerbe

#### Tag 8 – 15: Urlaubsverlängerung im exklusiven 4-Sterne-Hotel an der Adriaküste GRATIS

Erholen Sie sich eine Woche in Ihrem 4-Sterne-Hotel an der Adriaküste! Genießen Sie die Annehmlichkeiten des Hotels oder legen Sie am Außenpool eine Pause ein. Am Tag 14 Rückfahrt nach Dubrovnik. Am 15. Tag Rückflug nach Deutschland.

### Ihre Inklusivleistungen:

- + Hin- und Rückflug mit renommiertes Fluggesellschaft\* nach Dubrovnik, inkl. Flughafen- und Hoteltransfers **274,–€**
  - + 7 Tage 4-Sterne-Studienreise Kroatien & Montenegro mit den 4 berühmtesten UNESCO-Welterbestätten **588,–€**
    - 7 Übernachtungen im Doppelzimmer in ausgewählten 4-Sterne-Hotels (Landeskate.)
    - inkl. 7x reichhaltigem Frühstücksbuffet
    - Rundreise im modernen und klimatisierten Reisebus
    - Spektakuläres Ausflugsprogramm inkl. Eintritte (lt. Programm)
  - + **IHR GESCHENK:** 8 Tage Erholung im 4-Sterne-Hotel an der Adriaküste GRATIS **388,–€**
    - 7 Übernachtungen im Doppelzimmer im wunderschönen 4-Sterne-Hotel (Landeskate.)
    - attraktiver Außenpool, beheiztes Hallenbad u.v.m.
  - + Qualifizierte, Deutsch sprechende Studienreiseleitung
  - + 24 Stunden ärztliche Rufbereitschaft
- Gesamtpreis p.P. **1.250,–€\***  
**Rabatt p.P. -1.050,–€**  
**Vorzugspreis p.P. ab nur 200,–€\***



Reisemonate	Okt. 2024	Nov. 2024 (1.–9.11.)	Nov. 2024 (10.–21.11.)	Nov. 2024 (22.–30.11.)	Feb. 2025 (1.–13.2.)	Feb. 2025 (14.–28.2.)	März 2025 (1.–15.3.)	März 2025 (16.–31.3.)	April 2025
Saisonzuschlag p.P.	240,–€	160,–€	80,–€	40,–€	0,–€	60,–€	120,–€	180,–€	240,–€

**Lesen & Reisen: Ihr Vorzugspreis für Sie als Leser von ACE LENKRAD ab nur**

**200,€\*** p.P. im DZ statt **1.250,€\***

**Rabatt für ACE LENKRAD-Leser – 1.050 €** p.P.

Flughafen	Berlin	Düsseldorf	Frankfurt	Hamburg	Hannover	Leipzig	München	Stuttgart
Flughafenzuschlag p.P.	60,–€	60,–€	65,–€	0,–€	60,–€	55,–€	60,–€	60,–€
Abflugtage	Mo   Di	Mo   Mi   Fr	Mo   Do	Sa	Mi	Sa	Do	Di

### Wunschleistung zu Vorzugskonditionen:

**Genusspaket:** Das Paket beinhaltet täglich reichhaltiges Buffet am Abend mit internationalen Spezialitäten während der 7-tägigen Studienreise: 2024 nur 149,–€ p.P. und 2025 nur 159,–€ p.P. statt 169,–€\*.

**Einzelzimmerzuschlag:** 200,–€ p.P.

Zur Einreise benötigen deutsche Staatsangehörige einen bei Ausreise noch mind. 3 Monate gültigen Personalausweis bzw. Reisepass. Staatsangehörigen anderer Länder wird empfohlen, die für sie geltenden Einreisebestimmungen bei der Botschaft des jeweiligen Ziellandes zu erfragen.

\* z.B. Freebird Airlines (bekannte Charterfluggesellschaft)

\* Vor Ort ist eine zusätzliche staatliche Touristensteuer von ca. 3,–€ p.P./Nacht (Stand: Oktober 2023) zu zahlen. Mit Erhalt der schriftlichen Reservierungsbestätigung und des Reiseversicherungsscheins wird eine Anzahlung in Höhe von 20 % des Reisepreises fällig. Die Restzahlung ist bis 28 Tage vor Abreise zu leisten. Preis gilt am und 8.2.2025 ab Hamburg. Bei anderen Reisezeiten und Abflughäfen fallen die in der Tabelle angegebenen Zuschläge an. RSD Reise Service Deutschland GmbH bietet den Preisvorteil im Vergleich zum Normalpreis auf [www.rsd-reisen.de](http://www.rsd-reisen.de). Es gelten die Reisebedingungen der RSD Reise Service Deutschland GmbH ([www.rsd-reisen.de/arb](http://www.rsd-reisen.de/arb)).

Hinweis: Die Reise gilt nur für den Empfänger und volljährige Begleitpersonen. Nicht geeignet für Personen mit eingeschränkter Mobilität. Geplante Gruppengröße ca. 38 Personen. Mindestteilnehmerzahl 30 Personen pro Reisetrip, bei Nichterreichen Absage spätestens 28 Tage vor Reisetrip. Reiseverläufeänderungen aus organisatorischen Gründen ggf. möglich. Das Geschenk gilt nur bei Buchung der Studienreise.

**Ihr Rabattcode: ACE26823**

**Jetzt kostenlos anrufen und Wunschtermin sichern:**

**0800 - 503 575 894**

Montag bis Freitag 8.30 – 18.00 Uhr, Samstag 9.00 – 14.00 Uhr

oder [www.treue-vorteile.de/ace26823](http://www.treue-vorteile.de/ace26823)

Reiseveranstalter: RSD Reise Service Deutschland GmbH, Eilenheimerstraße 61, 80687 München