

ACE **LENKRAD**

N° 03/2023



GEBRAUCHTWAGEN IM BLICK?

So finden Sie den Richtigen

ENTSPANNT ANS ZIEL

Der Traum vom
autonomen Fahren

REISEN MIT GÄNSEHAUT

Top Erlebnisse
in Deutschland

NEUE VERKEHRSSCHILDER

Warum alle sie
kennen müssen

Fermentierter Ginseng kann über 41 Krankheiten heilen und noch mehr bereits vorbeugen!

Aber das Erstaunlichste: Es lässt Sie bis zu 25 Jahre länger und gesünder leben!

Dieses einzigartige Gesundheitsmittel ist mit keinem Ginseng-Produkt der Welt vergleichbar! Noch nie gab es die Elite-Heilpflanze der Natur in dieser Qualität.

Erst durch die Fermentation entsteht der eigentliche Wirkstoff des Ginseng: Compound K!
Es dauert Jahre, um diesen Wirkstoff zu gewinnen!

Die Elite-Heilpflanze der Natur und ihr Nutzen für den Körper:

Ginseng und Diabetes.
In 40 Studien zeigte Panax-Ginseng enorme Resultate bei der Verbesserung des Glukose-Metabolismus und Modulierung der Immunantwort. Daraus können sich phantastische Einsatzgebiete bei Typ 2 Diabetes und chronischen Atemwegserkrankungen ergeben.
(Shergis, Johannah L., et al., 2013)

Bis zu 20mal schnellere Genesung bei Erkältungen!
Kanadische Wissenschaftler konnten jetzt in einer kontrollierten Studie nachweisen, dass Extrakte aus Panax-Ginseng Erkältungen dauerhaft mildern.
(Gerald Preddy; Universität Alberta, 2023)

Ginseng gegen Müdigkeit und Leistungstief.
Der Ginseng als Muntermacher und Kraftspender ist bekannt. Jetzt fanden Wissenschaftler der Mayo Clinic heraus: Eine tägliche Portion fermentierter Ginseng kann auch bei Krebspatienten die Müdigkeit senken und das Energielevel heben. (Mayo Clinic NCT 03407716, 2020)

Ginseng für ein starkes Immunsystem – stoppen Sie Viren und Bakterien! Wissenschaftler untersuchten die Wirkung von rotem Ginseng auf bestimmte Marker des Immunsystems bei kranken Menschen. Die Marker verbesserten sich nur bei der Ginseng-Kontrollgruppe. 38 %

fühlten sich durch die Ginseng-Einnahme gestärkt.
(Wang, Ye et al. Viruses 10.9 (2018))

Ginseng bei Erektionsstörungen und Störungen der Sexual-Organe – wieder Sex wie mit 20.

Wissenschaftliche Studien zeigen: Fermentierter Ginseng kann eine wirkungsvolle Alternative zur Behandlung von Erektionsstörungen sein. (de Andrade et al. (2007)).

Ginseng für die geistige Leistungsfähigkeit – vergessen Sie die Angst vor Alzheimer!
Fermentierte Ginseng-Wirkstoffe interagieren mit diversen Enzymen und Entzündungsprozessen und kann die Plaques-Bildung verhindern.
(H. J. Kim et al., 2015)

Ginseng gegen Übergewicht.
Roter Ginseng enthält Ginsenosid RG3, das die Zellen daran hindern kann, Fett einzulagern.

Gesundheitliche Probleme?

AuraNatura® Fermentura® GINSENG plus
kombiniert die Wirkspektren von fermentiertem koreanischem Ginseng und sibirischem Ginseng zu einem einzigartigen Voll-Wirk-Spektrum!

Ginseng kann den Bluthochdruck wieder auf Normalzustand bringen und die Leber schützen!

Ginseng bei (chronischen) Schmerzen – Schluss mit Pein und Leid.

Ginseng kann vor allem chronische Entzündungsschmerzen dämpfen. Eine Studie zeigte: Die direkte Wirkung war so stark wie bei Opiaten! Aber ohne Nebenwirkungen. (Christensen2009gcb, Park1996gri, Park2003aag, Oh2004sog, Park2005ieg etc.)

Fermentura® GINSENG plus kann ihr Leben verlängern und Ihre Gesundheit in ungeahnte Höhen bringen.
Sichern Sie sich Fermentura® GINSENG plus noch heute!

Weitere Studien folgen!
Aktuell werden Studien zur Verbesserung der Prostatagesundheits und Verbesserung der Sehleistung mit fermentiertem Ginseng durchgeführt. Die ersten Ergebnisse lassen selbst Experten staunen! Was man aber bereits sagen kann: Fermentierter Ginseng verbessert die Aufnahme von Gesundheitsmitteln und verstärkt deren Wirkung.
Der Grund:
Compound K verbindet sich mit den Wirkstoffen und ermöglicht es ihnen so, ihre Wirkung im Körper ideal zu entfalten!



Fermentura® GINSENG landete im Jahr 2021 auf Platz 1 im Vergleichstest von Ginseng-Gesundheitsmitteln bei Apotheke. BLOG! Jetzt haben wir den Testsieger weiter verbessert. Für noch mehr kognitive Leistung!

Fermentura® GINSENG plus wird Ihr Leben für immer verändern!



Gesund durch das Wunder der Fermentation!

- Das erste fermentierte Ginseng-Gesundheitsmittel mit gleich 2 Ginsengsorten
- Mit den Vitaminen B2, B6 und B12 für noch mehr kognitive Leistung
- Ganz ohne Nebenwirkungen
- Nur eine kleine Kapsel täglich
- Bis zu 25 Jahre länger und gesund leben!
- Entwickelt in Deutschland
- Auch in der Apotheke erhältlich (PZN: 18214693)

GRATIS für Sie!



(Abb. Modellbeispiel)

Rufen Sie uns an:
Montag bis Freitag 8 - 20 Uhr
Samstag 8 - 16 Uhr
Auch an Feiertagen!



Nahrungsergänzungsmittel
30 Kapseln - Monatsversorgung
Art-Nr. 179-035-5

nur **19,95 €**
(UVP: 79,95 €)
22,2 g (898,65 € / kg)



KOSTENLOS



0800 / 90 70 50 44
(Kostenlos aus dem deutschen Festnetz)



WICHTIG:
Vorteils-Nr.: **88Y.02**

GELD-ZURÜCK-GARANTIE!
Sie erhalten Fermentura® GINSENG plus **PORTOFREI** und mit 60-tägigem Rückgaberecht. Darüber hinaus geben wir Ihnen bei AuraNatura® auf alle bezahlten Produkte eine **365-Tage-Geld-zurück-Garantie!** Sollten Sie mit einem unserer Produkte nicht zufrieden sein, erhalten Sie bei Retoure von diesem den hierfür entrichteten Kaufpreis zurück. **Das ist Kaufen ohne Risiko.**
Es gelten unsere **Datenschutzerklärung** und AGB unter www.auranatura.de. Schriftliche Anforderung möglich. Ihr Vertragspartner: AN Schweiz AG, Leubernstrasse 6, CH-8280 Kreuzlingen. Druckfehler/Irrtum vorbehalten. Die Lieferung erfolgt aus Deutschland.

Verlangen Sie in Ihrer Apotheke ausdrücklich nach Fermentura® GINSENG plus von AuraNatura®!



Erfältlich in Ihrer Apotheke:
30 Kapseln
(PZN: 18214693)

Nahrungsergänzungsmittel

FRAGEN?

www.auranatura.de oder rufen Sie an:
Tel.: 0800 / 90 70 50 44



ACE LENKRAD – FÜR DIE MITGLIEDER

Der ACE ist ein Verein seiner Mitglieder. Deshalb ist uns Ihre Meinung wichtig. Im Herbst letzten Jahres haben wir eine große Leserumfrage durchgeführt. Über 3.500 Leserinnen und Leser haben mitgemacht und uns ihre Meinung zum ACE LENKRAD mitgeteilt. Nach sorgfältiger Auswertung setzen wir Ihre Anregungen nun Schritt für Schritt um. Im aktuellen Heft finden Sie bereits die ersten Neuerungen:

Ein Ergebnis war, dass das Thema Gebrauchtwagen auf großes Interesse stößt. Deswegen in dieser Ausgabe ein Ratgeber zum Gebrauchtwagenkauf. Wie komme ich an ein gutes und vor allem preiswertes Fahrzeug? Welche Tipps und Tricks gibt es? Sind gebrauchte Elektroautos schon erhältlich? Wir geben die Antworten.

Ein weiteres Ergebnis der Leserumfrage war, Sie wünschen sich, mehr über die ACE-Mitgliedervorteile zu erfahren. Natürlich soll sich Ihre Mitgliedschaft lohnen. Deshalb starten wir eine neue Rubrik. Sie finden ab dieser Ausgabe eine neu gestaltete Seite mit den Topthemen aus diesem Bereich in jedem Heft.

Viel Spaß beim Lesen.

STEFAN HEIMLICH

Vorsitzender

38



FRISCHER WIND

Raus aus dem Alltag
und ab in die Natur:
Wir zeigen Erlebnis-Reiseziele
in Deutschland.

TEST & TECHNIK

Blick in die Zukunft

Chancen und Risiken des autonomen Fahrens **10**

Elektrisch durch Europa

Tipps für Reisen mit dem E-Auto **14**

Fortsetzung einer Erfolgsgeschichte

Toyota Corolla Cross mit neuem Hybridantrieb **18**

Kombi made in China

Der vollelektrische MG5 im Fahrbericht **20**

Magazin **21**

VERKEHR & UMWELT

Gute Autos aus zweiter Hand

Darauf sollten Sie beim
Gebrauchtwagenkauf achten **22**

Treibstoff für Diskussionen

Was für und gegen E-Fuels spricht **26**

Infografik

Neue Verkehrsschilder und ihre Bedeutung **28**

Magazin **30**

ACE-WELT MEIN CLUB

ACE-Delegiertenversammlungen 2023

Gelebte Demokratie im Club **32**

Navigator

#läuft – Familienfeier gerettet **34**

Best of ...

... aus den Social-Media-Kanälen **35**

ACE-Clubvorteile

Rundum-Schutz für Ihr Zuhause **36**

FREIZEIT & REISE

Natur hautnah

Erlebnis-Reiseziele in Deutschland **38**

Filmreifer Norden

Mit einer Szenenbildnerin unterwegs in Schweden **42**

Magazin **46**

RUBRIKEN

Editorial **3**

Magazin **6**

Stefan Heimlich zu Besuch beim Bundesverkehrsminister **8**

Sie haben das Wort **48**

Abgefahren Immer schön der Reihe nach! **50**

Kontakt und Impressum **50**



An aerial photograph of the Magdeburg Water Bridge, a long concrete structure spanning the Elbe river. A large cargo ship is positioned in the center of the bridge, moving towards the viewer. The surrounding landscape includes green fields, trees, and residential buildings under a clear sky.

LÄNGSTE KANALBRÜCKE DER WELT

Führt eine Brücke über einen Fluss, so wird diese in der Regel von Autos befahren. Über diese besondere Brücke fährt jedoch ein Schiff. Sie führt den Mittellandkanal über die Elbe und ist damit das Herzstück des sogenannten Wasserstraßenkreuzes bei Magdeburg. Mit 918 Metern Länge ist sie die längste Kanalbrücke der Welt. Mit ihrem Bau gehören zwölf Kilometer Umweg und drei Stunden zusätzliche Fahrzeit der Vergangenheit an.

HIER WERDEN AUTOS GESCANNT



FOTOS: ACE, WENN AS, IMAGOEINSATZ-REPORT24, CUPRA

Delle am Mietwagen, doch wer ist schuld? Diese Frage braucht sich am Münchner Flughafen keiner mehr zu stellen. Hier ist seit Beginn des Jahres ein Autoscanner im Einsatz. Extra für Mietwagen, die am Flughafen gebucht werden. Das Prinzip ist eigentlich ganz simpel: Vor und nach der Wagenmiete fährt man durch einen Auto-Scanner. Der erfasst eventuelle Schäden vollautomatisch und kann so feststellen, ob ein Kratzer, eine Delle oder andere Schäden während des Ausleihens entstanden sind oder schon davor existierten. Entwickelt wurde die auf Foto- und KI-Technologie beruhende Lösung vom norwegischen Start-up ASA. Der Auto-Scanner könnte bei anhaltendem Erfolg schon bald andernorts eingesetzt werden.

HÖHERE MIETWAGENPREISE

Die im Vergleich zu 2019 deutlich gestiegenen Mietwagenpreise bleiben voraussichtlich hoch. Die Gründe dafür seien vielfältig, wie Michael Brabec, Geschäftsführer des Bundesverbands der Autovermieter Deutschlands, erläutert. Einer sei, dass der in der Pandemie deutlich reduzierte Flottenumfang noch nicht wieder auf dem alten Stand ist. Das verknappte Angebot sorgte für höhere Preise. Dazu trügen auch höhere Zinsen bei der Flottenfinanzierung sowie höhere Anschaffungspreise bei. Der ACE empfiehlt, Mietwagen möglichst frühzeitig online zu buchen. Dies kann im Vergleich zur Spontan-Buchung vor Ort deutlich günstiger sein.

ZAHL DES MONATS

7.000.000

... Deutschlandtickets sind innerhalb der ersten fünf Wochen seit Beginn des Vorverkaufs am 3. April auf den Weg gebracht worden. Das deutschlandweit für 49 Euro erhältliche Ticket wird über die Deutsche Bahn und über die regionalen Verkehrsverbünde angeboten und gilt für Busse und Bahnen des Nahverkehrs. Auch die meisten Regionalbahnen können genutzt werden. Der ACE empfiehlt, vor der Fahrt die Information einzuholen, ob Regionalzüge auf der geplanten Strecke genutzt werden können.



Weitere Tipps zur Mietwagen-Buchung :

Einfach den QR-Code scannen.



„HANDY-BLITZER“ IM EINSATZ

Die „Handy-Blitzer“ fotografieren von Autobahnbrücken durch die Frontscheibe und sollen in Rheinland-Pfalz dauerhaft eingesetzt werden. Dazu soll das dortige Polizeigesetz angepasst werden. Bisher wurden die Blitzer nur im Testbetrieb rund um Mainz und Trier eingesetzt. Die sogenannte „Monocam“ des Blitzers erkennt, ob jemand, der vor dem Steuer sitzt, dabei ein Smartphone in der Hand hält. In diesem Fall macht sie ein Foto. Das wird von Polizisten ausgewertet. Die Konsequenz: ein Bußgeld in Höhe von 100 Euro und ein Punkt in Flensburg. Zusätzlich werden dem Autofahrenden noch Verwaltungskosten – können variieren – und der Versand in Rechnung gestellt. Es wird also noch teurer. Der Einsatz des Blitzer-Systems könnte deutschlandweit durchaus Schule machen. In den Niederlanden ist das Blitzer-System schon länger im Einsatz. Dort liegt das Bußgeld bei 250 Euro.



DIVERSITY DAY – WIR LEBEN VIELFALT

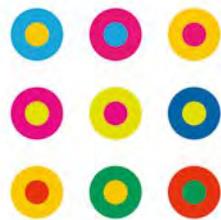
Wir vom ACE sind der Meinung, gemischte Teams bringen individuelle Denkweisen, innovative Ideen und verschiedene Lösungen mit. Daher sehen wir Vielfalt in der Arbeitswelt als Motor unseres Erfolgs. Seit 2021 haben wir uns mit der Unterzeichnung der Charta der Vielfalt dazu verpflichtet, Diversity innerhalb des ACE zu leben. Wir möchten ein vorurteilsfreies und offenes Arbeitsumfeld für unsere Belegschaft gestalten. Über 24 verschiedene Nationalitäten sind beim ACE vertreten. Das ist gelebte Vielfalt.

Am 23. Mai ist jedes Jahr der Diversity Day. Dabei zeigen Mitglieder und Unterzeichnende der Charta Flagge für Vielfalt.

Auch wir möchten Flagge zeigen, im wahren Wortsinn. In einer Fotoaktion haben Mitarbeitende die Flagge ihres Heimatlandes oder des Landes ihrer Vorfahren auf

den Handrücken gemalt. Daraus haben wir eine Collage erstellt, die nun für alle sichtbar im Pausenraum des ACE hängt. Diese Aktion haben wir außerdem filmisch begleitet. Das Video können Sie auf unserem Youtube-Kanal sehen oder auf unserer Website unter www.ace.de/karriere/kultur-und-werte/.

i
Direkt zum Video? Einfach QR-Code mit dem Handy scannen.



DEUTSCHER
DIVERSITY
TAG 2023
charta der vielfalt





STEFAN HEIMLICH ZU BESUCH BEIM BUNDESVERKEHRSMINISTER

Am 19. April traf der ACE-Vorsitzende Stefan Heimlich auf Bundesverkehrsminister Volker Wissing im zweiten Jahr seiner Ministertätigkeit im Verkehrsministerium.

Der ACE im Verkehrsministerium.

Stefan Heimlich machte den Minister zunächst mit dem ACE vertraut: Angefangen bei den gewerkschaftlichen Wurzeln bis hin zur Weiterentwicklung des Clubs zu Europas Mobilitätsbegleiter mit modernen Services, die dafür sorgen, dass unsere Mitglieder sich jederzeit sicher unterwegs fühlen können. So verdeutlicht der Vorsitzende auch die Bedeutung des Vereinslebens. Schließlich macht das den ACE einzigartig: Wir vertreten

auf dem verkehrspolitischen Parkett die Meinung aller Mitglieder, die sich im demokratischen Prozess durch die Hauptversammlung manifestiert. Auch das große **Engagement der Ehrenamtlichen**, nicht zuletzt im jährlichen Einsatz für die Clubinitiativen, stellte Stefan Heimlich vor. Dabei stand die vergangene Clubinitiative „Deutschland, deine Rastplätze“ im Fokus, da sie bereits zu ersten Verbesserungen geführt hat.

Anschließend wurde das **Verkehrswendepapier des ACE** überreicht, das all unsere verkehrspolitischen Forderungen enthält. Der interessierte Blick des Verkehrsministers in den Leitfaden stimmte uns hoffnungsvoll. So erfolgte auch ein reger Austausch über die **Kernthemen des ACE**. Der Verkehrsminister diskutierte mit dem ACE-Vorsitzenden die Frage, wie der tägliche Einsatz der Unfall- und Pannenhilfe vereinfacht



Volker Wissing mit dem Verkehrswendepapier des ACE.

werden kann, sowie neue Ansätze zum Erreichen der Vision Zero/Null Verkehrstote im Straßenverkehr auf kommunaler Ebene. Zuletzt wurde über die **Bezahlbarkeit von Elektromobilität** mit Blick auf ausländische Automobilkonzerne und die Ziele der Klimaneutralität diskutiert. Wir hoffen, dass der Verkehrsminister etwas aus dem Gespräch mitnimmt und wir für den ein oder anderen Denkanstoß sorgen konnten. Weiterhin beobachten wir aufmerksam, was künftig aus dem Verkehrsministerium kommt. Ob sich einige unserer ACE-Positionen in der Verkehrspolitik von Wissing wiederfinden, wird die Zukunft zeigen.

LIQUI MOLY

Auto Bild DIE BESTEN
MARKEN
IN ALLEN KLASSEN
Ausgabe 16/2023

LESERWAHL
BEST BRAND
2023
KATEGORIE
Schmierstoffe
Ausgabe 8/2023
auto
motor
-sport

LESERWAHL
BEST BRAND
2023
KATEGORIE
Schmierstoffe
Ausgabe 9/2023
Motor
Klassik

Auto
MARKT
2023
SILBER
Schmierstoffe
Ausgabe 7/2023

Auto
MARKT
2023
SILBER
Pflegemittel
Ausgabe 4/2023

Ich fahr besser mit LIQUI MOLY.

Das richtige Motoröl ist für den optimalen Betrieb Ihres Autos ein Muss. Ölwechseln deshalb auch Sie zu Deutschlands beliebtester Schmierstoffmarke und erfahren Sie den Unterschied.
www.liqui-moly.com



Ihr Auto ist nicht irgendeins.
Also nehmen Sie nicht irgendwas.
LIQUI MOLY bietet für jedes Fahrzeug das passende Motoröl.

WANN IST ES DENN SO WEIT?



Kommunikativ und entspannt:
So könnte die Zukunft des autonomen
Fahrens aussehen.

So viel ist sicher: Das autonome Fahren wird kommen und es wird unsere Mobilität umfassend verändern. Doch der große Durchbruch lässt noch auf sich warten. Zudem haben bisher nur wenige Autofahrer Vertrauen in die komplexe Zukunftstechnik.

Stellen Sie sich vor, Ihr Fahrzeug parkt morgens allein aus der Garage. Sie nennen Ihr Fahrziel, lehnen sich vorne oder im Fond zurück, lesen die Neuigkeiten des Tages. Unbemerkt kommuniziert derweil Ihr Auto unablässig mit anderen Verkehrsteilnehmern und Verkehrsüberwachungssystemen. Niemand missachtet die Vorfahrt, niemand drängelt von hinten oder überholt

riskant. Ihr Auto fährt autonom. Sie sind Passagier, nicht Fahrer.

So könnte es sich tatsächlich auf unseren Straßen abspielen, ginge es nach den Vorstellungen der führenden Entwickler in den USA, in Deutschland, in China, Japan und Südkorea. An vorderster Front agieren weniger die Automobilhersteller, vielmehr bringen sich Technologiegiganten wie Google,





FOTOS: IMAGO IMAGES/RANKING999, IMAGO/SCIENCE PHOTO LIBRARY, ISTOCK.COM/IGREMLIN

Waymo, Tesla, Uber oder Baidu ins Spiel. Auch Apple, Cruise, Nvidia oder Mobileye mischen kräftig mit. Deren Sensoren und KI-Modelle erkennen Objekte in der Umgebung des Fahrzeugs und klassifizieren sie, um Kollisionsrisiken zu minimieren oder gar ganz auszuschließen.

In Deutschland ist die Euphorie der Ernüchterung gewichen – Hierzulande ist von der ansteckenden Anfangsbegeisterung nicht viel übrig geblieben. Renommierete Autohersteller wie BMW, Mercedes und viele andere kündigten zwar vor Jahren vollmundig leistungsfähige Systeme bis hin zu Level 4 oder

Kaffee trinken ohne die Hand am Steuer ist schon mit Level 3 möglich.

sogar Stufe 5 für die „nähere Zukunft“ an. Doch noch im Herbst 2022 stellten beispielsweise Volkswagen und Ford überraschend ihre Kooperation und ihre finanzielle Unterstützung für den Softwareentwickler Argo.AI ein, der doch für beide Firmen Systeme für autonom fahrende Taxis entwickeln sollte. Auch BMW und Mercedes haben ihre Kooperationsprojekte zumindest vorübergehend beendet. Neue Hoffnung spendet der BMW i5, der im Oktober

2023 auf den Markt kommt: Über einen Blick in den Seitenspiegel lässt sich ein Spurwechsel auf der Autobahn initiieren. BMW spricht von „Level Zwei Plus“.

Nur zwei Level-3-Autos aus deutscher Produktion – Sprechen wir hingegen von Level 3, gibt es derzeit aus deutscher Produktion nur zwei Fahrzeuge: die Modelle S-Klasse und EQS von Mercedes. Deren „Drive Pilot“ ist dabei kaum mehr als ein autonomer Autobahn-Stau-Pilot bis 60 km/h (geplant bis 130 km/h). Und der Fahrer muss bereit sein, die Kontrolle innerhalb von zehn Sekunden wieder zu übernehmen.

So komplex die Technik, so groß die Erwartungen, aber auch die Zurückhaltung: Viele Menschen haben Bedenken, was Datenschutz und Cyberangriffe betrifft. Auch muss die Infrastruktur an die Bedürfnisse des autonomen Fahrens angepasst werden, beispielsweise durch die Schaffung von speziellen Fahrspuren.

Level 5 – weder nahe Zukunft noch Utopie – Technologieoffene Autofahrer fragen sich weiterhin: Wann kommt trotz aller Schwierigkeiten das erste voll funktionstüchtige Level-5-Fahrzeug? Bisher gibt es weltweit kein einziges Serienfahrzeug, das diese Stufe auch nur annähernd erreicht. Es gibt noch zu viele technologische Herausforderungen zu bewältigen, wie zum Beispiel die Entwicklung von zuverlässigen Sensoren

DIE STUFEN DES AUTONOMEN FAHRENS

Der Fahrende steuert den Wagen komplett selbst.

LEVEL 0

Assistenzsysteme wie etwa Geschwindigkeits- oder Abstandsregeltempomaten oder auch Spurwechselwarner unterstützen die Fahrenden.

LEVEL 1

Auf diesem Level befinden sich bereits viele moderne Fahrzeuge der oberen Mittel- und Oberklasse. Teilautomatisierte Systeme übernehmen Aufgaben wie etwa Spurführung oder Einparken.

LEVEL 2

und Kameras, die Bewältigung von komplexen Verkehrssituationen und die Entwicklung von Systemen zur Entscheidungsfindung in Echtzeit.

Laser-Technologie als Hoffnungsträger – In den USA scheint die Entwicklung des autonomen Fahrens noch ungestört, ja fast optimistisch. Hier ist man bei Level 4 angekommen, nur höhere Geschwindigkeiten bereiten noch Probleme. Eine Schlüsseltechnik ist der sogenannte Lidar-Sensor (Lidar: Light detection and ranging), der mit Lichtgeschwindigkeit Abstand und Geschwindigkeit misst und die bislang üblichen Radar-Sensoren ablöst. Neueste Versionen erzielen Reichweiten von bis zu 1.000 Meter.

Rückschritt im Fortschritt – Wer sich näher mit dem Thema autonomes Fahren befasst, stellt relativ schnell fest, dass der technologische Fortschritt – bei allen respektablen Einzel-Ergebnissen – auf absehbare Zeit nicht den erhofften „großen Sprung nach vorn“ schafft.

Was den Fortschritt beim autonomen Fahren behindert, ist neben den begrenzt verfügbaren Sensoren das Fehlen einheitlicher Standards und Schnittstellen. Viele Unternehmen arbeiten an eigenen Systemen und Plattformen, was zu Inkompatibilitäten und Schwierigkeiten bei der Integration führen kann. Das gemeinschaftliche, weniger gewinnori-

entiert-egoistische Denken hat sich noch nicht durchgesetzt.

Von „bis zur Serienreife“ oder gar nennenswerter Verbreitung von Level 5 und damit autonomem Fahren im eigentlichen Wortsinn kann also auf absehbare Zeit keine Rede sein. Zwar begeistern



Emissionsfrei und vollautomatisiert: Autonome Taxis mit Elektroantrieb könnten in Zukunft Hauptverkehrsmittel in großen Citys werden.

uns Technologieunternehmen immer wieder mit herausragenden Zwischenergebnissen und Highlights. Die deutschen Automobilhersteller tun gut daran, das Rad nicht komplett neu erfinden zu wollen und kooperieren mit hochtalentierten Think Tanks und Start-ups. Und sie erkennen immer mehr, dass klassischer Automobil-Maschinenbau hier nicht weiterführt. Die übergroße Komplexität des absolut zuverlässigen Selbstfahr-Autos hat Hersteller wie Verbraucher nachhaltig überrumpelt. Hinzu kommen Konkurrenzdenken und finanzielle Hemmnisse. Laut der Studie

„TÜV Mobility 2020“ würden lediglich sieben Prozent sich komplett auf das Automobil verlassen, einen teilweisen Kontrollverlust könnten 34 Prozent akzeptieren, 26 Prozent gestehen dem System nur unterstützende Aufgaben zu. Rund die Hälfte der Befragten (49 Prozent)

glaubt schlicht nicht, dass ein System, das auf künstlicher Intelligenz fußt, besser und vor allem sicherer Auto fährt als der Mensch.

Dirk Vincken



DEN KOMPLETTEN, SPANNENDEN ARTIKEL

mit vielen weiteren Informationen und Fakten zum autonomen Fahren finden Sie hier: Einfach QR-Code mit dem Smartphone oder Tablet scannen.



Das hoch automatisierte Fahren. Die Fahrenden dürfen sich zwar anderen Dingen als dem Fahren widmen, muss aber jederzeit nach einer Warnung eingreifen können. Seit 2023 dürfen zugelassene Fahrzeuge bis zu 130 km/h fahren.

LEVEL 3 – Aktueller Stand der Technik.

Bei diesem vollautomatisierten Fahren können die Fahrenden zwar noch eingreifen (z. B. bei Systemausfall), doch im Regelfall soll das Auto alle Aufgaben übernehmen.

LEVEL 4

Beim rein autonomen Fahren fährt das Fahrzeug eigenständig und fahrerlos. Die Insassen sind reine Passagiere. Lenkrad und andere Bedienelemente sind im Prinzip überflüssig.

LEVEL 5



ELEKTRISCH DURCH EU



So nah und doch unerreichbar: die Ladesäule auf dem Privatparkplatz.



Auch in Ferienzeiten ist hier viel Platz für alle. Keiner muss im Regen stehen.



Das Auto lädt, der Fahrer vespert. Schöne Aussicht am Alpenrand.



In Europa gab es zu Beginn des Jahres knapp 450.000 Ladepunkte. Reicht das für entspannte Langstrecken mit dem E-Auto aus? Unser Redakteur Florian Ladenburger hat über 5.500 Kilometer elektrisch zurückgelegt. Sein Tagebuch gibt Einblicke, was er erlebt hat.

Vier Reisen habe ich innerhalb eines halben Jahres durch halb Europa mit einem E-Auto unternommen. Darunter eine Tour nach Andorra (diese Seite mit Infokasten) sowie drei im Alpenraum und in den Benelux-Ländern (Seiten 16/17). Auf

insgesamt 5.500 Kilometern sammelte ich einige Erfahrungen. Ich kam immer ans Ziel. Laden war fast überall möglich. Mit besserer Vorbereitung hätte ich es auch in Andorra geschafft. Meine Tipps für Sie hier zusammengefasst.

■ ■ Nîmes, Frankreich: Routenplanung.

Über 600 km liegen hinter mir. Zur Routenplanung nutzte ich eine App. Diese schlug mir auf dem Weg vier Ladestopps mit einer Gesamtladezeit von einer Stunde vor. Also etwa einen Stopp alle 90 Minuten. Dadurch hatte ich zwar regelmäßig eine Pause und war bis zum Schluss fit. Ich kam aber jeweils mit zehn Prozent mehr Akku an als von der App prognostiziert, hätte mir also auch einen Stopp sparen können. Mit einer Ladung schaffe ich in Frankreich locker 250 km auf der Autobahn.

Tip

Apps wie „Abetterrouteplanner“ erleichtern die Routenplanung. Darin lässt sich das Auto mit seiner Reichweite hinterlegen. Die Berechnung der Fahrzeit und des Ladestands unterliegt dennoch einigen Ungenauigkeiten.

■ ■ Andorra La Vella, Andorra. Rien ne va plus.

Mein Hotel mit Ladesäule hat keine Ladesäule. An der Rezeption erhalte ich eine Chipkarte für ein nahes Parkhaus mit Ladesäule. Dort funktioniert allerdings keine meiner zwei Ladekarten. An der Straße eine weitere Ladesäule. Auch hier streiken die Ladekarten. Immerhin ist ein QR-Code an der Säule angebracht. Da Andorra aber nicht in der EU ist, habe ich kein mobiles Internet. Erst im Hotel-WLAN erfahre ich, dass ich eine Kreditkarte hätte hinterlegen können. Mit 30 Prozent Restakku fahre ich nach Frankreich und lade dort voll.

Tip

Oft bieten die Ladesäulenbetreiber eine alternative Bezahlungsmöglichkeit an. Dazu braucht es meist eine Kreditkarte und vor allem ein internetfähiges Smartphone.

■ ■ Montpellier, Frankreich. Fahrtende vor der Schranke.

Ziel war eine 50kW-Ladesäule auf einem Parkplatz. Eine Schranke sagte mir aber: Der Platz ist privat und nur für Bootsbesitzer zugänglich. Die App zeigte 100 Meter weiter eine 22kW-Station an, mitten in einer Baustelle, die Ladesäule war nicht mehr da. Am dritten Standort, 500 Meter weiter, fand ich schließlich eine Säule mit immerhin zwei der laut App vier Ladepunkte. Hier konnte ich laden, wenn auch später und langsamer als geplant.

Tip

Apps sind eine große Hilfe, kleinere Ladesäulen in Städten zu finden. Die Aktualität, ob die Säule belegt oder gar defekt ist, ist meist sehr gut. Aber eben nicht perfekt. Wer einen Puffer einplant, ist auf der sicheren Seite und kann zur Not entspannt zur nächsten Säule fahren.

ANDORRA-TOUR DATEN

Route: Stuttgart, Frankfurt, Basel, Bern, Genf, Nîmes, Perpignan, La Seu d'Urgell (Spanien), Andorra, Carcassonne, Montpellier, Grenoble, Genf, Bern, Rottweil, Stuttgart
Gesamtstrecke: 2.853 km
Gesamtladezeit an Schnellladesäulen: ca. 4,5 Stunden
Durchschnittliche Ladezeit an Schnellladesäulen: 20 Minuten
Gesamtladung (ohne Hotels): 514,12 kWh
Gesamtladekosten: 424 Euro



In den Niederlanden hat fast jeder kleinere Ort eine Vielzahl an Ladesäulen.

+ *Laax, Schweiz. Grün tanken.*

Im hoteleigenen Ladepark gibt es über zehn Wallboxen und sogar zwei Schnellladepunkte. Der Strom kommt aus Wasserkraftwerken. Entspannt und nachhaltig laden.



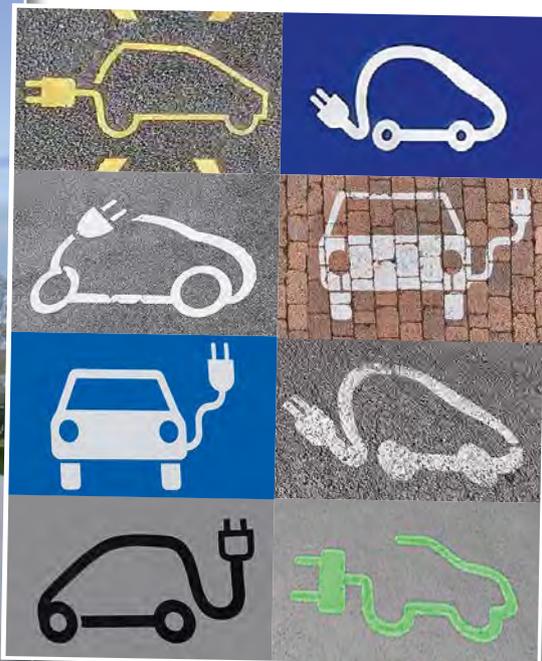
— *Nederhorst den Berg, Niederlande. Ein Dorf voller Ladesäulen.*

Verwandte besuchen in einem kleinen niederländischen Örtchen. Einwohnerzahl: 5.500. Zahl der Ladesäulen: 17. Zum Vergleich: Kernen i.R. bei Stuttgart hat 15.000 Einwohner und 2 Ladesäulen.

— *Innsbruck, Österreich. Verdammte Blockiergebühr!* Das Auto stand in einem Parkhaus an einer Ladesäule, während ich Schneeschuhwandern war. Vier Wochen später kommt die Rechnung. Ladekosten: 15,99 Euro für 35 kWh. Blockiergebühren: für 81 Minuten 8,10 Euro. Ergibt Mehrkosten von knapp 50 Prozent! Werde das nächste Mal im öffentlichen Raum genau hinschauen.

Tip

Damit E-Autos nicht stundenlang vollgeladen eine Ladesäule blockieren, gibt es die sogenannten „Blockiergebühren“. In der Regel fallen diese nach vier Stunden an und betragen zehn Cent pro Minute. Oft gibt es einen Tageshöchstsatz von zwölf Euro. Die Gebühren variieren je nach Anbieter. Wer an öffentlichen Ladesäulen lädt, sollte sich bei längeren Ladevorgängen unbedingt vorher informieren und das Auto am besten nicht vor einem längeren Tagesausflug anstöpseln. Ein leichter Gewöhnungsprozess.



So vielfältig die Zeichen für E-Autos, so vielfältig sind die verschiedenen Ladesäulen und Ladekarten.

 **Malbun, Liechtenstein.**

Der Stecker passt nicht.

Komme abends mit 70 Prozent am Hotel an und will vollladen, damit ich zurück nach Stuttgart ohne Zwischenladen komme. Das Hotel hat zwar eine Wallbox, aber der Stecker passt nicht. Ein passender Adapter ist nicht zur Hand. Also auf dem Rückweg doch zwischenladen.

Tipp

Wer auf Langstrecke unterwegs ist, sollte Hotels mit E-Ladesäulen buchen, um die Ladezeit nicht bei der Fahrt zu verlieren. Während die Schnellladesäulen an den Autobahnen in der Regel alle den einheitlichen CCS-Combo-2-Stecker verwenden, ist dies bei privaten Wallboxen längst nicht garantiert. Es empfiehlt sich, vorher beim Hotel zu fragen, welchen Stecker der Ladepunkt hat. Da die Autos an den langsamen Wallboxen länger stehen, empfiehlt es sich zudem, den Parkplatz zu reservieren, um das Laden zu garantieren.



Manche Ladesäulen werden leicht übersehen. Genauso wie teure Blockiergebühren.

 **veniers, Belgien, Super Charger.**

Mein Hotel ist mit zehn Tesla-Superchargern ausgestattet. Funktioniert auch mit einem Volvo super.



Tipp

Tesla hat viele Ladesäulen für alle Automarken geöffnet. Zum Laden braucht es die kostenlose Tesla-App. Hier muss lediglich einmalig eine Kreditkarte im Kundenkonto hinterlegt werden. Die Strompreise sind für Nicht-Teslas allerdings höher.

FAZIT

ELEKTRISCHER URLAUB IN EUROPA

Gutes Netz: Es gibt bereits sehr viele Schnellladestationen an Autobahnen. Lange Strecken sind meist ohne große Lade- und Wartezeiten möglich.

Gute Vorbereitung: Wer mehrere Apps auf dem Handy sowie Ladekarten und eine Kreditkarte im Geldbeutel hat, ist für fast alles gewappnet.

Gute Vorsorge: Wer rechtzeitig lädt und immer eine Ladesäule in der Hinterhand hat, kommt sicher ans Ziel.

WELTBESTSELLER ALS SUV



Bullige Kühlerhaube, erhöhte Bodenfreiheit und ausgestellte Radhäuser – typisch SUV.

Der Toyota Corolla Cross mit neuem Antrieb ist effizient und geräumig, allerdings nicht sehr leise.

Der Toyota Corolla ist eine ewige Erfolgsgeschichte. Regelmäßig wird das Modell der Japaner als meistverkauftes Auto der Welt gefeiert. Seit Herbst 2022 rollt es als SUV Corolla Cross auf Deutschlands Straßen. Mit einer Länge von 4,45 Metern ist es nur 15 Zentimeter kürzer als sein großer Bruder, das SUV RAV4, und lediglich 5 Zentimeter länger als das Coupé C-HR. Was den Corolla von den beiden unterscheidet, ist das, was unter der Haube steckt.

Neuer Antrieb: Der Corolla Cross ist mit dem neuen Hybridantrieb der fünften Generation ausgestattet. Dabei wird

ein 2,0-Liter-Benzinmotor mit einem Elektromotor kombiniert. Ergibt eine Leistung von 146 kW/197 PS.

Clou des neuen Antriebs: ein stufenloses Automatikgetriebe, das eine lineare Beschleunigung erzeugt. Und das funktioniert auch. Das typische Gangwechseln ist nicht zu hören. Doch gerade beim Beschleunigen wünschten wir uns das oftmals.

Denn hier zeigt sich das größte Manko des neuen Antriebs: Er ist laut. Vor allem bei Überholmanövern oder ähnlichen Vor-

gängen röhrt der Motor regelrecht auf. Das Getriebe senkt die Drehzahl viel zu spät.

Niedriger Verbrauch: Wenn auch die Drehzahl zu hoch ist, der Verbrauch ist dafür sehr niedrig. Der WLTP-Wert liegt bei 5,1 Litern pro 100 Kilometer, im Test landeten wir bei über 900 gefahrenen Kilometern, viele davon auf der Autobahn, bei 5,5 Litern. Ohne Autobahnfahrt im reinen Stadtverkehr ist deutlich weniger möglich. Zeitweise lag hier bei uns der Anteil der rein elektrisch gefahrenen Strecke bei 75 Prozent.

Klassisches Design: Optisch bietet der Corolla Cross keine Überraschungen. Bullige Kühlerhaube, erhöhte Bodenfreiheit, ausgestellte Radhäuser – was ein SUV eben so hat. Anders im Innenraum. Während viele Hersteller beim Infotainment voll auf ihr Display setzen



FOTOS: TOYOTA

und fast alle Funktionen nur digital per Fingertippen steuerbar sind, setzt Toyota auf retro. Neben Drehreglern und Druckknöpfen sind sogar klassische Kippschalter verbaut.

Trotz Retro-Charme hat aber auch der Corolla moderne Bildschirme. Ein Display mit 12,3 Zoll hinterm Lenkrad und eins



Das Cockpit-Display lässt sich höchst individuell einstellen. Kompass gefällig?

mit 10,5 Zoll für das Infotainment. Das Cockpit-Display lässt sich höchst individuell einstellen, mit Anzeigen vom Verbrauch über das Elektrisch-Verbrenner-Verhältnis bis hin zum Kompass. Das Infotainment ist schlicht, aber übersichtlich und verständlich aufgebaut.

Ausstattung: In unserer Ausstattungsversion „Team D“ gab es keine Rundumkamera, sondern lediglich eine Rückfahrkamera. Diese gehört dafür zur Serienausstattung und bietet auch bei Dunkelheit sehr gute Sicht. Ebenfalls serienmäßig sind ein adaptiver Geschwindigkeitsregler, eine Einparkhilfe und eine Verkehrschilderkennung, die allerdings nicht jedes Schild erkannt hat. Der Kofferraum ist mit 433 bis

i

TOYOTA COROLLA CROSS

	Zylinder/Schadstoffklasse: 4/Euro 6
	Hubraum: 1.987 ccm
	Drehmom.: 206 Nm/4.400-5.200 min ⁻¹
	Beschleunigung (0-100 km/h): 7,7 s
	Höchstgeschwindigkeit: 180 km/h
	Verbrauch WLTP: 5,1 l/100 km
	Verbrauch im Test: 5,5 l/100 km
	Kohlendioxid-Ausstoß: 116 g CO ₂ /km
	L/B/H: 4.460/1.825/1.620 mm
	Leergewicht: 1.505 kg
	Zuladung: 510 kg
	Kofferraum: 425 l
	Basispreis: 35.490 Euro
	Testwagenpreis: 39.650 Euro

Weitere Fahrberichte auf ace.de/fahrberichte

1.337 Litern geräumig, auf der Rückbank geht es hingegen enger zu – zumindest für größere Menschen. lad



Mit
exklusivem
Mitglieder-
vorteil

SCHÜTZEN SIE IHR HAB UND GUT AUCH IM FAHRZEUG!

Egal ob mit dem Wohnwagen, Camper oder Pkw – mit dem weltweiten Schutz der Ammerländer Versicherung ist Ihr Fahrzeuginhalt auch unterwegs ideal abgesichert.

Jetzt abschließen und sparen unter: www.ace.de/autoinhaltsversicherung





DER ERSTE SEINER ART

Der vollelektrische MG5 setzt als Kombi ein Zeichen in einer SUV-geprägten Zeit.

FOTOS: MG MOTOR, RENAULT, VOLKSWAGEN AG, FORD

Der MG5 des ehemaligen britischen und inzwischen chinesischen Autobauers MG ist auch für Familien interessant. Schlicht, aber elegant wirkt der 4,6 Meter lange, 1,81 Meter breite und 1.562 Kilogramm schwere Kompakt-Kombi.

Das Platzangebot ist ordentlich, größere Personen finden genug Bein- und Kopffreiheit. Das Anbringen von Kindersitzen im Fond per Isofix funktioniert ohne Gefummel. Der Kofferraum mit erhöhtem Unterboden – wegen der Batterie – bietet immerhin 470 Liter Volumen. Mit umgeklappten Rücksitzen sind es 1.367 Liter.

Ein Dachträger ist in Serie. Damit können Familien oder Menschen mit größerem Hobby schon etwas anfangen.

Der Innenraum fokussiert sich auf das Wesentliche: Gestartet wird über einen haptischen Startknopf. Das Infotainment-System mit 10,25-Zoll-Touchscreen inklusive Navi ist in Serie. Dazu gibt es eine kostenlose Smartphone-App, mit der sich etwa der Ladestand der Batterie einsehen oder das Laden vor der Fahrt planen lässt.

Die Temperatur via Klimaanlage (Serie) oder Heizung lässt sich ebenfalls über die App steuern – die Standheizung ist quasi



schon an Bord. Besonders angenehm für Familien mit kleinen Kindern bei heiklen Außentemperaturen. Schöner Nebeneffekt: Heizen oder Kühlen während des Ladens spart Energie für mehr Reichweite.

Das Fahren mit dem 115 kW (156 PS) starken Aggregat ist angenehm zügig, aber nicht sportlich. Die WLTP-Reichweite von 400 Kilometern konnten wir nicht erreichen, 330 Kilometer waren realistisch. Das Laden des 61,1 kWh starken Akkus (57,4 kWh netto) erfolgt über den Onboard-Lader bis 11 kW oder über die Schnellladesäule – bis zu 87 kW* sind möglich. Preise beginnen ab 32.812 Euro. *me*



MG5: Innenraum ohne Überfrachtung. Geladen wird vorne, bidirektionales Laden ist möglich.

*ev-database.org, Stand Redaktionsschluss 17.05.2023.

VOM VAN ZUM SUV

Der neue **Renault Espace** ist nun ein SUV. Die Raumflexibilität des 4,72 Meter langen SUV kann sich sehen lassen: Die zweigeteilte Rückbank lässt sich um 22 Zentimeter verschieben, um Gepäck oder Passagieren mehr Raum zu geben. Bis zu 32 Zentimeter mehr Beinfreiheit als in der Standardeinstellung sind im Fond möglich. Der Kofferraum fasst 777 Liter und wächst bei



umgeklappten Lehnen auf 1.818 Liter. Erhältlich als Fünf- oder Siebensitzer, bietet der SUV viele Ablagen und Staufächer sowie USB-C-Anschlüsse an allen Plätzen. Ein weiteres Highlight ist das Google-ba-



sierte Bedien- und Anzeigesystem „openR Link“ mit zwei etwa 12 Zoll großen Displays, die sich um ein 9,3 Zoll großes Head-up-Display erweitern lassen. Für den Antrieb sorgt ein 146 kW (199 PS) starker Hybridantrieb. Preise ab 43.500 Euro.

TOURAN UPDATE



Der **VW Touran** bekommt ein technisches Update. An Bord sind jetzt in Serie u. a. Abstandstempomat, Notbrems-, Spurhalte- und Spurwechsel-Assistent. Neu ist auch die Heckkollisionserkennung: Bei drohendem Auffahrunfall aktiviert sie den Insassenschutz. Dazu hat er eine neue Multifunktionskamera, die soll Menschen und Objekte schneller erkennen. Die Klimaanlage lässt sich jetzt per Touch bedienen und auf den Fahrenden wartet nun ein digitales 8,5-Zoll-Kombiinstrument und ein neu gestaltetes Lenkrad. Optional gibt es ein schlüsselloses Schließ- und Startsystem und für den Antrieb sorgen ein Diesel mit 90 kW (122 PS) oder 110 kW (150 PS) sowie ein 1.5-TSI-Benziner mit 110 kW. Ab 37.845 Euro.

FORD MACHT NEU

Ford stellt sich neu auf in Europa. Ins Portfolio kommen mehr US-amerikanische Modelle und es wird kooperiert. Etwa mit VW. Der elektrische Ford Explorer (Bild) ist das erste Ford-Fahrzeug auf der MEB-Plattform von VW. Optisch fällt das erst einmal gar nicht auf. Die Front begrüßt mit den futuristisch geformten Scheinwerfern – LED-Matrixlicht ist erhältlich. Im verbindenden Kunststoffstreifen wurde der Modellname platziert. Die Antriebspalette reicht von 125 kW (170 PS) bis 250 kW (340 PS). Letztere Version wird durch zwei E-Motoren angetrieben: einen Synchronmotor hinten und ein Asynchrontriebwerk für die Vor-



derachse. Die Basisvariante hat Heckantrieb. Im Inneren ist vieles pragmatisch ausgelegt. Es dominiert ein großer zentraler Touchscreen (14,6 Zoll). Der lässt sich um 30 Grad in der Neigung verstellen. Hinter dem Bildschirm verbirgt sich ein Stauraum für kleine Reise-Utensilien. Ein Highlight, das neugierig macht: Der Explorer soll den Spurwechsel autonom durchführen können. Verkaufsstart noch 2023. Preise ab knapp 45.000 Euro.



SO FINDEN SIE DEN PASSENDEN GEBRAUCHTWAGEN



WAGEN

Gebrauchtwagen sind derzeit sehr gefragt, die Lieferzeiten für neue Autos sind lang. Doch gleichzeitig steigen auch die Preise. Seit 2013 haben sich die Kosten verdoppelt. Wo finden sich die passenden Gebrauchten und worauf gilt es zu achten? Unser Ratgeber gibt Hilfestellung.

Von Haiko Tobias Prengel

WO KAUFE ICH EINEN GEBRAUCHTEN?

BEIM HÄNDLER

Hier muss in Kauf genommen werden, dass die Kosten rund zehn Prozent höher sind als bei Privatverkäufen. Dafür sind meist Inspektion, Hauptuntersuchung, Finanzierung, gesetzliche Gewährleistung und vieles mehr inklusive.

Aufpassen, wenn

- der Händler nicht Mitglied im Zentralverband Deutsches Kraftfahrzeuggewerbe (ZDK) ist,
- kein Autofachmann, am besten ein Kfz-Meister, hinter dem Betrieb steckt,
- Aussagen wie „tipptopp“, „Bestzustand“, „technisch einwandfrei“ den schlechten Zustand des Fahrzeugs verschleiern sollen.

Beim Gebrauchtwagenkauf sollte sich niemand auf Fotos im Internet verlassen. Vor dem Kauf gilt es, den Wagen gründlich in Augenschein zu nehmen.

KAUF IM INTERNET

Vorsicht: Online-Autobörsen fungieren meist nur als Kontaktbörse. Sie treten in der Regel nicht als Vertreter des Käufers bzw. Verkäufers in Aktion auf. Dies bedeutet, dass der Kauf bzw. Verkauf eines Gebrauchtwagens zu den ganz normalen Konditionen stattfindet – je nachdem, ob man den Kaufvertrag irgendwann später mit einem Händler oder einer Privatperson abschließt.

Wichtig: Ohne Probefahrt sollte ein Fahrzeug niemals gekauft werden.

KAUF VON PRIVAT

Da beim Privatkauf die Gewährleistung in der Regel ausgeschlossen wird, lassen sich dem Verkäufer schwerlich nachträgliche Mängel in Rechnung stellen.

- Nehmen Sie in jedem Fall eine fachkundige Person Ihres Vertrauens mit, die sich das Fahrzeug gründlich ansieht.
- Prüfen Sie, ob Verkäufer und Pkw-Halter identisch sind. Falls nicht: Schriftliche Vollmacht zeigen lassen und Passnummer des Verkäufers notieren.

WELCHEN ANTRIEB SOLL ICH WÄHLEN?

„Der **Benziner** ist für viele Menschen, die in der Stadt und auch über Land unterwegs sind, in Bezug auf Verbrauch und Reichweite eine gute Wahl“, sagt Constantin Knack, Experte bei der Kfz-Prüforganisation GTÜ. Im Schnitt seien Pkw mit Ottomotor nicht nur in der Anschaffung günstiger, sondern auch am wertstabilsten mit Blick auf einen späteren Wiederverkauf.

Eine Alternative dazu bieten laut Knack **Hybridfahrzeuge**, die hinsichtlich Verbrauch und Reichweite ebenfalls punkten können.

Seit dem Abgasskandal haben **Diesel** einen schweren Stand. Ältere Modelle werden in immer mehr Städten ausgesperrt. „Zudem sind Diesel in der Wartung oft kostspieliger“, erklärt der GTÜ-Experte und gelernte Kfz-Meister.

Das Angebot an **E-Autos** aus zweiter oder dritter Hand ist deutlich gewachsen. Ein Pluspunkt ist der deutlich geringere Wartungsaufwand, durch den E-Antrieb fallen viele Verschleißteile wie Kupplung, Getriebe oder Abgasanlage weg.

Besonders sparsam und überdies umweltfreundlich können **CNG-Modelle** (Antrieb mit Benzin und Erdgas) sowie Fahrzeuge mit LPG (Autogas) sein. Gebrauchte CNG-Fahrzeuge sind für relativ wenig Geld zu haben. Zu beachten: die Zahl der CNG-Tankstellen ist sehr gering.

AUF WELCHE TECHNISCHE DETAILS SOLLTE ICH ACHTEN?



Checken Sie nach Möglichkeit u. a. Reifen, Lenkung, Batterie, Radlager, Stoßdämpfer und Motor.

Was den allgemeinen Pflegezustand eines Gebrauchtwagens betrifft, sollten Interessenten die Grundregeln beachten, die auch vor 30 Jahren schon galten: Je penibler der Verkäufer die Fahrzeughistorie dokumentiert hat und nachweisen kann, desto besser. Das Service-

Scheckheft sollte belegen, dass der Wagen regelmäßig zur Inspektion in der Werkstatt war. Auch Reparatur-Rechnungen tragen zur Transparenz bei.

Anhand von HU-Berichten lässt sich überprüfen, ob die angegebene Laufleistung stimmt. Bei auffällig niedrigen Kilo-

Ohne Probefahrt sollte kein Fahrzeug gekauft werden. Sollten sich nach dem Kauf Mängel am Wagen herausstellen, gibt es auch bei Gebrauchtwagen Anspruch auf Gewährleistung.





FOTOS: WELINHOFER DESIGNS - STOCK.ADOBE.COM, IMAGO/PANTHERMEDIA/OLU J. ALEXANDER, GTÜ/CHRISTOF WOLF

meterständen ist Skepsis angebracht: Tachomanipulation ist weit verbreitet.

Bei jedem dritten gebraucht verkauften Pkw in Deutschland ist nach Ermittlungen der Polizei der Kilometerstand gefälscht, um höhere Preise beim Verkauf zu erzielen.

Dabei müssen höhere Kilometerstände kein Kaufhindernis sein. „Gerade der Kauf eines älteren Gebrauchtwagens von vier bis sieben Jahren kann sich rentieren“, sagt GTÜ-Fachmann Constantin Knack. Bei diesen Fahrzeugen seien technische Kinderkrankheiten in der Regel

ausgemerzt, zusätzliche Wartungsarbeiten hat mitunter schon der Vorbesitzer durchführen lassen.

Elektroautos haben eine andere Schwachstelle: die Batterie. Sie ist das teuerste und empfindlichste Bauteil am Fahrzeug. „Auch bei sehr wenig Fahrten sowie Standzeiten ohne Ladung kann die Batterie Schaden nehmen, wenn es durch sogenannte Tiefentladungen zu Zellschäden kommt“, erklärt Constantin Knack von der GTÜ. Experten wie er empfehlen daher, die Batterie eines gebrauchten E-Autos oder Hybriden vor dem Kauf von einer unabhängigen Prüfstelle auf ihren Gesundheitszustand („State of Health“) untersuchen zu lassen. Denn vom Akku hängt die gesamte Performance des Elektroautos ab, inklusive seiner Reichweite.

CHECKLISTE FÜR DEN GEBRAUCHTWAGENKAUF:

- War der Wagen regelmäßig bei der Inspektion?
Beleg: Service-Scheckheft
- Wurde der Wagen regelmäßig gewartet?
Beleg: Reparatur-Rechnungen
- Ist die Laufleistung realistisch?
Beleg: HU-Berichte
- Wie ist die Batteriegesundheit bei E-Autos? Beleg: „State of Health“-Zertifikat

ACE-TIPP:

Prüforganisationen wie die GTÜ bieten professionelle Gebrauchtwagengutachten an. Dabei wird der Zustand und damit der Wert des Fahrzeugs ermittelt.

Kosten: ca. 100 Euro

Dauer: ca. 45 Minuten

Erkenntnisgewinn: hoch



Bei jedem dritten gebraucht verkauften Pkw ist in Deutschland der Kilometerstand gefälscht. Mit Berichten der Hauptuntersuchung können Sie die Laufleistung überprüfen.



Eine ausführliche Checkliste und Musterkaufverträge unter www.ace.de/ratgeber/autokauf-verkauf/ oder scannen Sie den QR-Code.



PRO: CONTRA

E-Fuels sind synthetisch hergestellte Kraftstoffe. Damit sollen in Zukunft Verbrenner-Fahrzeuge klimaneutral betankt werden. Sind sie eine sinnvolle Alternative zu E-Autos?



Ralf Diemer,
Geschäftsführer
eFuel Alliance e.V.



Prof. Dr. Andreas Knie,
Wissenschafts-
zentrum Berlin für
Sozialforschung

Der Einsatz von E-Fuels ist branchen- und technologieübergreifend zwingend notwendig – nicht nur in den Bereichen Schiff- und Luftfahrt, in denen Flüssigenergeträger alternativlos sind. Auch im Straßenverkehr müssen E-Fuels als wesentliche Ergänzung zur und während dem Hochlauf der Elektromobilität angewendet werden.

Aus diesen Gründen und weil Klimaschutz kein ausschließlich europäisches Projekt sein kann und darf, braucht es innovationsfreundliche und globale Ansätze, um dem Klimawandel entschieden zu begegnen.

E-Fuels sind in jeder Hinsicht kritisch zu sehen. Die benötigte regenerativ erzeugte Energie wird mit einem Wirkungsgrad von unter 20 Prozent in Kraftstoff verwandelt. Bisherige Versuche, Orte mit viel Sonne und Wind zu finden, um in Südamerika oder Afrika neue Produktionsstätten aufzubauen, zeigen bisher nur postkoloniale Strukturen: Europäisches Geld und Know-how wird mit Macht in örtlichen Strukturen zur eigenen Energiesicherheit eingesetzt. E-Fuels haben daher nur den einen Sinn, die bestehenden Infrastrukturen zu erhalten und dienen als Alibi, um am Verbrenner festzuhalten.

EXPERTEN IM PODCAST

Mit der Entscheidung des EU-Parlaments, dass ab 2035 keine neuen mit fossilem Treibstoff betankten Pkw mehr zugelassen werden dürfen, hat die Diskussion um E-Fuels deutlich an Fahrt gewonnen. Der ACE als Mobilitätsbegleiter möchte umfassend über das Thema informieren und aufklären. So haben wir die beiden Experten Ralf Diemer und Andreas Knie nicht nur für ein Statement in unserem Pro und Contra gebeten. Sie führten auch ein ausführliches Zwiegespräch in unserem Podcast, dem ACE LENKRADIO. Wir empfehlen: Reinhören! Um mehr über die verkehrspolitischen Argumente zu erfahren.



Hören Sie den ganzen Podcast unter www.ace.de/podcast oder scannen Sie den QR-Code.



GESELLSCHAFTLICHE DISKUSSION UM E-FUELS



Carina Konrad,
stellvertretende
Fraktionsvorsitzen-
de der FDP-Bun-
destagsfraktion

Indem wir den Weg für die Betankung mit E-Fuels in Reinform in Deutschland geebnet haben, gehen wir die Herausforderung der Dekar-

bonisierung im Straßenverkehr richtig an. Wir werden auch in den nächsten Jahrzehnten mehrere Millionen Verbrenner auf den Straßen haben. Wenn wir Klimaschutz im Verkehr ernst meinen, müssen wir auch die Bestandsflotte dekarbonisieren. Das können synthetische Kraftstoffe leisten. Die Menschen wollen schließlich auch in Zukunft mobil sein und selbst entscheiden können, womit sie fahren.



Stefan Gelbhaar
MdB, verkehrspoli-
tischer Sprecher
der Fraktion Bünd-
nis 90/Die Grünen

EU und Automobilbranche setzen längst auf E-Mobilität. Dennoch verkämpfen sich manche bei den E-Fuels. In der Frage der Effizienz ist die

Lage eindeutig: Herstellung, Speicherung und Nutzung bringen hohe Umwandlungsverluste, es müsste massiv mehr Strom produziert werden. Das macht E-Fuels teuer. Aber: E-Fuels werden da gebraucht, wo es noch keine sauberen Alternativen gibt, etwa in der Luft- und Schifffahrt. Wegen der geringen Verfügbarkeit wird gegen ambitioniertere E-Fuels-Quoten angegangen. Ob E-Fuels zur Dekarbonisierung der Bestandsflotte beitragen können, bleibt offen – zur sauberen Luft tragen sie nicht bei.



Prof. Dr. Volker
Quaschnig,
Hochschule für
Technik und Wirt-
schaft HTW Berlin

Der Verbrenner-Wirkungsgrad liegt bei rund 30 Prozent. Etwa 70 Prozent der Energie wird in Wärme umgewandelt. Ein Verbrenner ist also eher eine fahrende Heizung. E-Fuels sind synthetische Treibstoffe, die klimaneutral aus Solar- und Windstrom

hergestellt werden. Dabei entstehen viele Verluste. Um ein Verbrennerauto mit E-Fuels anzutreiben, braucht es mindestens fünfmal so viel Strom wie für ein Elektroauto. Das wird dann entsprechend teuer. In Deutschland werden wir so viele Solaranlagen und Windräder gar nicht aufstellen können. Wollten wir unseren heutigen Autoverkehr mit E-Fuels aus Chile betanken, müssten wir die Stromproduktion dort mindestens verachtfachen und bräuchten mitten in der Wüste gigantisch viel Wasser. E-Fuels für den Autoverkehr vertragen sich also nicht mit Klimaschutz, Physik und Ökonomie.

Wie stehen Persönlichkeiten aus Politik, Wirtschaft und Forschung zu den alternativen Kraftstoffen?



Isabel Cademartori
MdB, ordent-
liches Mitglied im
Verkehrsausschuss,
SPD

E-Fuels spielen für die Dekarbonisierung des Verkehrssektors eine wichtige Rolle: Aus Gründen der knappen Verfügbarkeit und Effizienz sehe

ich den Einsatz allerdings vorrangig bei nicht elektrifizierbaren Antrieben in der Luft- und Schifffahrt sowie bei Landwirtschafts- und Baumaschinen. Die Pkw-Hersteller setzen primär auf elektrische Antriebe statt auf synthetische Kraftstoffe. Höchstens für die Pkw-Bestandsflotte sind E-Fuels eine Option, um mit Verbrennern klimaneutral unterwegs zu sein, vorausgesetzt sie sind in ausreichenden Mengen zu bezahlbaren Preisen vorhanden.



Peter Gräve,
Pressesprecher
Porsche AG

Für uns gehört zur Nachhaltigkeit das doppelte E: Die Elektromobilität hat für uns Priorität. Wir streben an, bereits im Jahr 2030 mehr als

80 Prozent unserer Neufahrzeuge mit vollelektrischem Antrieb auszuliefern. Damit gehören wir zu den Vorreitern in unserer Branche.

E-Fuels sind eine sinnvolle Ergänzung. Sie können sofort einen Beitrag zur Dekarbonisierung des Verkehrs leisten. Wir denken besonders an unsere Bestandsflotte. Also all die Porsche-Fahrzeuge mit Otto-Motor, die bereits auf den Straßen unterwegs sind – und es noch lange sein werden.

INTERESSIERT AN WEITEREN INFORMATIONEN, WIE E-FUELS HERGESTELLT WERDEN UND WELCHE AUTOS DAMIT FAHREN KÖNNEN?

Wir geben Antworten auf unserer neuen übersichtlichen Themenseite E-Fuels im Internet. Sie erreichen die neue Seite unter www.ace.de/e-fuels oder scannen Sie einfach den QR-Code.



ÜBERBLICK IM SCHILDERWALD

In den letzten Jahren hat die Straßenverkehrsordnung einige neue Verkehrszeichen erhalten. Deren Bedeutung erschließt sich nicht immer automatisch. In Deutschland sind aber alle Verkehrsteilnehmenden verpflichtet, die Bedeutung der einzelnen Verkehrsschilder zu kennen. Wir informieren über die neuesten Schilder.



Carsharing: Dieser Parkplatz ist speziell für Carsharing-Fahrzeuge reserviert. Diese benötigen eine entsprechende Plakette.

 Bußgeld bei Verstoß: **55 Euro**



Fahrgemeinschaft: Diese Fahrspur ist nur für Fahrzeuge reserviert, in denen mindestens drei Personen sitzen. In Amerika ist dieses System bereits weit verbreitet, in Deutschland gibt es solche Spuren noch nicht.



Grünpfeil für Radfahrende: Die bekannten Grünpfeilregelungen gelten in diesem Fall ausschließlich für Radfahrende.



E-Scooter: Hier wird ein Parkplatz oder Ausnahmeregelungen für E-Scooter markiert. Offiziell: Elektrokraftfahrzeuge im Sinne der Elektrokraftfahrzeuge-Verordnung.



Radschnellweg: Diese Schilder markieren den Beginn oder das Ende eines Radschnellwegs. Sie sind reine Hinweisschilder.

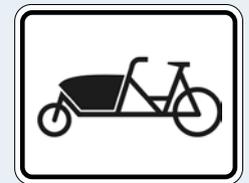


Verschärftes Überholverbot: Hier dürfen einspurige Fahrzeuge wie etwa Fahrräder oder E-Scooter nicht von zweispurigen Fahrzeugen wie Pkw oder Lkw überholt werden.

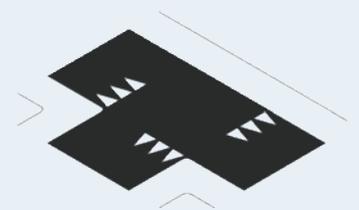
 Bußgeld bei Verstoß: **70 Euro und 1 Punkt in Flensburg**



Lastenfahrrad: Hier wird ein Parkplatz oder eine Ladezone für Lastenfahrräder markiert.



Haifischzähne: Die Markierung auf der Straße soll an unübersichtlichen Kreuzungen die Rechts-vor-links-Regelung und die damit verbundene Wartepflicht hervorheben. Die bestehenden Vorfahrtsregeln werden dadurch nicht geändert.



Neben neuen Schildern gibt es immer wieder Änderungen im Bußgeldkatalog. Eine ausführliche Übersicht finden Sie unter: www.ace.de/bussgeldkatalog oder scannen Sie einfach den QR-Code.



ENTSCHEIDENDE URTEILE IM DIESELSKANDAL



FOTOS: IMAGO/POLITICAL-MOMENTS, TSCHOKIKOV

lungen ist klar: Dieselfahrende, die von Abgasmanipulationen an ihren Fahrzeugen betroffen sind, können offenbar mit Schadensersatz rechnen. Unklar ist zurzeit aber noch, welche Voraussetzungen dafür erfüllt werden müssen und wie der Schadensersatz aussehen wird. Deutlich wurde, dass der BGH bei einer fahrlässigen Schädigung keinen Anspruch auf eine Rückabwicklung des Kaufvertrags sieht. Für die genaue Klärung wird das entsprechende Urteil für den 26. Juni erwartet.

Erst im März stärkte der Europäische Gerichtshof (EuGH) mit seinem Urteil im Rahmen des Abgasskandals die Rechte von Verbraucherinnen und Verbrauchern. Seitdem müssen Betroffene nicht länger vorsätzliches Handeln der Hersteller nachweisen. Für Schadens-

ersatzansprüche aufgrund von Abgasmanipulationen genügt seit März bereits fahrlässiges Handeln seitens der Hersteller. Anfang Mai hat nun der Bundesgerichtshof (BGH) darüber verhandelt, wie dieses EuGH-Urteil mit dem deutschen Recht vereinbar ist. Nach den Verhand-



Wir halten Sie auf unserer Internetseite auf dem Laufenden. Scannen Sie dazu einfach den QR-Code.



DER RICHTIGE MOTORRADHELM

Die Motorradsaison ist in vollem Gange. Dabei sollte im Sinne der Sicherheit nicht nur das Motorrad, sondern auch die Schutzkleidung und insbesondere der Helm genau in Augenschein genommen werden. Abnutzungen im Mundbereich, verfärbtes Styropor, ein abgeplatztes oder verfilztes Inlett oder poröse Führungsgummis sind Hinweise darauf, dass über einen neuen Helm nachgedacht werden sollte. Ist lediglich das Helmvisier schadhaft, kann es ausgetauscht werden. Selbst wenn auf den ersten Blick keine Schwachstellen sichtbar sind – spätestens nach zehn Jahren kommt es zu Materialermüdung. Der

ACE rät zu einer Neuanschaffung nach fünf bis spätestens sieben Jahren, für optimalen Schutz. Der Preis sollte beim Kauf nicht alleiniges Entscheidungskriterium sein, gibt aber einen ersten Hinweis

auf die Qualität: Ein guter Motorradhelm kostet mindestens 400 bis 500 Euro. Das Prüfzeichen „ECE-2205“ zeigt, dass der Helm neuesten Prüfkriterien entspricht. Vom Online-Kauf rät der ACE ab, da unklar ist, welchen Stößen und Belastungen der Helm beim Transport ausgesetzt war. Vor dem Kauf rät der ACE, den Tragekomfort eines Helms persönlich zu testen.

Tipp: Ist der Wunschhelm gefunden, kann es sich lohnen, verschiedene Exemplare der gleichen Größe anzuprobieren. Denn Ansichtsexemplare werden häufig von vielen Interessenten anprobiert, können schon ausgeleiert und somit weniger sicher sein.



SOMMERWEIT SPAREN. MITGLIEDER WERBEN.



40%

Rabatt auf Tarif
ACE Comfort
im 1. Jahr

ACE
UND WEITER GEHT'S

Jetzt Ihren Freunden und Nachbarn den ACE Auto Club Europa empfehlen und bis zu 30€ Wunschgutschein sichern.

Einfach über die ACE-App oder www.ace.de/mitglieder-werben



STARKES ENGAGEMENT FÜR EINEN STARKEN ACE

Demokratie im Club: Alle vier Jahre finden im ACE bundesweit die regionalen Delegiertenversammlungen statt – auf dem Weg zur Hauptversammlung. Engagierte Mitglieder stellen sich zur Wahl und bringen Themen zur Gestaltung der Mobilität und des Clubs auf den Weg.

Komm mit ins Team! Das ACE-Ehrenamt engagiert sich für eine bessere Mobilität: sozial gerecht, umweltverträglich, nachhaltig und sicher. www.ace-ehrenamt.de



Ob Lärmschutz, Barrierefreiheit, Helmpflicht für Zweiradfahrende oder Schulwegsicherheit – das ACE-Ehrenamt ist mit einem 360-Grad-Blick bei der Sache: Themen werden lebhaft diskutiert, Anträge bekommen Mehrheiten, andere werden abgelehnt.

Bei den sechs Delegiertenversammlungen der ACE-Regionen Bayern, Baden-Württemberg, Mitte, Ost, NRW und Nord machten die insgesamt 306 Delegierten im März dieses Jahres deutlich, was den ACE ausmacht: ein kompetentes Ehrenamt, das gestalten und verbessern will. Dabei geht es um die sichere, soziale und nachhaltige Verkehrswelt, die Modernisierung und die Unterstützung schwächerer Verkehrsteilnehmer wie Kinder, Senioren oder Menschen mit mobiler Ein-

schränkung. Den Delegierten in unserem demokratischen Verein kommt eine besondere Rolle zu: Sie sind Ehrenamtliche, die bei den Mitgliederversammlungen in den bundesweit 110 Kreisclubs des ACE gewählt wurden und für ihre Ideen und ihre Umsetzung kämpfen – in seinem Kreisclub kann sich jedes ACE-Mitglied





FOTOS: PETER HARTUNG, SEBASTIAN BERGER

tungskommission gibt hierzu Empfehlungen ab. Die Anträge kommen aus den Bereichen Verkehrspolitik, Verkehrsrecht, Verkehrssicherheit, Verbraucherschutz und E-Mobilität, neue Mobilitätsformen oder betreffen die ACE-Leistungen oder auch die ACE-Satzung. Über diese Anträge entscheiden final die Delegierten der Hauptversammlung im November 2023 in Berlin. Bei Annahme werden sie zum Arbeitsauftrag für den ACE auf allen Ebenen. Mit seinen rund 700 Ehrenamtlichen konnte der ACE schon viel Veränderung für eine bessere und zukunftsorientierte Mobilität bewirken. Lebendige und praktizierte Demokratie eben.

Auf jeder Delegiertenversammlung richten prominente Politiker Grußworte an das ACE-Ehrenamt. 2023 waren das der Präsident der Verkehrswacht, Prof. Kurt Bodewig, Bremens Oberbürgermeister Andreas Bovenschulte, der NRW-Landtagsabgeordnete Gordan Dudas sowie der Verkehrsminister aus Baden-Württemberg, Winfried Hermann. Er unterstrich, wie wichtig und unerlässlich die ehrenamtliche Tätigkeit für die Mobilität der Gesellschaft ist: „Ohne Verbände wie den ACE und ihre Mitglieder geht es nicht. Ihr Engagement zeigt, dass es Menschen nicht egal ist, was in der Verkehrspolitik vor Ort oder im Land passiert.“

ehrenamtlich engagieren und Themen im Bereich der Mobilität mitgestalten.

Die Delegierten haben den Auftrag, die Aufsichtsratsmitglieder und diejenigen, die bei der Hauptversammlung ihre Region vertreten, zu wählen sowie über die Anträge aus den Mitgliederversammlungen zu entscheiden. Eine Antragsbera-



Sinnvoll oder nicht? Immer wieder führen interessante Themen zu angeregten Diskussionen unter den Delegierten des ACE. Sie entscheiden in demokratischer Abstimmung, ob ein Thema reif für die Hauptversammlung ist.

MOBILITÄT MUSS NOCH SICHERER WERDEN



Winfried Hermann ist Minister für Verkehr des Landes Baden-Württemberg und war Gastredner auf der Delegiertenversammlung für Bayern und Baden-Württemberg.

Mobilität muss nachhaltig, aber sicher sein – in welchen Bereichen hat die Verkehrssicherheit zugenommen, in welchen gibt es noch größeren Handlungsbedarf?

Erfreulich ist, dass 2022 die Zahl der Verkehrstoten rund 20 Prozent unter dem Vor-Corona-Niveau von 2019 lag. Leider nahm die Zahl der verunglückten Radfahrenden – insbesondere der Pedelec-Nutzenden – erneut zu. Um die Sicherheit zu erhöhen, investieren wir in sichere Fahrradinfrastruktur. Dazu gehören mehr separate und gut ausgebaute Fahrradwege und Radschutzstreifen.

Was muss getan werden, um die Unfallzahlen weiter zu senken, um somit dem großen Ziel Vision Zero – keine Toten im Straßenverkehr – näherzukommen?

Die meisten Autounfälle – vor allem die mit tödlichen Folgen – werden durch zu hohe Geschwindigkeit verursacht. Hier sind Reformen im Straßenverkehrsrecht auf Bundesebene dringend erforderlich. Die Verkehrsbehörden des Landes und der Kommunen brauchen größere Spielräume, um Tempobeschränkungen anordnen zu können. Zielgenau sollen Unfallrisiken reduziert werden.

Was könnte eine Helmpflicht für Radfahrende hier bewirken?

Der Helm kann den Kopf vor schweren Verletzungen schützen und somit zur Vision Zero beitragen. Deshalb empfehlen wir Radfahrenden dringend, einen Helm zu tragen. Damit mehr Menschen einen Helm tragen, wäre eine Helmpflicht eine von mehreren Möglichkeiten. Wichtig ist aber auch, die Motivation zu erhöhen. Die meisten Kinder tragen schon heute Helm, viele ältere Menschen dagegen nicht.

**Der Polo von
Frau Deuble be-
kam „Erste Hilfe“
vom Autoservice
Herbst aus
Buchholz.**



FOTO: DEUBLE

CLUB-KONTAKTE

Der ACE bietet mehr als Pannenhilfe. Im Ehrenamt kann sich jedes Mitglied für die Verkehrssicherheit engagieren.



ACE-Mitglieder sind ehrenamtlich in den ACE-Kreisen engagiert. Sie kümmern sich um kommunale Verkehrspolitik und sorgen für ein erlebnisorientiertes Clubleben. www.ace.de/ehrenamt



Ansprechpartner: Die Mitglieder der ACE-Kreisvorstände haben stets ein offenes Ohr für ihre Mitglieder, sie beantworten Fragen und nehmen Anregungen auf. www.ace.de/kreisclubs



Vertrauensanwälte: Die vom ACE ausgesuchten Anwälte sind versiert in allen Fragen rund um das Verkehrsrecht. Mitglieder haben Anspruch auf eine kostenlose Erstauskunft. www.ace.de/vertrauensanwaelte

SCHNELLE HILFE NACH PLÖTZLICHER PANNE

Ich war auf dem Weg zu einer Familienfeier von Esslingen nach Hamburg. Hinter Hannover auf der A7 gingen plötzlich mehrere Warnleuchten an. Mein VW Polo verlangsamte sich, nahm kein Gas mehr an. Ich bin dann sofort die Abfahrt Westenholz herausgefahren und hielt an einem Waldparkplatz an. Wie gut, dass ich seit 25 Jahren einen ACE-Schutzbrief habe! Beim ACE-Notruf gab ich meinen Standort durch. Der ACE-Vertragspartner Autoservice Herbst aus Buchholz rief umgehend zurück. Schon am Telefon konnte er einschätzen, was vermutlich das Problem war: die Zündspule. „Auf keinen Fall weiterfahren!“, riet er. Etwa 30 Minuten später traf der Abschleppwagen vom ACE-Partner Autoservice Herbst ein. Ich durfte auch gleich im Truck Platz nehmen, während der Mitarbeiter Peter Schmitt meinen Polo checkte und dann anschließend auflud. Danach fuhren wir zur Werkstatt nach Buchholz, wo es erstmal einen warmen Kaffee gab. Währenddessen klärte Herr Schmitt alles Weitere ab und ich erhielt sofort einen Mietwagen zur Weiterfahrt. Er sicherte mir zu, dass mein Polo noch am folgenden Montag repariert werden könnte und er würde die nötigen Ersatzteile bestellen. So konnte ich das ganze Gepäck in den Mietwagen umladen und weiterfahren. Die lang geplante Familienfeier war gerettet! Schon am folgenden Montag um die Mittagszeit war mein Polo repariert und ich konnte wieder die Heimreise antreten. Die Abwicklung war völlig problemlos. Top Service! Noch dazu ein extrem netter, hilfsbereiter und gut gelaunter Mitarbeiter vom ACE-Vertragspartner, der mit viel Humor und warmen Worten die Situation entschärft hat.

Claudia Deuble, Esslingen

i

DER ACE WAR IHR ALLTAGSRETTER?

Hat Ihnen der ACE auch aus einer misslichen Lage geholfen und Sie haben eine spannende Geschichte zu erzählen? Dann schreiben Sie: redaktion@ace.de

SOCIAL MEDIA



ACE-NEWS UND TIPPS AUCH AUF UNSEREN DIGITALEN KANÄLEN



Die Verkehrsminister:innen dürfen nicht die Zufußgehenden vergessen. In jedem Weg wird immer auch ein Teil zu #Fuß zurückgelegt. Umso wichtiger, dass Wege sicherer und #barrierefrei gestaltet werden.



facebook

Verkehrsunfälle nach Cannabiskonsum müssen separat erfasst werden: ➡ „Nicht, um zu stigmatisieren. Sondern: Je genauer die Auswertung der Unfallursachen, desto gezielter können Maßnahmen für mehr Verkehrssicherheit umgesetzt werden“, so ACE-Vorsitzender Stefan Heimlich.



Wir stellen euch die wichtigsten Regeln am Zebrastreifen vor! Wusstet ihr, dass 5 Meter vor jedem Zebrastreifen ein Halte- und Parkverbot gilt? ➡ Wer sich nicht dran hält, riskiert, dass Fußgänger zu spät gesehen werden und es dadurch zu gefährlichen Situationen kommt. Der Bußgeldkatalog sieht für das Falschparken ein Bußgeld zwischen 20 und 50 Euro vor.



Deutschlandticket – wie lange noch für 49 Euro?! Alles neu macht der Mai – auch im ACE LENKRADIO: Wir sprechen über das Deutschlandticket, nehmen gebrauchte E-Auto-Batterien unter die Lupe und haben zwei Ausflugstipps in Hamburg und Düsseldorf für euch!
Die gesamte Welt der Mobilität in einem Podcast. Noch mehr Infos zu den Themen aus dem ACE LENKRAD, spannende Hintergrundgeschichten und die Mobilität der Zukunft.



Auf Youtube findest du unsere Infos, Rat und Tests im kompakten Videoformat.



IN KONTAKT BLEIBEN. UNTERWEGS UND ZU HAUSE. VIA SOCIAL MEDIA.

      www.ace.de/socialmedia

EINFACH SPAREN. EXKLUSIV FÜR MITGLIEDER.

Neben Leistungen wie Pannenhilfe, Mietwagen und attraktiven Clubleistungen bietet der ACE seinen Mitgliedern exklusive Sonderkonditionen bei namhaften und ausgewählten Kooperationspartnern.



Hausratversicherung powered by Zurich

Wissen Sie, wie viel Geld in Ihrem Hausrat steckt? Über die Jahre sammeln sich meist erhebliche Werte an – neben Möbeln und Elektrogeräten gehören auch Bekleidung, Küchenausstattung wie Geschirr und Töpfe sowie das Kellerinventar dazu. Eine Hausratversicherung deckt Schäden durch Feuer, Leitungswasser, Sturm/Hagel, Blitzschlag, Einbruch/Diebstahl sowie optional Elementarschäden ab. Mit Zurich haben wir einen verlässlichen Partner an der Seite – übrigens auch für Wohngebäudeversicherungen.

Attraktive Konditionen für ACE-Mitglieder unter www.ace.de/hausratversicherung

ACE Home – noch mehr Schutz für Ihr Zuhause

Nicht alle Notfälle in Haus oder Wohnung sind über die Hausratversicherung abgedeckt, beispielsweise die Inanspruchnahme von Schlüsseldienst oder Elektro-, Sanitär- oder Heizungsinstallationsnotdienst. Hier bietet der ACE-Baustein Home zusätzlichen Schutz. Unser Haus- und Wohnungsschutzbrief umfasst Leistungen für Notfallsituationen rund um Ihr Zuhause, z. B. Entfernung von Wespennestern, Schädlingsbekämpfung, Ersatzwohnung nach Naturgefahren, Kinder- und Haustierbetreuung im Notfall etc.

Mitgliederaktion: ACE Home bei einem Tarifupgrade 1 Jahr lang inklusive!
Alle Infos unter www.ace.de/tarifwechsel



FOTOS: ISTOCK.COM/XAVIERARNAU, STEPHAN ZABEL

Bleiben Sie mit den ACE-News bestens informiert



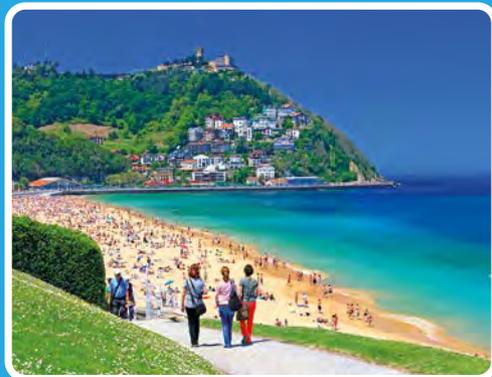
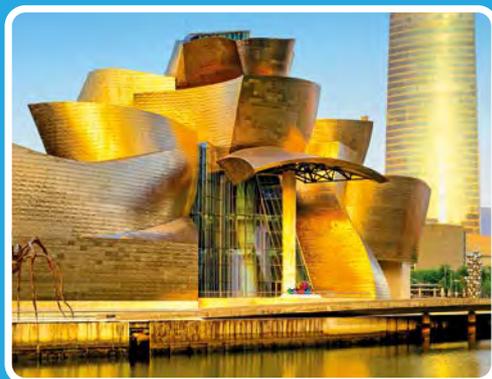
Jetzt für unsere Newsletter anmelden und keine Highlights verpassen!
www.ace.de/newsletter



Höhepunkte im grünen Nordspanien

Bilbao - Picos de Europa - Burgos - León - Rioja - Pamplona - San Sebastián

Lebenslust
Touristik



**FRÜHBUCHER - AKTION:
JEDER REISEGAST SPART**

200 €

Nur bei Buchung bis 31. Juli 2023
mit Rabatt-Code ACEB310723

**10-TÄGIGE RUNDREISE DURCH
7 REGIONEN NORDSPANIENS**

- inklusive** Komplettes Ausflugspaket
- inklusive** Ausgesuchte 4*-Hotels
- inklusive** Halbpension Plus
- inklusive** Erlebnis-Gastronomie

statt ab ~~1699 €~~ schon ab
1499 €

Diese einzigartige 10-tägige Rundreise mit komplettem Ausflugsprogramm führt Sie von der Biskaya-Küste des Baskenlandes zu den Bergriesen Asturiens, in die Königstädte Kastiliens, zum Jakobsweg und in die Weinberge des Rioja – erleben Sie die schönsten Höhepunkte Nordspaniens! Sie wohnen in ausgesuchten 4*-Hotels mit sehr guter Lage und genießen Halbpension Plus mit Erlebnis-Gastronomie voller regionaler Delikatessen und Weine – gönnen Sie sich eine unglaubliche Reise, die Sie so nur bei Lebenslust finden!

INKLUSIV-REISELEISTUNGEN

- ✓ **10-tägige Erlebnisreise „Höhepunkte im grünen Nordspanien“**
 - ✓ **Hin- und Rückflug nach/ab Bilbao mit Lufthansa, Eurowings o. a. und 20 kg Freigeäck**
 - ✓ **9 x Übernachtung in hervorragend gelegenen 4*-Hotels:**
 - 2 x im 4*-Hotel Ilunion San Mames in Bilbao
 - 2 x im 4*-Klosterhotel Gran Hotel Pelayo in Covadonga
 - 1 x im 4*-Hotel Occidental León Alfonso V in León
 - 1 x im 4*-Hotel Silken Burgos Gran Teatro in Burgos
 - 1 x im 4*-Hotel Maisonnave in Pamplona
 - 2 x im 4*-Hotel Ilunion San Sebastián in San Sebastián
 - ✓ **Alle Hotels verfügen u.a. über Aufzug, Bar & Restaurant.**
 - ✓ **Ihre Doppelzimmer verfügen u.a. über Bad oder Dusche/WC, Telefon, TV und kostenfreies WLAN.**
 - ✓ **Umfangreiche Halbpension Plus mit Erlebnis-Gastronomie:**
 - 9 x Frühstück im Hotel
 - 1 x 3-Gänge-Menü zum Abendessen im Hotel Ilunion San Mames
 - 1 x Schinken-/Chorizo-Probe auf dem „De la Ribera“ Markt Bilbao
 - 1 x 3-Gänge-Menü im Restaurant „Amarena Bilbao“ mit Spezialitäten Nordspaniens und einem Glas Rioja-Rotwein
 - 2 x Abendessen als 3-Gänge-Menü mit asturischen Spezialitäten im Gran Hotel Pelayo, u.a. mit Eintopf „Fabada Asturiana“, dazu zwei Rotweine aus Kastilien und Valdepeñas
 - 1 x Verkostung von Cabrales-Käse in einer „Käsehöhle“
 - 1 x Mittagessen in der Sidreria Tierra Astur in Gijón mit Meeressfrüchte-Reis und einem Glas Apfelwein
 - 1 x 3-Gänge-Menü mit Spezialitäten Kastiliens und einem Glas Ribera del Duero-Rotwein im Restaurant „Don Nuño“ in Burgos
 - 1 x „Patatas a la riojana“-Eintopf im Weingut Villa Lucia
 - Je ein Glas Rotwein und ein Glas Weiß- oder Rosewein aus der Rioja-Region in der Bodega Campillo
 - 1 x Abendessen in San Sebastián im Restaurant Mesón Portalatas mit 4 Pintxos und einem Glas Txakoli-Weißwein
 - 1 x Abschiedsabend mit 3-Gänge-Menü im Restaurant Nam in San Sebastián u. a. mit Seehecht und 1 Glas Verdeja-Weißwein
 - ✓ **Ausflugsprogramm während der gesamten Rundreise:**
 - Stadtbesichtigung von Bilbao mit Fahrt in der Welterbe-Schwefebefähre
 - Besuch des Guggenheim-Museums (Eintritt & Audioguide inkl.)
 - Führung im Baskenmützen-Museum La Encartada (Eintritt inkl.)
 - Besuch des Mittelalter-Städtchens Santillana del Mar
 - Besuch des Altsteinzeit-Museums „Replica Altamira“ (Eintritt inkl.)
 - Besuch des Bergsees Enol de Covadonga mit Freizeit und Möglichkeit zum Spaziergang sowie Besichtigung der Marien-Grotte
 - Seilbahn-Fahrt Fuente Dé in den Picos de Europa (wetterabhängig)
 - Stadtrundfahrt in Gijón
 - Altstadt-Rundgang in Oviedo
 - Abendlicher Spaziergang im Tavernen-Viertel von León
 - Stadtbesichtigung der Königsstadt León
 - Besichtigung der Basilika San Isidoro in León
 - Stadtbesichtigung von Burgos
 - Besichtigung der Weltkulturerbe-Kathedrale von Burgos (Eintritt inkl.)
 - Besuch mit freier Zeit in Laguardia
 - 4D-Film im Weingut Villa Lucia und Führung in der Bodega Campillo
 - Spaziergang entlang des Jakobsweges zur Brücke Puente la Reina
 - Stadtrundgang in Pamplona auf den Spuren Ernest Hemingways
 - Fahrt mit der Standseilbahn auf den Monte Igueldo
 - Panorama-Fahrt und Altstadt-Spaziergang in San Sebastián
 - Besuch des Euskotren-Eisenbahnmuseums (Eintritt inkl.)
 - Exklusive, ca. 45-minütige Dampflokfahrt von Azpeitia nach Lasao und zurück mit einem Museumszug
 - Geführter Rundgang durch Guernica
 - Ca. 1-stündige Biskaya-Bootsfahrt (wetterabhängig) von Bermeo zur Klosterinsel Gaztelugatxe
 - ✓ **Alle Ausflüge und Transfers im klimatisierten Reisebus**
 - ✓ **Alle Eintrittsgelder, Bahn-/Bootsfahrten im Wert von ca.100 €**
 - ✓ **Deutschsprachige Reiseleitung während der gesamten Rundreise**
 - ✓ **Zusätzliche deutschsprachige Reiseleitung in Bilbao, León, Burgos und Pamplona**
- WUNSCHLEISTUNG: Doppelzimmer zur Alleinbenutzung: + 499 €**

Reisetermine und Abflughäfen	Aufpreis	April 2024													
München	0 €	1	10	1	6	13	3	17	9	16	2	14			
Berlin	55 €	1	10	1	6	13	3	17	9	16	2	14			
Hannover	55 €	1	10	1	6	13	3	17	9	16	2	14			
Stuttgart	55 €	1	10	1	6	13	3	17	9	16	2	14			
Köln	55 €	1	10	1	6	13	3	17	9	16	2	14			
Dresden	55 €	1	10	1	6	13	3	17	9	16	2	14			
Düsseldorf	35 €	1	10	1	6	13	3	17	9	16	2	14			
Frankfurt	35 €	1	10	1	6	13	3	17	9	16	2	14			
Hamburg	55 €	1	10	1	6	13	3	17	9	16	2	14			
Bremen	55 €	1	10	1	6	13	3	17	9	16	2	14			
Leipzig	55 €	1	10	1	6	13	3	17	9	16	2	14			
Saisonzeiten		A	B	C	D	E	D	D	C	B	A				
Saisonzuschläge:															
A = 0 € B = 50 € C = 100 € D = 150 € E = 200 €															
Zug zum Flug: An- und Abreise mit der Deutschen Bahn in der 2. Klasse: + 70 €															

Mit Erhalt der Reisebestätigung und des Reisepreis-Sicherungsscheins wird eine Anzahlung in Höhe von 20% des Reisepreises fällig. Die Restzahlung ist 30 Tage vor Abreise zu leisten. Alle Preise pro Person.

Kostenfrei anrufen

0800-33 33 444

Für Sie erreichbar: Montag bis Samstag von 8.00 bis 20.00 Uhr

Oder online buchen unter www.lebenslust-touristik.de



NATURGEWALTEN ERLEBEN!

Wer reist, klinkt sich aus dem Alltag aus. Urlauber suchen dabei oft die Erholung. Wer aber auf Nervenkitzel und außergewöhnliche Erlebnisse steht, wird in Deutschland ebenfalls fündig. Vier Beispiele, die mit den Naturgewalten spielen.

Von Stefan Weißenborn

Bis zu 30 Meter dicke Eisschichten gibt es bei Berchtesgaden zu bewundern.

SCELLENBERGER EISHÖHLE: DIE EINZIGE IHRER ART

Eishöhle – ein Abenteuer für den Winter? Im Gegenteil! Deutschlands einzige erschlossene Grotte ihrer Art hat nur im Sommer geöffnet. Der Fußmarsch dorthin, wo es in den Untersberg in den Berchtesgadener Alpen in Oberbayern geht, dauert um die drei Stunden. Doch die Mühe lohnt: Auf 1.570 Meter Seehöhe verbirgt sich eine unterirdische Welt faszinierender Eisformationen. Im Licht von Grubenlampen leuchten die kalten Massen in schönen Türkistönen. Die Höhle ist gut 3,5 Kilometer lang, öffentlich be-

gehbar lediglich ein 500-Meter-Rundweg. Geführte Rundgänge dauern 45 Minuten und führen über Stege und Holzplatten, die jedes Jahr in rund 1.000 Arbeitsstunden auf Begehbarkeit überprüft werden müssen – denn das Eis arbeitet und bildet sich teils immer wieder neu. Überhaupt das Eis: bis zu 30 Meter dick und etwa 3.000 Jahre alt. Am Volumen gemessen handelt es sich um eine der größten Eishöhlen der Welt. Eine warme Jacke ist ratsam. Denn im Untersberg herrschen um die null Grad Celsius.

Familienfreundlich: ★★★★★ Höhle auch für Kleinkinder geeignet. Auf- bzw. Abstieg zur Höhle eher beschwerlich.

Adrenalinfaktor: ★★★★★ Naturfreaks werden begeistert sein, aber als Naturwunder kann die Höhle auch demütig stimmen.

Wetterunabhängig: ★★★★★ Zwischen November und April geschlossen.

Eintrittspreis: Erwachsene 9,50 Euro; Jugendliche bis 16 Jahre 5 Euro; Familienkarte 21 Euro.

Info: Marktschellenberg, www.eishoehle.net



STRANDSEGELN: MIT DEM BLOKART ÜBER DEN SAND RASEN

Das Segel wird straff und dann geht die Post ab. Mit einer Leine lässt sich das Segel bedienen, per Fußsteuerung wird gelenkt, doch ansonsten sind Strandsegelnde Aeolos, dem Gott der Winde, so ziemlich ungefiltert ausgesetzt. Zumindest als Anfänger. Eine Bremse gibt es nicht, ein Tachometer sowieso nicht. Wie beim richtigen Segeln ist der gekonnte Umgang mit der Naturgewalt gefragt. Statt einer Handbreit Wasser unterm Kiel gibt es einen Sitz unterm Po. Mekka der Szene in Deutschland ist Sankt Peter-Ording, das als Areal schon in den 1930er-Jahren entdeckt wurde. Der harte Sand, die kilometerlangen Pisten, die weiten Sandbänke bei Ebbe bieten ein ideales Terrain für die dreirädri- gen Segelwagen. Historische Wurzeln des Sports, der heute im Strandsegel- Weltverband FISLY organisiert ist, finden sich im Nachbarland schon vor 400 Jahren: Um das Jahr 1600 soll der Physiker Simon Stevin für den niederländischen

Familienfreundlich: ★★☆☆☆ Erst ab 14 Jahren.

Adrenalinfaktor: ★★★★★ Mit Schmackes in salziger Luft über den Sand fetzen – ein Temporaus- schweif der besonderen Art.

Wetterunabhängig: ★★★★★ Ganzjährig geöffnet. Je nach Wetter können warme Overalls geliehen werden.

Eintrittspreis: Schnupperkurs (vier Stunden) je nach Anbieter zwischen 119 und 130 Euro.

Info: Sankt Peter-Ording,
www.nordwind-wassersport.de/strandsegeln/; www.nordsport-events.de/strandsegeln/



Vom Wind getrieben über den Strand flitzen, das ist an der Nordsee möglich.



FOTOS: PETER R. HOFMANN, MARC DUMINY

Fürsten Moritz von Oranien einen ersten Segelwagen konstruiert haben. Die heute teils aus Carbon gefertigten Boliden können über den Strand rasen, als sei es die Autobahn. Geschwindigkeiten von

100 km/h und mehr sind möglich. Wer sich selbst in einen Strandsegler setzen möchte, kann vor Ort zum Beispiel bei Nord Sport Events oder der Segelschule Nordwind einen Schnupperkurs buchen.

TESTTURM ROTTWEIL: DEUTSCHLANDS HÖCHSTE AUSSICHTSPLATTFORM

Wer den Testturm in Rottweil hinaufmöchte, der wird gebeten, Soundblaster oder Vuvuzelas bitte an der Garderobe abzugeben und das Handy auf lautlos zu stellen. Von Deutschlands höchster Aussichtsplattform sollen keine störenden Töne erschallen. Denn errichtet wurde das 246-Meter-Bauwerk mit der Aussichtsterrasse auf 232 Metern für industrielle Zwecke: Im TK Elevator Testturm im baden-württembergischen Rottweil werden seit 2017 Aufzüge für Wolkenkratzer getestet. In drei Schächten sausen sie mit bis zu 18 Meter die Sekunde bzw. knapp 65 km/h auf und ab. Eingebaute Schwingungstechnik erlaubt die Simu-

lation von Stürmen. Der wie ein Bohrer gestaltete Testturm hat Architektur- und Designpreise gewonnen, und um seine Akzeptanz zu erhöhen, wurde er auch für den Tourismus geöffnet. Auf die Plattform geht es ebenfalls mit einem Aufzug, vor allem bei sportlichen Wettkämpfen werden aber auch alle 1.390 Stufen im Treppenhaus per Beinarbeit bewältigt. Ob Sport-Event oder Tagesausflug – oben reicht der 360-Grad-Ausblick vor bodentiefen Fenstern bis auf die Schwäbische Alb und bei exzellenter Sicht sogar bis in die Schweizer Alpen. Die Stadt Rottweil bietet als Zusatzangebot thematische Führungen an.



Nichts für Menschen mit Höhenangst. Der Rottweiler Testturm mit Panoramablick.



FOTOS: TK ELEVATOR INNOVATION AND OPERATIONS GMBH (2), EUROPA-KLETTERWALD, MARTIN HAGEN/HIGH-LIFE-DIVERS, STEFAN WEISSENBORN

Familienfreundlich: ★★★★★ Keine Altersbeschränkung, jedoch keine Kinderwagen erlaubt.

Adrenalinfaktor: ★★★★★ Auch ohne Höhenangst ist der Nervenkitzel mit den Fußspitzen an der Verglasung der Plattform hoch.

Wetterunabhängig: ★★★☆☆ Freitags bis sonntags und an Feiertagen, jeweils von 10 bis 18 Uhr.

Eintrittspreis: Erwachsene 9 Euro, Kinder zwischen 6 und 16 Jahren 5 Euro, Familienticket 26 Euro.

Info: Rottweil,
testturm.tkelevator.com



EUROPA-KLETTERWALD: NUR FLIEGEN IST SCHÖNER

In einem Buchenwald im Herzen Deutschlands, genauer im südöstlichsten Zipfel Hessens, geht es im Blattwerk wild her. Menschen mit Helmen, Handschuhen, mit Karabinern gesichert, schwirren von Baum zu Baum. Der Kletterwald bei Steinau im Kinzigtal ist einer der größten Europas und liegt inmitten toller Natur. Auf 30.000 Quadratmetern warten über 100 Kletterelemente auf Eroberung

– bis in eine Höhe von 20 Metern. Da ist Schwindelfreiheit gefragt, der Adrenalinkick vorprogrammiert. Strickleitern mit Stahlseilen führen senkrecht in die Höhe, Kletterfreunde können auf Seilen durchs Geäst balancieren und auf hölzernen Seilbahnen von Plateau zu Plateau gleiten bis

zu einer Kletterwand in 13 Metern Höhe. Klettertrainer sind immer in der Nähe und klettern zu den Teilnehmern, falls sie doch die Höhenangst übermannt. Sicherheit steht an erster Stelle. Highlight aber ist der „Mega Flying Fox“ – eine der längsten Seilrutschen Europas. Eingeklinkt per Karabiner, wie übrigens auf dem ganzen Parcours, geht der wilde Flug auf einer Länge von über 800 Metern über eine Wiese – und der Traum vom Fliegen wird kurz zur Wirklichkeit.

Familienfreundlich: ★★★★★ Kinder ab vier Jahren unter Begleitung eines Erwachsenen willkommen. Kinderparcours vorhanden. Seilrutsche ab 1,40 Meter Größe.

Adrenalinfaktor: ★★★★★ Mulmige Gefühle und Höhenrausch bleiben nicht aus.

Wetterunabhängig: ★★★★★ Wenn es richtig regnet, wird der Betrieb pausiert.

Eintrittspreis: Drei Stunden Klettern inklusive Einweisung und Ausrüstung je nach Alter 13 bis 24 Euro.

Info: Steinau an der Straße (bei Frankfurt), www.europa-kletterwald.de



Im Europa-Kletterwald bei Frankfurt inmitten schönster Natur lässt sich klettern, kraxeln und sogar fliegen.

i

ÜBER DEN WOLKEN UND UNTER DEM MEER – WEITERE ERLEBNISSE

Im Sealife in München mit Haien schwimmen oder Segelfliegen in der Rhön. Deutschland hat noch weitere aufregende Ausflüge zu bieten. Diese finden Sie auf unserer Website. Scannen Sie dazu einfach den QR-Code mit Ihrem Smartphone.





TRAUMKULISSE SCHWEDEN

Andrea Lindner ist zum dritten Mal vor Ort. Von April bis September arbeitet sie im Sehnsuchtsland von so vielen: Schweden. Andrea Lindner, 43, studierte Innenarchitektin, ist Szenenbildnerin. Sie ist die Frau, die Farbe, Form und Authentizität in die Drehorte zaubert, die seit 2003 die Kulisse für die Lindström-Reihe im ZDF-Herzokino abgeben.

Das Sonntagabendformat wendet sich an jene, die es weniger mit Mord und Totschlag im Tatort haben, die lieber in Herzschmerz und schönen Landschaftsbildern schwelgen.

Auch 2023 ist Andrea mit ihrem Team wieder unterwegs in der Region Södermanland, um Drehorte abzuklappen. Inzwischen ist es leichter, weil sie die Region südlich der Hauptstadt Stockholm längst besser kennt als die Einwohner – und die 100. Folge steht an!

Die einsame Insel – Eine Mammutaufgabe war etwa Lyckö, etwa 100 Kilometer südlich von Stockholm an der Küste. Versteckt in einem Waldgürtel liegt in einem See ein winziges Inselchen. Mit 3.200 Quadratmetern sogar kleiner als ein halbes Fußballfeld. Darauf steht das Ferienhaus einer deutsch-schwedischen Fami-

lie aus Frankfurt, das an Gäste vermietet wird. Der Ort ist ideal zum Baden, Boot- oder Fahrradfahren oder um einfach nur mal abzuschalten und durch die wilde Natur an Schwedens Ostküste zu wandern.

Im Film „Rosenblüten im Sand“ von 2021 mutiert das Häuschen zu einer Forschungsstation einer Insektenforscherin. Das Schwedenhaus ist klein, winklig, schiefwandig. Das strikte Farbkonzept für den Film, in dem die Insektenforscherin Liv grün gewandet ist, hat zur Folge, dass die Wände im Haus eben auch ergrünen mussten. Für Andrea und ihre Leute hieß das: Räume ausmessen, Rahmen bauen,

Mit seinen beeindruckenden Landschaften ist Schweden eine beliebte Kulisse für Filmschaffende. Andrea Lindner sucht dort für das ZDF die schönsten Ecken heraus. Unterwegs ist sie dabei besonders gerne rund um die Stadt Nyköping in Södermanland, südlich von Stockholm. Hier gibt es alles, was es für erholsamen Urlaub und skandinavische Film-Romantik braucht.



FOTOS: NICOLA FÖRG

ner lokale Fachberater wie den „Trompentommy“, mit vollem Namen Tommy Andersson. Er lieh dem Film unzählige Instrumente und richtete eine Werkstatt ein. Er war lange Jahre Dozent an der Musikhochschule in Nyköping, im Süden des Södermanlands. Er kennt sich also aus in der Gegend und wundert sich entsprechend: „Im Film radelt die Schauspielerin in Nyköping los und ist nach wenigen Minuten in Stockholm?“ Tja, Innendreh und Außendreh können viele Kilometer auseinanderliegen.

Wie viele Schweden kannte er Inga Lindström vorher nicht. Er dachte, es gäbe eine schwedische Autorin dieses Namens, die irgendwo in einem Buller-



Angelegenheit, nur die Komparsen sind Schweden. Die Filme laufen auch nicht in Schweden, Tommy hat nur einen bisher gesehen und lächelt erneut. „Alle wohnen in herrschaftlichen Wohnsitzen und in den Filmen scheint immer die Sonne.“

Dafür gibt es für Urlauber leider keine Garantie. Doch die Region rund um Nyköping und Stockholm ist immer eine Reise wert, egal bei welchem Wetter.

Meeresbuchten und rote Holzhäuschen – Seit 2003 sind 99 Inga-Lindström-Filme gelaufen, viel rund um Nyköping gedreht. Hier gibt es alles, was Schweden braucht: einsame Meeresbuchten und traumhafte Schärenlandschaften. Wie etwa das Naturreservat Stendörren. Die



Der Schwede Tommy Andersson berät bei der Film-Ausstattung (o. li.). Andrea Lindner auf Location-Check (o. re.). Das Naturreservat Stendörren bietet ursprüngliche Natur (groß).

diese beplanken und grün tapezieren. Hinterher wird und muss es aussehen wie vorher.

Filmwelt und Realität – Für die richtige Authentizität holt sich Andrea Lind-

bü-Häuschen schreibt. Zu Beginn aber war das das Pseudonym der deutschen Autorin Christiane Sadlo. Aktuell schreiben die Regisseure die Drehbücher teils selbst. Die Filme sind eine rein deutsche

felsigen Inseln sind über mehrere Hängebürken und Stege mit dem Festland verbunden. Verzweigte Rundwege auf der Halbinsel führen durch ursprüngliche Natur überwiegend am Wasser ent-



Schwedenoptik in Nyköping (re.),
Übernachtung im Herrenhaus (o.)
und ein Wikingergrab (u.).



lang und bieten herrliche Ausblicke auf die See. Einer der Wege ist sogar für Rollstuhlfahrer geeignet.

Doch nicht nur die Natur ist sehenswert. Von typischen roten Holzhäuschen gesäumte Gassen laden in Nyköping zum Flanieren ein. Auch Geschichte lässt sich hier erleben, schließlich handelt es sich um eine der ältesten Städte Schwedens. Sie ist zudem Residenzstadt mit einer mächtigen Festung. In der gesamten Region gibt es außerdem über 400 Schlösser und Herrenhäuser. Als Filmkulisse diente davon unter anderen die Schlossanlage von Nynäs. Über 400 Jahre ist sie alt und hat nichts von ihrem Charme verloren.

Ein Nebengebäude wurde renoviert und kann jetzt als Hotel gebucht werden.

Herrenhaus und Elche – Auch inschmucke Hafenstädtchen Trosa, zum Leuchtturm von Oxelösund oder an den See von Runnviken zieht es Andrea immer wieder. Der See liegt etwa 16 Kilometer nördlich von Nyköping, an seinen Gestaden ein Herrenhaus. In einem sanierten Flügel wurde ein feines Hotel eingerichtet.

Unweit des Anwesens überblickt ein Wikingergrab den See. „Das drittgrößte in Schweden, ein Königsgrab, ein ganz spezieller Ort“, sagt Clara Grill vom Hotel. Wie wahr – 360 Grad Rundumblick,

ein sachter Wind streicht durch das dürre Gras. Ein paar Schafe äugen herüber, weit draußen liegen knallgelbe Rapsfelder. Eine gewichtige Stille, Schweden rührt am Innersten.

Und eines darf bei keinem Schweden-Film fehlen: Elche. Auch die gibt es in Södermanland. Schloss Öster-Malma, der Sitz des Schwedischen Jägerverbundes, liegt nördlich des Runnviken. Im daran angeschlossenen Wildpark laufen einige Exemplare herum. Sie wurden bisher aber nur von Touristen gefilmt. *Nicola Förg*



REISE-INFOS

„Inga Lindström Land“ liegt rund um Nyköping:
www.ingalindstrom.com/route/drehorte

Wohnen Runnvikens Pensionat, www.runnviken.se, Inselchen Lyckö, www.sommerhausamsee.de, Wohnen auf der Insel Harstena im Schärengarten, www.harstena.se

Essen Svärdsklöva: Traumlage!
restaurang.svardsklova.se

Besuchen Schloss Nynäs: Schloss, Gärten, Café in der Orangerie, Wanderwege, Badestrand, www.nynasslott.se; Stendörren Naturreservat: wunderschön! So wie man sich Schweden vorstellt, mit Meeresbuchten, einer Schärenlandschaft und einem Naturparkzentrum.

JETZT TARIF UPGRADEN UND PREISVORTEIL SICHERN!



INKL.
ACE HOME
STATT 49€
0€*

ACE
UND WEITER GEHT'S

Sichern Sie sich mit Ihrem Tarifupgrade den Haus- und Wohnungsschutzbrief ein Jahr lang beitragsfrei. Die Soforthilfe in Notfällen rund um Ihr Zuhause.

www.ace.de/tarifwechsel



*Alle Details und Aktionsbedingungen finden Sie online unter www.ace.de/tarifwechsel

FURIOSE FONTÄNE



Geysire kennen viele aus Island oder den USA. Doch auch am Rhein gibt es solch ein sprudelndes Naturwunder: 60 Meter schießt die Fontäne des Kaltwassergeysirs von Andernach nördlich von Koblenz in die Höhe. Er ist damit der höchste Kaltwassergeysir der Welt. Unweit des Rheinufer wurde ergänzend im Geysir Museum eine interaktive Ausstellung geschaffen, die Einblick in die Geschichte und die Funktionsweise eines Geysirs gibt. Spannende Experimentierstationen und Medieninstallationen machen die Naturwissenschaft zu einem Erlebnis – nicht nur für Kinder. Der Geysir liegt auf der Halbinsel Namedyer Werth, die nur mit einer kurzen Schifffahrt zu erreichen ist. Etwa alle zwei Stunden schießt hier für acht Minuten Wasser 60 Meter in die Höhe. Weitere Infos unter www.rlp-tourismus.de/romantischer-rhein

MEHR NACHTZÜGE

Bis 2026 wird sich das Angebot an Nachtzügen mehr als verdoppeln. Im Sommer setzt Österreichs Staatsbahn ÖBB neue komfortable Wagen auf die Schiene, die von München nach Rom fahren werden. Die Norwegische Staatsbahn VY hat ihre Strecke Stockholm–Hamburg bis nach Berlin verlängert. Von der Bundeshauptstadt startet neu auch das Start-up European Sleeper. Ziele sind Brüssel und Amsterdam. Ebenfalls ab Sommer will die ÖBB von Berlin aus Paris anfahren.



15-TÄGIGE CLUBREISE

AB KIEL, OSLO, BERGEN – KIRKENES – TRONDHEIM, BERGEN
UND KIEL VOM 27.09.–11.10.2023

POSTSCHIFF-REISE	27.09.–11.10.2023 MS Polarlys	
Preise pro Person in Euro in der Doppelkabine/ Doppelzimmer	ACE-Preis bis 29.06.2023	Regulärer Preis/ Katalog Hurtigruten
Garantie-Kabinen-Kategorie	Doppelkabine	Doppelkabine
Garantie POLAR-Außenkabine, teilweise mit eingeschränkter/ keine Sicht und Bullauge	3.699	4-646
Garantie ARKTIS-Außenkabine Superior	4.199	5-056

Inklusivleistungen: Schiffsreise mit COLOR LINE Kiel-Oslo-Kiel in einer Außenkabine mit 2x Frühstücksbüffet und 2x Abendbüffet, Bergen- und Dovre-Bahn, Hurtigruten Seereise Bergen–Kirkenes–Trondheim (10 Nächte) in der gebuchten Garantiekabine-Gruppe inkl. Vollpension an Bord, 1 Übernachtung in Oslo, 1 Übernachtung in Bergen, jeweils im Hotel mit Frühstück, Stadtrundfahrt in Bergen und Oslo, Transfers in Norwegen, ACE-Reisebegleitung ab Kiel

13-TÄGIGE CLUBREISE

MIT FLUGANREISE – BERGEN – KIRKENES – BERGEN
VOM 09.12.–21.12.2023

POSTSCHIFF-REISE	09.12.–21.12.2023 MS Kong Harald	
Preise pro Person in Euro in der Doppelkabine/DZ mit Flug ab/bis ausgewähltem Flughafen, eventl. Flugzuschläge	ACE-Preis bis 29.06.2023	Regulärer Preis/ Katalog Hurtigruten
Garantie-Kabinen-Kategorie	Doppelkabine	Doppelkabine
Garantie POLAR-Außenkabine, teilweise mit eingeschränkter/ keine Sicht und Bullauge	2.459	3-144
Garantie ARKTIS-Außenkabine Superior	2.799	3-443

Inklusivleistungen: Flug ab Deutschland nach Bergen und zurück; Rail & Fly, Hurtigruten Seereise 11 Nächte von Bergen–Kirkenes–Bergen mit Vollpension an Bord, Transfers laut Programm in Norwegen, 1 Nacht in Bergen im Hotel mit Frühstück, ACE-Reisebegleitung ab Bergen

ACE-Reisebüro

Schmidener Str. 227 | 70374 Stuttgart
Telefon 0711 5303-678 | Fax: 0711 5303-119
E-Mail: reise@ace.de | www.ace-reisen.de



MIT DEM DEUTSCHLANDTICKET DURCH EUROPA

Mit dem neuen Deutschlandticket ins Ausland reisen? Das geht tatsächlich auf einigen Strecken. Die verschiedenen Tarif- und Verkehrsverbünde machen es möglich. Denn diese orientieren sich nicht an Staatsgrenzen, sondern an den Tarifgrenzen der Nachbarn und den jeweiligen Bahnhöfen. Unter anderem folgende Reisen führen über die deutsche Grenze: mit der RB66 nach Dänemark, mit der S3 nach Salzburg/Österreich, mit dem Elsass-Express nach Wissembourg/Frankreich und mit dem RE13 in die Niederlande.



GÄRTEN FÜR ALLE



Die Arbeitsgemeinschaft „Leichter Reisen“, die sich für einen Tourismus ohne Barrieren stark macht, stellt einige der schönsten barrierefreien Gärten für diesen Sommer vor. Dazu gehört der Landschaftstherapeutische Park Römerkessel in Bad Bertrich in der Eifel. Er ist der erste seiner Art in Europa. In sieben Themengärten, darunter ein Kräutergarten, ein Lavagarten sowie ein Entspannungsgarten, erleben Besucher die heilende Kraft der Natur. Der Park ist leicht mit dem Rollstuhl befahrbar, Menschen mit Sehbehinderungen können Assistenzhunde mitbringen. Weitere Gärten in Ostfriesland oder Magdeburg im Internet unter www.leichter-reisen.info

FOTOS: E. WESTENDARP, D. KETZ, H. EISENBERGER, GESUNDLAND VULKANEIFEIL/M. ROTHBRUST



FLUSSKREUZFAHRTEN

MIT A-ROSA ZUM SONDERPREIS

DONAU-ERLEBNIS | 5 Nächte | Engelhartszell-Wien-Bratislava-Melk-Linz-Engelhartszell

22.08.2023 mit A-ROSA Flora, 22.10.+27.10.2023 A-ROSA Bella

Preise in Euro	Basic*	Prem.**	Basic*	Prem.**	Basic*	Prem.**
Termin	Kategorie S		Kategorie A		Kategorie C	
22.08.2023	398	1.349	498	1.499	688	1.799
22.10.2023	398	1.049	498	1.199	688	1.499
27.10.2023	398	1.049	498	1.199	688	1.499

RHEIN-METROPOLEN | 5 Nächte | Köln-Antwerpen-Amsterdam-Düsseldorf-Köln

22.10.2023 mit A-ROSA Aqua

Preise in Euro	Basic*	Prem.**	Basic*	Prem.**	Basic*	Prem.**
Termin	Kategorie S		Kategorie A		Kategorie C	
22.10.2023	398	1.049	528	1.199	668	1.499
27.10.2023	398	1.049	528	1.199	668	1.499

RHEIN-ROMANTIK | 5 Nächte | Köln-Rüdesheim-Speyer/Germersheim-Strassbourg/Kehl-Mainz-Koblenz-Köln

27.08.+27.10.2023 mit A-ROSA Brava

Preise in Euro	Basic*	Prem.**	Basic*	Prem.**	Basic*	Prem.**
Termin	Kategorie S		Kategorie A		Kategorie C	
27.08.2023	398	1.349	528	1.499	668	1.799
27.10.2023	398	1.049	528	1.199	668	1.499

Aufpreis Einzelkabine: alle Reisen und Termine: Kategorie A: + 40 %; Kategorie C: + 40 %. Begrenztes Kontingent!

***Basic-Leistungen:** VollpensionPlus: umfangreiches Frühstück, Mittags- und Dinner-Gourmetbuffet, Einschiffungssnack sowie Kaffee- und Teestunde; abwechslungsreiche Unterhaltung; Nutzung der meisten Schiffsreinrichtungen wie Sauna und Fitnessbereich; Einschiffungs- & Hafengebühren; Hafensteuern.

****Info zu Premium-Alles-Inklusive:** Basic-Leistungen plus Premium-Getränke ganztags sowie WLAN. Auf Anfrage ist auch dieses Preismodell buchbar.

Reiseveranstalter: A-ROSA Flussschiff GmbH, 18055 Rostock. Der Zwischenverkauf ist vorbehalten. Preise gelten nur für Neubuchungen.

ACE-Reisebüro

Schmidener Str. 227 | 70374 Stuttgart
Telefon 0711 5303-678 | Fax: 0711 5303-119
E-Mail: reise@ace.de | www.ace-reisen.de





Schreiben oder mailen Sie uns. Ob Fragen, Lob oder Tadel, wir freuen uns auf Ihre Meinung.
ACE LENKRAD
70369 Stuttgart
leserbriefe@ace.de

Bitte immer mit Namen und Anschrift. Einsender erklären sich mit Kürzungen einverstanden.

Verkehrsregeln nicht bekannt?

Magazin, „Zahl der verunglückten Radfahrenden steigt“

Es ist kein Wunder, dass Unfälle bei Radfahrern zunehmen. Ein Großteil von ihnen scheint die Verkehrsregeln nicht zu kennen, geschweige denn den Begriff Rücksicht. Da wird sich an der Ampel noch zwischen Auto und Gehsteig gezwängt oder die Radfahrerampel umfahren. Es wird vom Rad- und Gehweg, ohne zu schauen, auf die Fahrbahn gefahren oder aus Seitengassen herausgeschossen. Ich könnte noch jede Menge Beispiele aufzählen und ich wäre auch dafür, dass dieses Problem viel öfter angesprochen wird.

Franz Reichart, Rohrenfels
Anm. der Redaktion: Es gibt leider auf allen Verkehrsmitteln rücksichtslose Teilnehmer. Der ACE ruft generell zur gegenseitigen Rücksichtnahme im Straßenverkehr auf. Denn mehr Achtung gelingt nur gemeinsam.

Viele sind zu schnell unterwegs

Zu „E-Bikes sicher im Huckepack“
 Mir fehlt ein wichtiger Aspekt zur Sicherheit: die zulässige Höchstgeschwindigkeit bei der Benutzung. Mein Träger ist für 120 km/h zugelassen und empfohlen. Wenn ich dann, wie am letzten Wochenende, einige Fahrer mit

ca. 140–150 km/h über die Autobahn brausen sehe und wie die Räder dann wackeln, u. a. auch noch mit Körbchen darauf, halte ich doch lieber großen Abstand.

Dieter Severmann, Bosau
Anm. der Redaktion: Es gibt keine gesetzlich vorgeschriebene Höchstgeschwindigkeit bei der Benutzung von Fahrradträgern. Die Hersteller geben aber eine zulässige Geschwindigkeit für ihre Produkte an. Diese liegt in der Regel bei 120 bis 130 km/h und sollte natürlich unbedingt eingehalten werden.

Verbot auch für Navi?

Magazin, „Blitzer-App im Auto verboten“ (S. 6)
 Als langjähriges ACE-Mitglied lese ich gerade im neuen LENKRAD die Warnung über eine Blitzerapp. Gilt das auch für Navis, bei denen auch eine Warnung angezeigt wird?
 Johann Fitzler, Köln
Anm. der Redaktion: Tatsächlich sind alle Möglichkeiten verboten, die vor Blitzern warnen. Dabei ist es unerheblich, um was für Geräte es sich handelt. Auch Warn-Apps auf Navigationsgeräten und Smartphones fallen unter das Verbot.

Bargeld bleibt wichtig

Zur ACE-Clubinitiative
 „Kann Deutschland P+R?“
 Zu Ihrem Beitrag hätte ich folgende Anmerkung: „Die Bezahlung muss auch ohne

Bargeld funktionieren.“ Das ist richtig, aber sie muss auch noch MIT Bargeld funktionieren! Neulich am Parkplatz Studentenstadt erlebt. Alle Automaten gesperrt, bezahlen geht nur per App. Also nur ein Parkplatz für „digital natives“. Es gibt aber, man glaubt es kaum, noch Menschen, die sich ohne Smartphone aus dem Haus wagen.

Heike Schubrecht, per Mail

Ausnahmen für Oldtimer?

Zu Umweltzonen im Ausland
 Die Reiseinfos über den QR-Code sind informativ und gut aufgebaut. Leider vermisste ich als langjähriger Oldtimerfahrer eine Info über das Befahren von Umweltzonen im Ausland mit historischen Fahrzeugen. Zum Beispiel ob überhaupt und ab welchem Baujahr? Vielleicht können Sie das noch einarbeiten? Wo kann man diese Information überhaupt bekommen?

Wolfgang Heynen, Mönchengladbach
Anm. der Redaktion: Generell sind für Fahrzeuge mit H-Kennzeichen keine Ausnahmeregelungen vorgesehen und wenn, dann nur für solche im jeweiligen Land zugelassenen. D. h., in Frankreich kann für in Frankreich zugelassene Oldtimer eine Ausnahmegenehmigung beantragt werden, nicht aber für z. B. in Deutschland zugelassene. Im Zweifelsfall

muss das immer jeweils bei den zuständigen örtlichen Behörden angefragt werden.

Print schneller als online?

Zum Versand des Magazins

Wieso kommt die Zeitschrift eher als Ihre E-Mail?

Jürgen Duffek, Nahe

Anm. der Redaktion: Beim Newsletter-Versand orientieren wir uns am offiziellen Erscheinungstermin von ACE LENKRAD, d. h. dem Ersten des Monats. Der Versand per Post erfolgt schrittweise in den Tagen zuvor und braucht unterschiedlich lange Zeit bis zu Ihrem Briefkasten.



ACE LENKRAD-MARKT

URLAUB

Deutschland

Fränk. Schweiz, Urlaub zw. Burgen, Mühlen und Höhlen, Thermalb. Uvm. FeWo ab 38,00 € www.haus-wiesenttal.de 092021222 (p)

Pension Moselblümchen *G**, ÜF ab 38 €, Zi mit DU/WC/TV Moselbluemchen-Zeltingen.de Balkon, Weinstube, 06532/2403 Prospekt anf. (p)

Bay. Wald Drei Sterne Bauernhof mit Gasthaus, eigenes Hallenbad, Kegelbahnen (auch für Clubs), Ponyreiten frei, Hausprospekt, HP 49,50 €, Kinderermäßigung, Hunde erlaubt. Tel.: 09963/756, www.gasthaus-dirscherl.de (p)

VERSCHIEDENES

Wir retten die schönsten Erinnerungen!!! IHRE ALTEN FILME auf DVD P.F.Medien – Tel. 06222 66 44 22, 69168 Wiesloch, Eichelweg 6 (im REWE) Sonderrabatt für ACE-Kunden (p)

Braunschweig, Salzgitter, Goslar, Wolfsburg: <https://autoschilder1a.jimdofree.com> (g)

ANKAUF

Wir kaufen
WOHNMOBILE
+
WOHNWAGEN
03944 - 36160
www.wm-aw.de Fa.

VERKAUF

Kierspe_Olpe Ferien-/Kurobjekt 1,4ha 13 Seen 3xFerienhaus 074279471286 (p)

Niedersachsen, 26524 Hage, DHH mit großer Garage, Bj. 2012, direkt, am Waldrand, Sackgasse, ideal für Hundebesitzer, 680m² Grundstück, auch als Zweitwohnsitz o. Ferienimmobilie, sehr gute Infrastruktur unweit zur Nordsee, für 325.000,- € zu verk. Mail: bergeundmeer@fn.de (p)

MIT EINER ANZEIGE ERREICHEN SIE RUND 470.000 ACE LENKRAD-LESER – AB NUR 19,- €.

Auftragsannahme: www.ace.de/anzeigen

Termine der nächsten Ausgabe

Anzeigenschluss: 03.07.2023

Erscheinungstermin: 01.08.2023

Bei Fragen zu Anzeigenschaltungen

Telefon: 0711 53 03 40 11

Fax: 0711 53 03 40 18

E-Mail: anzeigen@ace-lenkrad.de

ACE-Verlag GmbH
Anzeigenabteilung
Schmidener Straße 227
70374 Stuttgart



FOTO: ITIV, KIT

IMMER SCHÖN DER REIHE NACH!

Platooning-System für den ÖPNV

Während das Kolonnenfahren vernetzter Fahrzeuge („Platooning“) bisher mit Lkw erprobt wurde, setzt das Karlsruher Institut für Technologie (KIT) mit den Stadtwerken München und dem Busersteller Ebusco dieses Konzept nun für den ÖPNV um. Auf einem Testfeld in München sind autonom fahrende Elektrobusse unterwegs, die durch eine „elektronische Deichsel“ miteinander verbunden sind. Lidar, Radar und Kameras kontrollieren den engen Abstand zwischen den Fahrzeugen. Per Funk werden Standort, Geschwindigkeit und Lenkwinkel an den folgenden Bus übermittelt, der so zum Beispiel Bremsmanöver erkennt. Die Vorteile des Modells: Die standardisierten Busse sind in Entwicklung, Herstellung und Betrieb kostengünstiger. Die Kolonnenlänge kann an den Bedarf je nach Tageszeit und Route angepasst werden. Und nur im vordersten Bus muss ein Fahrer sitzen – in Zeiten des Fachkräftemangels ein großes Plus. Bis das Konzept Mitte des Jahrzehnts in den Regelbetrieb geht, warten noch einige Herausforderungen: Ein noch kleinerer Abstand zwischen den Bussen soll das Einscheren anderer Fahrzeuge in die Kolonne verhindern. Passanten, die zwischen die Busse treten, müssen von den Systemen erkannt werden. Und natürlich sollen die Hightech-Busse nicht „aus der Reihe tanzen“, wenn Schnee, Eis oder Staub auf die Sensoren gelangt.

KONTAKT

ACE-INFO-SERVICE
Bei Fragen rund um Ihre Mitgliedschaft, Reiserouten und Zusatzleistungen, rund um die Uhr
T: +49 711 530 33 66 77
E-Mail: info@ace.de

ACE-REISEBÜRO
Mitgliederreisen und Katalogreisen, Buchung und Beratung 9 bis 18 Uhr oder rund um die Uhr unter **www.ace-reisen.de**
T: +49 711 530 36 78
E-Mail: reise@ace.de



ACE-EURO-NOTRUF
Bei Panne oder Unfall rund um die Uhr
T: +49 711 530 34 35 36
E-Mail: notruf@ace.de

ACE-VERTRAUENSANWÄLTE
Rat und klare Orientierung bei rechtlichen Fragestellungen
www.ace.de/vertrauensanwaelte/

ACE-Notfall-Rechtshilfe
Für juristische „erste Hilfe“ per Telefon rund um die Uhr
T: +49 711 530 33 88 33

IMPRESSUM

ACE LENKRAD ist das offizielle Mitteilungsblatt des ACE Auto Club Europa e.V. und erscheint alle zwei Monate jeweils am 1. des Monats. Für Mitglieder sind Preis und Zustellung der gedruckten Zeitschrift (oder wahlweise der E-Paper-Version) ohne besondere Gebühr im Beitrag enthalten. ISSN-Nr. 0943-3945, Postvertrieb E 2304. Hinweise zum Datenschutz auf <https://www.ace.de/datenschutz/>

ACE Auto Club Europa
Schmidener Str. 227,
70374 Stuttgart
E-Mail: info@ace.de,
Internet: www.ace.de
ACE-Info-Service
07 11 530 33 66 77

Herausgeber:
ACE-Vorstand
Stefan Heimlich,
Karlheinz Stockfisch

Redaktion:
Anja Smetanin (Chefredakteurin),
Robin Georg Schmid (Chef vom Dienst), Florian Ladenburger,
Philipp Meier, Raphael Roth,
Michèle Wrobel, Heidi Fischer
Leserservice: 07 11 53 03-0,
Redaktionsfax: 07 11 53 03-210,
E-Mail: redaktion@ace.de

Grafik:
Jochen Haller, Gabriele Bender,
Rolf Seufferle, Henryk Spieß

Fotografie:
Peter Hartung, Konstantin
Tschovikov

Autoren dieser Ausgabe:
Nicola Förg, Haiko Tobias Prengel,
Dirk Vincken, Stefan Weissenborn
© bei ACE Verlag GmbH.

Nachdruck und Weiterverbreitung in allen Medien und Online-Diensten nur mit Genehmigung der Redaktion. Gezeichnete Artikel stimmen nicht immer mit der Meinung der Redaktion überein. Für unverlangt eingesandte Manuskripte und Illustrationen keine Gewähr.

Verlag und Vertrieb:
ACE Verlag GmbH
Geschäftsführer:
Karlheinz Stockfisch,
E-Mail: verlag@ace.de

Anzeigen:
Dennis Schediwy (Anzeigenleiter),
Fax: 07 11 53 03-40 18, E-Mail:
anzeigen@ace-lenkrad.de
Mediadaten Nr. 60, gültig ab
01.01.2023. Anzeigen und andere
Werbeformen externer Anbieter stellen keine Empfehlung des ACE dar.

Druck: Stark Druck GmbH + Co.
KG, Im Altgefäll 9, 71818
Pforzheim, E-Mail: info@stark-gruppe.de
Auflage IVW-geprüft



Eine der beliebtesten Studienreisen der Deutschen – 15 Tage 5-Sterne-Reise Zypern

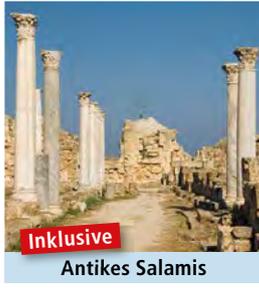


Für Sie als Leser von
ACE LENKRAD

Normalpreis **1.199,-€***

Ihr Rabatt **-1.000,-€**

ab nur **199,-€***
p.P. im DZ



Inklusive spektakulärem Ausflugsprogramm:

Tag 1 – 7: Exklusive 5-Sterne-Studienreise

- **Nikosia:** letzte geteilte Hauptstadt Europas mit osmanischer Karawanserei (Eintritt inkl.)
- **Kloster St. Andreas** (Eintritt inkl.): dem Apostel Andreas gewidmet und einer der bedeutsamsten Wallfahrtsorte der Insel
- **Golden Beach:** Am wohl schönsten Strand Zyperns kann man, mit etwas Glück, die Spuren der bekannten Meeresschildkröte „Caretta Caretta“ sehen.
- **Kirche Agios Afkentios** (Eintritt inkl.): Im Rahmen eines Kulturprojekts der EU wurde die Kirche restauriert.
- **Antikes Salamis** (Eintritt inkl.): faszinierende Ausgrabungsstätte einer antiken römischen Stadt u.a. mit Ruinen des Gymnasiums und der Thermen
- **Kloster St. Barnabas** (Eintritt inkl.): Apostel, Märtyrer und zypriotischer Nationalheiliger
- **Kunsthandwerk** in moderner Teppichgalerie
- **Famagusta:** malerische Hafenstadt
- **Kathedrale St. Nikolaus** (Eintritt inkl.): Eines der herausragendsten Bauwerke gotischer Architektur Zyperns. Heute bekannt als Lala-Mustafa-Pascha-Moschee.
- **Miniaturrennpark** (Eintritt inkl.): die 15 wichtigsten Highlights Zyperns im Miniaturformat
- **Kloster Bellapais** (Eintritt inkl.): Meisterwerk gotischer Baukunst von den Kreuzrittern erbaut. Im 13. Jhd. wurde hier wohl ein Fragment des Heiligen Kreuzes aufbewahrt. Atemberaubende Lage im Pentadakylos-Gebirge.
- **Handwerkstradition** in Schmuck- und Ledermanufaktur
- **Kyrenia:** Traumhafte Stadt mit altem Hafen, imposanter Festungsanlage (Eintritt inkl.) & historischem Schiffswrack, welches heute ein interessantes Museum ist (Eintritt inkl.).

Tag 8 – 15: Urlaubsverlängerung im exklusiven 5-Sterne-Hotel direkt am Strand GRATIS

Wir erholen uns in unserem modernen 5-Sterne-Luxushotel direkt am Strand. Die komfortablen Zimmer sind luxuriös und modern ausgestattet. Wir entspannen im traumhaften Wellnessbereich des Hotels u.a. mit Sauna.

Ihre Inklusivleistungen:

- + Hin- und Rückflug mit renommierter Fluggesellschaft* nach Ercan inkl. Hoteltransfers **282,-€**
 - + **7 Tage 5-Sterne-Studienreise Zypern** **518,-€**
 - 7 Übernachtungen im Doppelzimmer in ausgewählten 4- und 5-Sterne-Hotels (Landeskate.)
 - 7x reichhaltiges Frühstück
 - Rundreise in unserem modernen und klimatisierten Reisebus
 - Spektakuläres Ausflugsprogramm und Eintritt (lt. Programm), u.a. mit den Höhepunkten:
 - Nikosia
 - Antikes Salamis
 - Kloster St. Barnabas
 - Kloster St. Andreas
 - Golden Beach
 - Kirche Agios Afkentios
 - Famagusta
 - Kathedrale St. Nikolaus
 - Miniaturenpark
 - Kloster Bellapais
 - Kyrenia
 - Schiffsmuseum
 - + **Ihr Geschenk:** **399,-€**
 - 8 Tage Erholung im 5-Sterne-Hotel direkt am Strand GRATIS**
 - 7 Übernachtungen im Doppelzimmer im exklusiven 5-Sterne-Hotel (Landeskate.)
 - attraktiver Außenpool, beheiztes Hallenbad, eigener Strand und Wellnessbereich u.a. mit Sauna
 - + Qualifizierte, Deutsch sprechende Studienreiseleitung
 - + 24 Stunden ärztliche Rufbereitschaft
- Gesamtpreis p.P. **1.199,-€***
Rabatt p.P. **-1.000,-€**
Vorzugspreis p.P. ab nur 199,-€*

Wunschleistungen zu Vorzugskonditionen:

Genusspaket: Das Paket beinhaltet täglich reichhaltiges Abendessen mit internationalen Spezialitäten während der 7-tägigen Studienreise: nur 139,-€ p.P. statt 169,-€*

Reisemonate	November 2023 (1.-14.11.)	November 2023 (15.-30.11.)	Februar 2024 (1.-15.2.)	Februar 2024 (16.-29.2.)	März 2024 (1.-14.3.)	März 2024 (15.-31.3.)	April 2024 (1.-11.4.)	April 2024 (12.-30.4.)
Saisonzuschläge p.P.:	120,-€	60,-€	0,-€	60,-€	120,-€	150,-€	180,-€	240,-€

Lesen & Reisen: Unser Vorzugspreis für Sie als Leser von ACE LENKRAD

199,-€* p.P. im DZ statt **1.199,-€***

Rabatt für ACE LENKRAD-Leser - 1.000 € p.P.

Flughafen	Berlin	Düsseldorf	Frankfurt	Hamburg	Hannover	Leipzig	München	Stuttgart
Flughafenzuschläge p.P.:	55,-€	55,-€	65,-€	50,-€	60,-€	0,-€	60,-€	65,-€
Abflughtage	Mi Do	Mo Mi	Di	Mo	Do	So	Di Do	Do

Einzelzimmerzuschlag: 199,-€ p.P. | **Ferienaufpreis:** 49,-€ p.P.: DUS 01.04.24; FRA 02.04.24; HAM 25.03.24; HAJ 19.10.23; MUC 28.03.24

Zur Einreise benötigen deutsche Staatsangehörige einen gültigen Personalausweis bzw. Reisepass. Deutsche Staatsangehörige können für touristische Zwecke bis zu 90 Tage visafrei einreisen. Staatsangehörigen anderer Länder wird empfohlen, die für sie geltenden Einreisebestimmungen bei der Botschaft des Ziellandes zu erfragen. * z.B. Freebird Airlines mit Zwischenlandung in Antalya, Turkish Airlines (Beste Economy Class in Europa 2021 nach Sky Trax World Airline Award) mit Umstieg in Istanbul

* Mit Erhalt der schriftlichen Reservierungsbestätigung und des Reisepreissicherungsscheins wird eine Anzahlung in Höhe von 20% des Reisepreises fällig. Die Restzahlung ist bis 28 Tage vor Abreise zu leisten. Preis gilt am 11.02.2024 ab Leipzig. Bei anderen Reisetiteln und Abflughäfen fallen die in der Tabelle angegebenen Zuschläge an. RSD Reise Service Deutschland GmbH bietet den Preisvorteil im Vergleich zum Normalpreis auf www.rsd-reisen.de. Es gelten die Reisebedingungen der RSD Reise Service Deutschland GmbH (www.rsd-reisen.de/arb). Einzelzimmerzuschlag 199,-€ p.P.

Hinweis: Die Reise gilt nur für den Empfänger und volljährige Begleitpersonen. Geplante Gruppengröße ca. 35 Personen. Mindestteilnehmerzahl 15 Personen pro Reisetern, Absage spätestens 28 Tage vor Reisebeginn bei Nichterreichen. Nicht geeignet für Personen mit eingeschränkter Mobilität. Das Geschenk gilt nur bei Buchung der Studienreise. Reiseverlaufänderungen aus organisatorischen Gründen ggf. möglich.

Ihr Rabattcode: ACE26291

Jetzt kostenlos anrufen und Wunschtermin sichern:

0800-503 532 921

Montag bis Freitag 8.30 – 18.00 Uhr, Samstag 9.00 – 14.00 Uhr
Reiseveranstalter: RSD Reise Service Deutschland GmbH, Eelsenheimerstraße 61, 80687 München



HAWESKO

Hanseatisches Wein und Sekt Kontor

Auf den Punkt gebracht: Weißwein aus Deutschland

ÜBER
50%
REDUZIERT!



ZWIESEL
GLAS

9 Flaschen + 2 Weingläser statt € ~~109,45~~ nur € **49⁹⁰**

VERSANDKOSTENFREI BESTELLEN: hawesko.de/ace



JAHREZHNTELANGE ERFAHRUNG Über 55 Jahre Erfahrung im Versand und Leidenschaft für Wein bündeln sich zu einzigartiger Kompetenz.



GARANTIERTE QUALITÄT Wir stellen hohe Qualitätsanforderungen an unsere Weine - von der Entscheidung beim Winzer bis zur fachgerechten Lagerung.



BESTER ONLINE WEINFACHHÄNDLER 2021 Ausgezeichnet von der Frankfurt International Trophy, Wine, Beer & Spirits Competition.

Hier zum Angebot:



Vorteilsnummer
1105890

Zusammen mit 9 Fl. im Vorteilspaket erhalten Sie 2 Gläser der Serie PURE von Zwiesel Glas, gefertigt aus TRITAN® Kristallglas, im Wert von € 19,90. Telefonische Bestellung unter 04122 50 44 55 mit Angabe der Vorteilsnummer (wie rechts angegeben). Max. 3 Pakete pro Kunde und nur solange der Vorrat reicht. Es handelt sich um Flaschen von 0,75 Liter Inhalt. Alkoholische Getränke werden nur an Personen ab dem vollendeten 18. Lebensjahr geliefert. Informationen zu Lieferbedingungen und Datenschutz finden Sie unter www.hawesko.de/service/lieferkonditionen und www.hawesko.de/datenschutz. Ihr Hanseatisches Wein- und Sekt-Kontor Hawesko GmbH, Geschäftsführer: Gerd Stemmann, Alex Kim, Anschrift: Friesenweg 24, 22763 Hamburg, Handelsregistereintrag: HRB 99024 Amtsgericht Hamburg, USt-Identifikationsnr: DE 25 00 25 694.