

ACE **LENKRAD**

N° 03/2024



SOMMERMÄRCHEN? ABER SICHER!

FANARTIKEL IM TEST

KIFFEN JETZT ERLAUBT
Risiken für den Verkehr

KAUFEN ODER LEASEN
Günstig zum eigenen Auto

GOODBYE LANGEWEILE
Spiele für unterwegs

Kyrenia
Inklusive



8 Tage 5-Sterne-Studienreise

Zypern

Normalpreis **1.100,€***

Ihr Rabatt **-900,€**

ab nur **200,€***
p.P. im DZ

Eine der beliebtesten Studienreisen der Deutschen – Inklusive Ausflugsprogramm & Eintritten!



Inklusive

Kloster Bellapais



Inklusive

Nikosia



Inklusive

Famagusta



Inklusive

Antikes Salamis



Inklusive

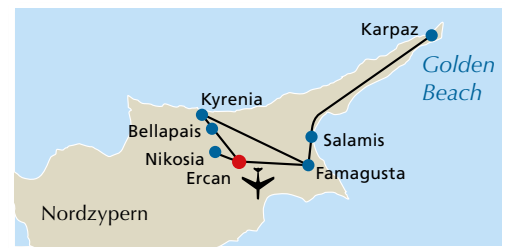
Ausgewählte 4- und 5-Sterne-Hotels

Inklusive spektakulärem Ausflugsprogramm:

- **Nikosia:** letzte geteilte Hauptstadt Europas mit osmanischer Karawanserei (Eintritt inkl.)
- **Kloster St. Andreas** (Eintritt inkl.): dem Apostel Andreas gewidmet und einer der bedeutendsten Wallfahrtsorte der Insel
- **Golden Beach:** Am wohl schönsten Strand Zyperns kann man, mit etwas Glück, die Spuren der bekannten Meeresschildkröte „Caretta Caretta“ sehen.
- **Kirche Agios AfkSENTIOS** (Eintritt inkl.): Im Rahmen eines Kulturprojekts der EU wurde die Kirche restauriert.
- **Antikes Salamis** (Eintritt inkl.): faszinierende Ausgrabungsstätte einer antiken römischen Stadt u.a. mit Ruinen des Gymnasiums und der Therme
- **Kloster St. Barnabas** (Eintritt inkl.): Apostel, Märtyrer und zypriotischer Nationalheiliger
- **Kunsth Handwerk** in moderner Teppichgalerie
- **Famagusta:** malerische Hafenstadt
- **Kathedrale St. Nikolaus** (Eintritt inkl.): eines der herausragendsten Bauwerke gotischer Architektur Zyperns, heute bekannt als Lala-Mustafa-Pascha-Moschee
- **Miniaturrennpark** (Eintritt inkl.): die 15 wichtigsten Highlights Zyperns im Miniaturformat
- **Kloster Bellapais** (Eintritt inkl.): Meisterwerk gotischer Baukunst, von den Kreuzrittern erbaut, im 13. Jhd. wohl Aufbewahrungsort von Fragmenten des Heiligen Kreuzes, atemberaubende Lage im Pentadaktylos-Gebirge
- **Handwerkstradition** in Schmuck- und Lederanufaktur
- **Kyrenia:** traumhafte Stadt mit altem Hafen, imposanter Festungsanlage (Eintritt inkl.) & historischem Schiffswrack, welches heute ein interessantes Museum ist (Eintritt inkl.)

Ihre Inklusivleistungen:

+ Hin- und Rückflug mit renommiertes Fluggesellschaft ¹ nach Ercan inkl. Flughafen- und Hoteltransfers	353,- €
+ 7 Übernachtungen im Doppelzimmer in ausgewählten 4- und 5-Sterne-Hotels (Landeskat.)	278,- €
+ 7x reichhaltiges Frühstücksbuffet	119,- €
+ Faszinierende Studienreise mit antiker Hochkultur, heiligen Aposteln & weltberühmten Kreuzrittern. Spektakuläres Ausflugsprogramm und Eintritten (lt. Programm), u.a. mit den berühmtesten Höhepunkten:	230,- €
• Nikosia	• Schiffsmuseum
• Antikes Salamis	• Famagusta
• Kloster St. Barnabas	• Kathedrale St. Nikolaus
• Kloster St. Andreas	• Miniaturrennpark
• Golden Beach	• Kloster Bellapais
• Kirche Agios AfkSENTIOS	• Kyrenia
+ Qualifizierte, Deutsch sprechende Studienreiseleitung mit abgeschlossenem Hochschulstudium	120,- €
+ 24 Stunden ärztliche Rufbereitschaft	
Gesamtpreis p. P.	1.100,- €*
Rabatt p. P.	- 900,- €
Vorzugspreis p. P. ab nur	200,- €*



Reisemonate	Sept. 2024	Okt. 2024 (1.-16.10.)	Okt. 2024 (17.-31.10.)	Nov. 2024 (1.-8.11.)	Nov. 2024 (9.-17.11.)	Nov. 2024 (18.-30.11.)	Feb. 2025	März 2025 (1.-15.3.)	März 2025 (16.-31.3.)	April 2025 (1.-10.4.)	April 2025 (11.-30.4.)
Saisonzuschlag p.P.	240,- €	240,- €	180,- €	120,- €	60,- €	0,- €	40,- €	80,- €	120,- €	180,- €	240,- €

Lesen & Reisen: Ihr Vorzugspreis für Sie als Leser von ACE LENKRAD ab nur

200,€*
p.P. im DZ statt **1.100,€***

Rabatt für ACE LENKRAD-Leser
- 900 € p.P.

Flughafen	Berlin	Düsseldorf	Frankfurt	Hamburg	Leipzig	München	Stuttgart
Flughafenzuschlag p.P.	0,- €	65,- €	65,- €	60,- €	55,- €	55,- €	65,- €
Abflugtage	Do Fr	Mo Mi	Di	Mo	So	Di Do	Do So

Wunschleistung zu Vorzugskonditionen:

Genusspaket: Das Paket beinhaltet täglich reichhaltiges Buffet am Abend mit internationalen Spezialitäten: nur 149,- € p.P. statt 169,- €*
Einzelzimmerzuschlag: 200,- € p.P.

Zur Einreise benötigen deutsche Staatsangehörige einen gültigen Personalausweis bzw. Reisepass. Deutsche Staatsangehörige können für touristische Zwecke bis zu 90 Tage visafrei einreisen. Staatsangehörigen anderer Länder wird empfohlen, die für sie geltenden Einreisebestimmungen bei der Botschaft des Ziellandes zu erfragen.

¹ z.B. Freebird Airlines mit Zwischenlandung in Antalya, Turkish Airlines (Beste Airline Europas 2023 nach Sky Trax World Airline Award) mit Umstieg in Istanbul
* Mit Erhalt der schriftlichen Reservierungsbestätigung und des Reiseversicherungsscheins wird eine Anzahlung in Höhe von 20 % des Reisepreises fällig.

Die Restzahlung ist bis 28 Tage vor Abreise zu leisten. Preis gilt ab 22.11.2024 ab Berlin. Bei anderen Reisetagen und Abflughäfen fallen die in der Tabelle angegebenen Zuschläge an. RSD Reise Service Deutschland GmbH bietet den Preisvorteil im Vergleich zum Normalpreis auf www.rsd-reisen.de. Es gelten die Reisebedingungen der RSD Reise Service Deutschland GmbH (www.rsd-reisen.de/arb).

Hinweis: Die Reise gilt nur für den Empfänger und volljährige Begleitpersonen. Nicht geeignet für Personen mit eingeschränkter Mobilität. Geplante Gruppengröße ca. 35 Personen. Mindestteilnehmerzahl 15 Personen pro Reisetage, bei Nichterreichen Absage spätestens 28 Tage vor Reisetage. Reiseverlaufsänderungen aus organisatorischen bzw. witterungsbedingten Gründen ggf. möglich.

Ihr Rabattcode: **ACE27040**

Jetzt kostenlos anrufen und Wunschtermin sichern:

0800 - 503 531 991

Montag bis Freitag 8.30 – 18.00 Uhr, Samstag 9.00 – 14.00 Uhr

oder www.treue-vorteile.de/ace27040

Reiseveranstalter: RSD Reise Service Deutschland GmbH, Eilenheimerstraße 61, 80687 München



WAS STEHT AN? SOMMER UND FUSSBALL!

Bevor wir in den Sommer starten, stehen am 9. Juni die Wahlen zum Europäischen Parlament an. Das Parlament ist neben Rat und Kommission entscheidend für uns alle. Deshalb bitte ich Sie, Ihr Wahlrecht wahrzunehmen. Geben Sie Ihre Stimme einer demokratischen Partei.

Am 14. Juni beginnt die Fußball-Europameisterschaft. Viele werden ihre Autos mit Fanartikeln bestücken. Doch wie vertragen sich die Fähnchen und Wimpel mit der Verkehrssicherheit? Ein Überblick.

Es war kein Aprilscherz, als Cannabis legalisiert wurde. Eine Expertenkommission empfiehlt sogar die Anhebung des Grenzwertes. Wir gehen der Frage nach, wie sich die Legalisierung auf den Straßenverkehr auswirkt.

Am 20. Juni beginnt offiziell der Sommer. Es geht auf Reisen mit Kind und Kegel. Zuweilen auch mit Haustieren. Es gibt über zehn Millionen Hunde in Deutschland. Was ist zu beachten, damit die Vierbeiner sicher unterwegs sind? Schließlich soll es unseren Lieblingen gut gehen.

Haben Sie einen schönen erlebnisreichen Sommer. Und bei Unfall und Panne haben Sie Ihren Club an Ihrer Seite.

STEFAN HEIMLICH

Vorsitzender

SEITE **42**



SPIELEND IN DIE FERIEN

Mit diesen Tipps kommt unterwegs und im Urlaub keine Langeweile auf.

TEST & TECHNIK

Fahnen, Spiegelsocken und Co.

EM-Utensilien fürs Auto **10**

Offen für alles

Der VW California mit neuer Ausstattung **16**

ID.3-Konkurrenz aus China?

MG4 im Fahrbericht **17**

Magazin **18**

VERKEHR & UMWELT

Unter Drogen ans Steuer?

Die Folgen der Cannabis-Legalisierung **20**

Infografik

Was Sie beim Parken beachten sollten **24**

Magazin **26**

Drei Wege zum Auto

Finanzierung, Leasing, Auto-Abo **28**

ACE-WELT MEIN CLUB

Voller Einsatz

Wir stellen ACE-Ehrenamtliche vor **32**

Gut vorbereitet auf Reisen

Tipps zur Urlaubsplanung **34**

ACE-Clubvorteile

Connected Fueling
und Fahrradversicherungen **35**

Navigator

Umfrage zur ACE-Clubinitiative
und Kreisclub-Neugründungen **36**

Best of ...

... aus den Social-Media-Kanälen **37**

FREIZEIT & REISE

Auf vier Pfoten unterwegs

Was beim Reisen mit Hund wichtig ist **38**

Mit Spiel und Spaß in die Ferien

Tipps für die Fahrt und den Urlaub **42**

Magazin **46**

RUBRIKEN

Editorial **3**

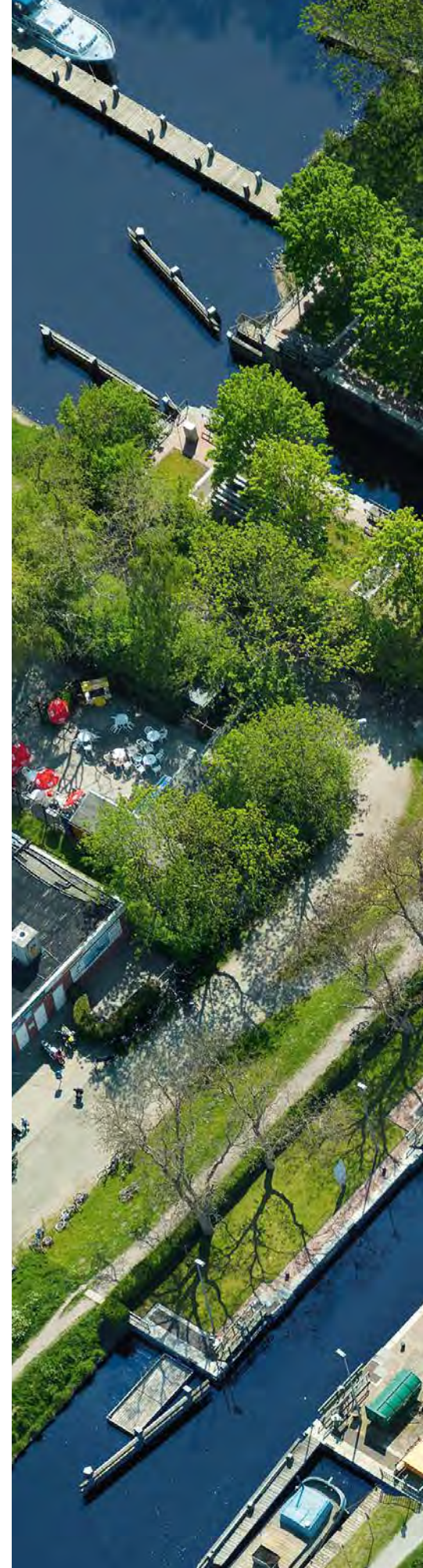
Magazin **6**

Pro & Contra Falsch geparkte Fahrzeuge melden per App **8**

Sie haben das Wort **48**

Abgefahren Wetterschutz für Radfahrende **50**

Kontakt und Impressum **50**

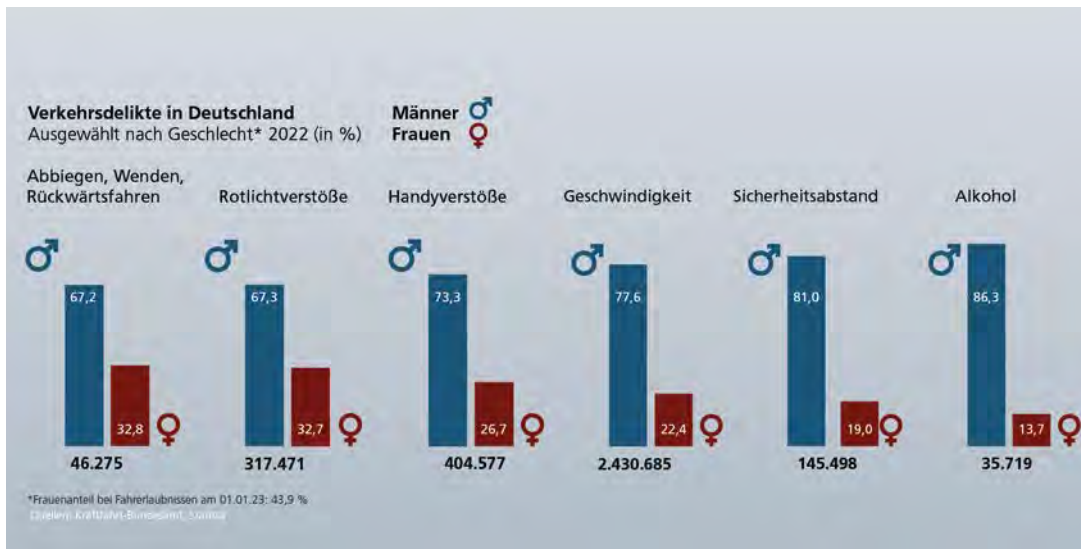




KREISVERKEHR FÜR BOOTE

Einzigartig in Europa: Die im 19. Jahrhundert erbaute Kesselschleuse in Emden verbindet den Ems-Jade-Kanal, den Emdener Stadtgraben, das Fehntjer Tief und das Rote Siel. Rund um den sogenannten Kessel, die Zentralkammer mit einem Durchmesser von 33 Metern, liegen die kleineren Schleusenkammern, durch die Boote ein- und ausfahren können. *hf*

WER VERSTÖSST HÄUFIGER GEGEN VERKEHRSREGELN?



Männer oder Frauen?
Geschlechter-Klischees gibt es wie Sand am Meer, doch beim Auto- oder Radfahren kommen die Fakten auf den Tisch. Laut Datenbasis des Kraftfahrt-Bundesamts (KBA) kommen hier die Männer im Vergleich zu den Frauen gar nicht gut weg. Und zwar sowohl im Auto als auch auf dem Fahrrad.

mw/me

ZAHL DES MONATS

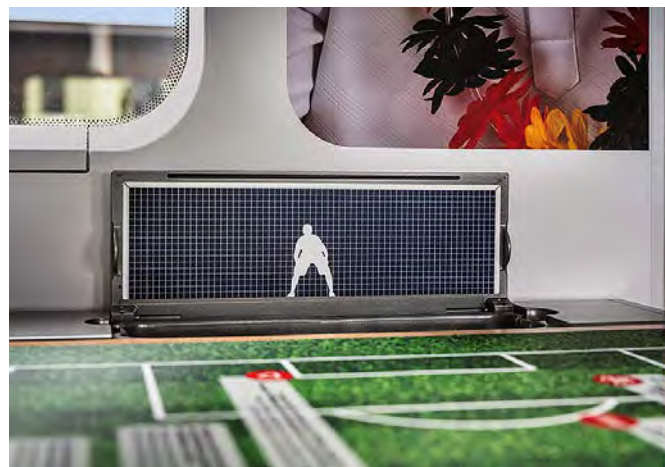
443.000

... Fahrlehrerinnen und Fahrlehrer haben im vergangenen Jahr die Prüfung zum Führerschein der Klasse BF17 abgelegt. Dieser berechtigt zum begleiteten Fahren mit 17 Jahren. Hinzu kamen 519.000 Theorie-Prüfungen. Die Quote der bestandenen Prüfungen lag dabei in beiden Fällen deutlich über der des regulären Führerscheins der Klasse B für Pkw.

sp-x/me

ICE IM FUSSBALL-DESIGN

Mit einem innen und außen umgestalteten ICE wirbt die Deutsche Bahn nun für die Fußball-Europameisterschaft. Der mit Motiven aus allen 24 beteiligten Nationen beklebte Zug soll eine Art rollende „Fanzone“ sein und in den kommenden Monaten vor allem auf Strecken zwischen NRW und Berlin eingesetzt werden. Auf der Außenseite befinden sich unter anderem Beklebung mit EM- und UEFA-Logos, innen unter anderem Wimpel der teilnehmenden Nationen, Spielfeld-Aufdrucke auf den Tischchen und großflächige Fan-Porträts. Die Passagiere sollen zudem durch kleine Details wie den zum Tor umgestalteten Tisch-Mülleimer oder in den Abteilen verteilte „Fun Facts“ auf die Fußball-EM eingestimmt werden – die DB ist offizielle nationale EM-Partnerin. *sp-x/me*



Detailverliebt:
Der Mülleimer wird zur Torwand, der Tisch zum Spielfeld.

FOTOS: ULL_SONNTAG, IMAGO/FUNKE FOTO SERVICES, DEUTSCHE BAHN AG / MICHAEL NEUHAUS; ACE (2)

12. DEUTSCHER DIVERSITY-TAG AM 28. MAI 2024

Seit der Unterzeichnung der Charta der Vielfalt im Jahr 2021 stehen wir in der Verantwortung, Diversity innerhalb des ACE weiter aktiv zu implementieren, zu fördern und zu leben. Der ACE-Vorsitzende Stefan Heimlich betont: „*Der Ursprung von Diversity liegt in den USA und hat sich durch historische und politische Entwicklungen auch in Deutschland und Europa verbreitet. In Zeiten, in denen Vielfalt immer wieder infrage gestellt wird, sehen wir uns als Arbeitgeber in der Verantwortung, gemeinsame Werte zu stärken: Alle Mitarbeitenden sollen die gleiche Wertschätzung erfahren – unabhängig von Alter, ethnischer Herkunft und Nationalität, Geschlecht und geschlechtlicher Identität, körperlichen und geistigen Fähigkeiten,*

Religion und Weltanschauung, sexueller Orientierung und sozialer Herkunft.“ Auf dem Weg zu einer vielfältigen Arbeitswelt ist noch viel zu tun. Wir wissen, dass Vielfalt nicht nur ein Ziel ist, sondern ein fortlaufender Prozess, der langfristiges Engagement erfordert. Daher bauen wir auf die kontinuierliche Unterstützung aller Beschäftigten, des ACE-Ehrenamtes und unserer Mitglieder. Wir danken allen für das Engagement. Der Deutsche Diversity-Tag, initiiert vom Charta der Vielfalt e. V., ist ein jährlicher Aktionstag in Deutschland, der Vielfalt und Inklusion in Organisationen fördert. Er bietet eine Plattform für Organisationen, sich aktiv mit dem Thema auseinanderzusetzen und Engagement für



eine offene und diskriminierungsfreie Arbeitswelt zu zeigen. Der seit 2012 jährlich stattfindende Tag dient dazu, ein Bewusstsein für Vielfalt in der Arbeitswelt zu schaffen, Vorurteile abzubauen und inklusive Arbeitsumgebungen zu fördern. jr/me

i

Mehr zur gelebten Vielfalt beim ACE unter www.ace.de/vielfalt

AUTO-REPARATUREN IMMER TEURER

Im vergangenen Jahr sind Werkstattkosten deutlich gestiegen. Wie aus einer Statistik des Garantiewersicherers CG Cargarantie hervorgeht, lagen sie im Schnitt bei 657 Euro und damit um 39 Euro über dem Vorjahr. Damit setzt sich der Trend der Vorjahre fort: Seit 2016 haben die Werkstattkosten um mehr als 150 Euro zugelegt. Die Gründe dafür sind vielfältig. Unter

anderem verteuerten internationale Krisen Rohstoffe und Ersatzteile und führten zu erhöhter Inflation und wirtschaftlicher Unsicherheit. sp-x/me



DIGITALER AUTOKAUF NIMMT ZU

Der Trend ist weltweit zu beobachten. Dabei wären rund 71 Prozent der Verbraucherinnen und Verbraucher in China, Deutschland und den USA bereit, Finanzierungs-, Leasing- oder Abo-Verträge online ohne persönliche Beratung abzuschließen. Das hat eine Studie der Mercedes-Benz Mobility AG ergeben. Gleiches gilt für den Direktkauf eines Fahrzeugs. In

China wären hier 81 Prozent für Online-Verträge zu haben, in den USA 74 Prozent, im eher vorsichtigen Deutschland immerhin noch 58 Prozent. sp-x/me



PRO: CONTRA

Falsch geparkte Fahrzeuge sind ein echtes Ärgernis. Parkverstöße können nicht nur von Ordnungsamt oder Polizei, sondern auch von Privatpersonen direkt gemeldet werden. Ist das legitim oder sollte das lieber der offiziellen Parkraumüberwachung überlassen werden?



FOTOS: PICTURE ALLIANCE/IDPA/OLIVER BERG, ALL EYES ON YOU, ARCHIV

KNÖLLCHEN PER APP

Der selbsternannte „Anzeigenhauptmeister“ ist in allen Medien präsent: Der junge Mann ist in ganz Deutschland unterwegs auf der Jagd nach Falschparkern. Doch es geht auch unspektakulärer: Einfach eine entsprechende App aufs Smartphone laden, das regelwidrig abgestellte Fahrzeug fotografieren und die automatisch miterfassten Daten an die zuständige Behörde weiterleiten. Die schwedische Stadt Uppsala geht sogar noch einen Schritt weiter: Wer einen Parkverstoß gemeldet hat, wird auch finanziell am „Knöllchen“ beteiligt. Der private Parkplatzanbieter, der von der Anzeige ebenfalls profitiert, bezahlt an den Anzeigenstellenden rund neun Euro. Sowohl in Schweden als auch in deutschen Städten nehmen die privaten Anzeigen über Apps stark zu – und bringen damit die Behörden häufig an ihre Kapazitätsgrenzen bei der Bearbeitung. Rechtlich sind private Falschparkermeldungen übrigens legal, die Fotos dürfen nur nicht anderweitig, beispielsweise auf Social Media, veröffentlicht werden. *hf*



Philipp Meier
Redakteur



Simon Thiel
Freier Redakteur

Falschparkende als Privatperson abkassieren? Warum nicht! Wenn es der Verkehrssicherheit dient, rechtlich möglich und moralisch vertretbar ist. Die Schweden haben das mit einer App vorgemacht: Ein Geld-Anteil wandert auf das Konto der Person, die den Missstand meldet. Wer Gehwege blockiert, Behindertenparkplätze oder Feuerwehrezufahrten, der beeinträchtigt die Mobilität anderer. Im schlimmsten Fall kommt die Feuerwehr nicht ans Ziel. Das kann lebensbedrohlich sein. „Anzeigenhauptmeisterisch“ zu agieren und alles zu notieren, ist hingegen pedantisch, nicht zielführend, sondern schadet der Sache.

Es gibt einen guten Grund für Ordnungshüter: Sie sind so geschult und erfahren, dass sie in der Regel rechtskonform handeln. Sie machen ihren Job mit Augenmaß. Wer als Privatperson regelmäßig mehrfach am Tag Falschparker meldet, ist wahrscheinlich auf einem persönlichen Kreuzzug unterwegs. Zu denunzieren ist im Kontext des Falschparkens moralisch fragwürdig. Richtig gefährlich ist es, Privatpersonen am Umsatz der Anzeigen zu beteiligen: Hier kann eine unberechtigte Anzeigenflut entstehen, die Behörden massiv überlastet. Wer Falschparker im Einzelfall melden will, ruft bei der Polizei an. Ganz einfach.

DISKUTIEREN SIE MIT!

Wie stehen Sie zu diesem Thema?
Schreiben Sie uns: redaktion@ace.de

Die Zukunft der Medizin: Wie diese fermentierte Heilpflanze Tausende von Medikamenten überflüssig machen könnte!

In weit über 5.000 Studien wurde die Wirkung von Curcumin zu unzähligen Krankheiten bestätigt. Doch die neueste Studie lässt Mediziner auf der ganzen Welt aufhorchen: Verglichen wurden herkömmliche Curcuma und die fermentierte Super-Curcuma. Was die Studie ans Tageslicht brachte, ist unglaublich! Bisher kannte man 84 Curcuminoid! Doch fermentierte Super-Curcuma hat sagenhafte 115 Curcuminoid! (Xiang, Xingliang, et al. 2020) Doch die Studie brachte noch eines ans Tageslicht. Liegt die Bioverfügbarkeit bei herkömmlicher Curcuma bei gerade mal einem Prozent, ist fermentierte Super-Curcuma zu 97,93 % bioverfügbar!



Das stellt alles in den Schatten, was die Wissenschaft bisher über Curcuma wusste! Die WHO empfahl bisher die Einnahme von 3 Gramm Curcuma pro Tag! Viele Studien wurden mit 8 Gramm täglich

durchgeführt! Wenn man jedoch weiß, dass davon bisher nur 1 %, also 80 mg, im Körper überhaupt ankam...

... welche Wunder können dann 700 mg der Super-Curcuma bewirken, deren Wirkstoffe zu 97,93 % in der Blutbahn ankommen?

Curcuma galt schon seit Jahrtausenden als traditionelle Medizin zur Behandlung von altersbedingten Krankheiten! Doch diese fermentierte Super-Curcuma entfaltet erst die volle Wirkung der Curcuminoid! **Durch das Fermentieren von Curcuma entsteht eine komplette Apotheke der Natur in einer kleinen Kapsel!**

Anders als viele Heilpflanzen wirkt Curcuma unspezifisch und ganz gezielt antientzündlich im Körper (Universität Saarland 2016). Dadurch kann Curcuma nicht bei nur einer Krankheit helfen! Sie kann bei allen entzündungsbedingten Erkrankungen helfen! Studien zeigen, dass Curcuma viele Medikamente der Schulmedizin ersetzen könnte!

War Curcuma bisher nur schlecht für den Körper zu verwerten, gelangen durch die Fermentation nun endlich

97,93 % der Wirkstoffe in das Blut! Ganz ohne Zusätze. Von der EFSA (European Food Safety Authority) offiziell bereits im Jahr 2010 bestätigt: Curcuma kann bedenkenlos täglich eingenommen werden! Curcuma ist bereits die Königin der Heilpflanzen! Doch erst die Fermentation macht Curcuma zur Super-Curcuma! Mit 115 Curcuminoiden hat sie 31 mehr als herkömmliche Curcuma! Und das bei 97,93 % Bioverfügbarkeit! **Vergessen Sie herkömmliche Curcuma-Produkte! Noch schlechter sind Produkte mit „reinem“ Curcumin! Es gibt gar nicht das EINE Curcumin! Es gibt 115 Curcuminoid! Aber nur fermentierte Curcuma hat das Potenzial zur Super-Curcuma! Vergessen Sie die Mythen, ein wenig Fett oder Piperin (Pfeffer) würde die Bioverfügbarkeit von herkömmlicher Curcuma verbessern! Die Effekte sind minimal! Erst die Fermentation macht normale Curcuma für den Körper zum Superhelden! Millionen leidender Menschen weltweit könnte endlich geholfen werden!** Die Liste der Einsatzmöglichkeiten ist lang! Studien zeigen

97,93 % der Wirkstoffe in das Blut! Ganz ohne Zusätze.

Von der EFSA (European Food Safety Authority) offiziell bereits im Jahr 2010 bestätigt: Curcuma kann bedenkenlos täglich eingenommen werden! Curcuma ist bereits die Königin der Heilpflanzen! Doch erst die Fermentation macht Curcuma zur Super-Curcuma! Mit 115 Curcuminoiden hat sie 31 mehr als herkömmliche Curcuma! Und das bei 97,93 % Bioverfügbarkeit!

Vergessen Sie herkömmliche Curcuma-Produkte!

Noch schlechter sind Produkte mit „reinem“ Curcumin! Es gibt gar nicht das EINE Curcumin! Es gibt 115 Curcuminoid! Aber nur fermentierte Curcuma hat das Potenzial zur Super-Curcuma! Vergessen Sie die Mythen, ein wenig Fett oder Piperin (Pfeffer) würde die Bioverfügbarkeit von herkömmlicher Curcuma verbessern! Die Effekte sind minimal! Erst die Fermentation macht normale Curcuma für den Körper zum Superhelden!

Millionen leidender Menschen weltweit könnte endlich geholfen werden!

Die Liste der Einsatzmöglichkeiten ist lang! Studien zeigen

Gesundheitliche Probleme?

Fermentura® CURCUMA+
Jetzt exklusiv bei AuraNatura® und in Ihrer Apotheke. Sichern Sie sich noch heute Ihren persönlichen Vorrat zum **Kennenlern-Preis!**



mögliche Effekte bei: Magen-Darmtrakt-Wirkung, vorbeugende Antikrebswirkung, Gallenblasenentzündung, lindernde Wirkung bei Reizdarm-Syndrom, Magen- und Duodenalgeschwüren, Fettstoffwechselstörung, Diabetes mellitus.

Mögliche Abhilfe bei entzündlichen Erkrankungen in Darm, Bauchspeicheldrüse und Auge sowie bei rheumatoider Arthritis und Psoriasis. Erkrankungen mit Schmerzen:

- Degeneratives Rheuma
- Neuropathische Schmerzen
- Postoperative Schmerzen
- Arthrose

Kardiovaskuläre Erkrankungen, wie:

- Arteriosklerose
- Akutes Koronarsyndrom

Weitere Erkrankungen:

- Morbus Alzheimer

- Benigne Prostatahyperplasie
- Helicobacterinfektion

Und die Liste wird mit jeder Studie länger und länger. Doch nur in ihrer fermentierten Form kommt alles in Ihrem Blut und dadurch in Ihrem Körper an! **Schalten Sie noch heute den Gesundheits-Turbo an!**

Was ist überhaupt Bioverfügbarkeit? Die Bioverfügbarkeit beschreibt, wie schnell und in welcher Menge der Wirkstoff eines Gesundheitsmittels vom Körper resorbiert wird und somit am Wirkort zur Verfügung steht. Je höher die Bioverfügbarkeit, desto besser kann der Körper die Substanz aufnehmen!

GELD-ZURÜCK-GARANTIE!

Sie erhalten Fermentura® CURCUMA+ **PORTOFREI** und mit 60-tägigem Rückgaberecht. Darüber hinaus geben wir Ihnen bei AuraNatura® auf alle bezahlten Produkte eine **365-Tage-Geld-zurück-Garantie!** Sollten Sie mit einem unserer Produkte nicht zufrieden sein, erhalten Sie bei Retoure von diesem den hierfür entrichteten Kaufpreis zurück. **Das ist Kaufen ohne Risiko.**

Es gelten unsere **Datenschutzerklärung** und **AGB** unter www.auranatura.de. Schriftliche Anforderung möglich. Ihr Vertragspartner: AN Schweiz AG, Leubensstrasse 6, CH-8280 Kreuzlingen. Druckfehler/Irrtum vorbehalten. Die Lieferung erfolgt aus Deutschland.

Fermentura® CURCUMA+ kann Ihr Leben für immer verändern!



- Das erste fermentierte Curcuma-Gesundheitsmittel!
- Mit 115 Curcuminoiden, die zu 97,93 % in Ihren Zellen ankommen
- Nur eine kleine Kapsel täglich
- Ganz ohne Nebenwirkungen
- Entwickelt in Deutschland
- Auch in der Apotheke erhältlich



Vergessen Sie herkömmliche Curcuma-Produkte!



Rufen Sie uns an:
Montag bis Freitag 8 - 20 Uhr
Samstag 8 - 16 Uhr
Auch an Feiertagen!



Nahrungsergänzungsmittel
30 Kapseln - Monatsversorgung
Art-Nr. 179-030-9

nur 19,95 €
24,9 g (801,20 € /kg)
(UVP 79,95 €)

(Modellbeispiel)

KOSTENLOS **0800 / 90 70 50 44**

(Kostenlos aus dem deutschen Festnetz)

WICHTIG: **Vorteils-Nr.: 79L.02!**

Verlangen Sie in Ihrer Apotheke ausdrücklich nach Fermentura® CURCUMA+ von AuraNatura®!

Erhältlich in Ihrer Apotheke:
30 Kapseln (PZN: 18017389)
Nahrungsergänzungsmittel

FRAGEN?

www.auranatura.de oder rufen Sie an:
Tel.: 0800 / 90 70 50 44

Echte Fans schmücken nicht nur sich selbst, sondern auch ihr Auto. Doch wie verkehrssicher sind solche Auto-Dekorationen? Zusammen mit der GTÜ haben wir das ausgetestet. *Florian Ladenburger*

Perücken, Schminke und natürlich Trikots – wer sich zur anstehenden Fußball-EM das adäquate Äußere verpassen will, dem sind fast keine Grenzen gesetzt. Beim Auto sieht das anders aus. Denn hier kommt die Verkehrssicherheit ins Spiel. Lösen sich auf der Autobahn Deko-Teile vom Auto, können diese zur Gefahr für den nachfolgenden Verkehr werden.

Zusammen mit der technischen Prüfororganisation GTÜ haben wir acht Produkte getestet, die wir bei verschiedenen Händlern im Internet gekauft haben. Was ist nur für Autokorsos und was taugt auch für die Autobahn? Dazu waren wir zu Gast auf dem Triwo-Testgelände Pferdsfeld im Hunsrück. Unterstützt wurden wir dabei von Pirelli. Welcher Fan-Artikel fliegt in der Vorrunde raus und welcher schafft es ins Finale? Anpfiff für den EM-Zubehör-Test 2024!



WER FLIEG



„SOCKE“ FÜR DEN SEITENSPIEGEL

Kosten etwa vier Euro. Keine Höchstgeschwindigkeit angegeben.

Die Montage sollte einfach sein, ist sie bei unseren großen Spiegeln aber nicht. Obwohl wir dachten, dass sie sehr locker sitzen, hielten die Socken bis zu Tempo 130. Erst darüber löste sich eine der Socken.

Rechtliche Lage: Auch wenn sie unserem Test größtenteils standhielten, sind die Spiegelsocken rechtlich in den meisten Fällen gar nicht erlaubt. Werden im Spiegel sitzende Blinker oder Assistenzsysteme verdeckt, sind sie verboten. Ebenso, wenn die Spiegelfläche beeinträchtigt wird, und sei es nur wenig. Da sich Letzteres nie sicher ausschließen lässt: **Keine Empfehlung!**



Fan-Artikel fürs Auto gibt es viele. Doch nicht alle sind sicher oder gar erlaubt. Wir haben acht Produkte getestet.

T ZUERST?

Die meisten Fahnen halten stand, sehen aber am Ende sehr mitgenommen aus.



FOTOS: KONSTANTIN TSCHOVNIKOV



FAHNE/WINDHOSE FÜR DIE SCHEIBE

Kosten der Windhose etwa zehn Euro, die Fähnchen deutlich günstiger. Eine Höchstgeschwindigkeit wird nicht genannt.

Die Montage ist relativ einfach. Scheibe runter, Flagge einsetzen, Scheibe wieder hoch. Sitzt. Nur wie lange? Jenseits Tempo 130 liegen die Fähnchen fast waagrecht, aber sie halten. Erst nach mehreren Runden löst sich von der Fahne der Stoff. Und alle sehen danach ziemlich zerfleddert und verbo-gen aus.

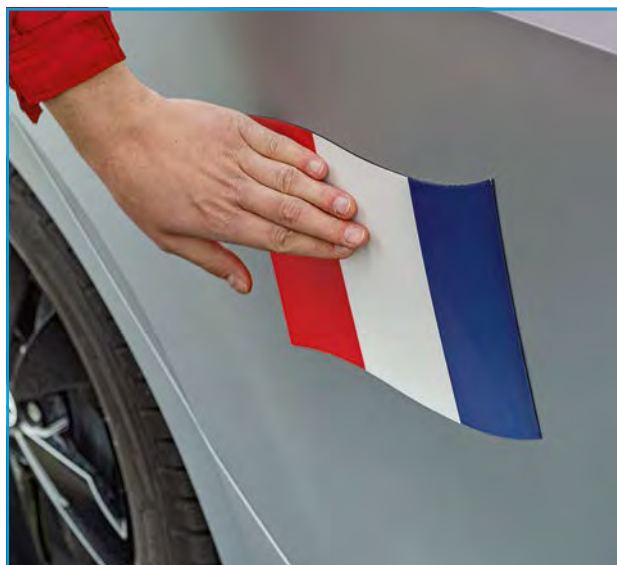
Unsere Empfehlung: Sitzt die Fahne fest, ist sie in der Stadt kein Problem. Von der Autobahn raten wir ab. Zu groß ist die Gefahr, dass doch eine Fahne abbricht oder sich der Stoff löst.

FLAGGE FÜR DIE MOTORHAUBE

Kosten etwa 25 Euro. Empfehlung des Herstellers: nicht schneller als 80 km/h fahren.

Die Montage ist an sich einfach, allerdings sollte beim Kauf unbedingt auf die richtige Größe geachtet werden. Die Motorhaube unseres Testfahrzeugs VW ID.3 ist ungewöhnlich kurz, weswegen die Flagge heftig flattert und so bei der Fahrt sehr stört. Auf unserem zweiten Auto passt sie perfekt und bewegt sich keinen Millimeter.

Unsere Empfehlung: Mit der richtigen Größe und einer sorgfältigen Montage geht das auch auf der Autobahn. Aber: Herstellerangaben beachten!



MAGNETFAHNE

Kosten je nach Größe zwischen 3 und 30 Euro. Keine Höchstgeschwindigkeit angegeben.

Die Montage ist sehr einfach. Die Fahne ist komplett magnetisch und wird einfach an die Tür „geklebt“. Hält aber natürlich nur auf magnetischen Metallen und nicht auf Kunststoff. Egal, wie schnell wir damit fahren – im Test rührt sie sich keinen Millimeter.

Unsere Empfehlung: Wenn sie wirklich fest sitzt, also vollflächig und eben aufliegt, kann sie überall mit.

HAND FÜR DEN SCHEIBENWISCHER

Kosten liegen bei etwa sieben Euro. Eine Höchstgeschwindigkeit ist nicht angegeben.

Die Montage ist ziemlich einfach. Die Hand wird mittels Saugnapf und Schraube am Scheibenwischer fixiert. Sie sitzt überraschend fest. Auch jenseits Tempo 130 hält sie fest. Das Wischen bringt sie nicht aus der Ruhe.

Unsere Empfehlung: Jeder Scheibenwischer ist anders, deswegen den Halt unbedingt sorgfältig prüfen. Beim letzten Test dieser Art, den wir vor mehreren Jahren durchgeführt haben, fiel die Hand schon bei Tempo 50 ab. Also, auch wenn sie bei uns nun hielt: nicht damit auf die Autobahn.





FAHNE FÜR DIE TÜR

Die Flagge für die Tür ist laut Hersteller nicht nur Fan-Artikel, sondern auch Sonnen-, Insekten- und Sichtschutz. Kosten knapp 16 Euro. Der Hersteller verspricht: hält auch bis 200 km/h.

Die Montage ist relativ einfach. Tür auf, über den Türrahmen ziehen, ausrichten, Türe zu, fertig. Der Härtetest auf der Strecke kann der Flagge tatsächlich nichts anhaben. Das Ding bewegt sich kein bisschen.

Unsere Empfehlung: Die Gefahr, dass die Fahne abfällt, ist äußerst gering. Sie kann also überall genutzt werden. Rechtlich ist sie erlaubt. Allerdings schränkt sie die Rundumsicht ein. Beim Überholen etwa ist besondere Vorsicht angebracht. Gerade Personen zu Fuß oder auf dem Rad werden damit leicht übersehen.

FLOSSE FÜRS DACH

Kosten um die 20 Euro. Zugelassen für 180 km/h, empfohlen wird die Richtgeschwindigkeit von 130 km/h.

Die Montage ist simpel. Die Flosse hält mit starken Magneten, muss also einfach nur aufgesetzt werden. Voraussetzung: Das Dach muss magnetisch sein. Auf der Strecke rührt sie sich kein Stück.

Unsere Empfehlung: Auch wenn sie in unserem Test sicher sitzt, empfehlen wir sie trotzdem nicht für die Autobahn. Sitzt sie nicht gerade oder gibt es starke Seitenwinde, kann die Flosse abfallen und wird zum gefährlichen Geschoss für den Verkehr.



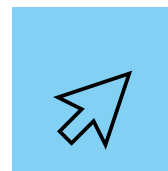
Fazit – Wir sind überrascht, wie lange unsere Fan-Artikel durchgehalten haben. Aber eine Garantie, dass das auch bei anderen Produkten und bei Wind und Wetter so ist, können wir natürlich nicht geben. Deshalb gilt: vor jeder Fahrt versichern, dass die Fähnchen auch richtig halten, und natürlich die empfohlene Höchstgeschwindigkeit der Produkte beachten.



DER TEST IM VIDEO



Wie sehr die Fähnchen im Fahrtwind flattern, sehen Sie in unserem Film zum Test. Dort zeigen wir auch im Detail die Montage der einzelnen Produkte. Scannen Sie dazu einfach den QR-Code oder gehen Sie auf www.ace.de/youtube.





DAS IST IM AUTOKORSO ERLAUBT

Nicht nur Fan-Artikel erfreuen sich großer Beliebtheit. Auch Autokorsos nach den Siegen sorgen für ein echtes EM-Feeling in den Städten. Doch auch hier gilt es, ein paar Regeln zu beachten. Schließlich sollte die gute Feierlaune nicht durch Verletzungen getrübt werden.

Autokorsos sind streng genommen verboten, denn §30 der Straßenverkehrsordnung untersagt „unnützes Hin- und-her-Fahren innerhalb geschlossener Ortschaften“. Und auch das andauernde Betätigen der Hupe ist eine Ordnungswidrigkeit. Allerdings drückt die Polizei bei einer Fußballgroßveranstaltung im Anschluss an das Spiel beide Augen zu.

Einige Regeln sollten aber eingehalten werden. So ist das Mitfahren auf dem Autodach oder der Motorhaube strikt verboten, mitfahrende Personen sollten sich auch nicht zu weit aus dem Fenster lehnen. Auch beim Schwenken großer Fah-

nen ist Vorsicht geboten – Zufußgehende, Motorrad- oder Fahrradfahrende könnten damit verletzt werden.

Es versteht sich von selbst, dass die Person hinterm Steuer auch bei aller Feierfreude im Autokorso nüchtern ist und das Hupen auf die Fahrt im Korso direkt nach Spielschluss beschränkt wird – die anschließende Fahrt nach Hause sollte dann geräuschlos vonstattengehen. Außerdem gilt für alle im fahrenden Auto Anschnallpflicht.

Und noch ein Tipp: Werden die Autos abgestellt, sollten sicherheitshalber alle Fähnchen, die in den Fenstern festgeklemmt sind, entfernt werden. Hier geht es nicht mehr um die Verkehrssicherheit, sondern um den Schutz vor Diebstahl und Vandalismus. Denn wenn die Fenster nicht richtig geschlossen sind, macht man Dieben die Arbeit leichter und riskiert damit seinen Versicherungsschutz.

Wir wünschen pannen- und unfallfreie Fahrt zu den Spielen oder Public Viewings und: Möge die bessere Mannschaft gewinnen.



AUTO-DEKO IM INNEN- RAUM



Es gibt auch einige Fan-Artikel, die im Innern des Autos angebracht werden. Sie sind eine sichere **Alternative für die Autobahn.**

Drei Artikel haben wir ergänzend zum Test gekauft. Eine Wimpelkette für die Heckscheibe, eine Rollfahne für die Seitenscheibe und Bezüge für die Kopfstützen. Hier spielt die Geschwindigkeit keine Rolle, die Dekoration kann im Autokorso wie auch im Alltag und auf der Autobahn genutzt werden.

Wichtig ist, dass sie die **Rundumsicht nicht behindert**. Diese beinhaltet die 180°-Sicht des Fahrers und die Seitenspiegel für die Sicht nach hinten.

Das bedeutet, dass die **vorderen Scheiben frei** bleiben müssen. Die hinteren Scheiben sowie die Heckscheibe dürfen geschmückt werden. Da die Sicht dennoch eingeschränkt wird, ist **besondere Vorsicht** beim Überholen oder Rangieren geboten.

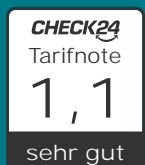
DANK UPGRADE FREUDE GARANTIERT.



VOLLE MOBILITÄT IM SPIEL DES LEBENS. TARIF-UPGRADE ACE COMFORT+

- _ Mietwagen ab Haustür
- _ Abschleppen in Wunschwerkstatt bis 50 km
- _ Hilfe bei Reiseabbruch bis 5.000 €, z.B. durch plötzliche, schwere Erkrankung oder Tod in der Familie und Verwandtschaft

Persönlich informieren beim 24/7 ACE-Info-Service: 0711 530 33 66 77
oder direkt Tarif upgraden: www.ace.de/tarifwechsel





FOTOS: VW

Jetzt mit zwei Türen: der neue VW California, Basis ist nun der Multivan.

HOTEL CALIFORNIA: DURCHGEHEND GEÖFFNET

Neues Basisfahrzeug, neue Einrichtung, neue Ideen – VW hat den Bestseller-Campingbus California völlig neu entwickelt. *Randolf Unruh*

Das ist mehr als eine Kernsanierung: VW hat sein Hotel California komplett neu errichtet. Basis ist nun der Multivan. Der ist 5,17 Meter lang und mit zwei Schiebetüren ausgestattet, das hat Auswirkungen.

Der Grundriss ist wie gewohnt: Schrank- und Küchenzeile links, im Fond zwei Sitzplätze. Und doch ist alles anders. Wegen der Schiebetür macht eine Kurzküche Platz für einen weiteren Eingang links. Nun hat der California durchgehend geöffnet. Auch lässt sich der Fahrersitz in eine bequeme Wohnstellung drehen.



Die Sitzbank ist Einzelsitzen gewichen. Das erhöht den Fahrkomfort, verringert aber den Stauraum, denn mit der Bank ist die große Schublade verschwunden. Gleiches gilt für den Kleider-

schränk, Wäsche teilt sich die obere Etage des Schränks mit den Küchenutensilien. Hinzu kommen der Dachstauschrank sowie eine Stautasche als Fensterverdunkelung hinten rechts.

In der Küche gibt's einen einflammigen Kocher. Die Kühlbox in Form einer Schublade ist von außen wie innen bedienbar.

Das Bett basiert auf einer mehrteiligen Konstruktion, die über die geklappten Einzelsitze geschwenkt wird. Das

ist bequemer, indes ist die Liegefläche mit 1,98 mal 1,06 Metern knapp. Das Dachbett misst 2,05 mal 1,14 Meter. Wohnlich ist im Obergeschoss der nun dreilagige Faltenbalg. Die hochwertige Bordtechnik lässt sich sowohl über das Zentraldisplay im Cockpit als auch über ein Bedienfeld in Größe eines Smartphones an der C-Säule überwachen und steuern. Als dritte Möglichkeit gibt es eine App.

Für den Antrieb stehen ein Diesel (110 kW/150 PS), ein Benziner (150 kW/204 PS) sowie ein Plug-in-Hybrid (180 kW/245 PS) mit Allrad zur Wahl.

War da noch was? Alles über den praktischen neuen **VW California Beach** lesen Sie auf unserer Webseite unter www.ace.de/fahrberichte.

Klassischer Grundriss, jedoch mit Einzelsitzen und Kurzküche neu interpretiert.

**Kompakt und sparsam:
der MG4**



FOTO: JONAS THOSS

GÜNSTIGE ID.3- ALTERNATIVE AUS CHINA?

MG liefert mit dem MG4 einen guten Einstieg in die nachhaltige Mobilität. Wir testen die Luxury-Variante des vollelektrischen Kompakten.

Ausstattung: Bereits die Standard-Version enthält den MG Pilot, eine Navigationsfunktion, Apple CarPlay sowie Android Auto (kabelgebunden), Voll-LED-Scheinwerfer und Vehicle-to-Load (Laden kleinerer Geräte mittels Adapter). Ab „Comfort“ verfügt der MG4 über eine Wärmepumpe, ab „Luxury“ über 360°-Kamera und Echtzeit-Navigation – jedoch ohne intelligente Routen- und Ladeplanung. Zu den festgelegten Ausstattungsvarianten lassen sich keine Optionen hinzubuchen, so gibt es keine Wärmepumpe für den kleineren Akku.

Interieur: Während das Exterieur eher sportlich-dynamisch daherkommt, präsentiert sich der Innenraum klassisch und aufgeräumt. Auf der flachen Instrumententafel sitzt das zentrale Display mit

10,25-Zoll-Diagonale. Hinter dem Lenkrad zeigt ein 7-Zoll-Infodisplay die aktuelle Geschwindigkeit, den Fahrmodus sowie Media- und Verbrauchsangaben. Weiche Materialien findet man nur auf den direkten Armauflagen und dem Instrumententräger. Ansonsten beeinträchtigen viel Klavierlack und Hartplastik die allgemeine Qualitätsanmutung etwas.

Platzangebot: Bequeme, etwas weichere Sitze sorgen auch im Fond für ein angenehmes Unterwegssein. Die etwas ineffiziente Aufteilung zeigt sich auch im Kofferraum, der mit 350 Litern Volumen leicht unter der Konkurrenz liegt. Dafür bietet MG optional eine Anhängerkuppelung mit bis zu 500 Kilogramm Zuglast.

Fahreindruck: Der MG4 überzeugt mit einem gut abgestimmten Fahrwerk und lässt sich dank des 150 kW starken Heckantriebs in der Luxury-Variante dynamisch fahren. Beim One-Pedal-Driving kann man das Auto nur mittels des Gaspedals fahren, da die erhöhte Rekuperation eine Verzögerung bis zum Stillstand, ohne Betätigung der Bremse, ermöglicht – gerade in der Stadt sehr praktisch.

Laden: In von uns gemessenen 27 Minuten ging es von 10 auf 80 Prozent, wobei das Auto laut Ladesäule rund 57 kWh nachlud. Dieser Wert kann zwar je nach Witterungs-

bedingungen und der zuvor zurückgelegten Strecke abweichen. Die Ladedauer lag aber deutlich unter den von MG angegebenen 35 Minuten. Die maximale Ladeleistung von über 135 kW DC (lt. Ladesäule) auf der Langstrecke und serienmäßig 11 kW zu Hause oder innerstädtisch an AC-Ladesäulen sind für die Akkugröße und Fahrzeugklasse State of the Art.

Verbrauch: In der Stadt und auf der Landstraße erzielten wir gute Werte von rund 14 kWh/100 km (WLTP-Wert lt. MG: 16,1 kWh/100 km) und eine alltags-taugliche Reichweite von über 400 Kilometern. Auf der Autobahn lag der Verbrauch bei angepeiltem Tempo 130 und normalem Verkehrsfluss bei ca. 21 kWh/100 km, die Reichweite bei rund 300 Kilometern.

Fazit: Der MG4 zeigt, dass Elektromobilität nicht teuer sein muss. Ab 34.990 Euro gibt es die Standard-Version mit 51-kWh-Akku und einer vom Hersteller angegebenen WLTP-Reichweite von 350 Kilometern. Die Luxury-Version für 41.990 Euro unterscheidet sich preislich wenig von den europäischen Mitbewerbern, lässt aber Features wie Head-up-Display oder Ambientebeleuchtung aus. Insgesamt ist der MG4 eine interessante Option im Bereich der kompakten E-Autos, vor allem in den Einstiegsvarianten und mit attraktiven Leasing-Angeboten. *jt*



Mehr zum MG4: Einen ausführlicheren Testbericht und das dazugehörige Video mit Youtuber Jonas Thoß finden Sie unter www.ace.de/mg4-fahrbericht



DER SIEBTE SUZUKI SWIFT



Der Swift erhält einen neuen Dreizylinder-Motor mit geringerem Verbrauch.

Startschuss für den neuen Suzuki

Swift: Die siebte Generation des beliebten Kompaktwagens startet ab attraktiven 18.900 Euro und ist ab sofort bestellbar. Im Vergleich zur Vorgängergeneration hat Suzuki die **Serienausstattung** des Kompaktwagens deutlich

aufgewertet. Bereits ab Werk fährt der neue Swift unter anderem mit einem Navigationssystem, Keyless Start, adaptivem Tempomat und LED-Scheinwerfern vor. Erstmals ist auch Suzuki Connect verfügbar. Dadurch lassen sich praktische Funktionen direkt über das Smart-

phone steuern und nutzen, wie etwa die Türen aus der Ferne verriegeln oder die aktuelle Parkposition des Fahrzeugs ermitteln. Eine Vielzahl an **Sicherheitssystemen** rundet die Basisausstattung ab. Zu den Highlights zählen dabei die aktive Bremsunterstützung, ein Spurhaltewarnsystem mit Lenkeingriff und Spurhaltefunktion, eine Verkehrszeichenerkennung, ein Toter-Winkel-Warnsystem sowie ein Ausparkassistent, der beim rückwärtigen Ausparken vor querendem Verkehr hinter dem Fahrzeug warnt. Angetrieben wird der neue Swift von einem neu entwickelten 1,2-Liter-Dreizylinder-**Benzinmotor** mit 61 kW/82 PS und einem Verbrauch von 4,9 Litern. Im Vergleich zum Vorgängermodell hat er einen geringeren Verbrauch und weniger Emissionen. *fl*

FOTOS: WWW.WEIGL.BIZ, CYBEX, RENAULT MARKETING 3D-COMMERCE, VOLKSWAGEN AG

KINDERSITZE MIT AIRBAGS

Das Bayreuther Unternehmen Cybex hat bereits 2021 den ersten Kindersitz mit integriertem Ganzkörper-Airbag auf den Markt gebracht. Mit dem Anoris T2 folgt nun der neue Kindersitz, der bei einem Frontalaufprall für ein bis zu 50 Prozent höheres Sicherheitsniveau sorgen soll als bei herkömmlichen, vorwärtsgerichteten Kindersitzen mit Fünfpunktgurtsystem. Der Airbag bläst sich in wenigen Millisekunden auf und bildet eine C-Form um den Oberkörper. Dabei verteilen sich die Kräfte auf den gesamten Körper und das Kind bleibt sicher am Platz. Neben dem Sicherheitsaspekt verspricht Cybex auch ein cleveres, ergonomisches Design. So verfügt der Kindersitz über einen kompakten „OneClick“-Fangkörper. Durch einen Abstandhalter lastet weniger Gewicht auf dem Kind. Dadurch garantiert das neue Modell ein höheres Maß an Bequemlichkeit, was nicht zuletzt das Ein- und Aussteigen erleichtert. *fl*



Der Airbag im Kindersitz schützt effektiv den Oberkörper des Kindes.

GRÖßERE AUSSTATTUNG BEI KLEINEREM PREIS

Vielseitiges Multitalent: Der neue Captur ist nach dem Clio das nächste Fahrzeug mit neuem Renault-Design. Dieses zeichnet sich durch straffe Linienführung und markante Details aus, wie etwa die zwei Lufteinlässe neben den Tagfahrleuchten. Sie sorgen für einen wertigen und dynamischen Stil. Damit wurde die Frontpartie völlig neu gestaltet. Die Neuauflage des City-SUV übernimmt die Zweifarblackierung sowie das großzügige Platzangebot im Innenraum seines Vorgängers.

Neu sind im Innenraum die Polsterbezüge und die Armaturentafeln. In allen Versionen sind die Scheinwerfer jetzt in Voll-LED-Technik ausgeführt. Die völlig neue Elektronikarchitektur hebt die Sicherheit laut Renault auf ein neues Niveau und umfasst mehrere neue Fahrerassistenzsysteme der jüngsten Generation, darunter das vorausschauende hybride Fahren, Rückfahrkamera,

Müdigkeitswarner und den Active Driver Assist für automatisiertes Fahren der Stufe zwei. Insgesamt sind bis zu 28 Fahrerassistenzsysteme möglich.

In Deutschland wird der Renault Captur mit fünf verschiedenen Motoren erhältlich sein, darunter die Hybridvariante ETech Full Hybrid 145. Für mehr Fahrspaß und ein dynamischeres Fahrverhalten haben die Renault-Ingenieure

das Fahrwerk überarbeitet und die Servolenkung neu kalibriert. Der neue Renault Captur ist in Deutschland ab Juni 2024 erhältlich.

Die Basis-Version startet bei 22.950 Euro und ist damit 700 Euro billiger als das Vorgängermodell. Als Mild Hybrid mit Doppelkupplungsgetriebe kostet er 26.950 Euro. Die höchste Ausstattungsversion als Full Hybrid kostet 32.750 Euro. *fl*

Überarbeitete Frontpartie im neuen Renault-Design.



ZWEITES LEBEN FÜR E-AUTO-AKKUS

Im Jahr 2040 könnten rund 14 Millionen ausgediente Batterien von elektrisch angetriebenen Fahrzeugen anfallen, berichtet die Technische Universität (TU) Graz. Das Recycling der Materialien ist zwar sinnvoll, aber auch teuer und technisch anspruchsvoll. Daher wäre eine Weiterverwendung der Batterien, etwa als stationärer Stromspeicher, besser und nachhaltiger. Doch dazu ist es wichtig zu wissen, wie leistungsfähig die alte Batterie noch ist. An der TU Graz haben Forschende nun erste Parameter ermittelt, um genau

das herauszufinden, ohne dabei auf datenschutzkritische Informationen zur Nutzungshistorie der Akkus angewiesen zu sein. Auf dieser Basis kann entschieden werden, ob eine Batterie prinzipiell für eine Weiterverwendung in einem bestimmten Einsatzbereich infrage kommt. Bis gebrauchte Batterien auf breiter Basis in nachfolgenden Anwendungen zum Einsatz kommen und so die Elektromobilität über den gesamten Lebenszyklus betrachtet noch nachhaltiger wird, dürften noch einige Jahre vergehen. *fl*





STREITTHEMA CANNABIS

JETZT FOLGT DER STRASSENVERKEHR

Cannabis ist legal. Die Schlagzeilen am 1. April saßen keinem Aprilscherz auf, sondern berichteten vom Inkrafttreten des Cannabis-Gesetzes, das nunmehr den Besitz, privaten Anbau und Konsum bestimmter Mengen Cannabis für Erwachsene erlaubt. Wer im öffentlichen Raum bis zu 25 Gramm

getrocknetes Cannabis mit sich führt, bleibt straffrei. In den eigenen vier Wänden sind maximal 50 Gramm erlaubt und es dürfen bis zu drei Cannabis-Pflanzen besessen werden. In der Öffentlichkeit ist der Konsum allerdings beschränkt. In nicht kommerziellen Anbauvereinigungen dürfen ab dem 1. Juli Volljährige Can-

nabis gemeinschaftlich anbauen und untereinander zum Eigenkonsum abgeben. Eine Weitergabe außerhalb dieser Social Clubs bleibt strafbar, bei Weitergabe an Minderjährige droht Gefängnis.

Wer kiff, fährt nicht! – Streitthema bleibt der Umgang mit der Droge im Straßenverkehr. Wissenschaftlicher Kon-



FOTOS: DEGRA/WERNER POPP, FLUXFACTOR/ISTOCKPHOTO.COM, IMAGO/BIHLMAYERFOTOGRAFIE, IMAGO/CHRISTIAN OHDE, IMAGO/STENNACH

Seit dem 1. April 2024 können Erwachsene in Deutschland legal Cannabis konsumieren. Wie aber mit der Droge im Straßenverkehr umgehen? Steigt das Unfallrisiko nach der Legalisierung? Politik und Wissenschaft streiten über den richtigen THC-Grenzwert.
Marc-Philipp Waschke

Cannabis kann die Fahrsicherheit und das Reaktionsvermögen beeinträchtigen.

ten erheblich beeinflussen. Das im Cannabis enthaltene Tetrahydrocannabinol (THC) wirke psychoaktiv und schränke die Reaktions- und Konzentrationsfähigkeit erheblich ein. Der Deutsche Verkehrssicherheitsrat (DVR) weist darauf hin, dass Cannabis individuell sehr unterschiedlich wirke. Die Wirkung hänge stark von der Gewöhnung ab, aber auch von körperlichen und psychischen Faktoren der Konsumierenden. Sicher sei aber, dass Cannabis die Fahrtüchtigkeit massiv beeinträchtige. Wer unter Einfluss dieser Droge fährt, könne eine sehr ernste Gefahr für sich und andere darstellen. Ob Legalisierungsbefürworterin oder Gegner – unisono heißt es deshalb: Wer kiff, fährt nicht.

Doch was das in der Praxis genau bedeutet, darüber besteht wissenschaftlich und politisch keine Einigkeit. Bei Erreichen welchen Grenzwertes kann das sichere Führen eines Kraftfahrzeuges im Straßenverkehr nicht mehr gewährleistet werden? Eigentlich hat das Bundesverkehrsministerium zur Klärung solcher Fragen die seit 1993 arbeitende Grenzwertkommission berufen, die vollständig „Gemeinsame Arbeitsgruppe für Grenzwertfragen und Qualitätskontrolle“ heißt. Sie ist fachübergreifend mit Expertinnen und Experten aus Verkehrsmedizin, Rechtsmedizin und der Toxikologie besetzt. Zuletzt hatte die Kommission die Frage nach einem mit 0,5 Promille Blutalkoholkonzentration vergleichbaren Grenzwert für THC auf wissenschaftlicher Grundlage nicht beantworten können. Auch der Deutsche Verkehrsgerichtstag, der jedes Jahr in Goslar tagt, stellte 2022 fest, dass „nach dem gegenwärtigen Stand der Wissenschaft für Cannabis weder im Strafrecht noch im Ordnungswid-

rens ist, dass sich das Risiko, unter Canabiseinfluss einen Verkehrsunfall zu verursachen, erhöht. Eine verlässliche Aussage jedoch, so die Deutsche Gesellschaft Verkehrspsychologie (DGVP), zum Einfluss der Cannabislegalisierung auf die Verkehrssicherheit – gemessen am Unfallkriterium – könne nicht getroffen

werden. Bestehende Studien hätten erhebliche methodische Schwächen, heißt es. Analysen sprächen allerdings dafür, dass sich das allgemeine Unfallrisiko insgesamt „moderat erhöht“.

Verkehrssicherheitsexpertinnen und -experten warnen. Der Konsum von Cannabis könne das individuelle Fahrverhal-

Nach Alkohol- und Cannabis-
konsum besser das Fahrzeug
stehen lassen.



rigkeitenrecht mit Alkohol vergleichbare Grenzwerte festgelegt werden können“. Eine Vergleichbarkeit der Auswirkungen von Alkoholkonsum und der Einnahme von Cannabis auf die Verkehrssicherheit sei hinsichtlich einer Vielzahl von Aspekten nicht oder nur bedingt gegeben, erklärt auch die verkehrspsychologische Fachgesellschaft DGVP.

Neue Expertengruppe des BMDV empfiehlt einen höheren Grenzwert

– Bis dato gilt der höchststrichterlich festgelegte THC-Grenzwert von 1 ng/ml Blutserum, ab dem eine Ordnungswidrigkeit im Straßenverkehr begangen wird. Dieser Wert liege aber, sagt nicht nur der Deutsche Verkehrsgerichtstag, so niedrig, dass er zwar den Nachweis des Cannabiskonsums ermögliche, aber nicht zwingend einen Rückschluss auf eine verkehrssicherheitsrelevante Wirkung zulasse. Der derzeit angewendete Grenzwert müsse also heraufgesetzt werden, fordern auch die Bundestagsfraktionen der Ampel-

koalition. Die Unionsfraktion hingegen mahnt, im Sinne der „Vision Zero“ auf die Anhebung des Grenzwertes für Cannabis zu verzichten.

Um die Frage zu klären, setzte das Bundesverkehrsministerium 2023 eine neue Expertengruppe ein. Ende März wurde das Ergebnis vorgelegt. Die Expertengruppe schlägt einen gesetzlichen Wirkungsgrenzwert von 3,5 ng/ml THC Blutserum vor. Bei Erreichen dieses THC-Grenzwertes sei eine verkehrssicherheitsrelevante Wirkung beim Führen eines Kraftfahrzeuges nicht fernliegend, aber deutlich unterhalb der Schwelle, ab der ein allgemeines Unfallrisiko beginne, heißt es in der Begründung. Der vorgeschlagene Grenzwert sei nach Ansicht der Experten vom Risiko vergleichbar mit einer Blutalkoholkonzentration von 0,2 Promille. THC im Blutserum sei bei regelmäßigem Konsum noch mehrere Tage nach dem letzten Konsum nachweisbar. Daher soll mit dem Vorschlag eines THC-Grenzwertes

von 3,5 ng/ml erreicht werden, dass nur diejenigen sanktioniert werden, bei denen der Cannabiskonsum in einem gewissen zeitlichen Bezug zum Führen eines Kraftfahrzeuges erfolgte und eine verkehrssicherheitsrelevante Wirkung beim Führen eines Kraftfahrzeuges möglich ist.



Kein wissenschaftlicher Konsens

– Dagegen protestieren unter anderem der TÜV-Verband und die Prüforganisation DEKRA. Der von der Expertengruppe abgeleitete Grenzwert basiere auf einer selektiven Berücksichtigung von Fachliteratur und widerspreche einer neutralen und fair ausgewogenen Verwendung der zum Themenfeld verfügbaren wissenschaftlichen Quellen. Die vorgeschlagene Erhöhung des THC-Grenzwertes von 1,0 ng/ml auf 3,5 ng/ml sei verfrüht und auf der Basis der vorliegenden Erkenntnisse derzeit wissenschaftlich nicht begründbar. Die Entscheidung erscheine rein politisch motiviert, so der TÜV-Verband. Auch Polizeivertreter kritisieren die Festlegung eines THC-Grenzwertes. Eine auf aktuellen Studien basierende Entscheidung zu treffen, werde als untauglich erachtet, da sich die Vielzahl

Polizeikontrollen: Liegt der THC-Wert über dem Grenzwert, könnten zukünftig bis zu 5.000 Euro Strafe drohen. Wer fahruntüchtig am Steuer sitzt oder andere gefährdet, kann sich strafbar machen.



Hausverbot: Konsum von Cannabis ist auf den Geländen der Deutschen Bahn verboten.

von Studien regelmäßig inhaltlich widersprüchlich und ein klares Ergebnis dadurch empirisch nicht ermittelbar sei, heißt es im ablehnenden verkehrspolizeilichen Votum des Polizeivertreters in der Expertengruppe. Eine Erhöhung sende ein falsches Signal aus. Dauerkonsumenten würde vermittelt, dass auch regelmäßiger Konsum einer Teilnahme am Straßenverkehr nicht entgegensteht, das könne nicht befürwortet werden.

Showdown im Bundestag – Im Juni will der Bundestag über den THC-Grenzwert entscheiden. Er muss dafür das Straßenverkehrsgesetz ändern. Die Fraktionen von SPD, FDP und Bündnis 90 / Die Grünen haben bereits klargemacht, dass sie dem Votum der Expertengruppe folgen werden. 3,5 ng/ml Blutserum soll als THC-Grenzwert im Gesetz festgelegt werden. Wer zukünftig diese Grenze überschreitet, muss wie bisher auch mit mindestens 500 € Bußgeld, zwei Punkten im Fahreignungsregister und einem Monat Fahrverbot rechnen. In der Diskussion ist auch ein erhöhtes Bußgeld von 5.000 Euro bei Mischkonsum von Cannabis und Alkohol, da für Cannabiskonsumenten ein absolutes Alkoholverbot am Steuer gelten soll.

Umstritten ist, ob es zudem ein absolutes Cannabisverbot für Fahranfängerinnen und Fahranfänger geben soll. Für Führerschein-Neulinge sowie junge Fahrer vor Vollendung des 21. Lebensjahres könnte es eine ähnliche Regelung wie bei Alkohol geben. Seit 2007 gilt für diesen Personenkreis ein absolutes Alkoholverbot. Zumindest in der Probezeit und für junge Fahrer bis 21 Jahre könnte es also auch in Zukunft beim THC-Grenzwert von 1,0 ng/ml bleiben. Doch einig sind sich alle: im Zweifel das Fahrzeug besser stehen lassen.

i

WAS SAGT DER ACE?



- Die geplante Erhöhung des THC-Grenzwertes birgt große Risiken und steht im Widerspruch zur „Vision Zero“.
- Die Studienlage ist nicht eindeutig, ab welchem Wert die Fahrsicherheit bei Cannabiskonsum beeinträchtigt ist.
- Ein absolutes Cannabisverbot in der Probezeit und bis zum 21. Lebensjahr ist im Sinne der Verkehrssicherheit das Mindeste, was gelten muss.
- Der Mischkonsum von Alkohol und Cannabis im Straßenverkehr sollte verboten und scharf sanktioniert werden.
- Völlig außer Acht gelassen wurden Radfahrer und Radfahrerinnen. Auch hier gibt es aus Sicht des ACE dringenden Regelungsbedarf. Es gibt bisher weder bei Alkohol noch bei Cannabis den Tatbestand einer Ordnungswidrigkeit, der an einen konkreten Grenzwert gekoppelt ist.

RICHTIG PARKEN

Die Parkplatzsuche wird immer schwieriger. Das Auto einfach irgendwo abzustellen ist keine gute Idee. Wir zeigen, was Sie beim Parken und Halten beachten müssen.

Grundsätzliches: Ein abgestelltes Fahrzeug darf den Verkehr nicht behindern oder gefährden. Prinzipiell muss am rechten Fahrbahnrand in Fahrtrichtung geparkt werden. Linksparken ist nur in Einbahnstraßen erlaubt. In zweiter Reihe parken ist immer verboten. Verkehrszeichen oder Ampeln dürfen nicht verdeckt werden.

Halten

Ein Auto steht weniger als drei Minuten.



Parken

Ein Auto steht länger als drei Minuten und ist verlassen.



Absolutes Halteverbot
Hier ist das Halten und Parken generell verboten.



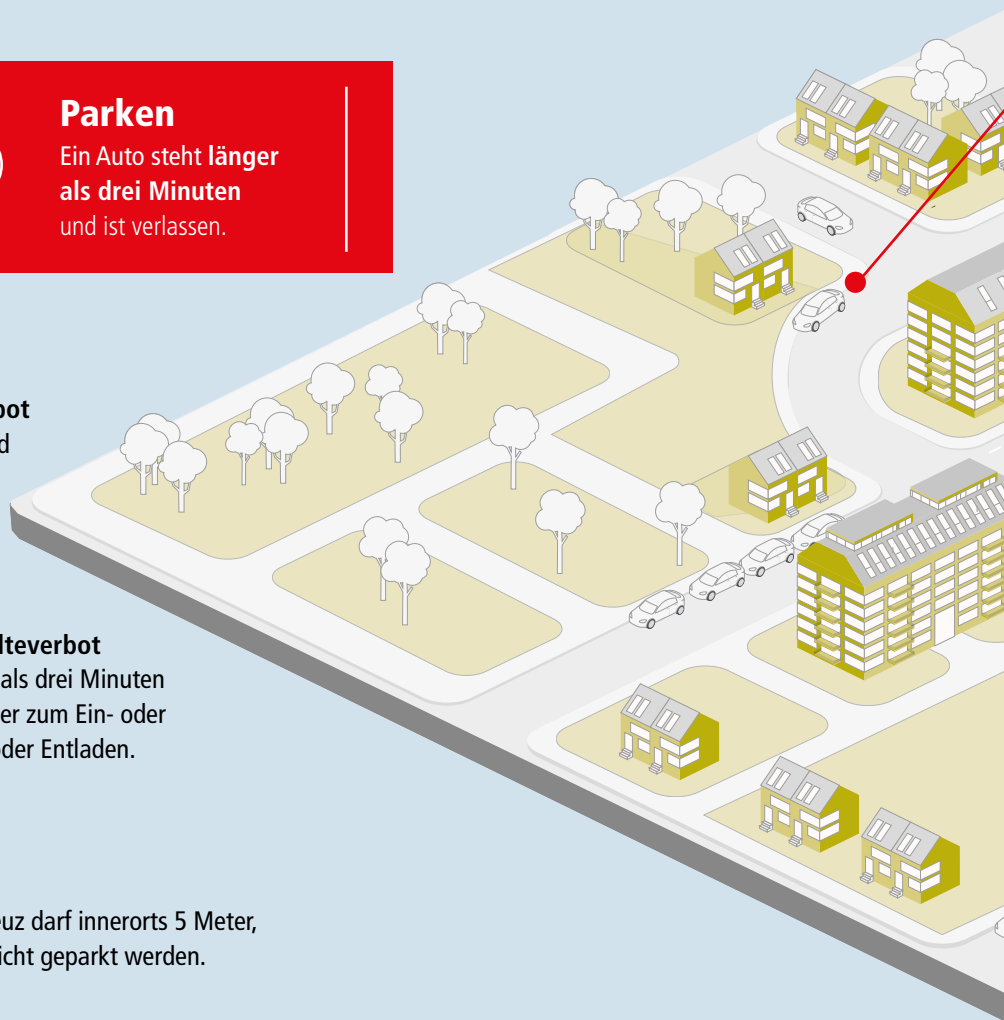
Eingeschränktes Halteverbot
Hier darf nicht länger als drei Minuten gehalten werden, außer zum Ein- oder Aussteigen bzw. Be- oder Entladen.



Andreaskreuz
Vor einem Andreaskreuz darf innerorts 5 Meter, außerorts 50 Meter, nicht geparkt werden.



Fußgängerüberweg
Vor und hinter einem Fußgängerüberweg gilt bis zu 5 Meter ein Halteverbot.

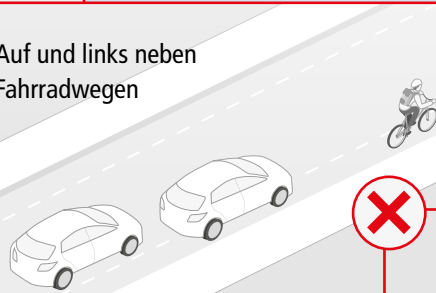




Im Bereich einer scharfen Kurve



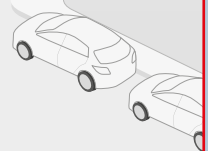
Auf und links neben Fahrradwegen



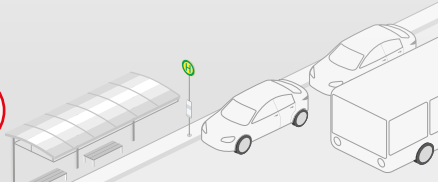
Auf Gehwegen
(Ausnahmen müssen beschildert sein)



Bis zu 5 Meter vor und hinter Kreuzungen, bis zu 8 Meter, wenn ein Radweg daneben verläuft



Bis zu 15 Meter vor einer Bushaltestelle



Vor einem abgesenkten Bordstein (auch vor dem eigenen Grundstück): Hier ist Halten erlaubt, Parken nicht.



Generelle Halteverbote

Nicht jedes Halteverbot ist mit einem Schild gekennzeichnet. An diesen Stellen ist das Abstellen eines Fahrzeugs nicht erlaubt.

E-SCOOTER WO LEGAL FAHREN?



Den E-Scooter schnappen und mal kurz durch die Fußgängerzone düsen oder auf dem Bürgersteig fahren ist verboten! So ist es erlaubt:

- Den E-Scooter entweder auf einem Radweg, Radfahrstreifen, einer Fahrradstraße oder einem gemeinsamen Geh- und Radweg nutzen. Gibt es solche Wege nicht, ist die Straße ein Muss.
- Radwege müssen mit dem E-Scooter immer benutzt werden, selbst wenn sie für Fahrräder nicht benutzungspflichtig sind.

Das Zusatzschild „Radverkehr frei“ gilt übrigens nicht für E-Scooter – mit einer Ausnahme: Sind Einbahnstraßen entgegen der Fahrtrichtung für den Radverkehr freigegeben, gilt dieses Verkehrszeichen mit dem Zusatzschild „Radverkehr frei“ auch für E-Scooter. *mw/me*

Weitere Infos zum Fahren mit dem E-Scooter auf www.ace.de/e-scooter



FOTOS: IMAGORALPH/PETERS, WESTEND61, PIUS KOLLER, SVEN SIMON, IMAGEBROKER

JETZT KOMMEN BUSSGELDER AUS DER SCHWEIZ

Seit dem **1. Mai 2024** können Bußgelder aus der Schweiz auch in Deutschland vollstreckt werden. Möglich wird dies durch ein neues Abkommen zwischen den beiden Ländern, dem im Herbst 2023 Bundestag und Bundesrat zugestimmt hatten. In der Vergangenheit konnten Verkehrssünder die teils hohen Bußgelder aus der Schweiz aussitzen, da Bußgelder aus Nicht-EU-Ländern in Deutschland nicht vollstreckt werden konnten. Künftig kann aber das deutsche Bundesamt für Justiz die nicht bezahlten Bußgelder aus der Schweiz eintreiben. Genauso können jetzt Reisende aus der

Schweiz für Verkehrssünden in Deutschland belangt werden. Voraussetzung für die gegenseitige Vollstreckung ist, dass die verhängten Geldstrafen mindestens 70 Euro oder 80 Schweizer Franken betragen. In der Schweiz sind selbst geringfügige Verkehrsverstöße teuer. So kostet etwa eine Überschreitung des Tempolimits von 6 bis 10 km/h bereits zwischen 60 und 120

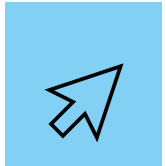
Franken. Ein Rotlichtverstoß wird mit 250 Franken und das Telefonieren am Steuer mit 100 Franken geahndet. *rr/me*



ZAHL DER UMWELTZONEN GEHT ZURÜCK



Ab dem 4. Juni sollen die Umweltzonen in Tübingen, Reutlingen, Ulm und Neu-Ulm wegfallen. Das bedeutet, dass auch Autos ohne grüne Plakette dort wieder fahren dürfen. Erst ein paar Monate zuvor, am 22. Februar, wurde die Umweltzone Hannover aufgehoben. Damals waren es noch 43 Umweltzonen, von denen in 42 ausschließlich Fahrzeuge mit grüner Plakette fahren durften. Die Umweltzone Neu-Ulm durfte als einzige mit gelber Plakette befahren werden. Die Aufhebung weiterer Umweltzonen ist in Planung: Die Luftwerte haben sich insgesamt stark verbessert, die Grenzwerte werden vielerorts deutlich unterschritten. Weitere Informationen gibt es auf den Internetseiten des Umweltbundesamts, das stellt die von den Ländern und Kommunen gemeldeten Infos über Umweltzonen in einer bundesweiten Übersicht zusammen. *me*
www.umweltbundesamt/umweltzonen



SCHRITGESCHWINDIGKEIT AUF PARKPLÄTZEN

Kein klares Tempolimit gibt es auf Parkplätzen. Trotzdem sollten Autofahrende nicht schneller als mit Schrittgeschwindigkeit fahren. Das geht unter anderem aus einem Urteil des Bundesgerichtshofs (BGH) hervor. Demnach müssen Autofahrende immer bremsbereit sein und anhalten können, etwa wenn jemand ausparkt. Der BGH spricht von „geringer Geschwindigkeit“, andere Urteile beziehen sich auf die Schrittgeschwindigkeit oder Geschwindigkeiten zwischen 3 und 7 km/h. Wer schneller fährt, könnte bei einem Unfall selbst dann zumindest teilweise haften, wenn er nicht Verursacher war. *SP-X/me*



MEHR FAHRGÄSTE IN BUS UND BAHN



10,9 Milliarden Fahrgäste im deutschen Fern- und Nahverkehrsnetz im Jahr 2023 – im Vergleich zum Vorjahr stieg die Zahl der Menschen, die Bus und Bahn nutzten, um sieben Prozent an. Wie das Statistische Bundesamt mitteilte, blieben die Zahlen trotz des im Mai 2023 eingeführten Deutschland-Tickets damit allerdings noch um acht Prozent unter dem Vor-Corona-Jahr 2019. Im öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV) stieg das Fahrgastaufkommen 2023 gegenüber dem Vorjahr ebenfalls um sieben Prozent und blieb damit ebenfalls knapp unter dem Wert von 2019. Im Fernverkehr erhöhte sich das Fahrgastaufkommen auf 159 Millionen Reisende und damit um neun Prozent gegenüber dem Vorjahr. *SP-X/me*



KAUFEN, LEASEN ODER DOCH LIEBER

Wer die Anschaffung eines Autos plant, hat mehrere Möglichkeiten. Der Barkauf ist für viele längst Geschichte, da viel zu teuer und auch unflexibel. Wir haben die Finanzierung, das Leasing und das Auto-Abo unter die Lupe genommen und bringen Licht ins Dunkel. Wir zeigen, was sich für wen lohnt, worin die Vorteile liegen und wann Vorsicht geboten ist.

Christian Steiger

Nie war es so einfach wie heute, als Autokäufer ein kleines Vermögen loszuwerden. Die Händlerhöfe sind zwar wieder voll, doch auch Nachlässe ändern nichts am hohen Preisniveau. Selbst eiserne Sparer müssen zumindest einen Teil des Kaufpreises finanzieren: Jeder zweite Neuwagen läuft auf Kredit, bei den Gebrauchten sind es immer noch 34 Prozent. Der frü-



EIN ABO?

her so beliebte Barzahler-Rabatt ist ein Auslaufmodell, weil die Händler auch am Kredit verdienen. Dafür ist das Finanzierungsgeschäft inzwischen fast so unübersichtlich wie die Modellpaletten mancher Automarken.

Für Käufer lohnt es sich, die einzelnen Rechenmodelle zu kennen. Denn nicht nur die Monatsraten müssen passen, sondern auch die Rahmenbedingungen.



Raten- und Autokredite sind die konservativsten Finanzierungsarten.

Der Ratenkredit wird auch als Verbraucher- oder Privatkredit bezeichnet. Er ist teurer, lässt dem Kunden aber mehr Freiheit: Wenn er mit seinem Auto nicht zufrieden ist, kann er es nach kurzer Zeit wieder

verkaufen, ohne die Bank fragen zu müssen. Beim zweckgebundenen Autokredit geht das nicht ganz so einfach, weil die Zulassungsbescheinigung Teil II – früherer Fahrzeugbrief genannt – als Sicherheit bei der Bank liegt.

Viele Kreditgeber fordern auch den Abschluss einer Vollkasko-Versicherung: Gerade bei der Finanzierung eines Gebrauchten kann das ein Kostentreiber sein. Bei langfristigen Finanzierungen ist es riskant, wenn das Auto schneller an Wert verliert, als der Kredit abbezahlt ist. Denn bei einem Unfall bezahlt die Versicherung bekanntlich nur den Zeitwert. Kommt es zum wirtschaftlichen Total Schaden, laufen im ungünstigsten Fall die Kreditraten für ein Auto weiter, das es gar nicht mehr gibt.

Es lohnt sich immer, die Konditionen von Auto- und Ratenkrediten zu vergleichen. **„Der langjährige und zuverlässige Kunde einer Hausbank hat oft Chancen auf einen Ratenkredit, dessen Konditionen sich mit dem Autokredit vergleichen lassen“**, sagt Kerstin Föllner, Finanzierungsexpertin der Verbraucherzentrale Hamburg. Höchste Vorsicht ist dagegen bei „Ohne SCHUFA“-Lockangeboten aus dem Ausland geboten: Deren Anbieter lassen sich den Verzicht auf den Bonitätscheck mit hohen Zinszuschlägen vergolden.

Ballon- oder Drei-Wege-Kredite sind eine Spezialität vieler Autobanken.

Beide setzen auf möglichst niedrige Monatsraten. Beim Ballonkredit ist am Ende der Laufzeit eine hohe Schlussrate fällig, die entweder angespart oder neu finanziert werden muss. Das kann vorteilhaft oder auch riskant sein – je nachdem, wie sich bis dahin die Konditionen verän-



Besonders günstige Hersteller-Finanzierungen entpuppen sich oft als Verkaufshilfen für weniger populäre Modelle.

tung, Verschleißreparaturen und mitunter auch der Wechsel auf Winterräder gehören zum All-inclusive-Paket. Unterm Strich ist das sorglose Fahren aber nicht billig: So können 1.000 monatliche Kilometer im kompakten SUV locker 500 Euro und mehr kosten. Und der Blick ins Kleingedruckte zeigt, wo die Freiheit endet: Fahrten außerhalb der EU schätzen manche Anbieter ebenso wenig wie Abonnenten, die jünger als 21 oder älter als 75 Jahre sind.

dern. Etwas mehr Flexibilität schafft der Drei-Wege-Kredit: Der bietet dem Kunden neben der Abschlusszahlung oder einer Anschlussfinanzierung auch die Möglichkeit, das Auto zurückzugeben. Im Prinzip handelt es sich dabei um eine Mischform aus Kredit und Leasing. Und die sorgt in der Praxis öfter für Verstimmung, wie Kerstin Föller weiß: **„Manchen Verbrauchern ist nicht klar genug, dass sie ihr Auto so sorgfältig wie einen Leasingwagen behandeln müssen.“** Wer die vorgeschriebenen Wartungen verschläft, die Pflege vernachlässigt und mehr Kilometer fährt als vereinbart, zahlt am Ende kräftig drauf.

Konditionen. Wer sein Auto least, bezahlt nur für dessen Nutzung und erwirbt kein Eigentum. Das hat natürlich auch Vorteile wie die geringe Kapitalbindung und den mühelosen Fahrzeugwechsel ohne Wiederverkaufs-Risiko. Auch kann das Leasen unter Umständen günstiger sein als ein Kredit. Besonders hoch ist das Kostenrisiko jedoch, wenn sich die Leasingkosten am fiktiven Restwert statt an den gefahrenen Kilometern orientieren. Genau genommen ist das Restwert-Leasing eine Art Wette, die bei der Rückgabe des Autos oft der Kunde verliert: Denn wie viel er wirklich zahlen muss, legt am Ende das Gutachten des Sachverständigen fest.

Fazit – Die flexibelste, aber nicht unbedingt günstigste Finanzierung bietet der klassische Ratenkredit. Wer sein Auto lange behalten will, fährt meist mit dem zweckgebundenen Autokredit besser. Ballon- und Drei-Wege-Kredite lohnen sich am ehesten für Gutverdiener, die das Ansparen der Restsumme nicht in Verlegenheit bringt. Leasing und Auto-Abo bleiben bequeme Nutzungsmodelle für Kunden, die den Euro nicht zweimal umdrehen müssen.



Das klassische Leasing lohnt sich für die meisten Privatkäufer nicht. Auch wegen des häufigen Ärgers bei der Rückgabe. Zudem bekommen sie im Vergleich zu Geschäftskunden meist schlechtere

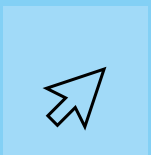
Auto-Abos sind eine flexiblere Form des Leasings. Oft liegt deren Mindestlaufzeit bei nur einem Monat, auch das Pausieren ist bei einigen Anbietern möglich. Und wenn es zum Unfall kommt, droht keine teure Rückstufung bei der Versicherung, weil deren Pauschaltarif im Abopreis enthalten ist. Auch War-



Noch mehr Expertentipps!

Um noch mehr rund um die Finanzierung zu erfahren, einfach den QR-Code mit dem Smartphone scannen.

www.ace.de/autofinanzierung



VOLLTREFFER!



Dank Kai (ACE-Mitglied)
ist Pablo immer im Spiel.
Auch wenn die Vespa streikt.

Für Sie
als Werber bis zu

30€

WUNSCH-
GUTSCHEIN

MIT NUR DREI KLICKS ACE-MITGLIEDSCHAFT EMPFEHLEN!

Jetzt Freunde, Verwandte oder Bekanntschaften für eine Mitgliedschaft im ACE begeistern. Zum Beispiel mit 40% jährlicher Ersparnis für junge Leute ab 18 bis 25 Jahre in allen Tarifen.

1. ACE-App öffnen
2. „Mitglied werben“ anklicken
3. Link versenden

Einfach über die ACE-App oder www.ace.de/mitglieder-werben



WIR SIND EIN S

Etwa 700 Frauen und Männer engagieren sich ehrenamtlich beim ACE. Ohne sie wäre der ACE nicht das, was er ist: ein Mitmachclub, in dem sich Mitglieder für mehr Verkehrssicherheit und bessere Infrastruktur einsetzen. Jedes ACE-Mitglied kann mit dabei sein, sich lokal und regional engagieren oder bei den großen bundesweiten ACE-Clubinitiativen mitwirken.



Ingo Krüger ist IT-Berater und ein knappes Jahr im ACE-Kreis Ostwestfalen-Lippe aktiv. Der Familienvater ist Mitglied im Jugendamtselternbeirat und im Vorstand der Stadtschulpflegschaft.



Thomas Kring ist Inhaber eines Weingeschäftes in der Wuppertaler Altstadt und Bezirksbürgermeister in Wuppertal-Elberfeld. Für den ACE-Kreis Bergisch Land ist er als Schriftführer tätig.

WARUM ENGAGIEREN SICH SO VIELE MENSCHEN IM ACE-EHRENAMT? WAS IST DABEI FÜR SIE WICHTIG?

Mit Mitstreiterinnen und Mitstreitern etwas für unsere Mitmenschen im Straßenverkehr zu tun, motiviert mich. Dabei geht es um mehr Sicherheit für Jung bis Alt, darum, neue Ideen zu entwickeln und die Zukunft zu verbessern. Es ist ein gutes Gefühl, etwas für andere zu tun und dass ich dafür mein Know-how als Vater, Autofahrer und Fahrradfahrer miteinbringen kann.

Ich möchte, dass partnerschaftliches Verhalten kein Fremdwort ist. Egal ob bei Fußgängern, Fahrradfahrern oder den vielen anderen Verkehrsteilnehmern. Dafür will ich vor Ort aktiv werden und den Beteiligten mehr Wissen vermitteln.

Das „Wir-Gefühl“ baut Brücken. Die unterschiedlichen Generationen können einander befruchten und behilflich sein. Dafür wichtig sind das Miteinander und die Akzeptanz untereinander, mehr Entspannung und weniger Stress. Denn das bedeutet in Summe mehr Verkehrssicherheit für alle.

Nach vielen Jahren Mitgliedschaft wollte ich mich auch am Ehrenamt beteiligen. Ich bin ein kommunalpolitisch aktiver Mensch und interessiere mich für das Themenfeld der Verkehrswende. Durch das Engagement im ACE lernt man neue Menschen und neue Ansichten kennen. Man bringt den Verein voran und hat auch Spaß dabei.

Ich möchte den ÖPNV stärken, alternative Verkehrsmittel vorantreiben. Die ganze Mobilität sollte im Sinne der „Vision Zero“ sicherer werden.

Mobilitätsfragen sind immer auch Zukunftsfragen. Sie betreffen alle Menschen in Deutschland, ganz egal, ob sie mit dem Auto, dem Fahrrad, dem ÖPNV oder zu Fuß unterwegs sind. Je mehr Menschen sich ehrenamtlich engagieren, desto mehr Expertise kommt in unserer Gesellschaft zusammen und bringt uns voran. Deshalb ist ehrenamtliche Tätigkeit auch eine wichtige Grundlage für viele Bereiche in unserer Demokratie.

TARKES TEAM!



Das Ehepaar Rückert engagiert sich seit Jahrzehnten im ACE. **Stefan Rückert** ist seit Herbst 2022 Vorsitzender im ACE-Kreis Donau Wald. **Renate Rückert** ist bei Vorstandssitzungen und ACE-Aktionen immer mit dabei.

Uns motiviert, dass wir durch unsere ehrenamtliche Tätigkeit die politische Ausrichtung des ACE mitbestimmen, Verbesserungen und Veränderungen erreichen können.

Fachlich unterstützt werden wir dabei durch die engagierten ACE-Hauptamtlichen. Zudem sind Kontakt und Erfahrungsaustausch mit Gleichgesinnten für uns wertvoll. Ebenso Freundschaften, die sich daraus entwickeln, und die Möglichkeit, an Verbesserungen im Straßenverkehr mitzuwirken.

Entscheidungen und Vorschläge, die wir als Ehrenamtliche erarbeiten, wollen wir an die lokalen Politikerinnen und Politiker vor Ort weitergeben, sodass Gesetze und Verordnungen im Sinne der Verkehrssicherheit geändert oder neu beschlossen werden.

Ganz wichtig ist, dass sich auch junge Menschen beim ACE engagieren. Junggebliebene – wie wir – engagieren sich schon in vielfältiger Weise.



Gabi Rolland ist Mitglied des Landtags (MdL) in Baden-Württemberg und ehrenamtlich vielseitig engagiert. Unter anderem ist sie Vorsitzende der NaturFreunde in Freiburg und des DLRG-Bezirksverbands Breisgau.

FOTOS: ACE (2), DETLEF GÜTHENKE-FOTODESIGN, BRITT SCHILLING

Mobilität ist ein Schlüsselthema, wenn Deutschland künftig klimaneutral sein soll. An Konzepten für die Verkehrswende mangelt es nicht, aber es stockt in der Umsetzung, wie die Debatte um das Aus des Verbrennermotors zeigt. Als Landtagsabgeordnete, umweltpolitische Sprecherin der SPD-Fraktion und Vorsitzende der NaturFreunde Freiburg setze ich mich dafür ein, die notwendigen Schritte umzusetzen. Dazu zählen der Ausbau der Ladesäuleninfrastruktur, mehr Angebote an Park+Ride und ein zuverlässiger ÖPNV. Nur so kann Akzeptanz in der Bevölkerung erreicht werden. Die fortlaufenden Probleme im Betriebsablauf der Breisgau-S-Bahn sind ein Beispiel, wie es nicht laufen darf.

Ich möchte mich zukünftig im neuen ACE-Kreis Freiburg-Hochrhein engagieren, um die Menschen von der Verkehrswende zu überzeugen. Denn der ACE leistet wichtige Arbeit für die Gestaltung der Mobilität von morgen.



Fragen zum ACE-Ehrenamt?

ACE Auto Club Europa e.V.
Schmidener Str. 227
70734 Stuttgart
+49 711 5303 -256 / -257
club@ace.de

Hier finden Sie Ihren regionalen Ansprechpartner:

www.ace.de/autoclub/unser-club





Tilman Tetzloff ist Touristik-
experte beim ACE.

Wer einen Autourlaub gut plant,
kann ihn entspannter genießen.

SCHON URLAUBSFIT?

FOTOS: ISTOCK.COM/ECLIPSE_IMAGES, EMMERLING

Der nächste Urlaub steht vor der Tür. Doch bevor es losgeht, sollten einige wichtige Punkte geklärt werden: Denn eine gute Vorbereitung ist die halbe Reise. *Tilman Tetzloff*

Ist mein Auto fit genug? – Vor der großen Fahrt das Auto checken: Auf jeden Fall den Reifenzustand prüfen, drei Millimeter Profil sollten es bei Sommerreifen mindestens sein. Bei Ganzjahresreifen mindestens vier Millimeter. Dazu den Luftdruck kontrollieren und entsprechend einstellen. Die Werte dazu stehen meistens an der Säule der Fahrer-

türe, im Tankdeckel oder in der Betriebsanleitung des Autos. Weiterhin sollte die Scheibenwischanlage auf ihre Funktion hin geprüft und Wischwasser bei Bedarf nachgefüllt werden. Autoscheinwerfer im Dunkeln checken. **Tipp:** Viele Werkstätten und Werkstattketten bieten vor der Urlaubszeit einen umfangreichen und kostengünstigen Urlaubscheck an. Viele mit Mobilitätsgarantie.

Bin ich gut vorbereitet? – Eine Checkliste hilft, sich vor der Fahrt eine Übersicht zu verschaffen, was für Haus oder Wohnung, das Auto und die Reise organisiert werden muss. Wichtig ist etwa auch die rechtzeitige Unterbringung und Versorgung von Haustieren: „Tierhotels“ können kurz vor Reiseantritt schon mal schnell ausgebucht sein. Weiterhin ist eine Auslandsrankenversicherung für alle Reisenden ratsam, die Europäische Krankenversicherungskarte (EKVK) ist aber immer Pflicht. Denn sie ist der Beleg dafür, dass Sie in einem EU-Land kran-

kenversichert sind und damit Anspruch auf medizinische Versorgung haben. Der Fahrzeugschein gehört ebenfalls ins Auto sowie ein funktionstüchtiger Verbandskasten nach der DIN 13164. Wir empfehlen zudem, für jeden Mitfahrenden eine Warnweste mitzunehmen. In einigen EU-Ländern ist das sogar Pflicht, wie etwa in Polen und Italien. Und an die ACE-Karte und -App denken! Im Pannenfalle sind Sie damit gut gerüstet. Europaweit.

Wie kann mir der ACE bei der Urlaubsvorbereitung helfen? – Die ACE-Touristik stellt etwa umfangreiche Länderinformationen zur Verfügung, die Aufschluss über landestypische Besonderheiten, die dort geltenden Verkehrsregeln, Einreisebestimmungen und Zollvorschriften sowie medizinische Hinweise. Zudem gibt es die Möglichkeit, die Route zu planen und sich eine individuelle Tourenausarbeitung anfertigen zu lassen.



Hier geht's zur ACE-Touristik mit vielen Tipps zum Reisen, Routenplaner und Tourenausarbeitung www.ace.de/reisen/routenplaner



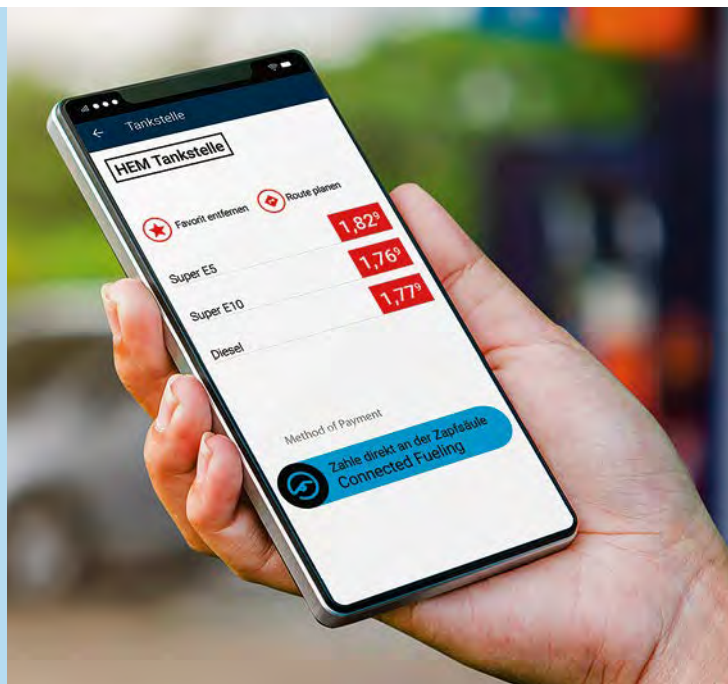
EINFACH SPAREN. EXKLUSIV FÜR MITGLIEDER.

Neben Leistungen wie Unfall- und Pannenhilfe, Mietwagen und attraktiven Clubleistungen bietet der ACE seinen Mitgliedern interessante Zusatzangebote bei namhaften und ausgewählten Kooperationspartnern.

Direkt an der Zapfsäule per ACE-App bezahlen

Connected Fueling macht's möglich: Nach dem Tanken bargeldlos und ohne Karte über die ACE-App bezahlen – ohne Schlangestehen an der Kasse. Viele namhafte Tankstellenbetreiber nehmen bereits teil, und das Netz wird weiter ausgebaut – auch im Ausland. In der Tankstellensuche der ACE-App sind diese mit dem blauen Connected-Fueling-Symbol markiert. Mit einem Kundenkonto und der dort festgelegten Bezahlmethode, z. B. Kreditkarte, PayPal oder Tankkarte, kann der Tank- und Bezahlvorgang bequem über die App gestartet werden.

Weitere Infos zu Connected Fueling:
www.ace.de/app



Fahrradversicherungen von Ammerländer

Besonders für hochwertige Pedelecs, aber auch für konventionelle Fahrräder lohnt sich eine Fahrradversicherung. In der Hausratversicherung sind Fahrräder nur bis zu bestimmten Grenzen und ausschließlich gegen Diebstahl versichert. Unsere Angebote von Ammerländer bieten Ihnen hingegen einen Rundumschutz für Fahrräder und Pedelecs: Abgesichert sind zusätzlich Schäden durch Unfall, Vandalismus oder Verschleiß. Darüber hinaus erhalten Sie als ACE-Mitglied exklusive Rabatte auf den Versicherungsbeitrag.

Jetzt Fahrräder und Pedelecs günstig absichern:
www.ace.de/fahrradversicherung



Bleiben Sie mit den ACE-News
bestens informiert



Jetzt für unsere Newsletter anmelden
und keine Highlights verpassen!
www.ace.de/newsletter



CLUB-KONTAKTE

Der ACE bietet weit mehr als nur Pannenhilfe. Im Ehrenamt kann sich jedes Mitglied für die Verkehrssicherheit engagieren.



ACE-Mitglieder sind ehrenamtlich in den ACE-Kreisen engagiert. Sie kümmern sich um kommunale Verkehrspolitik und sorgen für eine höhere Verkehrssicherheit.

www.ace.de/ehrenamt



Ansprechpartner: Die Mitglieder der ACE-Kreisvorstände haben stets ein offenes Ohr für die Mitglieder und nehmen Anregungen auf.

www.ace.de/kreisclubs



Vertrauensanwälte: Die vom ACE ausgesuchten Fachanwälte sind versiert in allen Fragen des Verkehrsrechts. Mitglieder haben Anspruch auf eine kostenlose Erstauskunft.

www.ace.de/vertrauensanwaelte



ACE-Info-Service: Bei Fragen zu Ihrer Mitgliedschaft, Reiserouten und Zusatzleistungen, rund um die Uhr.

Tel.: +49 711 530 33 66 77

E-Mail: info@ace.de



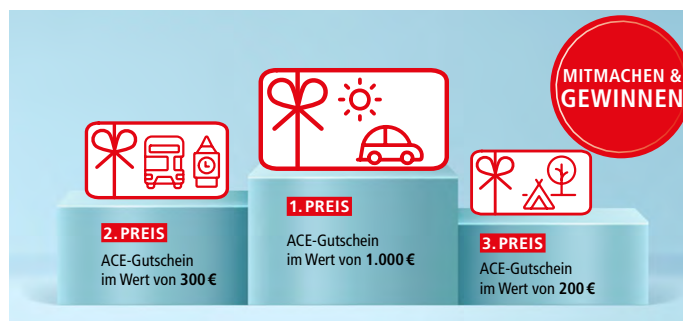
FOTOS: LUKAS FRONTZEK, GRAFIK: ACE

ACE-UMFRAGE

WELCHE ERFAHRUNGEN HABEN SIE MIT E-AUTOS UND DEM LADEN?

Wo läuft alles rund, wo nicht? Die ACE-Clubinitiative „Hat Deutschland Ladepower?“ beleuchtet den Ist-Zustand von Schnell-Ladeeinrichtungen entlang von Autobahnen und Schnellstraßen.

Welche Erfahrungen haben Sie bisher mit der E-Mobilität gemacht? Wer an der Umfrage teilnimmt, hat die Chance, ACE-Gutscheine zu gewinnen. Diese können im ACE-Reisebüro eingelöst werden.



Mehr Infos zur Umfrage und zum Gewinnspiel auf: www.ace-clubinitiative.de



ZUWACHS FÜR DEN CLUB

ACE-Mitglieder gestalten ihren Club vor Ort. Von der Verkehrssicherheit bis zum geselligen Miteinander. Bundesweit in 110 Kreisclubs. In Baden-Württemberg und Bayern wollen engagierte Mitglieder zwei neue Kreisclubs gründen und laden herzlich zu einem ersten Treffen ein:

REGION BADEN-WÜRTTEMBERG

Kreisclub Freiburg-Hochrhein

79100 Freiburg im Breisgau

12.07., 18:30 Uhr

Haus des Ehrenamts, Innenhof, Rehlingstraße 9

Eingeladen sind alle Mitglieder aus den Landkreisen Breisgau-Hochschwarzwald, Lörrach, Waldshut und der Stadt Freiburg im Breisgau

Ansprechpartnerin: Gabi Rolland MdL

E-Mail: Gabi.Rolland@t-online.de

REGION BAYERN

Kreisclub Main-Spessart

97753 Karlstadt

17.09., 19:00 Uhr

Hotel Mainpromenade, Mainkastraße 6

Eingeladen sind alle Mitglieder aus dem Landkreis Main-Spessart


Ansprechpartner: Harald Schneider MdL a.D.

Tel. 0172/8601876,

E-Mail: harald-schneider@mein.gmx

SOCIAL MEDIA



Bei allen erneuten Diskussionen um ein #Tempolimit wiederholen wir gern unsere Forderung nach einer max. Geschwindigkeit von 130 km/h auf Autobahnen. Dient der #Verkehrssicherheit, dem #Klimaschutz und verbessert den Verkehrsfluss. 

DOORING-UNFÄLLE

MIT DIESEM GRIFF RETTEST DU LEBEN!

Mit dem „holländischen Griff“

facebook


Auto an der Straße parken und Türe öffnen. Doch Vorsicht: viele Autofahrende vergessen den Schulterblick – mit schlimmen Folgen! Die sogenannten Dooring-Unfälle haben für Radfahrende schwerste Verletzungen zur Folge. Dabei können solche Unfälle ganz leicht verhindert werden – mit dem Holländer-Griff! 


Instagram

ELEKTROMOBILITÄT

Diese Hersteller verabschieden sich vor 2035 vom Verbrenner:

2025 • 2026 • 2027 • 2028 • 2030 • 2033 • 2034 • 2035

Ab 2035 dürfen in der EU keine Pkw mit Verbrennungsmotoren mehr neu zugelassen werden. Diese Veränderung kommt für die Autobauer nicht überraschend: Viele Hersteller haben sich bereits vor Inkrafttreten der EU-Bestimmung auf eine elektrische Zukunft eingestellt und ihre Produktion angepasst. In unserer Grafik könnt ihr sehen, welche Automobilhersteller bereits vor 2035 ausschließlich auf Elektroantriebe setzen. 

Robin.TV setzt sich für eine bessere Zukunft ein und erklärt Menschen die Elektromobilität. Hinter dem YouTube-Kanal mit 54.000 Abonnenten steckt Robin Schmid aus Berlin. Er ist YouTuber, Influencer, Moderator und Schirmherr der diesjährigen ACE-Clubinitiative „Hat Deutschland Ladepower?“. Er hat unsere Auftaktveranstaltung bei Chemnitz begleitet und selbst Schnell-Ladestationen für uns getestet. Raphael Roth hat ihn virtuell zum Interview getroffen. 

ACE LENKRADIO
Die Reportage

FOLGE 15
ROBIN.TV IM INTERVIEW

ACE Gebrauchtwagen-Check

ŠKODA Yeti 2009 - 2017

YouTuber Car Ranger Alexander Schäfer zeigt im Gebrauchtwagen-Check, worauf ihr bei Autos aus zweiter Hand achten solltet.  



IN KONTAKT BLEIBEN. UNTERWEGS UND ZU HAUSE. VIA SOCIAL MEDIA.

        www.ace.de/socialmedia

URLAUB AUF VIER PFOTEN



Mit der richtigen Vorbereitung
und Vorsorge wird jeder
Urlaub für Mensch und Tier
eine angenehme Zeit.

Hunde sind Familienmitglieder und sollen auch im Urlaub bei der Familie sein. Doch es gibt einiges zu beachten. Wir geben acht Tipps, damit der Urlaub für Mensch und Tier eine entspannte Angelegenheit wird. *Nicola Förg*



Das Auto als Reisemobil ist für den Hund mit Sicherheit die angenehmste Variante. Auf Autofahrten kann die Sauerstoffzufuhr und Temperatur individuell geregelt werden. Auch Pausen sind flexibel möglich. Das Auto ist damit in der Regel die tierfreundlichste Reiseform. Und viele wählen extra ein Ziel, das nicht so weit weg ist. Sei es Kärnten oder die oberitalienischen Seen. Ein Ferienhaus, in dem Hunde erlaubt sind, bringt zusätzlich maximale Freiheit. Doch je nach Reiseziel ist Vorsicht angebracht.

Familie Wagner etwa war mit ihrem Terriermix-Rüden Kurti in den Herbstferien am Balaton in Ungarn. Kurti, ein wirklich aktiver Hund, bekam im Spätherbst Husten, der nicht weichen wollte. Er war weniger belastbar, bekam schwer Luft. Die Ärztin der Tierklinik fragte sofort, ob der Hund im Ausland gewesen sei. Bei „Ungarn“ schrillten Alarmglocken.

Untersuchungen ergaben die schockierende Diagnose: Herzwürmer. Kurti wurde unter anderem antibiotisch behandelt, jede körperliche Belastung musste er unterlassen. Kurti bekommt nun eine Nierendiät und seine Lebenserwartung ist nicht die beste. Frauchen ist verzweifelt!

Krankheitserreger wandern nach Norden – Längst machen sich diese Erreger auch in den Alpenländern und in Deutschland breit, die man „irgendwo“ im Süden verortet hat. „Immer noch sind Tierbesitzer blauäugig“, wundert sich Kleintierärztin Dr. Dagmar Moder aus dem oberbayerischen Steingaden. „Da han-

delt man sich womöglich eine lebensbedrohende und lebenslange Krankheit ein, wie die Leishmaniose.“ Das ist eine parasitäre Infektionskrankheit, „übertragen“ durch Sand- bzw. Schmetterlingsmücken. Diese tückische Erkrankung wandert stetig nordwärts. Mehr als die Hälfte der infizierten Hunde bleibt aber ohne Symptome. Längst sind Fälle von erkrankten Hunden dokumentiert, die Deutschland nie verlassen haben. Schätzungen zufolge befinden sich rund 100.000 Leishmaniose-positive Hunde in Deutschland.

Vorsorge ist wichtig – „Viele Tierbesitzer verwenden Tabletten gegen Zecken und Flöhe“, weiß die Tierärztin. Diese Tabletten haben aber keine Abwehr-

Tiere müssen unbedingt gut gesichert werden. Dabei sind Pausen und Auslauf sehr wichtig.

Wirkung, das heißt, die Blutsauger saugen sich an, fallen ab, können aber schon etwas übertragen haben. Spot-ons (flüssige Arzneimittel, die auf die Haut des Tieres aufgetragen werden) und Halsbänder sind die bessere Wahl.

„Und bei allem Verständnis für die Angst vor der Chemiekeule, nur pyrethroidhaltige Spot-ons geben zuverlässigen Schutz. Alle Versuche mit Schwarzkümmelöl, Knoblauchzehen oder Aufbringen von Fetten und Ölen bringen nichts. Man setzt sein Tier (mutwillig) lebenslangem Leiden aus!“, sagt Moder mit Nachdruck.

Aber keine Prophylaxe bietet totalen Schutz. Daher braucht es immer auch eine Verhaltensvorsorge. „Man sollte mit Hund Reisen in Risikogebiete vermeiden. Wenn’s doch sein muss: Sandmücken sind mindestens von April bis November von der Abend- bis zur Morgendämmerung aktiv. Da sollten Hunde im Haus bleiben. Wichtig sind extrem engmaschige Fliegengitter. Sandmücken scheuen Wind und bleiben bodennah, da hilft eine Wohnung im 2. Stock oder höher.“





CHECKLISTE VOR DER REISE



Der Impfpass sollte auf Reisen immer dabei sein.

- **Vet Check:** Vor jeder Reise sollte ein Tierarztbesuch stehen. Zu checken ist, ob alle Impfungen vorhanden sind. Eine frische Entwurmung gegen Darmparasiten ist sinnvoll. Und die besagte Prophylaxe gegen Sandmücken!
- Ins Gepäck gehören immer Impfpass, Futter, Wasser- und Fressnapf, Leine, Schaufel und Hygienebeutel und eine kleine Hausapotheke, die mit dem Tierarzt abgesprochen werden sollte.
- Zur Sicherheit des Tieres während der Reise Leine oder Brustgeschirr niemals abnehmen.
- Das Tier sollte einen Anhänger mit der Telefonnummer haben, man selber sollte immer ein Foto des Tieres dabei haben, wenn es doch mal ausbüxt.
- In vielen Ländern müssen Hunde in Verkehrsmitteln, auch in Bergbahnen, verpflichtend einen Maulkorb tragen. Wenn der Hund das nicht gewöhnt ist und der Leihmaulkorb nicht richtig passt, ist das zusätzlicher Stress. Vorher üben und den eigenen Maulkorb mitnehmen!

SICHER UND ENTSPANNT IM AUTO



- Wer mit Hund reist, sollte sicherstellen, dass dieser während der Fahrt in einer Box oder mit einem Geschirr gesichert ist.
- Der Hund darf nicht seinen Kopf aus dem Fenster strecken. Das sieht zwar cool aus, ergibt aber Bindehautentzündungen und zudem können Hunde von etwas Herumfliegendem getroffen werden.
- Wenn Herrchen und Frauchen selber mal Pipi müssen: Den Hund an heißen Sommertagen niemals unbeaufsichtigt im Auto zurücklassen! Ein geschlossenes Fahrzeug heizt sich selbst bei lediglich 20 Grad Außentemperatur innerhalb einer Stunde auf 46 Grad auf. Auch wenn der Wagen im Schatten parkt, wird es schnell heiß, man unterschätzt die Geschwindigkeit, mit der das passiert.
- Lieber auf Landstraßen reisen. Auf Autobahnen ist man oft stundenlang im Stau gefangen!



Sieht cool aus, kann aber Bindehautentzündungen verursachen.

TIPP 4 DIE SACHE MIT DER BOX

Faustregeln für die Berechnung der richtigen Transportbox:

Länge: Den Hund von der Rute bis zur Nasenspitze vermessen und 15 cm addieren.

Höhe: Von der Ohrspitze bis zur Pfote messen. Bei Hunden mit Schlappohren wird statt der Ohrens Spitze der höchste Punkt des Kopfes vermessen. Auch hier 15 cm addieren.

Breite: mindestens doppelt so breit wie der Hund an der breitesten Stelle (meist der Schulter)

Korrekt messen: Wenn der Hund herumzappelt, kommt es zu Messfehlern, hier ist Sorgfalt nötig!

TIPP 5 ERSTINFORMATION

- www.petsontour.de: Infos zu Impfungen und Reisebestimmungen weltweit. Katzen, Hunde und Frettchen reisen relativ problemlos in der EU mit dem sogenannten Pet Passport.
- www.esccap.de: Hinweise und Ratgeber für die jeweiligen Länder von der Vereinigung von Veterinärparasitologen.
- www.bmel.de: Das Bundesministerium für Ernährung und Landwirtschaft gibt ebenfalls Auskunft zu Reisen innerhalb der EU sowie zu Sonderregelungen und Drittländern.
- www.parasitosen.de: Der Verein Parasitus Ex e. V. informiert umfassend über Reisekrankheiten.

ÜBERHITZUNG

TIPP
6

Endlich Urlaub! Herrchen und Frauchen sind voll des Tatendrangs und machen viel mehr, als sie zu Hause je täten, und Wuffi muss auch Spaß haben. **Aber Vorsicht:** Wer im langsamen Tempo in der Ebene mit seinem Hund radelt, wird sich wundern. Schon nach 20 Minuten bei etwa 17 Grad Außentemperatur hat der Hund über 39 Grad Körpertemperatur. Man stelle sich vor, wenn es 30 Grad hat, die Sonne einstrahlt und das Gelände steil wird! Beim Hund macht Wasser etwa 60 Prozent des Körpergewichts aus. **Beim Hecheln verdunstet sehr viel Wasser**, was den Flüssigkeitsbedarf des Hundes gerade im Urlaubssommer sowie bei körperlicher Anstrengung erheblich steigert. Bereits ab 20 Grad kann der Normalbedarf von etwa 80 ml pro kg und Tag auf fast das Doppelte ansteigen. Schon bei einer Außentemperatur von etwa 30 Grad kann dieser Regelmechanismus bereits ohne zusätzliche körperliche Anstrengung nicht mehr ausreichend sein.



**Sind Hunde überhitzt,
kann der Sprung ins kalte
Wasser gefährlich sein.**

Also ab ins kühle Wasser? Viele Hunde wollen gefallen und rennen Herrchen und Frauchen zum Beispiel ins Wasser hinterher, obwohl sie sich unwohl fühlen. Sind sie überhitzt, kann das zum Kreislaufkollaps führen. Zudem können Muskeln verkrampfen und der Hund kann tatsächlich ertrinken! Besser langsam abkühlen.

TIPP
7

KATZEN SIND STUBENHOCKER

Die meisten Katzen bleiben am liebsten zu Hause, weil schon jede Fahrt zum Tierarzt ein Horrortrip ist. Am besten betreut sie natürlich ein Familienmitglied, eine Nachbarin oder bekannte Person. **Mindestens einmal am Tag sollte jemand kommen:** füttern und tränken (Näpfe reinigen und füllen), Katzenklos säubern sowie spielen und schmusen. Vor allem Freigänger mit Katzenklappe wollen ihre tägliche Ausgangsroutine beibehalten. Aber gerade dann muss die Betreuung von einer Person gemacht werden, die sich auskennt und die auch feststellt, ob die Mieze nach Hause kommt und regelmäßig frisst.

TIERSITTER

TIPP
8

Es gibt auch **Tiersitterbörsen**. Meist meldet man sich kostenlos an und schreibt den Auftrag aus. Das Portal gibt das dann an die Anbieter weiter und der Suchende erhält Angebots-E-Mails. Erst wenn er auf Bewerbungen antworten möchte, zahlt er Vermittlungsgebühr. Selbst wenn der Kontakt so zustande kommt, muss ein kostenloses Kennenlernen „live“ möglich sein, Tier und potenzieller Sitter müssen sich ja mögen.

- **Versicherungsfragen klären!** Wenn der private „Sitter“ beim Finanzamt keine Einnahmen angibt, ist das Schwarzarbeit und im Versicherungsfall ist es fraglich, ob dann eine Versicherung zahlt.
- **Vorbildung des Betreuers in Betracht ziehen!** Natürlich kann die 15-jährige Schülerin ein nettes Mädchen sein, aber gerade bei weiteren längeren Reisen ist es wichtig, eine Person zu haben, die auch medizinisch vorgebildet ist, die im Notfall richtig reagiert.
- **Auch Tierheime vor Ort nehmen Urlaubstiere auf**, da hat man in jedem Fall auch Profis am Werk.

i

Viele weitere Informationen zum Thema Reisen mit Tieren haben wir im Internet zusammengestellt unter www.ace.de/tiere oder scannen Sie den QR-Code. Dort finden Sie etwa Tipps für die Reise mit dem Flugzeug oder auf der Fähre.





SPIELEND REISEN

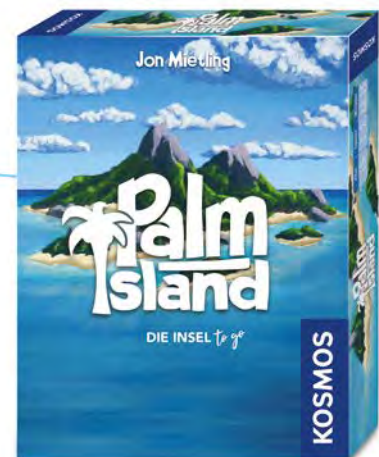
Langeweile im Auto, Zug, am Strand oder in der Ferienwohnung? Nein. Denn wir präsentieren für jede Gelegenheit das passende Spiel. Sogar für die Warteschlange am Touristen-Hotspot. Alle Spiele sind wirklich schnell erklärt und funktionieren oft auch im Team. *Sebastian Driemer*

PALM ISLAND

DAS EIN-HAND-SPIEL

Besonders praktisch an diesem Kartenspiel für ein oder zwei Menschen: Eine Hand reicht, um es zu spielen. Das geht also auch im Autositz oder in der Warteschlange des gut besuchten Ausflugsziels. Bei „Palm Island“ bauen Sie Ihre Siedlung auf einer Insel – Rohstoffe kommen aus Steinbruch, Wald oder Meer, daraus werden Hütten, Lagerhäuser oder Tempel. Sie bauen alleine oder gemeinsam zu zweit. In beiden Varianten geht's darum, möglichst viele Punkte zu machen.

- Palm Island**
-  1 oder 2 Personen
 -  ab 10 Jahren
 -  15-25 Minuten
 -  ca. 9 Euro
- Verlag: Kosmos



RUSH HOUR WORLD TOUR

DAS MAGNETISCHE STAU-SPIEL

Ein Logikspiel für Neulinge und alle, die auch vom rappellvollsten Parkplatz routiniert runterkommen. Die quadratische Spielfläche ist etwas größer als ein aufgeklappter Reisepass. Auf der Fläche stehen bunte Autos und Lkw. Das Ziel in jeder Runde: das rote Auto ausparken. Wer spielt, muss die anderen Autos hin und her schieben und so den Weg frei machen. Die „World Tour“-Variante eignet sich, anders als das Original, auch fürs Auto: Denn Fahrzeuge und Spielfläche sind magnetisch. Geht aber auch super im Zug oder Flugzeug. Tipp für Logik-Neulinge: Mit den Anfängerkarten starten. Oder die Junior-Variante kaufen.



Rush Hour World Tour

- 1 Person
- ab 8 Jahren
- solange es Spaß macht
- ca. 18 Euro

Verlag: Ravensburger



RAILROAD INK.

DAS EISENBAHN-ZEICHEN-SPIEL

Würfeln, denken, zeichnen – das ist typisch für sogenannte „Roll & Write“-Spiele. Vor den Spielenden liegt jeweils eine Spielfläche, 7 mal 7 Felder groß. Vier Würfel bestimmen, welche Straßen, Schienen und Bahnhöfe Sie einzeichnen, auch ohne Zeichentalent. Felder, die zusammengehören, bilden ein Netzwerk. Je größer die Netzwerke, desto mehr Punkte am Spielende. Tipp: Überspringen Sie vor dem ersten Spiel in der Anleitung die Sache mit den Aufträgen und Sonderfällen, damit's schnell losgehen kann. „Railroad Ink.“ geht überall da gut, wo Würfel nicht wegwkullern. Varianten in vier Farben sind erhältlich. Kaufen Sie irgendeine.

Railroad Ink.

- 1-4 Personen
 - ab 8 Jahren
 - 30 Minuten
 - ab 15 Euro
- Verlag: Heidelbär Games

HITSTER

DAS PARTY-SONG-SPIEL

Sie müssen kein Musik-Nerd sein für „Hitster“. Denn es geht in erster Linie darum, ob ein Lied früher oder später rauskam als ein anderes. Auf jeder der knapp 300 Spielkarten stehen hinten Titel, Interpret und Jahr, vorne ein QR-Code. Den scannen Sie mit der Hitster-App (kostenlos). Ihre Spotify-App spielt den Song ab (auch in der kostenlosen Version, dann aber nur 20 Sekunden pro Lied). Wer zuerst zehn Lieder richtig in einer Reihe hat, gewinnt. Aber meistens geht's ohnehin in erster Linie ums Schwelgen. Toll als Team-Spiel im Ferienhaus. Unter anderem auch als Schlager-Ausgabe erhältlich.

Hitster

- 2-10 Personen
 - ab 16 Jahren
 - 30 Minuten
 - ca. 22 Euro
- Verlag: Jumbo







DOBBLE WATERPROOF

DAS WASSERFESTE STRAND-SPIEL

Die knapp 50 Karten sind wasserfest – und damit super für Strand oder Pool. Auf jeder Karte sind acht Sommer-Motive zu sehen – von Eis über Badetuch bis hin zu Krabbe und Sonnencreme. Hier die einfachste von fünf Spielversionen: Eine Karte liegt offen in der Mitte. Alle Mitspielenden haben je einen Kartenstapel. Sie decken gleichzeitig die oberste Karte auf. Dann heißt es schnell sein: Genau ein Motiv – nicht mehr, nicht weniger – ist sowohl auf der eigenen Karte als auch auf der Karte in der Mitte zu sehen. Wer's zuerst sagt, kriegt die Karte. Wer am Schluss die meisten Karten hat, gewinnt.

Dobble Waterproof

-  2-8 Personen
 -  ab 6 Jahren, Kids-Version ab 4 Jahren
 -  10 Minuten
 -  ca. 15 Euro
- Verlag: Zygomatic



„Hidden Games: Tatort“-Reihe

-  1-6 Personen
-  ab 14 Jahren
-  2-3 Stunden
-  ca. 25 Euro

Verlag: Hidden Industries

HIDDEN GAMES

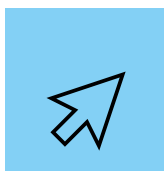
DAS KNIFFLIGE KRIMI-SPIEL

Ihre Ferienwohnung wird zu einem modernen Mordfall-Ermittlungs-Zentrum. Vor Ihnen: Ihr Handy für die Online-Recherche, dazu Fotos und Briefe, Zeitungsschnipsel, Chat-Nachrichten, eine Code-Scheibe und, und, und. Passt alles in die Spielschachtel. Und die wiederum passt in jeden Rucksack oder Koffer. Highlight der „Hidden Games“-Krimis: der Chatverlauf mit dem Kommissar. Er sendet Ihnen Aufträge aufs Handy – und Sie ihm. Die Spiele dieser Krimi-Reihe erfordern zwei bis drei Stunden Konzentration, aber keine Vorkenntnisse. Als Anfänger probieren Sie es mit „Königsmord“ oder „Tödliche Überfahrt“.

AUTOKENNZEICHEN-BINGO

DER KLASSIKER NEU ERFUNDEN

Für Ihre Urlaubsfahrt hat unser Autor vier neue Varianten des Stau-und-zählfließender-Verkehr-Klassikers entwickelt. Die finden Sie auf der ACE-Webseite unter www.ace.de/reisespiele oder einfach den QR-Code scannen. Da stehen auch die Spielzettel zum Ausdrucken und die einfachen Spielregeln. Von einer Variante für ABC- und 1x1-Starter bis hin zu einer Variante für echte Profis auf der Suche nach neuen Herausforderungen.



Autokennzeichen-Bingo

-  beliebig viele Personen
 -  ab 5 Jahren
 -  10-15 Minuten
 -  kostenlos
- Spielidee:
Sebastian & Eva Driemer





Mölkky

-  ab 2 Personen
 -  ab 6 Jahren
 -  20-30 Minuten
 -  ca. 18 Euro
- Verlag: Tactic

MÖLKKY

DAS HOLZ-WURF-SPIEL

Wer Kegeln mag, wird Mölkky lieben. Wie bei Wikingerschach (das mit dem König in der Mitte) werfen die Spielenden reihum Holz auf Holz. Bei Mölkky geht es darum, als Erste/-r genau 50 Punkte zu machen. Die Wurfziele sind von 1 bis 12 durchnummeriert. Punkte gibt's für die Anzahl der umgeworfenen Hölzer. Wer genau eins trifft, kriegt stattdessen die Zahl der Punkte auf diesem Holz. Dort, wo die Hölzer liegen bleiben, werden sie wieder aufgestellt. Die Spielfläche vergrößert sich so immer mehr. Geht besonders gut auf Sand und kurzem Rasen. Profitipp des Autors für den Winter: Mölkky auf Eis.

EXTRATIPPS

Diese Spielregeln gelten bei jedem Spiel.

- Es geht um den Spaß, nicht ums Gewinnen. Lassen Sie Regeln weg, wenn sie zu kompliziert sind oder unverständlich.
- Auch bei Duellen können Sie Teams bilden.
- Helfen Sie nur, wenn jemand Sie darum bittet. Geben Sie allen (auch den Erwachsenen) die Chance, selbst zu entscheiden. Das erfordert manchmal Geduld. Aber Sie haben ja Urlaub.
- Loben Sie. Sätze wie „Wow, schöner Spielzug“ sind wertschätzend. Sätze wie „Du bist viel schlechter als ich, haha!“ haben bei keinem Spiel etwas verloren.

CLUBREISEN



15-tägige Clubreise ab Kiel, Oslo, Bergen – Kirkenes – Trondheim, Bergen und Kiel vom 18.09.–02.10.2024 mit MS Kong Harald

Kategorie	Sonderpreise nur bis zum 15.07.2024 buchbar	Doppelkabine pro Person	Einzelkabine pro Person
USPI	POLAR-Innenkabine	3.548 €	5.098 €
USPT/UNT3	POLAR-Außenkabine (eingeschränkte/keine Sicht)	3.998 €	5.748 €
USPD/USPB	ARKTIS-Außenkabine	4.598 €	6.598 €

Inklusivleistungen: Schiffspassage mit COLOR LINE Kiel–Oslo–Kiel in einer Außenkabine mit 2 × Frühstücksbuffet und 1 × Abendbuffet, Bergen- und Dovre-Bahn, Hurtigruten-Seereise Bergen–Kirkenes–Trondheim (10 Nächte) in der gebuchten Garantiekabine-Gruppe inkl. Vollpension an Bord, 1 Übernachtung in Oslo und Bergen mit Frühstück, Stadtrundfahrt in Bergen und Oslo, Transfers in Norwegen, ACE-Reisebegleitung ab Kiel.

15-tägige Clubreise mit Flug ab/an Deutschland nach Bergen – Nordkap – Spitzbergen – Bergen mit MS Trollfjord vom 15.07.–29.07.2025

Kategorie	Bordguthaben p.P. bei Buchung bis 27.06.2024: USPI: 200 €, USPL+USPO: 300 €, USPD: 350 €	Doppelkabine pro Person	Einzelkabine pro Person
USPI	POLAR-Innenkabine	4.758 €	6.198 €
USPL	POLAR-Außenkabine (teilweise Sichtbehinderung/keine Sicht)	5.158 €	6.798 €
USPO	Polar-Außenkabine	5.398 €	7.158 €
USPD	ARKTIS-Außenkabine	6.458 €	8.658 €

Preise gelten bei Buchung bis 31.07.2024.

Inklusivleistungen: Flug nach Bergen. Kreuzfahrt: Bergen–Nordkap–Spitzbergen–Bergen mit Vollpension und Getränken (Bier, Wasser, Softgetränke) zu den Mahlzeiten an Bord, Rückflug ab Bergen nach Deutschland.

Zwischenverkauf, Druckfehler und Preisänderungen vorbehalten.

Alle Hurtigruten-Reisen sowie Expeditionsreisen von Hurtigruten sind im ACE-Reisebüro buchbar.

Kataloge gratis bestellen



ACE-REISEBÜRO

Schmidener Str. 227 | 70374 Stuttgart
 Telefon: 0711 5303-678 | Fax: 0711 5303-119
 E-Mail: reise@ace.de | www.ace-reisen.de



FOTOS: MESSE DÜSSELDORF/CONSTANZE TILLMANN, IMAGO/MAXPPP, ABERTIS

**CARAVAN SALON 2024
 DER GRÖSSTE
 STELLPLATZ EUROPAS**

Von 30. August bis 8. September findet in Düsseldorf wieder der Caravan Salon statt. Wer beim Besuch direkt an der Messe im eigenen Reisemobil übernachten möchte, kann dies im Caravan Center direkt auf dem Messeparkplatz P1 tun. Dies ist mit mehr als 3.500 versorgten und unverstärkten Parzellen der größte Stellplatz Europas. Das Caravan Center ist nach Messeschluss der Treffpunkt der Community und vereint Aussteller, Besucher, Journalisten und alle anderen Freunde der mobilen Freizeit. „Zu uns kommen sehr viele Stammgäste“, weiß Gregor Ehrhardt vom Logistik-Team der Messe Düsseldorf. „Hauptgrund für den Besuch ist natürlich die Messe, aber unsere Gäste genießen hier auch die tolle Atmosphäre und freuen sich, dass sie im Caravan Center Menschen mit der gleichen Leidenschaft treffen können.“ Zudem steuern viele internationale Gäste das Caravan Center an – sogar aus China, Zentralasien, der Iberischen Halbinsel oder aus ganz Skandinavien. Wer nach einem langen Messetag die berühmte Düsseldorfer Altstadt erkunden möchte, kann an den Wochenenden einen besonderen Service in Anspruch nehmen: Ein kostenloser Shuttlebus bringt die Gäste bequem in die Altstadt und nachts wieder zurück zum Caravan Center. Stellplätze können erst nach Erwerb einer Eintrittskarte bestellt werden. Das Caravan Center ist von 7.30 bis 22 Uhr geöffnet. fl

Weitere Informationen unter www.caravan-salon.de

GRENZKONTROLLEN ZU OLYMPISCHEN SPIELEN

Aufgrund der Olympischen und Paralympischen Spiele führt Frankreich noch bis zum 31. Oktober 2024 an all seinen Landes-, Luft- und Seegrenzen vermehrte Kontrollen durch. Diese sollen stichprobenartig erfolgen. Daher sollten Verzögerungen in die Reiseplanung einberechnet werden. Reisende – auch Kinder – müssen sich durch gültige Reisepässe oder Personalausweise ausweisen können. Führerscheine oder Geburtsurkunden für Kinder genügen



nicht. Vor Fahrtantritt sollten Sie sich davon überzeugen, dass alle Personen im Auto gültige Grenzübertrittspapiere dabei haben. Beachten Sie Anzeigen auf den

Autobahnen, Absperrungen und Warnhinweise. fl Mehr zum Verkehr in Frankreich: www.bison-fute.gouv.fr

FRANKREICH STELLT MAUT WEITER UM

Wer in Frankreich die **A13/14** zwischen Paris und der Normandie nutzt, muss aufpassen. Seit Juni gilt das sogenannte Free-Flow-System. Hier gibt es keine Mautstation, bei der die Maut vor Ort bezahlt werden kann. Das Kennzeichen wird automatisch erfasst, die Maut muss innerhalb von 72 Stunden via Internet oder Automat bezahlt werden. fl Infos unter www.ace.de/maut



FLUSSKREUZFAHRTEN

MIT A-ROSA ZUM ACE-SONDERPREIS MIT PREMIUM ALLES INKLUSIVE

DONAU-KLASSIKER 18.07. – 25.07.2024

7 Nächte | Engelhartzell – Wien – Esztergom – Budapest – Bratislava – Krems – Engelhartzell mit **A-ROSA RIVA**

Preis in Euro	ACE-Preis	A-ROSA-Katalog
Kabine S, Deck 1	998 €	1.949 €
Kabine A, Deck 1	1.198 €	2.149 €
Kabine C*, Deck 2	1.498 €	2.549 €
Kabine D*, Deck 3	1.698 €	2.749 €

RHÔNE ROUTE CLASSIQUE 10.08. – 17.08.2024

7 Nächte | Lyon – Mâcon – Chalon sur Saône – Tournus – Lyon – Arles – Avignon – Viviers – Lyon mit **A-ROSA LUNA**

Preis in Euro	ACE-Preis	A-ROSA-Katalog
Kabine S, Deck 1	998 €	1.949 €
Kabine A, Deck 1	1.198 €	2.149 €
Kabine C*, Deck 2	1.498 €	2.549 €
Kabine D*, Deck 3	1.698 €	2.749 €

RHEIN ERLEBNIS NIEDERLANDE & BELGIEN 21.09. – 28.09.2024

7 Nächte | Köln – Willemstad – Gent – Vlissingen – Brüssel – Gorinchem – Emmerich – Köln mit **A-ROSA AQUA**

Preis in Euro	ACE-Preis	A-ROSA-Katalog
Kabine S, Deck 1	1.096 €	1.949 €
Kabine A, Deck 1	1.296 €	2.149 €
Kabine C*, Deck 2	1.596 €	2.549 €
Kabine D*, Deck 3	1.796 €	2.749 €

*mit franz. Balkon, Einzelkabinenzuschlag: 60 %

Leistungen PREMIUM ALLES INKLUSIVE: VollpensionPlus und Premium-Getränke von renommierten Marken ganztags inklusive, 1 Halbtagesausflug, abwechslungsreiche Bordunterhaltung, freie Nutzung der Bordeinrichtungen wie Sauna und Fitness.

An-/Abreise: Informationen und Angebote erhalten Sie vom ACE-Reisebüro.

Reiseveranstalter: A-ROSA Flussschiff GmbH, 18055 Rostock. Der Zwischenverkauf ist vorbehalten. Preise gelten nur für Neubuchungen.

ACE-REISEBÜRO

Schmidener Str. 227 | 70374 Stuttgart
Telefon: 0711 5303-678 | Fax: 0711 5303-119
E-Mail: reise@ace.de | www.ace-reisen.de



Zwischenverkauf, Druckfehler und Preisänderungen vorbehalten.



Schreiben oder mailen Sie uns. Ob Fragen, Lob oder Tadel, wir freuen uns auf Ihre Meinung.
ACE LENKRAD
70369 Stuttgart
leserbriefe@ace.de

Bitte immer mit Namen und Anschrift. Einsender erklären sich mit Kürzungen einverstanden.

Abstand nur beim Überholen?

Zu Infografik

„Sicheren Abstand halten“

Hier werden nur Beispiele beschrieben, bei denen an Radfahrern einseitig und in gleicher Richtung vorbeigefahren wird. Wie verhält es sich, wenn eine Fahrradspur in die Mitte der Fahrbahn gezogen wird? Müssen überholende Autos beidseitig einen Abstand von 1,50 m einhalten? Auch gibt es in unserer Stadt eine Einbahnstraße, in der beidseitig geparkt werden und die von Radfahrern in beide Richtungen befahren werden darf. Aufgrund der Straßenbreite ist es physikalisch nicht möglich, den entgegenkommenden Radfahrer mit 1,5 m Abstand zu passieren. Wie muss sich wer hier verhalten?

Andreas Müller, Görlitz

Anm. der Redaktion: Eine ausdrückliche Regelung zum Seitenabstand bei entgegenkommenden Fahrzeugen gibt es leider nicht, auch wenn das angesichts freigegebener Einbahnstraßen für Radfahrende in Gegenrichtung sinnvoll erscheint.

Fahrradhype nervt

Zu Fahrradthemen im Heft

Wenn ich Berichte über Fahrräder lesen möchte, trete ich dem ADFC bei und nicht einem Autoclub! Dieser Fahrradhype geht nicht nur mir

gewaltig auf die Nerven, aber anscheinend tut sich im Auto-sektor zu wenig, um darüber zu berichten. Wenn schon, denn schon: Dann ermahnt mal diese privilegierten Verkehrsteilnehmer, sich an die Anweisungen der Beschilderung zu halten und Radwege richtig zu benutzen sowie die allgemeinen Verkehrsregeln zu beachten. Ich war 30 Jahre aktiver Radsportler und weiß, wovon ich rede, aber anscheinend erwirbt man mit dem Kauf eines elektrounterstützten Fahrrads das Recht, sich über alle Regeln hinwegzusetzen.

Roland Reim, Reichenbach

Anm. der Redaktion: Der ACE setzt sich für die Rücksichtnahme und den gegenseitigen Respekt aller Verkehrsteilnehmenden ein. Wir verstehen uns als Mobilitätsbegleiter; wir sind da für alle, die mobil sind – unabhängig davon, ob sie zu Fuß, mit dem Auto oder auf zwei Rädern unterwegs sind oder zwischen verschiedenen Verkehrsmitteln wechseln.

Die Länge soll entscheiden

Zu Pro und Contra:

„Höhere Parkgebühren für SUV“

Wo fängt überhaupt ein SUV an? Porsche Cayenne oder Toyota Yaris Cross? Wenn es um Parkgebühren geht, sollte es um die Länge des Fahrzeugs gehen und um sonst nichts! Denn in der Stadt ist

es eng und deshalb ist einzig die Länge entscheidend! Und das kann ein Kleintransporter sein oder ein sehr langer Kombi! Im Übrigen länger als mancher SUV! Zudem sehe ich den SUV als den Rollator des älteren Menschen wegen seiner guten Einstiegsmöglichkeiten und Rundumsicht!

Bernd Amendt, Köln

Anm. der Redaktion: Die im Beitrag erwähnte Regelung in Paris bezieht sich auf alle Fahrzeuge (nicht nur SUVs) ab 1,6 t (Verbrenner und Hybride) bzw. ab 2 t (Elektroautos). Das Leergewicht ist also aktuell entscheidend und nicht die Länge. Die erhöhten Parkgebühren werden nur von Besuchern erhoben, ausgenommen sind Anwohner, Handwerker und Pflegedienste.

Ich finde es richtig, das Fahren von SUV, zumindest in Städten, deutlich zu verteuern, um hier mittel- bis langfristig eine Trendwende einzuleiten. Die Entscheidung für ein solches Fahrzeug ist, insbesondere in Städten, lediglich eine rein emotionale Entscheidung und wenig rational durchdacht. Häufig wird sich dabei hinter den Bedürfnissen von Familien versteckt, aber selbst für die Langstrecke in den Familienjahresurlaub ist das unwirtschaftlich. Der Platz- und Energiebedarf solcher Fahr-

zeuge ist hingegen zu hoch und macht eben gerade in den engen europäischen Städten einfach keinen Sinn.

Michael Huhn, Mülheim an der Ruhr

Andere Seite Deutschlands?

Zu barrierefreie Outdoor-Erlebnisse Mit großer Verwunderung musste ich, als ACE-Mitglied seit 27 Jahren, lesen, dass ich als Dresdner „auf der anderen Seite Deutschlands“ lebe. Welche Seite ist da gemeint? Zumal das Ruppiner Seenland, nördlich von Berlin und fast auf dem gleichen Längengrad, scheinbar nicht auf dieser Seite liegt?

Ronald Hübner, Dresden

Anm. der Redaktion: Die Bezeichnung „auf der anderen Seite Deutschlands“ bezieht sich direkt auf den Absatz davor. Dieser thematisiert die Eifel. Diese befindet sich im äußersten Westen Deutschlands, also auf der einen Seite. Die Sächsische Schweiz liegt im Osten Deutschlands, also auf der anderen Seite.



ACE LENKRAD-MARKT

URLAUB

Deutschland

BERLIN, Sachsenhof-hotel.de 030-2162074 (p)

Fränk. Schweiz, Urlaub zw. Burgen, Mühlen und Höhlen, Thermalb. Uvm. FeWo ab 40,00 € www.haus-wiesenttal.de 092021222 (p)

MOSEL, Nähe Bernkastel **** FEWOS 2-4 Pers. T 06534-1428, www.Engel-Burgen.de (p)

Bay. Wald Bauernhof mit Gasthaus, eigenes Hallenbad, Kegelbahnen (auch für Clubs), Ponyreiten frei, Hausprospekt, Ü/FR 47,50€, Kinderermäßigung, Hunde erlaubt. Tel.: 09963/756, www.gasthaus-dirscherl.de (p)

Frankreich

Côte d'Azur privat Juli frei Info und Kontakt ferienhaus-le-lavandou.de (p)

VERSCHIEDENES

Wir retten Ihre schönsten Erinnerungen!!! IHRE ALTEN FILME auf DVD P.F.Medien – Tel. 06222 66 44 22, 69168 Wiesloch, Eichelweg 6 (im REWE) Sonderrabatt für ACE-Kunden (p)

Braunschweig, Salzgitter, Goslar, Wolfsburg: https://autoschilder1a.jimdofree.com (g)

VERKAUF

BMW 318i (E36), EZ 01/98, HU 01/25, silbermet., Lederausstattung schwarz, 153.000 km, Garagenwagen, Top-Zustand, VB 4.500,00, Tel. 0172-3515734 (p)

(p) private Kleinanzeige
(g) gewerbliche Kleinanzeige

**MIT EINER ANZEIGE
ERREICHEN SIE ÜBER 532.000 ACE LENKRAD-
LESER – AB NUR 19,- €.**

Auftragsannahme: www.ace.de/anzeigen

Termine der nächsten Ausgabe
Anzeigenschluss: 01.07.2024
Erscheinungstermin: 01.08.2024

Bei Fragen zu Anzeigenschaltungen
Telefon: 0711 53 03 40 11
Fax: 0711 53 03 40 18
E-Mail: anzeigen@ace-lenkrad.de

ACE-Verlag GmbH
Anzeigenabteilung
Schmidener Straße 227
70374 Stuttgart



REGENSCHIRM FÜRS RAD

FOTO: WIP

Wip schützt Radfahrende vor Wind und Regen

Bei Wind und Wetter aufs Fahrrad steigen? Die Entwicklung eines Konstanzer Start-ups könnte das Radfahren auch bei widrigen Bedingungen angenehmer machen: Bis zu 95 Prozent des Regens sollen vom Radfahrenden abgehalten werden, und auch der kalte Fahrtwind wird deutlich erträglicher. Wip wird wie ein Wurfzelt sekundenschnell aufgefaltet und über zwei mitgelieferte Lenkerhörnchen befestigt. Der Aufsatz ist kompatibel für fast alle gängigen Touren-, Trekking- und Citybike-Lenker mit einer Breite von 55 bis 75 Zentimetern. Die integrierte Scheibe bietet bei jeder Witterung den vollen Durchblick. Durch den modularen Aufbau kann der untere Teil auch eigenständig als Wind-, Kälte- und Insektenschutz verwendet werden. Abgestellte Fahrräder hält Wip trocken, indem der Schutz nach hinten über das Rad gespannt und am Sattel befestigt wird. Und der Fahrkomfort? Wip ist aerodynamisch gestaltet und mit unter einem Kilogramm Gewicht sehr leicht. Trotzdem soll die Konstruktion laut Hersteller auch bei Geschwindigkeiten über 45 km/h stabil bleiben und es soll kein erhöhter Windwiderstand entstehen. Sobald sich das schlechte Wetter verzogen hat, kann der Schutz in der mitgelieferten Tasche handlich verstaut werden. *hf*

KONTAKT

ACE-INFO-SERVICE

Bei Fragen rund um Ihre Mitgliedschaft, Reiserouten und Zusatzleistungen, rund um die Uhr
T: +49 711 530 33 66 77
E-Mail: info@ace.de

ACE-REISEBÜRO

Mitgliederreisen und Katalogreisen, Buchung und Beratung 9 bis 18 Uhr oder rund um die Uhr unter
www.ace-reisen.de
T: +49 711 530 36 78
E-Mail: reise@ace.de



ACE-EURO-NOTRUF

Bei Panne oder Unfall rund um die Uhr
T: +49 711 530 34 35 36
E-Mail: notruf@ace.de

ACE-VERTRAUENSANWÄLTE

Kostenlose Erstauskunft für Club-Mitglieder
www.ace.de/vertrauensanwaelte/

ACE-Notfall-Rechtshilfe

Für juristische „erste Hilfe“ per Telefon rund um die Uhr
T: +49 711 530 33 88 33

IMPRESSUM

ACE LENKRAD ist das offizielle Mitteilungsblatt des ACE Auto Club Europa e.V. und erscheint alle zwei Monate jeweils am 1. des Monats. Für Mitglieder sind Preis und Zustellung der gedruckten Zeitschrift (oder wahlweise der E-Paper-Version) ohne besondere Gebühr im Beitrag enthalten. ISSN-Nr. 0943-3945, Postvertrieb E 2304. Hinweise zum Datenschutz auf <https://www.ace.de/datenschutz/>

ACE Auto Club Europa

Schmidener Str. 227,
 70374 Stuttgart
 E-Mail: info@ace.de,
 Internet: www.ace.de
 ACE-Info-Service
 07 11 530 33 66 77

Herausgeber:

ACE-Vorstand
 Stefan Heimlich,
 Karlheinz Stockfisch

Redaktion:

Sven Rudolph (Chefredakteur),
 Robin Georg Schmid (Chef vom Dienst), Florian Ladenburger,
 Philipp Meier, Raphael Roth,
 Michèle Wrobel, Heidi Fischer
 Leserservice: 07 11 53 03-0,
 Redaktionsfax: 07 11 53 03-210,
 E-Mail: redaktion@ace.de

Grafik:

Jochen Haller, Gabriele Bender,
 Rolf Seufferle, Henryk Spieß

Fotografie:

Konstantin Tschovikov

Autoren dieser Ausgabe:

Sebastian Driemer, Nicola Förg,
 Christian Steiger, Tilman Tetzloff,
 Jonas Thoß, Randolph Unruh,
 Marc-Philipp Waschke
 © bei ACE Verlag GmbH

Nachdruck und Weiterverbreitung in allen Medien und Online-Diensten nur mit Genehmigung der Redaktion. Gezeichnete Artikel stimmen nicht immer mit der Meinung der Redaktion überein. Für unverlangt eingesandte Manuskripte und Illustrationen keine Gewähr.

Verlag und Vertrieb:

ACE Verlag GmbH
 Geschäftsführer:
 Karlheinz Stockfisch,
 E-Mail: verlag@ace.de

Anzeigen:

Dennis Schediwy (Anzeigenleiter),
 Fax: 07 11 53 03-40 18, E-Mail:
anzeigen@ace-lenkrad.de
 Mediadaten Nr. 61, gültig ab
 01.01.2024. Anzeigen und andere
 Werbeformen externer Anbieter stellen keine Empfehlung des ACE dar.

Druck: Stark Druck GmbH + Co.
 KG, Im Altgefäll 9, 75181
 Pforzheim, E-Mail: info@stark-gruppe.de
 Auflage IVW-geprüft



Für die Leser von ACE Lenkrad Top-Tarif – auf Wunsch mit SAMSUNG Smartphone!

Ihr neuer Spar-Tarif:

✓ FLAT: FESTNETZ

Kostenlos ins deutsche Festnetz telefonieren!

✓ FLAT: HANDY-NETZE

Kostenlos in ALLE Handy-Netze telefonieren!

✓ FLAT: IM EU-AUSLAND (EU-ROAMING)

Kostenlos im EU-Ausland surfen & telefonieren!

✓ FLAT: INTERNET

Kostenlos im Internet surfen mit bis zu 5 GB LTE!

✓ FREIE NETZWahl!



Telekom
3 GB



Vodafone
5 GB

47% LESER-RABATT

statt regulär

~~14,99~~ €/Monat*

Sie sparen 168,- €
in 24 Monaten!

für Sie nur

7,99 €/Monat*

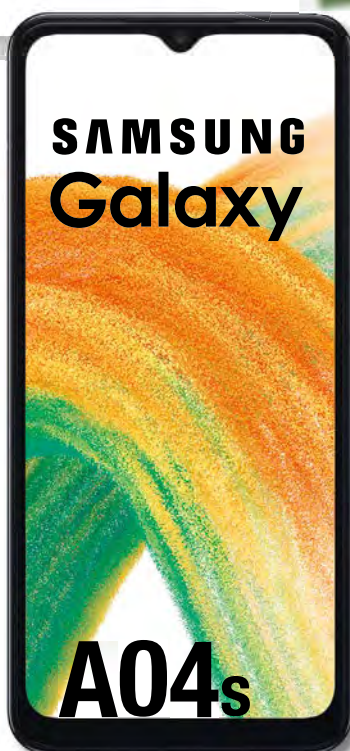
**AUF WUNSCH
MIT SMARTPHONE**

Nehmen Sie auf
Wunsch Ihre bisherige
Rufnummer mit!

SAMSUNG Galaxy A04s

im Wert von ~~189,-~~ €¹⁾
für einmalig 1,- €*

- Großes und brillantes 16,55 cm (6,5") Infinity V-Display mit HD+-Auflösung
- Starker 5.000 mAh Akku für lange Nutzungsdauer
- Dreifach-Kamera: 50 MP Weitwinkel-Kamera, Tiefen- + Makro-Kamera
- Viel Speicher für Ihre Daten, Nachrichten und Fotos (32 Gigabyte)
- Leicht verständliches, aktuelles Google Android Betriebssystem



Spar-Tarif mit Smartphone für nur + 5 €/Monat*



Inklusive Schutzhülle
im Wert von ~~9,99~~ €¹⁾

- Transparentes Cover
- Schutz in zeitlosem Design



Inklusive Schutzglas
im Wert von ~~9,99~~ €¹⁾

- Schützt das Display vor Stößen und Kratzern

Gleich **kostenlos** anrufen unter:



0800 – 503 532 127

Montag – Freitag: 8.30 – 18.00 Uhr | Samstag: 9.00 – 14.00 Uhr



Oder bestellen Sie einfach und bequem online:

www.lesen-sparen.de/22487

* Spar-Tarif-Infos: verfügbar in bester Qualität im Netz von Telekom oder Vodafone. Die Aktion gilt nur solange der Vorrat reicht in Verbindung mit einem Mobilfunk-Provider-Antrag (Mindestlaufzeit 24 Monate, Startpaketpreis einmalig 39,90 Euro oder auf Wunsch mit Handy 40,90 Euro; 39,90 Euro + 1,- Euro). Sie profitieren von 47% Leser-Rabatt, der monatliche Paketpreis beträgt nur 7,99 € statt regulär 14,99 €/Monat. **BITTE BEACHTEN:** Im Paketpreis sind bereits Ihre SIM-Karte sowie auf Wunsch Ihr Handy inklusive Zubehör (für nur 5,- Euro/Monat zusätzlich) enthalten, es fallen keine weiteren Aufpreise oder Kosten dafür an. **Ihre Tarif-Vorteile:** für alle nationalen Standardgespräche eine Telefonie-Flatrate (ins Festnetz + in alle Handynetze und zur Mailbox, ausgenommen Service- und Sonderrufnrn.) + eine Highspeed-Internet-Flatrate (3 GB LTE bei Telekom, 5 GB bei Vodafone) im Inland, danach surfen Sie unbegrenzt in Standard-Geschwindigkeit (GPRS) weiter. Sie profitieren von der EU-Regulierung und telefonieren/surfen mit Ihrem neuen Spar-Tarif ohne zusätzlichen Aufpreis auch im EU-Ausland. Der Versand ist für Sie gratis. Alle Preise inkl. MwSt. | Norton Anti-Virus-Programm inklusive: verlässlicher Schutz vor fremdem Zugriff und unerwünschter Werbung ein Monat inklusive, danach 1,99 Euro/Monat. Die Laufzeit entspricht Ihrem Mobilfunk-Vertrag. Sie haben im ersten Monat ein tägliches Sonderkündigungsrecht (freetel DLS GmbH, 99076 Erfurt). | Eine Aktion des handyservice der tema GmbH & Co. KG, Waltersweierweg 5, 77652 Offenburg.

¹⁾ Unverbindliche Preisempfehlung des Herstellers | Stand: Juni 2024

GRATIS Versand
Sicherer & schneller Versand mit
unserem Partner DHL Deutsche Post

VINOS

FrISChe Blancos zum halben Preis

VIVA! VIVA! VIVA! VIVA! VIVA!
-50%
VIVA! VIVA! VIVA! VIVA! VIVA!

~~59,99 €~~

29,99 €*



SCHOTT
ZWIESEL

VIER
GLÄSER
INKLUSIVE

VERSANDKOSTENFREI* BESTELLEN: vinos.de/ace



Bester Fachhändler
Spanien 2024



Schnelle Lieferung mit DHL
in 1-2 Werktagen



Top-Bewertungen
4,9/5 Sterne bei Trustpilot

*Gratisversand gilt beim Vinos-Erstkauf, ansonsten kommen 2,99€ Versand je Bestellung hinzu. Angebot enthält 6 Weißweine aus Spanien und Portugal à 0,75l/Fl. und 4 Gläser von Schott Zwiesel. Sollte ein Wein ausverkauft sein, wird automatisch der Folgejahrgang oder ein mind. gleich-/höherwertiger Wein beigefügt. Aktueller Paketinhalt unter vinos.de/ace. Angebot ist gültig, solange der Vorrat reicht. Es gelten unsere AGB. Grundpreis pro Liter: 6,66€. Preise verstehen sich inkl. MwSt. Wein & Vinos GmbH, Hardenbergstr. 9a, 10623 Berlin, info@vinos.de. **Vorteilsnummer: 38611**

**ZUM
PAKET**

