

ACE **LENIKRAD**

N° 04/2023



SCHÖNE AUSSICHTEN

Ausblick auf den Caravan-Salon 2023

GLEICHBERECHTIGUNG ADE
Warum sind fast alle
Crashtest-Dummys männlich?

KLEIN ABER FEIN
Mikrostaaten als Geheimtipp
für den Urlaub

IDEALES FAMILIENAUTO
Dacia Jogger Hybrid
im Fahrbericht

Eine der beliebtesten Studienreisen der Deutschen – 15 Tage 4-Sterne-Reise Rhodos & Ägäis

Tag 1-7:

Exklusive Studienreise Rhodos & Ägäis



Tag 8-15:

Erholung im exklusiven 4-Sterne-Hotel auf Rhodos!

GRATIS!



Für Sie als Leser von **ACE LENKRAD**

Normalpreis **1.250,€***

Ihr Rabatt **-1.000,€**

ab nur **250,€*** p.P. im DZ



Inklusive

Lindos



Inklusive

Rhodos (Welterbe)



Inklusive

Ephesus (Welterbe)



Inklusive

Aphrodisias (Welterbe)

Inklusive spektakulärem Ausflugsprogramm:

Tag 1 – 7: Exklusive 4-Sterne-Studienreise

- **Rhodos-Altstadt:** UNESCO-Weltkulturerbe, eine der ältesten und größten mittelalterlichen Städte Europas, mit dem Mandraki-Hafen (Weltwunder), imposanter Stadtmauer & Weltwunder Koloss von Rhodos
- **Lindos:** gilt als Perle von Rhodos. Mit der thronenden Akropolis und den herrlichen Buchten zu Recht der beliebteste Ort der ganzen Insel.
- **Marmaris:** traumhafte Landschaft mit herrlichen Inseln, Wäldern und Buchten
- **Handwerkstradition** in Schmuck- und Ledermanufaktur
- **Pamukkale & Hierapolis (UNESCO-Welterbe):** Die berühmten Kalksteinterrassen mit ihren Thermalquellen bilden gemeinsam mit der angrenzenden „Heiligen Stadt“ Hierapolis (Eintritt inkl.) ein UNESCO-Weltnatur- & Weltkulturerbe.
- **Aphrodisias (UNESCO-Welterbe):** Hauptstadt Kariens, Heimat der Künstler und Bildhauer und eine der besterhaltensten antiken Städte der Welt, zu Recht ein UNESCO-Weltkulturerbe
- **Kusadasi:** großartiger Badeort und Kreuzfahrthafen an der Türkischen Ägäis
- **Kunsth Handwerk** in traditioneller Teppichknüpferei
- **Ephesus (UNESCO-Welterbe):** im Altertum eine der ältesten, größten und bedeutendsten Städte Kleinasiens mit vielen erhaltenen Bauwerken (UNESCO-Weltkulturerbe). Mit beeindruckendem Artemis-Tempel (Eintritt inkl.), eines der Sieben Weltwunder der Antike.

Tag 8 – 15: Urlaubsverlängerung im exklusiven 4-Sterne-Hotel auf Rhodos GRATIS

Erholen Sie sich in Ihrem modernen 4-Sterne-Hotel auf der Sonneninsel Rhodos. Die komfortablen Zimmer sind luxuriös und modern ausgestattet. Legen Sie am Außenpool oder im Hallenbad des Hotels eine Pause ein oder schlendern Sie am Strand entlang.

Ihre Inklusivleistungen:

- + Hin- und Rückflug mit renommiertes Fluggesellschaft* nach Rhodos, inkl. Hoteltransfers **290,-€**
 - + 7 Tage Exklusive Studienreise Rhodos & Ägäis mit 2 antiken Weltwundern und den 4 berühmtesten UNESCO-Welterbestätten **490,-€**
 - 7 Übernachtungen im Doppelzimmer in ausgewählten 4- und 5-Sterne-Hotels (Landeskatt.)
 - 7x reichhaltiges Frühstücksbuffet
 - Rundreise in unserem modernen und klimatisierten Reisebus mit qualifizierter, Deutsch sprechender Studienreiseleitung mit abgeschlossenem Hochschulstudium
 - Panorama-Überfahrt im Katamaran von Rhodos an die Türkische Ägäis und zurück
 - Spektakuläres Ausflugsprogramm und Eintritte (lt. Programm)
 - + Ihr Geschenk: 8 Tage Erholung im exklusiven 4-Sterne-Hotel auf Rhodos GRATIS **470,-€**
 - 7 Übernachtungen im Doppelzimmer im exklusiven 4-Sterne-Hotel (Landeskatt.)
 - Kostenlose Nutzung der hoteleigenen Einrichtungen: attraktiver Außenpool, beheiztes Hallenbad, u.v.m.
 - Qualifizierte, Deutsch sprechende Reiseleitung
 - + 24 Stunden ärztliche Rufbereitschaft
- Gesamtpreis p.P. **1.250,-€***
Rabatt p.P. -1.000,-€
Vorzugspreis p.P. im DZ ab nur 250,-€*

Wunschleistungen zu Vorzugskonditionen:

Genusspaket: Das Paket beinhaltet täglich reichhaltiges Abendessen mit internationalen Spezialitäten während der 7-tägigen Studienreise: nur 149,-€ p.P. statt 169,-€*

Reisemonate	Oktober 2023 (2.-14.10.)	Oktober 2023 (15.-31.10.)	November 2023 (1.-11.11.)	November 2023 (12.-30.11.)	Dezember 2023	Februar 2024 (1.-17.2.)	Februar 2024 (18.-29.2.)	März 2024 (1.-15.3.)	März 2024 (16.-31.3.)	April 2024	Mai 2024		
Saisonzuschläge p.P.	240,-€	180,-€	180,-€	80,-€	120,-€	60,-€	60,-€	0,-€	60,-€	120,-€	180,-€	240,-€	240,-€

Lesen & Reisen: Unser Vorzugspreis für Sie als Leser von ACE LENKRAD

250,€* p.P. im DZ statt **1.250,€***

Rabatt für ACE LENKRAD-Leser -1.000 € p.P.

Flughafen	Berlin	Düsseldorf	Frankfurt	Hamburg	Hannover	Leipzig	München	Stuttgart
Flughafenzuschläge p.P.	65,-€	35,-€	65,-€	55,-€	50,-€	50,-€	0,-€	60,-€
Abflugtage	Do Sa	Mo	Do	Sa	Sa	Mo	Mo Do Fr	Fr

Vor Ort in Griechenland ist eine zusätzliche staatliche Aufenthaltssteuer von bis zu 4,-€ pro Zimmer/Nacht (Stand Mai 2023) zu zahlen.

Einzelzimmerzuschlag: 199,-€ p.P.

Zur Einreise benötigen deutsche Staatsangehörige einen gültigen Personalausweis bzw. Reisepass. Deutsche Staatsangehörige können für touristische Zwecke bis zu 90 Tage visafrei einreisen. Staatsangehörigen anderer Länder wird empfohlen, die für sie geltenden Einreisebestimmungen bei der Botschaft des Ziellandes zu erfragen.
 * z.B. Aegean Airlines (beste europäische Regionalairline 2014 – 2019 nach Sky Trax World Airline Award)

* Mit Erhalt der schriftlichen Reservierungsbestätigung und des Reisepreissicherungscheins wird eine Anzahlung in Höhe von 20% des Reisepreises fällig. Die Restzahlung ist bis 28 Tage vor Abreise zu leisten. Preis gilt am 05.02.2024 und 15.02.2024 ab München. Bei anderen Reiseterminen und Abflughäfen fallen die in der Tabelle angegebenen Zuschläge an. RSD Reise Service Deutschland GmbH bietet den Preisvorteil im Vergleich zum Normalpreis auf www.rsd-reisen.de. Es gelten die Reisebedingungen der RSD Reise Service Deutschland GmbH (www.rsd-reisen.de/arb).

Hinweis: Die Reise gilt nur für den Empfänger und volljährige Begleitpersonen. Geplante Gruppengröße ca. 35 Personen. Mindestteilnehmerzahl 15 Personen pro Reisetermin, Absage spätestens 28 Tage vor Reisebeginn bei Nichterreichen. Nicht geeignet für Personen mit eingeschränkter Mobilität. Das Geschenk gilt nur bei Buchung der Studienreise. Reiseverläuferänderungen aus organisatorischen Gründen ggf. möglich.

Ihr Rabattcode: ACE26432

Jetzt kostenlos anrufen und Wunschtermin sichern:

0800 - 503 533 598

Montag bis Freitag 8.30 – 18.00 Uhr, Samstag 9.00 – 14.00 Uhr

oder www.treue-vorteile.de/ace26432

Reiseveranstalter: RSD Reise Service Deutschland GmbH, Eisenheimerstraße 61, 80687 München



SCHÖNE FERIEN FÜR SIE UND IHRE LIEBEN

das wünscht Ihnen Ihr Club von ganzem Herzen. Und Sie können sich dabei bei Unfall und Panne ganz auf Ihren ACE verlassen. Wir wollen, dass Sie sicher unterwegs sind.

Viele von Ihnen sind mit Wohnwagen oder Wohnmobil unterwegs oder stehen gar vor der Entscheidung, sich ein neues Reisemobil anzuschaffen. Wir stellen Ihnen schon hier die Highlights des Düsseldorfer Caravan-Salons vor, der Ende August beginnt. Auch mit Blick auf das zahlreiche Zubehör, was man ja braucht. Leider gibt es aber einen Wermutstropfen: stark gestiegene Preise.

Zweites großes Thema dieser Ausgabe sind die Dummies, die bei Crashtests verwendet werden. Sie basieren immer noch auf dem Körperbau von Männern. Aber warum gibt es 2023 immer noch keine weiblichen Pendanten? Schließlich sind Autofahrerinnen keine Randgruppe mehr. Oder doch noch in den Köpfen?

Nun aber erst mal Ferien. Europa und die Welt stehen wieder offen. Genießen Sie die Zeit. Ihr ACE Auto Club Europa sorgt dafür, dass Sie sicher heimkommen.

Viel Spaß beim Lesen.

STEFAN HEIMLICH

Vorsitzender

22



LADIES FIRST?

Weibliche Crashtest-Dummies sind selten – aber wichtig, um Autos für Frauen sicherer zu machen.

TEST & TECHNIK

Darauf können sich Camper freuen

Neuheiten und Trends beim Caravan-Salon **10**

Familienauto mit viel Platz

Dacia Jogger Hybrid im Fahrbericht **18**

Magazin **20**

VERKEHR & UMWELT

Gleichberechtigung an Bord

Warum weibliche Crashtest-Dummys so wichtig sind **22**

Infografik

Wissenswertes rund um Crashtest-Dummys **28**

Magazin **30**

ACE-WELT MEIN CLUB

Nach der ACE-Clubinitiative

Was an Autobahnrastplätzen verbessert wurde **32**

Einberufung der ordentlichen ACE-Hauptversammlung 2023 **33**

ACE-Clubvorteile **34**

Rundum abgesichert auf Reisen **34**

Navigator **36**

Das ACE-Ehrenamt – ein starkes Team **36**

Best of ... **37**

... aus den Social-Media-Kanälen **37**

FREIZEIT & REISE

Große Momente in kleinen Ländern

Die Mikrostaaten Liechtenstein, San Marino und Andorra **38**

Schlösser, Seen und Berge

Eine Wohnmobiltour ins Allgäu **44**

Magazin **46**

RUBRIKEN

Editorial **3**

Magazin **6**

Pro & Contra **8**

Brötchentaste – Streitthema kostenloses Kurzzeitparken **8**

Sie haben das Wort **48**

Abgefahren Stuttgarter Leichtgewicht **50**

Kontakt und Impressum **50**





PLATZ FÜR ALLE

Zürich zeigt, wie ein Miteinander aller Verkehrsteilnehmenden funktionieren kann. An dieser Kreuzung nahe des Hauptbahnhofs gibt es Fahrradstreifen, Busspuren, Fußgängerüberwege, die Straßenbahn und natürlich die Pkw-Fahrspuren. Sogar die Standseilbahn zur Hochschule, die Polybahn, ist in diesen Verkehrsknotenpunkt integriert. Miteinander statt gegeneinander.

HANDY VERBOTEN, UND DER TOUCHSCREEN?



Grundsätzlich gilt: Alle elektronischen Geräte dürfen am Steuer nur bedient werden, wenn das Gerät dazu nicht in die Hand genommen wird, ein flüchtiger Blick ausreicht oder dies per Sprachsteuerung möglich ist. Dazu zählen neben dem Smartphone etwa auch die Smartwatch oder das Navi mit Touchscreen: Die händische Eingabe des Ziels während der Fahrt ist verboten. Grundlegendes wie die Beleuchtung, die Heizung oder die Scheibenwischer dürfen im Auto per Touchscreen bedient werden – sofern der Blick nur kurz von der Fahrbahn abgewendet wird. Kommt es durch die Ablenkung zum Unfall, wird man juristisch zur Verantwortung gezogen.

ZAHLE DES MONATS

67,7

... Dezibel – so laut waren im Schnitt die 2022 neu zugelassenen Pkw. Das ist weniger als halb so laut wie im Jahr 2012. Damals waren es durchschnittlich noch 71,6 Dezibel. Ein rechnerischer Unterschied von 3,9 Dezibel, der sich akustisch viel stärker bemerkbar macht: Die Geräusche werden auf einer Skala in Dezibel gemessen. Die Intensität steigt aber nicht gleichmäßig, sondern exponentiell. Sie erhöht sich in einem kurzen Abstand stärker. Wie laut Autos maximal sein dürfen, gibt die EU-Verordnung 540/2014 vor. Eine Verschärfung der EU-Akustikgesetzgebung ist für 2024 geplant.

IM TABAK-LADEN BUSSGELD ZAHLEN



Kuriose Verkehrsregeln nur in Deutschland? Mitnichten. In vielen europäischen Ländern gibt es so einiges, was skurril erscheint oder zu Kopfschütteln führt. Reisende sollten es dennoch wissen:

Italien – von wegen Land der Machos: Arm aus dem Fenster hängen statt am Steuer lassen kostet zwischen 87 und 344 Euro. **Ein wirklich prüdes Fleckchen:** In Eboli, Provinz Salerno, darf nicht im Auto geküsst werden, auch nicht, wenn das steht.

Frankreich – Schlemmen am Steuer unerwünscht: Essen, Trinken, aber auch Schminken oder etwa Herumkramen im Handschuhfach sind während der Fahrt verboten. **Flip-Flops sind Top-Flops:** Am Steuer sind Flip-Flops und loses Schuhwerk tabu. **Bußgeldrabatt im Tabak-Shop:** Wer Parkbußgelder im Tabak-Laden – muss entsprechend registriert sein – bezahlt, spart sich die Kosten für die Zustellung.

Spanien – Strafen im Sonderangebot: Wer innerhalb von 20 Tagen zahlt, bekommt 50 Prozent Ersparnis aufs Bußgeld.

Großbritannien – britisch korrekt und exorbitant teuer: Das Fahren durch Pfützen kostet, wenn Passanten dadurch nass werden, bis zu 5.000 Pfund Strafe!

Griechenland – unnötig kompliziertes Halteverbot: bei Schildern mit einem senkrechten Strich in der Mitte in ungeraden Monaten, bei zwei Strichen in geraden Monaten.

Österreich – Polizei mit Adleraugen: Für Geschwindigkeitsverstöße bis 30 km/h wird kein Messgerät benötigt. Das geschulte polizeiliche Augenmaß reicht, um die Geschwindigkeit zu erfassen.

SCHULWEG VOR SCHULBEGINN EINÜBEN

Bald ist es so weit, die Schule beginnt und für viele Kinder und Eltern damit ein neuer Alltag. Vor der Einschulung sollte der gesamte Schulweg mehrmals gemeinsam mit den Eltern abgelaufen werden, damit er sich besser einprägt. Am besten unter realen Verkehrsbedingungen. Sonntagabend ist meist weniger los als in der morgendlichen Rushhour. Deswegen empfiehlt der ACE, die Wege zur selben Zeit unter der Woche einzuüben, wie sie auch später vom Kind allein bewältigt werden müssen. Außerdem hilft das Einüben des Schulwegs bei Dämmerung, Schülerinnen und Schüler auf die Sicht- und Lichtverhältnisse im Herbst vorzubereiten. Das Elterntaxi ist keine sinnvolle Alternative. Der Schulweg ist die „erste Schulstunde“. Kinder müssen den Verkehr erlernen.



i

Mehr zum Thema
Schulwegsicherheit:
QR-Code mit dem
Smartphone scannen.



FOTOS: TSCHOVIKOV, IMAGO/PHOTOTHEK, T. KIENZLE

 **europ
assistance**
you live we care

Sorgenfrei verreisen!

Mit der Premium Jahresversicherung der
Europ Assistance

Unsere Leistungen auf einen Blick:

- ✓ Reiserücktrittsversicherung
- ✓ Auslandskrankenversicherung
- ✓ Reisegepäck-Schutz
- ✓ Überraschungsschutz
- ✓ Urlaubsservice



Jetzt hier klicken!

PRO: CONTRA

„Um kurz ein Brötchen zu holen“ – so lange sollten Kunden kostenlos parken dürfen. Dazu wurde 2004 die sogenannte Brötchentaste eingeführt. Die FDP hat die Diskussion jetzt neu entfacht.



Michèle Wrobel,
Social-Media-
Redakteurin



Sören Heinze,
Pressesprecher

Ich halte es für eine Mär, dass die Brötchentaste verwaisten Innenstädten neues Leben einhauchen könnte. Die Thematik ist viel komplexer, als es uns die FDP weismacht. Was nicht bedeuten soll, dass ich gegen die Brötchentaste bin – nö. Ich lasse nur ungern fadenscheinige Argumente zählen. Fakt ist, die Brötchentaste hat schon vor Jahren keine Innenstadt attraktiver gemacht. Für mich ist die Brötchentaste aber einfach eine „faire Taste“. Denn warum sollte ich ein Parkticket für eine Stunde ziehen und teuer bezahlen, wenn ich nur zehn Minuten bei der Post oder beim Bäcker brauche? Das will ich mir als Schwäbin ersparen.

Die Brötchentaste ist eigentlich eine „Ich darf 15 Minuten kostenlos in der Innenstadt parken“-Taste. Der Gedanke an den wohligen Duft frischer Brötchen dient als Tarnkappe für den Anreiz, mit dem Auto dorthin zu fahren, wo ohnehin zu wenig Platz ist: in die Innenstädte. Wer also gerne möchte, dass eine zweiminütige Fahrt zum Kauf einer Salatgurke im Laden um die Ecke belohnt wird, für den ist die Kurzparktaste eine tolle, wenn auch nicht neue Idee. Wer hingegen in den Ballungsräumen Alternativen zum Auto stärken möchte, macht Busse und Bahnen attraktiv und baut Rad- und Fußwege sicher und barrierefrei aus.

UMSTRITTENES KURZZEIT-PARKEN

Geht es nach der FDP, sollen Innenstädte für Autofahrende weiter an Attraktivität gewinnen. Laut einer Beschlussvorlage fordern die Liberalen Städte und Kommunen dazu auf, an Parkautomaten die Brötchentaste einzuführen. Also ein kostenloses Kurzzeitparken. Zusätzlich möchte die FDP das Kurzzeitparken im eingeschränkten Halteverbot von drei auf fünf Minuten ausweiten. Davon profitieren soll der angeschlagene Einzelhandel. Der Vorschlag erhitzt die Gemüter des Grünen-Koalitionspartners: Denn bereits seit 2004 können Kommunen selbst über die Einführung der Brötchentaste entscheiden. Seither nahmen viele Städte auch wieder Abstand vom kostenlosen Kurzzeitparken. Denn weder profitierte der Einzelhandel vor Ort signifikant, noch reduzierten sich Parkverstöße spürbar. Weitere Argumente, die zum Einstampfen der Brötchentaste führten: Zum einen ist dieses Konzept nicht mit den Maßnahmen gegen den Klimawandel vereinbar, zum anderen entgingen den Städten und Kommunen dadurch wichtige Einnahmen.

DISKUTIEREN SIE MIT!

Wie stehen Sie zu diesem Thema? Schreiben Sie uns per Mail an redaktion@ace.de

RETTUNGSGASSE: SO GEHTS RICHTIG



So funktioniert die Rettungsgasse bei Straßen mit unterschiedlich vielen Fahrspuren.

Bei stockendem Verkehr oder Stau müssen Verkehrsteilnehmende die Rettungsgasse bilden, damit die Einsatzkräfte vorankommen. Auf Autobahnen ist sie Pflicht. Ebenso außerhalb geschlossener Ortschaften auf Straßen mit mindestens zwei Fahrspuren je Fahrtrichtung. Dabei weicht nur die ganz linke Spur weiter nach links bis zur Fahrbahnbegrenzungslinie aus, während alle anderen Fahrspuren sich weiter nach rechts zur Fahrspurmarkierung bewegen. Der Standstreifen muss benutzbar sein. Wenn's am Stau-Ende zu eng wird, darf die Rettungsgasse auch zum Abbremsen verwendet werden. Danach: einfädeln.

DER KINDERREISEPASS WIRD ABGESCHAFFT

Ab 2024 soll es keine neuen Kinderreisepässe mehr geben, das hat der Bundestag im Rahmen der Reform des Pass- und Ausweisgesetzes beschlossen. Stattdessen soll es einen elektronischen Reisepass geben. Der wird Vorteile haben: Etwa eine längere Gültigkeit und er kann für weltweites Reisen genutzt werden. Bisher können die Pässe für Kinder bis zwölf Jahren nicht vollumfänglich genutzt werden. Sie haben auch keinen Speicherchip, wie der Reisepass für Erwachsene. Der Bundesrat muss der Gesetzesänderung noch zustimmen.



Bei stockendem Verkehr oder Stau müssen Verkehrsteilnehmende die Rettungsgasse bilden, damit die Einsatzkräfte vorankommen. Auf Autobahnen ist sie Pflicht. Ebenso außerhalb geschlossener Ortschaften auf Straßen mit mindestens zwei Fahrspuren je Fahrtrichtung. Dabei weicht nur die ganz linke Spur weiter nach links bis zur Fahrbahnbegrenzungslinie aus, während alle anderen Fahrspuren sich weiter nach rechts zur Fahrspurmarkierung bewegen. Der Standstreifen muss benutzbar sein. Wenn's am Stau-Ende zu eng wird, darf die Rettungsgasse auch zum Abbremsen verwendet werden. Danach: einfädeln.

FENDT
CARAVAN

Entdecke das Beste am Urlaub

Unser aktuelles Programm 2024 unter www.fendt-caravan.com

APERO • BIANCO • TENDENZA • DIAMANT

ACE-REISEBÜRO

URLAUBS- UND FREIZEITPLANUNG LEICHT GEMACHT!

- _ Vignette für Österreich und die Schweiz, digitale Streckenmaut Österreich, digitale Vignette Slowenien und die VIA-Card bequem vorab unter shop.ace.de kaufen.
- _ CCI-Card für ihren Campingurlaub unter www.ace.de/ccl bestellen und von vielen Leistungen profitieren.

ACE-Reisebüro
Schmidener Str. 227 | 70374 Stuttgart
Telefon 0711 5303-36677
E-Mail: e-shop@ace.de

shop.ace.de

URLAUB AUF



RÄDERN

Caravan-Salon 2023:
Die Caravans, Reisemobile
und das Zubehör des
neuen Modelljahrs.
Von *Randolf Unruh*

Wenn am 26. August der Caravan-Salon in Düsseldorf seine Tore öffnet, dann ist wie bei den Modenschauen der jährliche Modellwechsel angesagt. Die Messe bietet eine kunterbunte Mischung mit neuen Basisfahrzeugen für Reisemobile, neuen Ideen für Aus- und Aufbauten, neuen Anregungen für Zubehör und das Auffrischen von gebrauchten Fahrzeugen.

Vor allem bei den Caravans herrscht viel Bewegung. Auffällig: Allenthalben finden sich wohnlich ausgestaltete Innenräume mit warmen Farben und naturähnlichen Materialien. Insgesamt eine Wonne für Caravaning-Fans und alle, die es werden wollen. Inzwischen liefern die Transporterhersteller im Unterschied zum Vorjahr auch wieder Fahrgestelle für Reisemobile, damit die Reiseträume tatsächlich wieder zügig wahr werden.

Eines ist allerdings vorbei: Die stark gestiegenen Preise lassen sich nicht mehr zurückdrehen. Caravans wie Reisemobile sind nach oben gerutscht: Die bisherige Günstigklasse hat finanziell einstiges Mittelklassenniveau, die Mittelklasse ist preislich zur Oberklasse geworden. Deshalb bleibt mancher Traum unerfüllt. Umso genauer sollten Interessenten hinschauen und nicht übereilt, sondern wohlüberlegt zugreifen. Die Redaktion hat ihr Augenmerk daher vor allem auf Reisemobile und Caravans im unteren und mittleren Preissegment gelegt.

Der ACE
freut sich auf
Ihren Besuch

CARAVAN-SALON

Halle 10,
Stand 10D55



WEITERE HIGHLIGHTS IM INTERNET

Mehr Modelle und
Zubehör unter
www.ace.de/womo
oder scannen Sie den
QR-Code.



FOTOS: MESSE DÜSSELDORF/CITILLMANN, HERSTELLER (16), LZ MEDIA

SCHICK – UND NUN AUCH PRAKTISCH

Mit dem X150 hat die französische Marke Challenger vor zwei Jahren einen schicken Teilintegrierten im Campingbus-Format aufgelegt. Doch wohin mit Fahrrad und sperrigem Gepäck? Die Antwort heißt Challenger X250. Er wächst im Vergleich zum Urmodell um knapp 40 Zentimeter und bietet im Heck einen Multifunktionsraum, nutzbar für Fahrräder oder einen ab-senkbaren Kleiderschrank, für kleinere Reisende sogar begehbar. Und schick und schlank ist auch das neue X-Modell, mit rund 80.000 Euro indes kein Sonderangebot.



Challenger X250.

VIEL REISEMOBIL FÜRS GELD



Neu gestaltete Einrichtung: Alkovenmobile von Forster.

Es gibt sie noch, die geräumigen und vergleichsweise günstigen Alkovenmobile. Zum Beispiel bei Forster. Die neue Einrichtung verbindet Möbelkorpuse in Anthrazit mit Oberschrankklappen in Creme mit einem Boden mit Dielenoptik in Eiche. Forster verspricht bis zu 600 Kilogramm Zuladung als 3,5-Tonner, führer-scheinfreundlich. Die Fahrzeuge sind mit sieben Meter Länge üppig gewachsen und bieten entsprechend viel Platz. Richtig günstig sind 65.000 Euro Einstiegspreis indes nicht mehr.

EIN TABBERT WIE NOCH NIE



Modern, wohnlich und überraschend günstig: Tabbert Senara.

Außen ein eleganter Auftritt, innen gedeckte warme Farben – einen Tabbert wie den Senara gab's noch nie. Die neue Einstiegsbaureihe zeigt schnörkellose Formen und einfallsreiche Details wie Paneele als Wandverkleidungen und einen Boden in Schiefer-Optik. Das wirkt modern und doch gediegen. Und ist in gleich sechs Varianten vom kompakten Wagen für reisende Paare bis zum geräumigen Familiencaravan mit Stockbetten für den Nachwuchs zu bekommen. Der Senara startet bei 22.990 Euro.

VON DER STUDIE ZUR SERIE

Die Bezeichnung der **Komfort-Camper mit Bad** von LMC ist anspruchsvoll, der neue Innovan 592 wird ihr gerecht: Trotz der längs eingebauten Einzelbetten im Heck bleibt der LMC auf Ford Transit unter sechs Meter Länge. Möglich macht's zum Beispiel eine kompakte Küche mit verschiebbarer Arbeitsplatte. Oder auch das Bad mit Klappwaschbecken und einer Drehtoilette, die beim Duschen Platz macht. Ergebnis sind Einzelbetten von 202 und 181 Zentimeter Länge. Im Januar vorgestellt als Studie, geht der Innovan 592 nun in Serie.



CROSSCAMP STEIGT AUF

Eigentlich ist die **Dethleffs-Tochtermarke** ein Spezialist für kompakte Campingbusse. Ab sofort darf's auch etwas mehr sein: Neu im Angebot sind Komfort-Campingbusse mit Bad. Überraschend ist die Wahl des Basisfahrzeugs Opel Movano. Obwohl identisch mit den Parallelmodellen von Citroën und Peugeot, ist der Opel bisher selten in der Szene anzutreffen. Ebenso ungewöhnlich sind manche Ideen, etwa

der Crosscamp Flex 541 mit längs eingebauter Klappcouch im Heck. Der Kleiderschrank ist auch im Heck eingebaut und kann mit wenigen Handgriffen durch eine Dusche ersetzt werden. Klassisch ist die Aufteilung der größeren Modelle Full 600 und Full 640 mit Sitzgruppe vorn und Querbett oder Längsbetten im Heck. Beachtlich sind die Preise, sie beginnen bereits bei 49.990 Euro.



RUNDERNEUERT: DIE CAMPINGBUSSE DER AUTOHERSTELLER

Der einfachste Weg zum neuen Campingbus führt zum Autohändler. **Ford** legt den neuen Nugget auf der Basis des ebenfalls neuen Transit Custom auf. Es wird wohl beim typischen Zweiraum-Grundriss mit Heckküche bleiben, einem Nugget-Klassiker seit dessen Geburt vor fast 40 Jahren. Aber mit erneuertem Interieur. Es ist davon auszugehen, dass auch beim Nugget mit Plug-in-Hybrid und einem künftigen voll-elektrischen Antrieb die Elektrifizierung einsetzt. Bei **VW** kündigt sich der Nachfolger des Auslaufmodells California auf T6.1 an – zunächst ein California-Showcar auf Basis des

Multivan. Er bietet klassische Elemente: Küche linker Hand, Klappsitzbank im Heck und oben ein Aufstelldach. Aber in neuer Zusammenstellung, denn es gibt zwei Schiebetüren und weniger Innenhöhe als bisher. Man munkelt wieder von einer Flotte aus California Beach, Coast und Ocean. Und endlich von einem Übernachtungspaket für den Multivan. Bleibt der **Mercedes Marco Polo**. Hier wird's ein Facelift mit markigem Kühlergrill geben. Dank einer neuen Elektronik wird das Infotainmentsystem MBUX noch leistungsfähiger. Der Wohnbereich bleibt nahezu unangetastet.



VW Multivan:
Basis für den nächsten California.



Mercedes Marco Polo: Außen geliftet,
Wohnraum unverändert, neues MBUX.



Ford Transit Custom:
Grundlage des neuen Nugget.

LEICHTGEWICHT AUF GROSSER FAHRT

Leergewicht unter einer Tonne, kompakte Abmessungen mit einer schlanken Taille von nur 2,2 Metern und jede Menge pfiffige Ideen für viel Platz auf wenig Raum – der Knaus Yaseo will das Segment der Kompakt-Caravans neu definieren. Das klappbare Doppelbett über der Sitzgruppe spart Platz, der Tisch ist schwenkbar und macht zusammen mit den Sitzbänken Platz für Gepäck bis zum Fahrrad an Bord. Das Waschbecken verdrückt sich platzsparend unter einen Waschtisch, mit wenigen Handgriffen entfaltet sich je nach Grundriss eine Duschkabine. Der Verzicht auf eine Gasanlage spart Gewicht und Platz, schränkt indes voraussichtlich die Wintertauglichkeit ein. Mit zwei Modellen und einem Grundpreis von knapp 30.000 Euro geht's los.



Kompakt, leicht, einfallsreich:
der neue Knaus Yaseo.

CAMPINGBUSSE MIT GROSSER VIELFALT



Dethleffs Globetrail.

Reisemobilhersteller **Dethleffs** widmet sich den großen Campingbussen mit Bad. Unter der Überschrift „Globetrail“ versammeln sich nun zwei Produktlinien. Globetrail Classic setzt sich aus relativ günstigen Modellen zusammen. Wenn's etwas mehr sein darf, empfiehlt sich ein Advantage. Mit unterschiedlichsten Betten und Bädern geht der Globetrail auf zahlreiche Vorstellungen von Van-Käufern ein. Hinzu kommen optionale Aufstelldächer und Ausführungen mit Bugfenster im Hochdach.

VIER BETTEN FÜR DIE FAMILIE



La Strada Avanti EBF.

Das Superhochdach ist das im Wortsinn herausragende Merkmal des La Strada Avanti EBF. Damit unterscheidet er sich von den derzeit beliebten Komfort-Campingbussen mit einem aufgesetzten Aufstelldach. Hier ist Platz für ein Hubbett, maximal zwei Meter lang und 1,3 Meter breit. Macht zusammen mit den Einzelbetten im Heck Schlafplätze für eine vierköpfige Familie auf 6,36 Meter Fahrzeuglänge. Zusammen mit der Küche, dem Bad und einer Sitzgruppe ein vollwertiges Familienmobil.

EIN FALL FÜR ZWEI



Fendt Bianco Activ, das Rückgrat der Caravanfamilie von Fendt.

Vorne Einzelbetten, in der Mitte Sitzgruppe und Küche, im Heck quer angeordnet ein großes Bad mit separater Duschkabine – damit trumpft der Fendt Bianco Activ 515 SGD im neuen Modelljahr auf. Mit dieser Aufteilung erfüllt der rund 6,4 Meter lange (Aufbau) Caravan vor allem Komfortwünsche reisender Paare. Insgesamt umfasst die Baureihe Bianco Activ nun 16 Grundrisse und bietet damit das breiteste Spektrum im Programm der gediegenen Marke. Die Preise bewegen sich um 30.000 Euro.

DAS KLAPPT: FAHRRADTRÄGER FÜR CAMPINGBUSSE



Große Campingbusse haben Konjunktur – doch wohin mit den Rädern? Die neueste Lösung heißt Sawiko Trigo-Van. Der Heckträger ist klapp- und schwenkbar, auch beladen sind die Heckflügeltüren zugänglich. Er bietet Platz für bis zu drei Räder und stemmt 80 Kilogramm, das genügt auch für E-Bikes. Bei hochgeklapptem Träger bleibt eine Anhängerkupplung benutzbar. Der Träger ist für Citroën Jumper, Fiat Ducato und Peugeot Boxer ab der Generation 2006 geeignet, ebenso für den aktuellen Opel Movano.

Klapp- und schwenkbar:
der neue Fahrradträger Sawiko Trigo-Van.

SICHERER REISEN MIT ALKO

Es ist der Horror des Gespannfahrers: Durch Seitenwind oder beim Überholen gerät der Caravan ins Pendeln – jetzt hilft nur noch beherztes Bremsen. Oder Alko ATC. Die Sensoren des elektromechanischen Antischleudersystems erkennen bereits geringe Schlingerbewegungen, es greift mit Bremsmanövern korrigierend ein. Großes Plus: ATC lässt sich nachrüsten. Und wer wissen will, wie oft ATC eingegriffen hat, kann dies in der Fachwerkstatt auslesen lassen.



Antischlingersystem
Alko ATC für Caravans.

BESSER SCHLAFEN AUF REISEN



Den Großteil seines Lebens verbringt der Mensch im Schlaf. Das gilt auch für den Urlaub. Doch wer seine freien Tage auf Rädern verbringt, will morgens nicht wie gerädert aufstehen. Die Matratze ist nicht bequem, nach dem Gebrauchtkauf soll aus Gründen der Hygiene oder Abnutzung eine neue Liegefläche her? G+S fertigt Matratzen nach Maß und liefert auch das passende

Kopfkissen dazu. Für den Caravan-Salon haben sich die Polstermacher etwas Besonderes einfallen lassen: Mit einer speziellen Diagnosematte können sich Besucher ihren Körper objektiv vermessen lassen und Matratzen vergleichen. Eine Druckkarte zeigt millimetergenau die individuellen Druckpunkte der einzelnen Person auf der jeweiligen Matratze.

Matratzen nach Maß für die ganze Familie,
auf dem Salon mittels Diagnosematte.

HOCH HINAUS MIT DACHZELT

Die einfachste Form des Campingbusses heißt Dachzelt. Dometic hat sich jetzt die aufblasbare Variante TRT 140 Air einfallen lassen. Es wird über die mitgelieferte Pumpe über nur einen Einblaspunkt aufgepustet. Das Dachzelt wiegt knapp 50 Kilogramm, ist gut zwei Meter lang und knapp 1,5 Meter breit. Die Fenster sind mit Insektenschutz ausgestattet. Leiter sowie Matratze gehören zum Lieferumfang.



In Windeseile aufgeblasen:
Dachzelt TRT 140 Air von Dometic.

TIPPS FÜR EINSTEIGER

Der Caravan-Salon ist eine Verkaufsmesse, nirgendwo sind Angebot und Vielfalt größer. Auf den Ständen der Hersteller sind zahlreiche Händler und Verkäufer aus vielen Regionen präsent. Da gilt es, kühlen Kopf zu bewahren – zehn Tipps.

- Ermitteln Sie vorher, welche Caravan- oder Reisemobilvariante Ihnen zusagt.
- Nutzen Sie auf der Messe die Vergleichsmöglichkeiten der Marken und Modelle.
- Nehmen Sie sich die notwendige Zeit, lassen Sie sich nicht unter Druck setzen.
- Testen Sie vor Ort – sind die Betten groß genug, wie steht es mit der Bewegungsfreiheit?
- Vorsicht Führerschein: Beim Führerschein Klasse B ist für Reisemobile und Gespanne bei 3,5 Tonnen Schluss.
- Sondermodelle und Ausstattungspakete klingen verlockend – doch benötigen Sie die Zugaben wirklich?
- Vorsicht Falle: Manche Hersteller setzen auf Zwangskombinationen, ohne die das Wunschmodell kaum lieferbar ist.
- Halten Sie alle Zusicherungen schriftlich fest.
- Falls Sie sich nicht sicher sind: Mieten Sie zur Probe – Händler sind durchweg auch Vermieter.
- Erst gucken, später kaufen: Auf der Messe den Überblick verschaffen, dann in Ruhe beim Händler vor Ort kaufen.

CARAVAN-SALON – INFORMATIONEN



Der Caravan-Salon findet auf dem Gelände der Messe Düsseldorf vom 26. August bis zum 3. September statt. Karten gibt es ausschließlich online. Tageskarten kosten am Wochenende 19, sonst 17 Euro. Es gibt Ermäßigungen für bestimmte Personengruppen und in der Woche auch Halbtageskarten. Hinzu kommt der „Preview-Day“ am 25. August für 35 Euro. Für anreisende Übernachtungsgäste mit Reisemobil oder Caravan steht eine begrenzte Zahl von Plätzen auf dem Caravan-Center/Parkplatz P1 zur Verfügung. Auch sie müssen vorgebucht werden. Weitere Informationen: www.caravan-salon.de

i

ACE-SCHUTZ FÜR CAMPER

- Wohnmobile bis 3,5 t und alle Wohnwagen sind in den ACE-Tarifen abgesichert.
- Wohnmobile bis 7,5 t sind mit dem Camper-Baustein abgesichert.

Jetzt Camper-Baustein beantragen:

QR-Code scannen und online informieren unter

www.ace.de/camper-baustein





Durch das hohe Heck wirkt der Dacia Jogger eher klobig. Dafür hat er innen sehr viel Platz.

IDEAL FÜR DIE FAMILIE

Der neue Dacia Jogger Hybrid ist ideal für Familien: Platz für sieben Personen, günstiger Preis und jetzt auch noch ein niedriger Verbrauch.

Im Frühjahr 2022 brachte die rumänische Renault-Tochter Dacia ihren Hochdachkombi Jogger auf die Straße. Der 7-Sitzer unter 20.000 Euro ließ seine Konkurrenten in Sachen Preis-Leistungs-Verhältnis weit hinter sich. Ein Jahr später kam die Hybrid-Variante auf den Markt. Damit muss sich der Kombi nun auch nicht mehr beim Verbrauch verstecken.

Elektrisch durch die Stadt – Im Hybrid-Jogger ergänzen sich ein 1,6-Liter-Benzinmotor und zwei Elektromotoren, die zusammen eine Leistung von 104 kW oder 141 PS ergeben. Damit wird der Kombi seinem Namen gerecht, denn in Sachen Beschleunigung ist er weniger ein Sprinter als ein Jogger. Trotzdem kommt er auch auf der Autobahn flott voran und hat genug Leistung für zügige Überholmanöver.

Der Wechsel vom Otto- auf den Elektromotor läuft reibungslos ab. Doch nicht nur im Vergleich zum leisen Schnurren der E-Maschine wirkt der Benziner vor al-

lem bei höheren Geschwindigkeiten recht laut. Das liegt auch am 6-Gang-Automatikgetriebe, das teilweise recht spät in die niedrige Drehzahl schaltet. Auch an das Brummen des Ottomotors, wenn er den Akku auflädt, gilt es, sich zu gewöhnen.

Dacia wirbt, dass bis zu 80 Prozent der in der Stadt zurückgelegten Strecken rein elektrisch gefahren werden können. Das war uns im Test nicht möglich. Auch den WLTP-Verbrauch von 4,8 Liter auf 100 Kilometer konnten wir nicht erreichen, kamen auf einer Teilstrecke mit 5,27 Litern aber immerhin in die Nähe des Richtwertes.



Markant in Weiß gehalten: das neue Dacia-Logo auf der Front.



Das Infotainment ist funktional, gerade aber die Navigation wirkt eher altbacken.



Wer die hinteren beiden Sitzreihen umklappt, erhält einen sehr geräumigen Kofferraum.



FOTOS: DACIA

Mit vielen Autobahnfahrten war der Gesamtdurchschnitt bei unseren Testfahrten mit insgesamt 1.500 gefahrenen Kilometern am Ende 5,6 Liter. Aber auch das ist noch ein sehr guter Wert und liegt deutlich unter dem Verbrauch der reinen Benzinvariante. Deren WLTP-Wert liegt

bei 5,6 Litern, im Testbetrieb kamen wir auf über sieben Liter.

Kleines Raumwunder – Im Innenraum bleibt der Jogger ein kleines Raumwunder. Dank des hohen Dachs am Heck haben in der dritten Sitzreihe auch noch Erwachsene Platz. Etwas gelenkig sollten



Bis zu sieben Personen haben bequem Platz. Nur hinten wird es für Große etwas eng.

sie aber sein und besser nicht über 1,80 Meter. Für Kinder aber ideal.

Insgesamt ist er für Familien ausgelegt. Die Verarbeitung ist solide. Viele Oberflächen sind mit Hartplastik ausgestattet. Das macht optisch nicht viel her, ist aber ebenfalls praktisch gedacht. Eltern werden sich freuen, wenn sie die Spuren ihrer Kinder, nach einem Ausflug in die Natur, schnell wieder beseitigt bekommen.

Die Handhabung ist intuitiv. Mit wenigen Griffen ist die letzte Sitzreihe ausgebaut, die vorletzte umgeklappt und ergibt so ein Kofferraumvolumen von 1.819 Litern. Das Infotainment ist funktional, gerade aber die Navigation wirkt recht altbacken. In der Mittelkonsole finden sich mehrere Schalter und Drehregler, entgegen dem Trend, alles über das Display zu steuern.

Preislich beginnt der Hybrid bei rund 24.000 Euro. Im Vergleich zu ähnlichen Fahrzeugen aber immer noch unschlagbar, vor allem für Familien. *fl*

i

DACIA JOGGER HYBRID

	Zylinder/Schadstoffklasse: 4/Euro 6
	Hubraum: 1.598 ccm
	Drehmoment: 69 Nm/5.600 min ⁻¹
	Leistung: 104 kW/141 PS
	Beschleunigung (0-100 km/h): 10,0 s
	Höchstgeschwindigkeit: 167 km/h
	Verbrauch WLTP: 4,8 l/100 km
	Verbrauch im Test: 5,6 l/100 km
	Kohlendioxid-Ausstoß: 110 g CO ₂ /km
	L/B/H: 4.547/1.784/1.631 mm
	Leergewicht: 1.460 kg
	Zuladung: 535 kg
	Kofferraum: 607 – 1.819 l
	Basispreis: 24.100 Euro
	Testwagenpreis: 26.100 Euro

Weitere Fahrberichte auf ace.de/fahrberichte

KIA PICANTO IM NEUEN LOOK

Es gibt sie noch, die Kleinstwagen: Obwohl der Trend dazu geht, die Kleinen einzustampfen, hat Kia den Picanto aufgehübscht und wird ihn im ersten Halbjahr 2024 anbieten. Er wirkt nun durch kantiges Design und eine in die Frontstoß-

fänger integrierte Lichtsignatur urbaner, durch den Tigernasen-Kühlergrill auch eine Spur aggressiver als sein Vorgänger. Neu sind Farben wie das Adventurous Green und ein serienmäßiger 8-Zoll-Touchscreen mit einem hochauflösenden Kombi-



FOTOS: KIA, OPEL, CITROËN/ADRIEN CORTESI, MITSUBISHI, ZEG

instrument mit 4,2-Zoll-Display. Zur Sicherheitsausstattung gehören unter anderem ein Frontkollisionswarner mit Fußgänger- und Fahrraderkennung sowie Abbiegefunktion oder der Querverkehrswarner mit Notbremsfunktion. Neu ist die OTA-Funktion: Die Software von Navigations- und Informationssystem wird per Funk aktualisiert. Die Motorenpalette des knapp 3,6 Meter langen Picanto wurde hingegen reduziert. Zur Auswahl stehen ein 1,0-Liter- und ein 1,2-Liter-Benziner mit Fünfganggetriebe – alternativ mit automatisiertem Schaltgetriebe. Es gibt die Kia-üblichen sieben Jahre Garantie. Preise stehen noch aus.

C5 ALS MILDHYBRID

Citroën setzt nun auch beim Kompakten auf die Spritspar-technik und bietet den C5 als Modell Hybrid 136 an. Als Basis dient ein 1,2-Liter-Dreizylinder. Der liefert in Kombination mit einem 48 Volt starken E-Motor 100 kW (136 PS). Der Verbrauch soll so gegenüber dem reinen Ottomotor um rund 15 Prozent sinken. Die Kraftübertragung an die Vorderräder übernimmt ein elektrifiziertes Sechsgang-Doppelkupplungsgetriebe. Die Preise dürften sich auf dem Niveau des Diesel-Modells (ab 38.000 Euro) bewegen. Dazu ist das Kompakt-SUV auch mit einem herkömmlichen Dreizylinderbenziner (ab 33.000 Euro) sowie mit zwei Plug-in-Hybrid-Varianten zu haben. Die Preise beginnen hier bei 44.000 Euro. Der Mildhybridantrieb war im April zunächst für die Schwestermodelle Peugeot

3008 und 5008 vorgestellt worden. Es ist nicht auszuschließen, dass der Antrieb künftig in zahlreichen Modellen des Stellantis-Konzerns zum Einsatz kommen wird.



OPEL ASTRA ELECTRIC

Der batterieelektrische Opel Astra ist nun bestellbar. Allerdings gibt es ihn zunächst nur in der Topversion GS ab 45.060 Euro. Angetrieben wird er von einem 115 kW (156 PS) starken E-Motor, unterstützt von einem 54-kWh-Akku. Der Verbrauch soll nach WLTP zwischen 14,8 und 15,5 kWh pro 100 Kilometer liegen, die Reichweite bei 418 Kilometern. Im Serienumfang enthalten sind etwa eine Wärmepumpe, ein dreiphasiger Onboard-Charger, 18-Zoll-Räder, Sportsitze und ein Infotainmentsystem mit 10-Zoll-Display. Wer nicht kaufen will, kann auch leasen. Bei einer Anzahlung von 4.500 Euro* fallen monatlich 399 Euro an, bei 48 Monaten Laufzeit und 5.000 Kilometer Laufleistung pro Jahr.



*Stand Redaktionsschluss 19.07.2023

DAS COLT-COMEBACK



Der Mitsubishi Colt kehrt auf die Straßen zurück. Allerdings stammen Karosserie und Technik vom Renault Clio. Für die Motorisierung sorgt ein 49 kW (67 PS) starker 1,0-Liter-Dreizylinderbenziner, den es auch als Turbo mit 67 kW (91 PS) gibt. Alternativ ein Vollhybrid mit 105 kW (143 PS). Zur Basisausstattung zählen unter anderem Tempomat, Spurhalteassistent, Verkehrszeichenerkennung und Notbremsassistent. Hinzu kommen Klimaanlage, beheizbare Außenspiegel und LED-Scheinwerfer. Zu haben ist der kleine Fünftürer vermutlich ab Oktober zu einem Einstiegspreis von etwa 19.000 Euro.

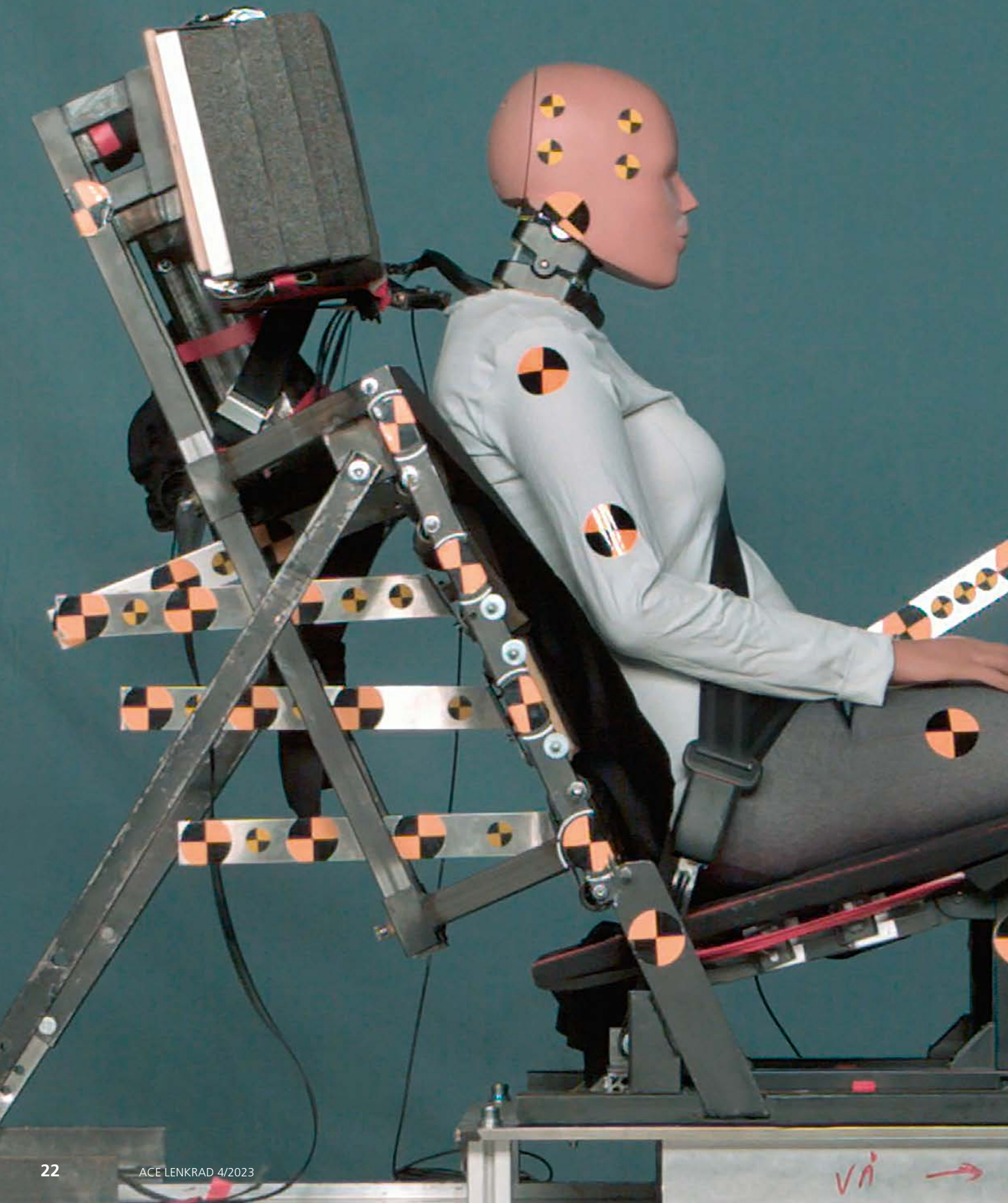
HERCULES PRIMA E5

Kommt das Mofa auch wieder?

Nein, es steht zwar ein Comeback des 25-km/h-Racers Prima bevor. Allerdings als Pedelec im Fatbike-Stil. Dabei sieht die Prima E5 genannte Neuauflage dem klassischen kultigen Zweitakt-Mofa aus den 70ern verblüffend ähnlich. Doch als Antrieb dient ein elektrischer Performance-Cruise-



Mittelmotor von Bosch. Der unterstützt das E-Rad mit bis zu 75 Newtonmeter. Was wie der Mofa-Tank aussieht, ist in Wahrheit ein abnehmbarer Akku mit 0,545 kWh. Dazu gibt es eine 5-Gang-Nabenschaltung. Zur Ausstattung gehören weiterhin Lichtanlage, Gepäckträger, Schutzbleche und hydraulische Scheibenbremsen. Erhältlich ab Mai 2024, Preis um 4.000 Euro.



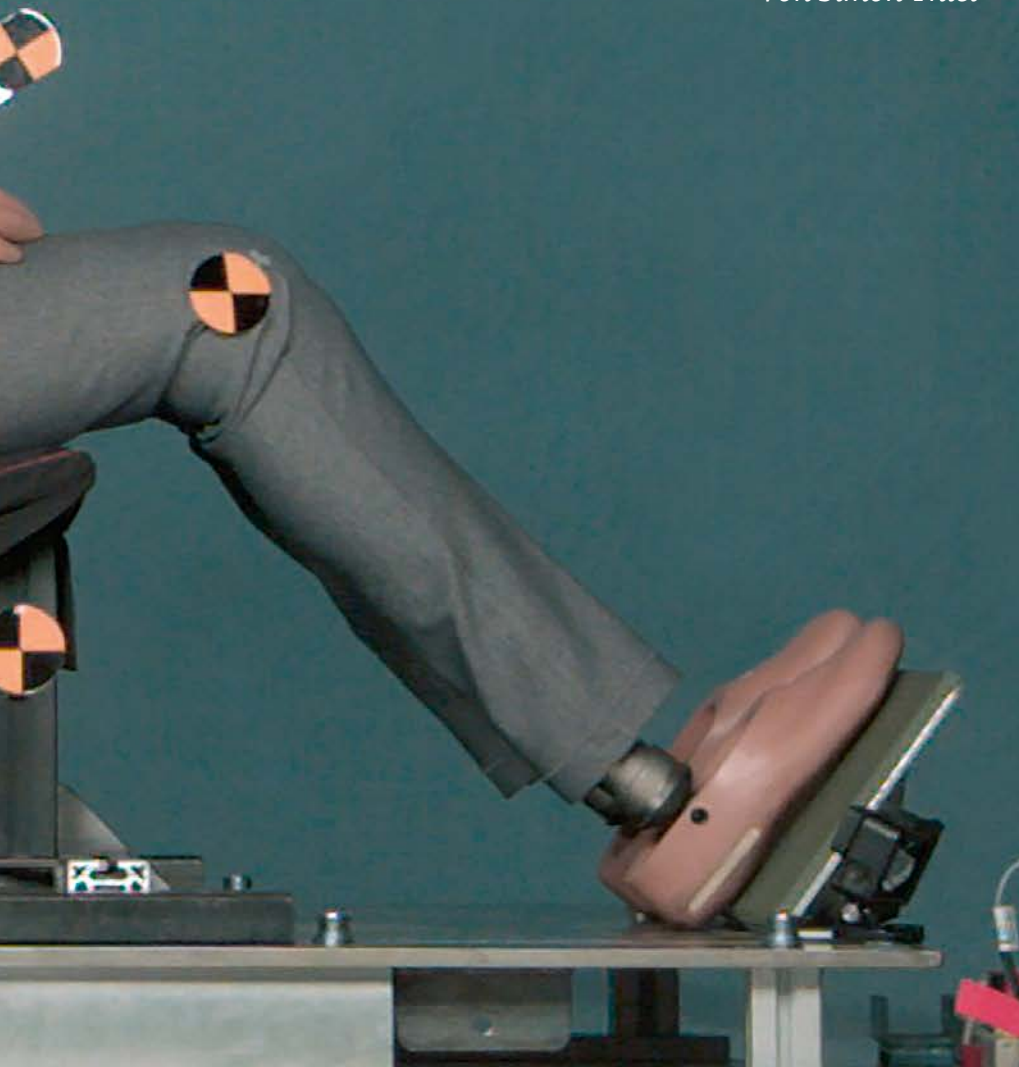
Vñ →

WEIBLICHE CRASHTEST-DUMMYS:

FAST GEGEN DIE WAND GEFAHREN

Zum Testen der Fahrzeugsicherheit werden auch heute noch in erster Linie Crashtest-Dummys verwendet, die auf Körpermaßen von Männern basieren. Warum gibt es dazu kein weibliches Pendant?

Von Simon Thiel



Crashtest-Dummys wurden ursprünglich zum Schutz männlicher Piloten der US-Luftwaffe gebaut. Weibliche Piloten? Damals Fehlanzeige. Auch im Auto saßen zu dieser Zeit vor allem Männer am Steuer – und normen-technisch bleiben sie bis heute das Maß aller Dinge. Der sogenannte 50-Perzentil-Mann repräsentiert mit einer Körpergröße von 1,75 m und 77,7 kg den Median aller Männer aus den 70er-Jahren der USA. Das bedeutet: Die eine Hälfte der Männer ist kleiner, die andere Hälfte ist größer. Auf diesen Maßen basiert der heute weltweit am meisten verbreitete Dummy „Hybrid III 50th“.

Immerhin gibt es seit den 70er-Jahren auch eine Crashtest-Familie. Neben dem 50-Perzentil-Mann gibt es noch die 5-Perzentil-Frau und den 95-Perzentil-Mann. Zudem gibt es auch spezielle Kinder-Dummys.

Die 5-Perzentil-Frau mit den Maßen von 1,51 m und einem Gewicht von 49 kg ist aber kein Pendant zum 50-Perzentil-Mann. Sie versucht nicht, eine Art Mittelwert zu repräsentieren, sondern dient wie der 95-Perzentil-Mann dazu, zumindest die extremsten Unterschiede zu berücksichtigen. So sind nur 5 Prozent aller Frauen noch kleiner als die 5-Perzentil-Frau und nur noch 5 Prozent aller Männer größer als der 95-Perzentil-Mann.

Gesetzlich ist der 50-Perzentil-Mann vorgeschrieben, aber nicht die 50-Perzentil-Frau

Die Fahrzeugsicherheit in Europa ist über die sogenannte General Safety Regulation GSR – eine „Allgemeine Sicherheitsverordnung“ – gesetzlich geregelt. Konkret sind in der UN-Regelung 137 der Europäischen



FOTOS: PHILIP SOROSNYI, HEIDLÖSA BILDERVIT, HUMANETICS GROUP, PICTURE ALLIANCE/DPA, IMAGOPHOTOHEK

Wirtschaftskommission UNECE Tests mit dem 50-Perzentil-Mann und der 5-Perzentil-Frau vorgeschrieben. Was fehlt, ist die 50-Perzentil-Frau.

Darüber hat sich auch Astrid Linder gewundert. Sie ist Professorin am Schwedischen Nationalen Straßen- und Transport-Forschungsinstitut. Im Rahmen eines EU-Projekts namens ADSEAT und in Zusammenarbeit mit dem führenden Hersteller von Crashtest-Dummys Humanetics hat sie 2012 EvaRID entwickelt. RID steht für Rear Impact Dummy. Ein weiblicher 50-Perzentil-Dummy für Heck-Auffahrunfälle, allerdings in rein virtueller Form. Als physischen Crashtest-Dummy in Serienproduktion gibt es ihn nicht. Zudem wurde EvaRID – wie im Übrigen jeder andere Dummy auch – für eine bestimmte Unfallart entwickelt, in diesem Fall zur Bewertung von Schleudertraumata.

Das liegt laut Thomas Kinsky, Leiter der Unternehmensentwicklung bei Human-

Astrid Linder (oben), Professorin am Schwedischen Nationalen Straßen- und Transport-Forschungsinstitut, hat mehrere weibliche Crashtest-Dummys entwickelt.

etics Europe, vor allem an der mangelnden Nachfrage des Marktes, also der Autohersteller und der Testlabore. „Niemand garantiert uns, dass wir einen weiblichen 50-Perzentil-Dummy wirklich verkaufen“, erklärt er. Zudem sei der Markt mit den gängigen Crashtest-Dummys gesättigt. Und die bereits im Markt vorhandenen Dummys würden so lange wie nur irgendwie möglich genutzt.

Crashtest-Dummys kosten bis zu einer Million Euro

Denn ein Crashtest-Dummy kostet Geld. Viel Geld. Ein einzelner kann je nach Anzahl der Sensoren und je nach Aufbau bis zu einer Million Euro kosten. So gibt es z. B. selbst vom derzeit weltweit am weitesten verbreiteten Crashtest-Dummy Hy-

brid III 50th nur rund 1.000 Stück. Crashtest-Dummys sind ein rares Gut.

Kein Wunder, dass Autohersteller lieber auf bereits vorhandene Ressourcen setzen. Zumal sie laut Norm bislang niemand zwingt, auch einen für den weiblichen Körperbau optimierten Crashtest-Dummy bei den Tests zu verwenden.

Was aber hindert die Politik daran, ihre Normen zu ändern? Astrid Linder hat dazu in den vergangenen 20 Jahren immer wieder neue Erklärungen gehört. Es wäre zu teuer, zu kompliziert und zu aufwendig. Und es wäre fragwürdig, ob speziell für Frauen entwickelte Crashtest-Dummys überhaupt eine Verbesserung erzielen würden. Für sie ist trotzdem klar: „Wir haben alles, was wir brauchen. Wir müssten es einfach nur machen.“

Wer sich in der Szene umhört, bekommt in der Tat eine Menge Gegenargumente präsentiert. Betrachtet man z. B. nur die tödlichen Unfälle, haben Frauen

mit 24,1 Prozent laut der Online-Statistik-Plattform Statista ein deutlich geringeres Risiko zu verunglücken als Männer mit 75,9

Prozent. Insgesamt waren Ende 2019 49,3 Prozent der Bevölkerung männlich und 50,7 Prozent weiblich. Diesen Befund bestätigen Statistiken aus anderen Ländern. Zudem weist die Bundesanstalt für Straßenwesen (BAST) darauf hin, dass es laut der aktuelleren internationalen Studien bei neueren Fahrzeugen (ab 2010 bzw. 2015) bei schweren und tödlichen Unfällen kaum mehr geschlechtsspezifische Unterschiede und damit keinen Gender Gap gibt. Problem also gelöst? Nicht ganz.

Frauen haben ein größeres Verletzungsrisiko

Laut vielen weiteren Studien und Untersuchungen ist das Risiko von Verletzungen für Frauen größer als für Männer. Das betrifft unter anderem die Verletzungen an Armen und Beinen, aber vor allem auch das Risiko, bei einem Heckaufprall ein Schleudertrauma zu erleiden. Zumindest dieses erhöhte Schleudertrauma-

Ein einzelner Crashtest-Dummy kann je nach Anzahl der Sensoren und je nach Aufbau bis zu einer Million Euro kosten.

Kein Gesetz verlangt bisher von den Autoherstellern, einen für den weiblichen Körperbau optimierten Crashtest-Dummy bei ihren Tests zu verwenden.

sind. Lars Hannawald, Professor von der Hochschule für Technik und Wirtschaft in Dresden, gilt als Experte für Unfallforschung und Crashtest-Dummys. Er weist darauf hin, dass Frauen häufiger kleinere Autos mit einer geringeren Sicherheitsausstattung fahren als Männer und häufiger in der Stadt unterwegs wären. Beide Faktoren würden wohl eher die Wahrscheinlichkeit eines Schleudertraumas begünstigen: Zudem sind Passagiere in kleinen Autos schlechter dagegen ge-

Risiko wird von allen Experten anerkannt. Umstrittener hingegen sind zumindest die Gründe, warum Frauen häufiger verletzt

schützt. „Ich kenne keine Untersuchung oder Studie, die das berücksichtigt“, sagt Hannawald. Und: Betrachtet man den aktuellen Bevölkerungsdurchschnitt der Frauen und Männer in Deutschland, so liegt der Durchschnitt der Frauen sogar näher am männlichen 50-Perzentil-Dummy als der Durchschnitt der Männer, denn beide Geschlechter würden immer größer. Es würden also weniger die Größe und das Gewicht, sondern viel mehr der Körperbau eine Rolle spielen. Dem stimmt auch Astrid Linder zu.

Das am meisten genannte Gegenargument aber ist, dass es unsicher sei, ob sich der Aufwand auch rechnen würde. „Die Entwicklung eines neuen Dummys ist sehr teurer, aufwendig und langwierig.



HINTERGRUND

Was sind Perzentile?

In der Anthropometrie, der Lehre von den Maßverhältnissen des menschlichen Körpers, ist das Perzentil der Maßstab zur ergonomischen Gestaltung. Ein Perzentil bezeichnet den sogenannten Prozentrang zur Aufteilung einer Größe in 100 gleiche Teile. So wird z. B. die Höhe einer Tür so gestaltet, dass sie vom 5. Perzentil bis zum 95. Perzentil aller Menschen gut benutzbar ist. Dasselbe Prinzip wird bei der Gestaltung von Normen für Crashtest-Dummys angewendet.

Darum sind virtuelle Crashtest-Dummys (noch) keine Lösung

Um wirklich verlässliche Schlüsse für die Fahrzeugsicherheit aus einem Crashtest zu ziehen, braucht es zumindest für die nächsten zehn bis 20 Jahre weiterhin reale, physische Dummys. Darin sind sich alle Experten einig. Virtuelle Tests können bislang durch beliebig wiederholbare Simulationen „nur“ dazu beitragen, die Entwicklung physischer Crashtest-Dummys effizienter und effektiver zu gestalten.

Vergangenheit und Zukunft der Crashtest-Dummys

Crashtest-Dummys wurden ursprünglich gebaut, um Leben zu retten. Erst in den späten 90er-Jahren wurden auch nicht-tödliche Verletzungen in Crashtests untersucht.

Unter Experten ist umstritten, wie sehr Crashtest-Dummys mit ihrer limitierten Sensorik dazu beitragen können, Verletzungen gezielt zu erfassen, um Verbesserungen durchzuführen.

Experten wie z. B. Bernd Lorenz von der BAST sind gegenüber der Entwicklung von weiblichen Crashtest-Dummys so zögerlich, weil bei Frauen lediglich ein höheres Verletzungsrisiko bei einem Heckaufprall als statistisch gesichert gilt. Die viel häufigeren Frontal- und Seitencrashes sowie andere Bevölkerungsgruppen wie Senioren oder übergewichtige Personen haben für die Forschung Priorität.

So lässt ein Durchbruch bei den adaptiven Rückhaltesystemen (Sicherheitsgurt) darauf hoffen, dass sich Senioren bei Unfällen mit einer Geschwindigkeit unter 50 km/h nicht gleich eine Rippe brechen.

Eine echte Notwendigkeit, z. B. das anatomisch unterschiedlich gebaute weibliche Becken zu schützen, sieht Lorenz dagegen beim autonomen Fahren: In der liegenden Sitzposition wäre dieses möglicherweise speziell zu schützen. Die Ressourcen zur Entwicklung würde er gerne dafür aufwenden.

Die notwendigen Validierungstests wie z. B. Schlitten- und Komponentenversuche sowie Fahrzeugtests, Untersuchungen zu Wiederholbarkeit und Reproduzierbarkeit oder auch die Definition von

Heckaufprall gebaut. Und diesen sogar dem für die Änderung der Gesetze zuständigen Komitee UNECE, der Wirtschaftskommission für Europa der Vereinten Nationen, präsentiert. Passiert ist



Crashtest-Dummys gibt es in unterschiedlichsten Größen, auch für Kinder. Gesetzlich vorgeschrieben sind sie nicht.

Verletzungs-/Schutzkriterien können nur in internationalen Konsortien erfolgen. Insgesamt wird das 10 bis

20 Jahre dauern“, schreibt Dipl.-Ing. Bernd Lorenz, Referatsleiter für Passive Fahrzeugsicherheit und Biomechanik bei der Bundesanstalt für Straßenwesen BAST. Thomas Kinsky schätzt, dass die Kosten dafür mindestens im zweistelligen Millionenbereich liegen.

Die Forderungen nach einem frauenspezifischen Crashtest-Dummy sind berechtigt

Astrid Linder hat diese Herausforderung angenommen. Als Beweis, wie einfach es wäre, hat sie ein weiteres von der EU gefördertes Projekt initiiert und gemeinsam mit Kollegen selbst eine physische 50-Perzentil-Frau namens VIVA+ für die Validierung von Fahrzeugsitzen beim

daraufhin noch nichts. „Wie viele Frauen müssen noch verletzt werden, bevor wir mit der Entwicklung starten?“,

fragt Astrid Linder. Für sie gibt es nur einen einzigen Grund, warum bisher kein Standard-Dummy für die 50-Perzentil-Frau entwickelt wurde: „Es liegt an uns, an der Gesellschaft, diese Entwicklung einzufordern“, sagt sie. Die Industrie würde sich niemals von selbst dazu verpflichten, ist sie sich sicher. Thomas Kinsky stimmt ihr zu: Ein weiblicher 50-Perzentil-Dummy wäre – Stand heute – nicht betriebswirtschaftlich.

Und jetzt? Immerhin gibt es im Rahmen der für die Gesetzes-Entwicklung zuständigen UNECE erste Bemühungen, zumindest die Datenlage, auch bezüglich einer möglichen Gender-Thematik beim Seiten- und Frontaufprall,

zu verbessern. Zudem beschäftigt sich eine informelle Arbeitsgruppe damit, die Entwicklungen für mehr Gleichberechtigung beim Schutz von Passagieren zu evaluieren und voranzutreiben.



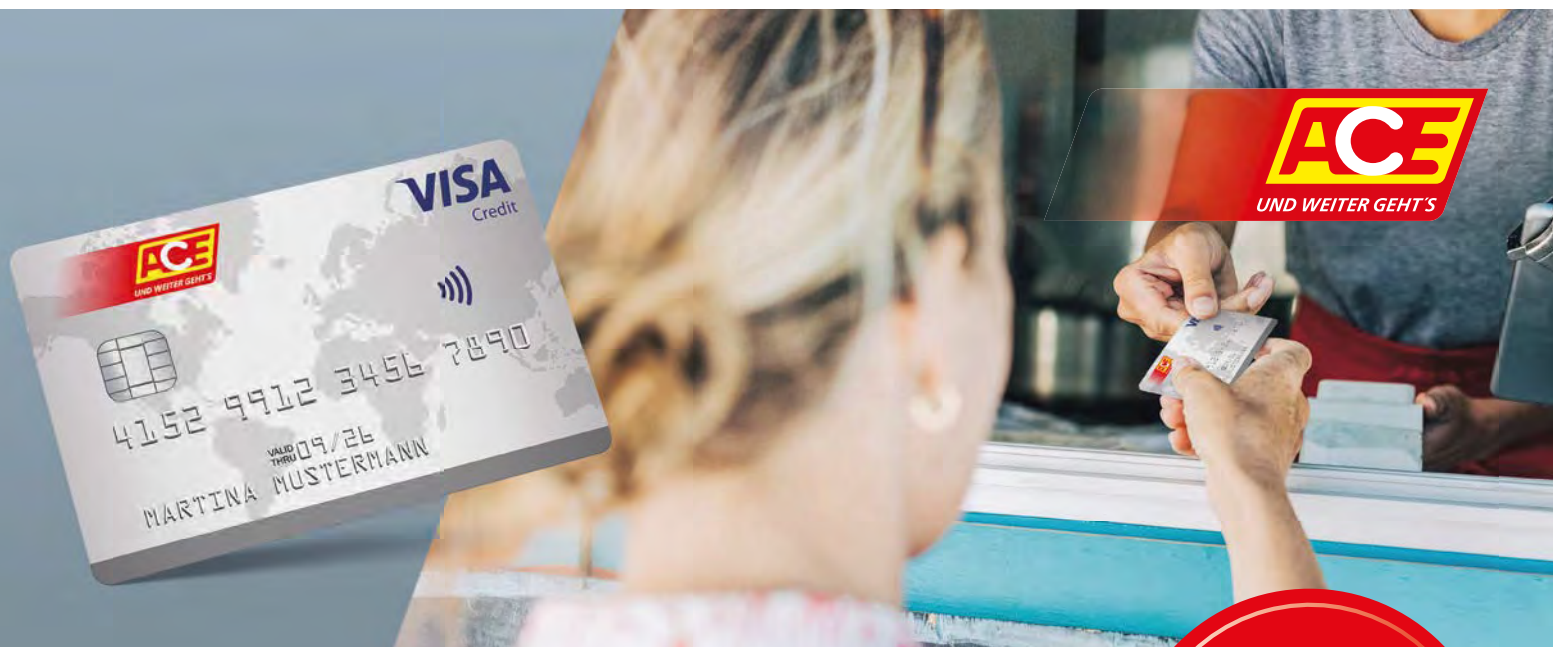
Auch der EU-Verkehrsausschuss setzt sich dafür ein, dass bei Crashtests ein weiblicher Dummy gesetzlich vorgeschrieben wird. Der ACE unterstützt dieses Anliegen. Bis dahin bleibt nur

zu hoffen, dass sich möglichst viele Verbraucherinnen und Verbraucher an der Diskussion beteiligen, um eines Tages beim Autokauf fragen zu können: „Ist die Sicherheit der Passagiere wirklich für die gesamte erwachsene Bevölkerung getestet?“

i

INSTITUTIONEN RUND UM CRASHTEST-DUMMYS

- **ADSEAT**, Adaptive Seat, ist ein europaweites Projekt zur Verbesserung von Sitzen bei Heckaufprall.
- **BAST Bundesanstalt für Straßenwesen**, ein technisch-wissenschaftliches Forschungsinstitut des Bundesministeriums für Digitales und Verkehr.
- **Euro NCAP**, European New Car Assessment Programme, eine Gesellschaft aus Versicherungsverbänden, europäischen Verkehrsministerien und Automobilclubs. Sie führt Crashtests für neue Automodelle durch und bewertet diese auf ihre Sicherheit. Alle Ergebnisse der NCAP-Crashtests sind online kostenlos abrufbar unter www.euroncap.com.
- **UNECE**, United Nations Economic Commission for Europe, ist für die Festlegung von Normen zuständig.



VOLLE FINANZIELLE FREIHEIT GENIESSEN. MIT DER ACE-KREDITKARTE DER HANSEATIC BANK.

_ Bezahlung per Apple Pay oder Google Pay möglich
_ Dauerhaft ohne Jahresgebühr, ohne Mindestumsatz

Jetzt beantragen unter: www.ace.de/kreditkarte

Exklusiv für
Mitglieder bis zu

20 €

Treuezuschuss
pro Jahr

CRASHTEST-DUMMYS

Hybrid III 50th Male

Der weltweit am meisten verbreitete Crashtest-Dummy, das Modell Hybrid III 50th Male, ist 1,75 m groß und wiegt rund 78 kg.

 **175 cm**

 **78 kg**

Bis zu 150 Sensoren

Die gängigen Dummies haben in der Regel um die 60–80 Sensoren. Menschenähnlichere Modelle neuerer Generationen können sogar mit bis zu 150 Sensoren ausgestattet sein. Die wichtigsten Sensoren sind:*



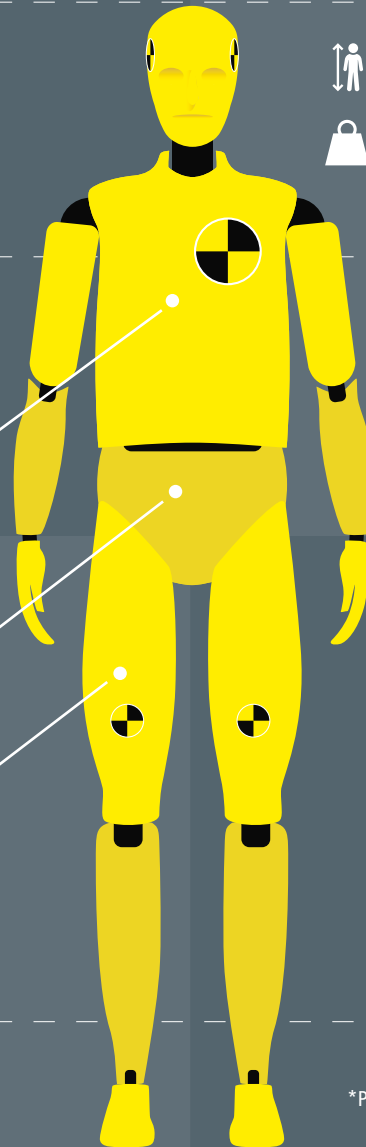
Sensoren zur Messung einer Brustkorb-Deformation.



Beschleunigungssensoren zur Messung von Trägheitskräften.



Drehratensensoren zur Messung von Rotationsgeschwindigkeiten, wie z. B. Winkeländerungen in einem bestimmten Zeitraum.



Kosten: 100.000 – 1.000.000 €

*Platzierung beispielhaft

Anfänge



Vor der Erfindung der Crashtest-Dummies wurden Leichen zur Unfallforschung verwendet.



Sierra Sam: Die ersten Crashtest-Dummies wurden 1949 für die US-Luftwaffe gebaut.

Crashtest-Dummys sind elementar wichtig, um die Sicherheit von Fahrzeuginsassen zu verbessern. Unsere Grafik zeigt, was einen Dummy ausmacht und wie sein Leben aussieht.

Kräfte

Bei einem Aufprall mit einer Geschwindigkeit von 50 km/h sind einzelne Körperteile der 200-fachen Belastung der Schwerkraft ausgesetzt.



Dummy-Familie

95-Perzentil, also „großer“ Mann, 187 cm

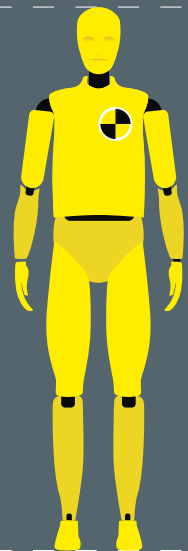
Crashtest-Dummys gibt es in verschiedenen Größen. Neben dem am meisten verwendeten „mittleren“ Mann (siehe links) gibt es u. a. noch Dummys für Kinder sowie eine kleine Frau und einen großen Mann.

Dabei ist das Risiko eines Schleudertraumas bei einem Auffahrunfall für Frauen ungefähr doppelt so hoch wie bei Männern.

Die Wahrscheinlichkeit einer Verletzung an den Beinen ist bei Frauen 79,7 Prozent höher als bei Männern.

Kinder-Dummy, in verschiedenen Größen ab ca. 95 cm bis 130 cm

5-Perzentil, also „kleine“ Frau, 151 cm



Entwicklungszeit: Es dauert ca. 10 Jahre, bis ein neuer Crashtest-Dummy-Typ entwickelt und genehmigt ist.



Lebensdauer: Ein Crashtest-Dummy kann beliebig oft crashen und ist quasi „unsterblich“ – vorausgesetzt, er bekommt neue Ersatzteile.

Grafik: Henryk Spieß



Diese sogenannten „Targets“ wurden in früheren Zeiten der Fotografie als Orientierungspunkte für die Aufnahmen verwendet. Durch den hohen Kontrast des „Targets“ können kleinste Bewegungsänderungen besser nachvollzogen werden. Auch heute noch sorgen sie für mehr Genauigkeit und eine optimierte Auswertung.

BGH-URTEIL STÄRKT DIE VERBRAUCHER



FOTOS: IMAGO/POLITICAL-MOMENTS/DÖRG SCHÜLER, 23PHOTOS.DE

Mit dem Urteil des Bundesgerichtshofes vom 26. Juni sind die Chancen für Verbraucherinnen und Verbraucher auf einen Schadensersatz im Rahmen des

Abgasskandals deutlich gestiegen. Vereinfacht gesagt kann jeder Autobesitzer, bei dem ein unzulässiges sogenanntes Thermofenster eingebaut ist, mit Schadensersatz rechnen. Der ACE rät Betroffenen, eine auf den Dieselskandal spezialisierte Anwaltskanzlei wie unsere Partner-Kanzlei Dr. Stoll & Sauer oder einen anderen spezialisierten Vertrauensanwalt aufzusuchen

und ihre Ansprüche prüfen zu lassen. Bisher mussten die Kläger für einen Schadensersatz Autokonzernen Vorsatz beim Einbau der unzulässigen tempera-

turgesteuerten Abschaltvorrichtungen, auch Thermofenster genannt, nachweisen. Jetzt ist klar, dass hierzu nur noch das fahrlässige Handeln notwendig ist. Das bedeutet, dass die Autohersteller auf irgendeine Weise hätten erkennen können, dass ihr Handeln illegal ist. Da die Thermofenster schon seit über 20 Jahren extrem kontrovers diskutiert werden, lässt sich der Vorwurf der Fahrlässigkeit kaum bestreiten.



Für weitere Informationen scannen Sie einfach den QR-Code.



SICHER UNTERWEGS BEI UNWETTER

Mit dem Auto – Kommt ein Gewitter auf, müssen Autofahrende mit starkem Regen, Hagel und Sturmböen rechnen. Plötzlicher Starkregen kann nicht nur schlechtere Sichtverhältnisse bedeuten, sondern auch zu Aquaplaning führen. Verschwinden die Wasserspuren des vorausfahrenden Fahrzeugs bereits nach wenigen Metern, ist Vorsicht geboten. Es gilt, die Geschwindigkeit zu reduzieren. Plötzliche Bremsmanöver sind nach Möglichkeit zu vermeiden.

In jedem Fall sollte die Geschwindigkeit an die Sichtverhältnisse und den zu erwartenden Bremsweg angepasst sein. Bei extremen Wetterbedingungen ist es ratsam, einen Parkplatz anzusteuern.

Vorausschauend zu fahren und den Sicherheitsabstand einzuhalten, kann brenzligen Situationen vorbeugen.

Mit dem Wohnmobil oder dem Caravan – Bei starkem Seitenwind sind Fahrzeuge mit Dachaufbauten, Wohnmobile und Caravan-Gespanne besonders gefährdet, weil sie große Angriffsflächen bieten. Die Geschwindigkeit sollte verringert und das Lenkrad mit beiden Händen festgehalten werden. Vorsicht ist auf Brücken,

bei Tunnel-Ausfahrten, aber auch am Ende von Wällen und Lärmschutzwänden geboten: Plötzlich einsetzender Seitenwind erfordert behutsames Gegenlenken. Achtung auch bei Starkregen: Es ist mit Aquaplaning sowie einem veränderten Fahrverhalten von Caravan und Zugfahrzeug zu rechnen.





MITGLIEDER- UMFRAGE ZUR NUTZUNG VON WALLBOXEN

Eine Wallbox ermöglicht es, zu Hause komfortabel Elektrofahrzeuge zu laden. Dabei gilt: Wallbox ist nicht gleich Wallbox! Sie unterscheiden sich durch eine Vielzahl verschiedener Funktionen. Der ACE möchte seinen Mitgliedern dabei helfen, die richtige Wallbox für ihren Bedarf auszusuchen und ein attraktives Angebot, basierend auf deren Wünschen, über die Mitgliedervorteile anbieten. Dafür brauchen wir Ihre Meinung, egal ob Sie bereits eine Wallbox besitzen oder über die Anschaffung nachdenken. Hierfür haben wir eine kurze Umfra-

ge rund um das Thema Wallbox, deren Funktionalitäten und das Konzept Wallbox Sharing erstellt. Die Umfrage dauert nur wenige Minuten und hilft uns dabei, ein optimales Ladeerlebnis zu attraktiven Konditionen für unsere Mitglieder zu erstellen.

i

Scannen Sie den QR-Code und starten Sie direkt die Umfrage.



DER RADWEG, DER STROM ERZEUGT

Die Stadt Cham in der Schweiz testet mit einem Solarradweg eine neue Form der Energiegewinnung. Dabei sollen 80 in den Bürgersteig eingelassene Solarmodu-



le saubere Energie erzeugen. Sie sind mit einer Ladestation verbunden, die 100 Meter entfernt ist. Die überschüssige Energie soll zur Unterstützung der Energieversorgung des benachbarten Städtli-Schulhauses verwendet werden. Nach der einjährigen Testphase wird Bilanz gezogen. In Deutschland wurde 2018 ein Solarradweg gebaut. Im nordrhein-westfälischen Erfstadt entstand ein 90 Meter langer Weg mit Solarmodulen. Wegen zunehmender Schäden und geringem Ertrag wurde das Projekt 2020 wieder eingestellt.

uebler
FAHRRADTRÄGER

Auf die Kupplung,
fertig, los!



Kommen und
betrachten Sie
die innovativen
Neuigkeiten
von uebler!



Halle: 3
Stand: A37



Halle: A
Stand: 210

www.uebler.com

ES HAT SICH ETWAS GETAN



Fit für die Fahrt:
ACE-Redakteur Raphael Roth
testet die Fitnessbank.

FOTOS: WOLFRAM REIFF/DIE AUTOBAHN GMBH

Im Rahmen seiner Clubinitiative 2022 testete der ACE bundesweit 684 unbewirtschaftete Rastanlagen – mit meist guten bis sehr guten Bewertungen, aber auch mit „Luft nach oben“. Die Ergebnisse und Verbesserungsvorschläge wurden der Autobahn GmbH nach dem Ende der Aktion übergeben. Nun zeigte die Autobahn GmbH dem ACE anhand zweier Rastanlagen, was sie unternimmt, um besser zu werden.

Pünktlich um 9 Uhr macht sich unsere kleine ACE-Autobahn-GmbH-Reisegruppe am Flughafen Stuttgart mit dem Bus auf den Weg. Mit dabei sind der ACE-Vorsitzende Stefan Heimlich, die Geschäftsführerin Finanzen der Autobahn GmbH Anne Rethmann, ein Redaktionsteam des ACE sowie Expertinnen und Experten der Autobahn GmbH.

9.30 Uhr: Ankunft am neu gestalteten Rastplatz Höllberg an der A8, auf halbem Weg zwischen Stuttgart und Pforzheim. Sofort wird

klar: Hier hat sich etwas getan. Rechts lockt ein kleiner Fitnessbereich. „Rasten ohne rosten – Powerpause“, verspricht ein Schild. Ein überdachter Sitzplatz mit Tisch soll auch bei schlechtem Wetter eine barrierefreie Rast an frischer Luft ermöglichen. Bleibt zu hoffen, dass der Prototyp es an die Rastplätze schafft.

Der kleine eingezäunte Spielplatz nebenan bietet Kindern Bewegung und Spaß, wäh-

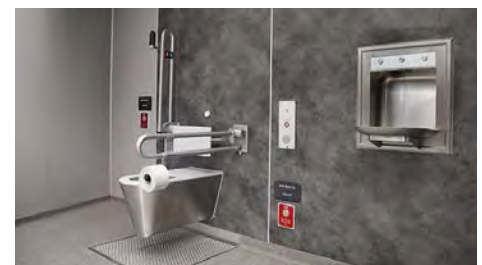
Vorbildlich: Spielplatz, überdachte Sitzplätze und hochmoderne WC-Anlage.



rend die Eltern auf einer Bank den mitgebrachten Proviant genießen. Picknick-Feeling!

Die Toilettenanlage hat neue Türen. Hingucker ist eine interaktive Anzeige mit Infos über Sehenswürdigkeiten in der Umgebung, die Autobahn GmbH selbst und über die Parkplatz- und WC-Anlage („PWC“) Höllberg. Auch das Wissen über Verkehrsregeln kann aufgefrischt und die Anlage bewertet werden. Alles wirkt durchdacht, nutzerfreundlich und sieht sehr neu aus. Den eingezäunten Hundeauslaufplatz schätzen tobende Vier- und durchschnaufende Zweibeiner.

Inzwischen ist die Autobahn merklich leerer geworden. Auf der A81 geht es durch den Engelberg-Tunnel bei Leonberg Richtung Norden. Nächstes Ziel: der Rastplatz Kochertalbrücke-Nord an der A6 Heilbronn–Nürnberg. Auch in Kochertal-Nord sieht man auf den ersten Blick die Veränderungen: neu gestalteter WC-Bereich, gute Ausleuchtung, Spiel- und Hundeauslaufplatz sowie einen Wasserspender, den insbesondere die Berufskraftfahrer und -fahrerinnen gerne nutzen. Auch hier: zeitgemäße Aufenthaltsräume, Fitnessgeräte und eine hochmoderne WC-Anlage. Die misst nicht nur den Durchfluss in den Wasserrohren und kann somit vor Verstopfungen warnen, sondern auch das Verhältnis von Türöffnungen zu Türschließungen. Wird zu oft geöffnet und direkt wieder geschlossen, ohne dass die Spülung betätigt wird, verriegelt sich die Kabine automatisch, und ein Reinigungstrupp wird losgeschickt. Wenn man bedenkt, dass der Umbau dieser WC-Anlage ungefähr so viel gekostet hat



wie sieben Meter Neubau der Berliner Stadt-
autobahn A100, kommt man ins Grübeln.

Die Autobahn GmbH investiert und orientiert sich am Bedarf der Reisenden. So sind die Hundereale prinzipiell zwischen 200 und 350 m² groß, die Zäune mindestens 1,40 Meter hoch. Trotzdem ist und bleibt es ein Kampf gegen Vandalismus und Diebstahl. Und: gegen mangelnden Respekt. Bestes Beispiel: Eine Frau mit Hund steigt aus ihrem Auto und führt den Hund zum Geschäft auf die nächste Wiese. Selbstredend ohne Kotbeutel. 50 Meter weiter der Hundeauslauf, wo für alles gesorgt wäre. Besonders beeindruckend: die Energie und die Leidenschaft, mit der die Mitarbeiterinnen



Stefan Heimlich mit Anne Rethmann, Christine Baur-Fewson und Martin Friewald (Autobahn GmbH).

und Mitarbeiter der Autobahn GmbH ihre Aufgabe angehen. Hier will man wirklich etwas bewegen, Dinge besser machen. Schnell, ohne überbordende Bürokratie, mit ausreichend

Geld, ohne es gedankenlos für Prestigeprojekte auszugeben. An der Motivation liegt es also nicht, wenn es nicht so schnell vorangeht, wie gewünscht. Oder wie es möglich wäre.

Zurück am Ausgangspunkt verabschieden wir uns und bedanken uns für hochinteressante Einblicke in die Arbeit der Autobahn GmbH vor Ort. Wir hoffen, dass die politischen Akteure wissen, wie viel hier möglich ist, und dass sie genauso überzeugt sind, dass Investitionen in moderne PWC-Anlagen gut angelegtes Geld in die Verkehrssicherheit sind. Denn nur wer ausgeruht und aufmerksam unterwegs ist, kommt auch sicher heim.

Sören Heinze und Raphael Roth

EINBERUFUNG DER 18. ORDENTLICHEN HAUPTVERSAMMLUNG

Der ACE-Vorstand beruft nach Paragraph 6, Ziffer 4 der ACE-Satzung die 18. ordentliche Hauptversammlung des ACE Auto Club Europa e.V. für Freitag und Samstag, den 17. und 18. November 2023, im Estrel-Congress-Center in Berlin ein. Die in den sechs regionalen Delegiertenversammlungen im Frühjahr gewählten 45 Delegierten und 23 Aufsichtsratsmitglieder werden sich mit folgender Tagesordnung beschäftigen:



Gelebte Demokratie: Bei den Delegiertenversammlungen im März wurden Themen rund um die Mobilität auf den Weg gebracht und damit die Weichen für die Hauptversammlung gestellt.

1. Eröffnung und Konstituierung
 2. Berichte
 - des Vorstands
 - des Aufsichtsrats
 - der Revisoren
 3. Gastreden
 - Karl-Thomas Neumann, ehem. CEO Adam Opel AG und Continental AG
 - Dorothee Martin, MdB, Sprecherin Arbeitsgruppe Verkehr der SPD-Bundestagsfraktion
 4. Aussprache zu den Berichten
 5. Entlastung des Vorstands
 6. Bericht der Mandatsprüfungs- und Wahlkommission
 7. Wahl des Vorstands
 - des Vorsitzenden
 - des stellvertretenden Vorsitzenden
 8. Wahl der Revisionskommission
 9. Antragsberatung
 10. Schlusswort
- ACE LENKRAD wird in der Dezember-Ausgabe 2023 und auch online über die 18. Hauptversammlung berichten.**

GUT ABGESICHERT AUF REISEN

Neben Leistungen wie Pannenhilfe, Mietwagen und umfassenden Clubleistungen vermittelt der ACE seinen Mitgliedern attraktive Zusatzangebote bei ausgewählten namhaften Kooperationspartnern.



Im Urlaub bestens geschützt

Aus einem Traumurlaub kann durch einen Unfall schnell ein Alptraum werden. Diese Erfahrung machte ein Europ-Assistance-Kunde aus Bayern, der mit seinem Motorrad in der Wüste von Mauretanien schwer verunglückte. Sein Glück im Unglück: Europ Assistance organisierte die Flugambulanz, die ihn noch am Unfalltag aus dem westafrikanischen Land herausholte und nach München flog, wo seine komplizierten Frakturen mehrfach operiert wurden.

Auslandsrankenversicherung powered by Europ Assistance

Der Fall zeigt, wie wichtig Versicherungsschutz auf Reisen ist. Wenn eine verletzte Person im Urlaubsland nicht fachgerecht behandelt werden kann, kommen die Ambulanzretter der Europ Assistance zum Einsatz.

Die Europ Assistance ist mit ihren durch die Stiftung Warentest ausgezeichneten Produkten seit vielen Jahren exklusiver Partner des ACE für Reiseversicherungen.

Weitere Infos zu den Reiseversicherungen
der Europ Assistance:
www.ace.de/reiseversicherungen



FOTOS: ISTOCK.COM/CHALABALA, BIRD & DOGGI

Bleiben Sie mit den ACE-News
bestens informiert



Jetzt für unsere Newsletter anmelden
und keine Highlights verpassen!
www.ace.de/newsletter



SOMMERWEIT SPAREN. MITGLIEDER WERBEN.



40%

Rabatt auf Tarif
ACE Comfort
im 1. Jahr

ACE
UND WEITER GEHT'S

Jetzt Ihren Freunden und Nachbarn den ACE Auto Club Europa empfehlen und bis zu 30€ Wunschgutschein sichern.

Einfach über die ACE-App oder www.ace.de/mitglieder-werben



CLUB-KONTAKTE

Der ACE bietet weit mehr als Pannenhilfe. Im Ehrenamt kann sich jedes Mitglied für die Verkehrssicherheit engagieren.



ACE-Mitglieder sind ehrenamtlich in den ACE-Kreisen engagiert. Sie kümmern sich um kommunale Verkehrspolitik und sorgen für eine höhere Verkehrssicherheit.

www.ace.de/ehrenamt



Ansprechpartner: Die Mitglieder der ACE-Kreisvorstände haben stets ein offenes Ohr für ihre Mitglieder, sie beantworten Fragen und nehmen Anregungen auf.

www.ace.de/kreisclubs



Vertrauensanwälte: Die vom ACE ausgesuchten Fachanwälte sind versiert in allen Fragen des Verkehrsrechts. Mitglieder haben Anspruch auf eine kostenlose Erstauskunft.

www.ace.de/vertrauensanwaelte



Ehrenamtliche des ACE unterwegs bei einem Test. Mit dabei ACE-Vorsitzender Stefan Heimlich (2. v. r.).

KOMM IN EIN STARKES TEAM

Die DNA des ACE ist das freiwillige Engagement ehrenamtlicher Frauen und Männer für die Verkehrssicherheit. Als Gründungsmitglied des Deutschen Verkehrssicherheitsrates (DVR) ist der ACE stark in dem Thema Verkehrssicherheit verwurzelt. Das ist auch der Unterschied zu anderen Autoclubs. Der ACE ist deutlich mehr: ein Mobilitätsbegleiter, der auch einen besonderen Blick auf schwächere Verkehrsteilnehmer wie Kinder, Senioren und Menschen mit mobiler Einschränkung hat und der alle Facetten der Mobilität abdeckt, denn jeder ist irgendwann einmal zu Fuß unterwegs, mit dem Rad, dem E-Bike oder mit einem öffentlichen Verkehrsmittel. Und überall gibt es Mankos: überfüllte Rastplätze auf Autobahnen, fehlende Zebrastreifen in Kommunen, schlecht zugängliche Haltestellen und Parkplätze in Städten. Es gibt viel zu tun, im ganzen Land. Und die Ehrenamtlichen in den Kreisclubs packen mit an. Sie machen auf Missstände aufmerksam. Vor Ort oder bundesweit im Rahmen der ACE-Clubinitiativen.

Gemeinsam mit Kommunen, Vereinen oder Verbänden wollen wir etwas verändern. In den Kreisclubs findet jedes interessierte ACE-Mitglied Anschluss an das Ehrenamt. Dort gibt es spannende Vorträge, gemeinsame Clubabende und mehr. Mach mit. Engagement im Ehrenamt ist Engagement für die Gesellschaft!
www.ace-ehrenamt.de



FOTOS: OLIVER BELENDIR, 23PHOTOS.DE

Ehrenamtliche des ACE machen auf eine Notrufsäule aufmerksam, die schlecht erreichbar ist.

SOCIAL MEDIA



ACE-NEWS UND TIPPS AUCH AUF UNSEREN DIGITALEN KANÄLEN



Noch mal die Bitte: Seid heute besonders vorsichtig unterwegs & kommt sicher an. Egal, womit ihr unterwegs seid. #sicherheimkommen



facebook

👉 Wenn der Bus links blinkt, hat er Vorrang vor dem fließenden Verkehr. Du musst warten und ihm das Einfädeln ermöglichen. Die Busfahrerin oder der Busfahrer muss das Abfahren natürlich rechtzeitig anzeigen und nicht im selben Moment losfahren, in dem der Blinker gesetzt wird.



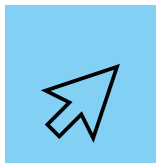
👉 Das Tragen eines Schutzhelms ist nach ECE-Norm 22/06 vorgeschrieben. 👉 Für bessere Sichtbarkeit müssen Krafträder mit Tagfahrlicht fahren. Bei schlechten Sichtverhältnissen musst du das Abblendlicht einschalten. 👉 Du darfst dein Motorrad nur dann auf dem Gehweg parken, wenn ein Verkehrszeichen das Parken auf dem Gehweg erlaubt. 👉 Mit dem Motorrad musst du die Rettungsgasse und den Seitenstreifen frei halten.



Bei Panne und Unfall sind sie 24 Stunden am Tag – 7 Tage die Woche – für den ACE Auto Club Europa im Einsatz. Ihr Einsatzgebiet: die Stadt Oldenburg, die Nordseeküste und die viel befahrenen Autobahnen 1, 27, 28 und 29: die Pannenhelfer des Kfz-Service Röben. Raphael Roth vom ACE LENKRADIO hat Herman Röben einen Tag lang begleitet und ist dabei auch auf den Spuren von Verbrechern und Betrügern gewandelt.



Auf Youtube findest du unsere Infos, Rat und Tests im kompakten Videoformat.



IN KONTAKT BLEIBEN. UNTERWEGS UND ZU HAUSE. VIA SOCIAL MEDIA.

f @ y in x t www.ace.de/socialmedia



Sie haben nur eine kleine Fläche, aber trotzdem viel zu bieten: Mikrostaaten. Zwischen Ländern wie der Schweiz, Italien oder Frankreich gehen sie leicht unter, doch sind sie vielleicht gerade deswegen wahre Reise-Geheimtipps.

Unterwegs in Liechtenstein, San Marino und Andorra.

Von Florian Ladenburger



AUF DER ROUTE 66 DURCH DIE ALPEN



Die erste der drei Etappen startet in Malbun, im Südosten des Landes. Mit dem Sessellift geht es auf 2.000 Meter Höhe, aufs Sareiserjoch. Ambitionierte Wanderer können die 400 Höhenmeter auch zu Fuß erklimmen. Auf dem Bergkamm entlang geht es auf dem Fürstin-Gina-Weg hinauf zum Augstenberg (2.359 m) durch raue unberührte Natur, durch Kuhweiden und wahrlich über Stock und Stein. Festes Schuhwerk ist unbedingt notwendig, teilweise gilt es, ein wenig zu klettern.

Den Panoramaweg 66 gibt es in Liechtenstein schon lange. Seit Kurzem heißt er in Anlehnung an die amerikanische Kultstraße „Route 66“. Mit 48 Kilometern ist der Wanderweg zwar 3.900 Kilometer kürzer als sein Namensvetter, dafür gibt es trotzdem reichlich zu sehen.

Der Abstieg führt entlang der österreichischen Grenze zur Pfälzerhütte (2.108 m). Seit 2020 ist hier René Keel der Wirt. Wer



800 Pflanzenarten gibt es zu sehen.



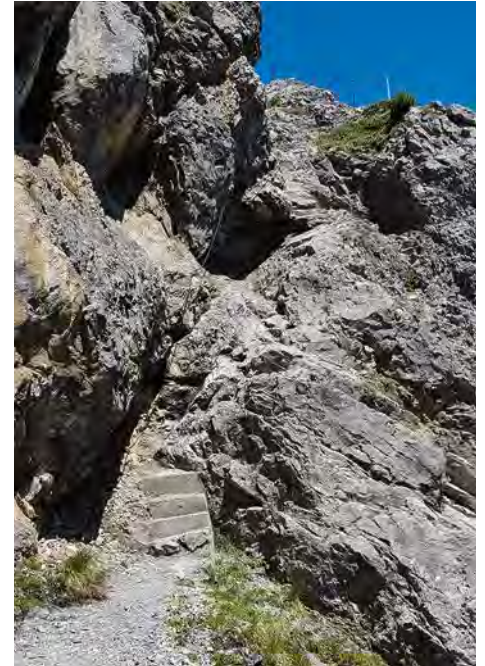
Wanderer auf dem Weg zum Bergmassiv der Drei Schwestern.

FOTOS: PICTURE ALLIANCE/KESTONE, FLORIAN LADENBURGER

Liechtenstein im Internet. Endpunkt der Etappe ist das Berggasthaus Sücka.

Klettersteig und Alpenpanorama – Die zweite Etappe führt auf den Fürstensteig. Dieser wurde 1898 eröffnet und ist nichts für schwache Nerven. Teile des Weges sind in den Stein gehauen, führen über Holzbohlen oder sind nur wenige Zentimeter schmal. Geländer am Abgrund gibt es keine, dafür immer wieder im Fels verankerte Stahlseile als Halt. Stetig weitet sich die Sicht in die Rheinebene. Das ganze Fürstentum liegt zu Füßen des schwindelfreien Wanderers – ein prachtvoller Anblick.

Anschließend geht es über grüne Bergänge stets bergauf zum höchsten Punkt der Tour, dem Kuhgrat (2.123 m). Hier bietet sich ein überwältigendes Panorama: von den Schweizer Alpen auf der anderen Talseite, der Rheinebene hin zum Bodensee, über das Massiv der Drei Schwestern bis zu den österreichischen Alpen. Der



In den Fels gehauene Wege.

am Rhein. Hier gibt es weniger Berg-, dafür mehr Pflanzenwelten zu finden, wie am Ende der Etappe im Ruggeller Riet.

Wer die drei Etappen gelaufen ist, der weiß, dass die Liedzeile „Get your Kicks on Route 66“ auch auf die Liechtensteiner Variante zutrifft.



Gut beschildert ist der Weg von der österreichischen Grenze zum Fürstensteig.

sich auf ein Gespräch mit ihm einlässt, bekommt spannende Geschichten zu hören, wie sie nur das Leben schreiben kann. Die Speisekarte ist klein, aber lokal und lecker. Gestärkt geht es an den Abstieg durch die reichhaltige Natur. 800 Alpenpflanzen hat Liechtenstein zu bieten und wer sich Zeit nimmt, kann fast alle davon auf der Route 66 finden – so wirbt

Weg führt weiter über die Drei Schwestern, ist aber nur wirklich trittsicheren Wanderern zu empfehlen. Ein leichter Bergweg führt um das Massiv herum.

Die Etappe endet bei beiden Wegen in der Gafadura-Hütte. Hier lässt sich bei guter Stimmung mit toller Aussicht die Etappe ausklingen. Die dritte und letzte Etappe führt stetig bergab nach Ruggell



FÜRSTENTUM LIECHTENSTEIN

Daten: Etwa 38.500 Einwohner. Mit 160 km² ist das Fürstentum das sechstkleinste Land weltweit.

Route 66: 48 km, ca. 6.000 Höhenmeter, www.tourismus.li/route66

Unterkünfte: Pfälzerhütte, Berggasthaus Sücka, Gafadura-Hütte.

Die Tour im Film – einfach QR-Code scannen.



REISE INS MITTELALTER

Thron über dem Abgrund:
einer der drei Wehrtürme
San Marinos.



Hoch oben auf dem Monte Titano liegt die historische Altstadt San Marinos, die zum UNESCO-Weltkulturerbe ernannt wurde. Doch neben alten Gässchen und monumentalen Burganlagen hat die älteste Republik der Welt auch landschaftlich viel zu bieten.

Wer San Marinos höchsten und zugegebenermaßen auch einzigen Berg erklimmt, landet in einer scheinbar vergangenen Welt. Alte Mauern, gepflasterte enge Gässchen, über allem thronend die markanten drei Türme. Ein Spaziergang durch die Altstadt ist wie eine Reise ins Mittelalter – mit Ausnahme der unzähligen Souvenirshops, Boutiquen und Tax-Free-Geschäfte.

Die drei Wehrtürme auf dem Gipfel sind die Wahrzeichen des Staates und auch auf dessen Flagge abgebildet. Ihre ältesten

Teile wurden vor über 1.000 Jahren errichtet. Die gesamte Anlage mit ihren Wehrgängen und Nebengebäuden kann besichtigt werden, die Türme sind teilweise begehbar. Besucher erfahren dabei nicht nur viel über die Geschichte San Marinos, sie werden auch mit einem weiten Panoramablick belohnt, der bis nach Rimini und zur dortigen Mittelmeerküste reicht.

Im Zentrum der Altstadt liegt die Piazza della Libertà mit dem charmanten Palazzo Pubblico. Er ist Rathaus und Parlament zugleich. Hier regieren die beiden Staats-



FOTOS: FLORIAN LADENBURGER



**Der Palazzo Pubblico (re.),
Rathaus und Parlament,
kann samt Sitzungssaal (o.)
besichtigt werden.**

oberhäupter. Nach einem Gesetz aus dem Jahr 1200 werden sie bis heute jeweils nur für ein halbes Jahr gewählt, damit sie nicht zu lange mit viel Macht ausgestattet sind. Der Palast samt Sitzungssaal ist eine Besichtigung wert.

Die Basilika San Marino ist verglichen mit der Burganlage verhältnismäßig jung, erbaut im 19. Jahrhundert. Mit ihrem klassizistischen Baustil wirkt sie aber deutlich älter und fügt sich so schön in das historische Stadtbild ein. Das imposante Bauwerk kann kostenlos besichtigt

werden, Besucher sollten aber auf angemessene Bekleidung achten.

Kuriose Museen, reizvolle Radtouren– Neben dem staatlichen Museum mit Exponaten aus der Geschichte San Marinos gibt es auch kuriosere Ausstellungen. So können sich Dracula-Freunde über ein Vampirmuseum freuen. Wer starke Nerven hat, geht ins Foltermuseum. Auf der Suche nach einem besonderen Andenken? In der Tourist-Information können Reisende auf Wunsch ihren Reisepass abstempeln lassen. Kosten: fünf Euro.

Das Umland am Fuße des Monte Titano ist landschaftlich sehr reizvoll. Ausgedehnte Wander- und Fahrradtouren bieten sich an. Ungeübte sollten aber eher aufs E-Bike steigen, da bei fast jeder Tour mehrere hundert Höhenmeter zu bewältigen sind. Abenteuerlustige können sich im Adventurepark „San Marino Adventures“ austoben. Das Angebot reicht hier von Bogenschießen bis zum Klettergarten.



REPUBLIK SAN MARINO

Daten: Etwa 33.600 Einwohner. Mit ca. 60 km² ist die Republik das fünftkleinste Land weltweit.

Sehenswürdigkeiten: Palazzo Pubblico, Altstadt mit Burganlage.

Museen: Vampirmuseum, www.museodeivampiri.com; Foltermuseum, www.thetorturemuseum.it





Andorra hat die höchstgelegene Hauptstadt Europas. Sie liegt auf 1.013 Metern in den Pyrenäen.

15 Kilometer lange Weg ist abwechslungsreich und zeigt Andorras Natur in großer Vielfalt. Entlang des Flüsschens Valira d'Orient geht es an den Hängen des Tals entlang, an grünen Weiden vorbei, durch kleine Wäldchen und wenn es auf die Hauptstadt zugeht, entwickelt sich der Fluss zu einem kleinen stürmischen Canyon.

Entlang der Strecke gibt es mittelalterliche Brücken zu sehen, aber auch informative Tafeln über die Geschichte der Regi-

FOTOS: COMU D'ANDORRA LA VELLA / TONY LARA



Das 400 Jahre alte Parlamentsgebäude (li.) unweit moderner Einkaufsstraßen (re.)

ALT TRIFFT AUF MODERN



Das Fürstentum Andorra zwischen Spanien und Frankreich entwickelt sich zur modernen Metropole. Fern städtischer Baustellen gibt es aber schöne Wanderwege.

Andorra ist im Wandel, zumindest die Hauptstadt La Vella. Die Innenstadt steht anderen Metropolen in nichts nach: helle Pflastersteine, moderne Straßenlaternen und Konsumtempel vom Fastfood bis zum Smartphone. Kunden werden vor allem angezogen von den steuerfreien Produkten Tabak und Alkohol. Allgegenwärtig der Lärm unzähliger Baustellen, die eine neue strahlende Zukunft versprechen.

Etwas Ruhe gibt es im kleinen historischen Stadtkern. Das Parlamentsgebäude Casa de la Vall stammt aus dem frühen 16. Jahrhundert und ist seit 1707 Regie-



ungssitz. Führungen sind in verschiedenen Sprachen möglich. Die Kirche Sant Esteve geht in den kleinen engen Gässchen fast unter, sollte aber unbedingt besichtigt werden.

Beeindruckende Landschaft – Richtig sehenswert ist im Fürstentum vor allem die Landschaft. Mit dem kleinen, aber feinen Busnetz erreichen Wandernde schnell und zu teilweise mikroskopischen Preisen – 20 Cent für acht Kilometer – alle Ecken des Landes.

Schön ist etwa der Weg von El Serrat im Norden südwärts zur Hauptstadt. Der etwa

on. Die „Ruta del Ferro“, also der Weg des Eisens, zeigt, wie das Eisen das Tal und damit das ganze Land geprägt hat, von den Eisenminen bis zu einem 400 Jahre alten Herrenhaus in Ordino.



INFOS ANDORRA

Daten: Etwa 79.034 Einwohner. Mit ca. 468 km² belegt das Fürstentum Platz 20 der kleinsten Länder weltweit.

Infos: www.visitandorra.com

Sehenswürdigkeiten: Kirche Sant Esteve; Casa de la Vall, www.consellgeneral.ad

Ruta del Ferro: Länge 4,24 km. Beginn Llorts, Ende Mas d'en Soler. Die Eisenmine kann im Sommer besichtigt werden.



JETZT TARIF UPGRADEN UND PREISVORTEIL SICHERN!



INKL.
ACE HOME
STATT 49€
0€*



Sichern Sie sich mit Ihrem Tarifupgrade den Haus- und Wohnungsschutzbrief ein Jahr lang beitragsfrei. Die Soforthilfe in Notfällen rund um Ihr Zuhause.

www.ace.de/tarifwechsel



*Alle Details und Aktionsbedingungen finden Sie online unter www.ace.de/tarifwechsel



Geschichte flexibel erwandern oder erfahren.
Das Reisemobil macht es möglich –
auf dem Berg: Burg Hohenzollern.

FOTOS: UWE SCHMIDT-KASPAREK

MIT DEM WOHNMOBIL INS

Allgäu gleich wandern! Natürlich. Doch überall gibt es Seen, Burgen und Orte zum Flanieren. Wer multidimensional das Allgäu bereisen will, sollte es mit einem kompakten Wohnmobil machen.

Wir starten direkt am Bodensee, in Meersburg. Die Altstadt lockt mit Kunsthandwerk und Weinprobe. Der Abend klingt auf der Promenade mit Musikanten und weitem Blick über das Wasser aus. Nicht zu spät am Morgen sollte von hier eine Überfahrt zur Insel Mainau starten. Das Blumenmeer dort lässt Liebhaber so schnell nicht mehr los. Lohnend: eine Führung durch die Gewächshäuser.

Vom Bodensee führt unsere Tour zum Bannwaldsee in Schwangau. Wichtig: Vor dem Start gilt es, zwei Stellplatzalternativen auszuwählen, um eine Ausweichoption zu haben, falls der Platz voll ist oder eben doch nicht so gefällt. Der „kuschelige“ See ist ein guter Ausgangspunkt zu den Schlössern Neuschwanstein und Hohenschwangau. Erwandern lässt sich zudem das historische Füssen. Einkaufstipp: standesgemäße Trachten! Entspan-



Blaubeuren: schillernder „Blautopf“.



Meersburg: musikalische Einstimmung für die lokale Weinprobe.

nung findet der Tourist im Gasthof Krone am Ende der Romantischen Straße. Und der Rückweg lockt mit Wellness. Auf dem halben Weg liegt die Königliche Kristalltherme mit endloser Wohlfühlfläche. Etwas übersichtlicher ist die Therme in Bad Waldsee, unserem nächsten Ziel. Der Waldsee, mit Strandbad, ist in kurzer Zeit gut zu Fuß umrundet. Kulinarisch



Bad Waldsee: markantes St. Peter.

bleibt der Gasthof Kreuz unübertroffen. Der Wohnmobilstellplatz an der Waldsee-Therme ist ein Kleinod: Natur, Entspannung und Bummeln ist zu Fuß möglich oder unter der schattenspendenden Markise vor dem mobilen Zuhause.

Weiter geht es nach Bad Saulgau, der Stadt der Störche. Von der Sonnenhof-Therme erreichen wir in drei Kilometern den Wagenhauser Weiher. Hier badeten schon die Franziskanerinnen des Klosters Sießen.

Am Ende unserer Reise besuchen wir Blaubeuren. Frühe Ankunft ist auf dem gut besuchten Wohnmobilplatz Pflicht. Unerlässlich: eine Führung durch das 1510 erbaute Badehaus der Mönche. Danach steht einem Eis – im Terrassen-Café direkt am Blautopf – nichts mehr im Wege.

Uwe Schmidt-Kasperek



ALLGÄU

Schloss Neuschwanstein: die „Ritterburg“ des bayerischen Königs Ludwig II. in einer märchenhaften Landschaft.



Badespaß: Der Bannwaldsee behält durch den Wildbach Buchinger Ache seinen kühlen Charakter.



STELLPLATZTIPPS WOHNMOBIL ALLGÄU

Gut zu Fuß erreicht man **Meersburg** vom Wohnmobil-Platz Ergeten (meersburg.de). Direkt an den Thermen findet man Rast in **Bad Waldsee** (bad-waldsee.de) und **Bad Saulgau** (bad-saulgau.de). Gemütlichkeit bietet camping-bannwaldsee.de (oben) mit Biergarten und Bauernmarkt. **Blaubeuren** Stellplatz ist sehr zentral (tw-blaubeuren.de).

RADWEG STATT GLEIS



Der Milseburgradweg wird 20 Jahre alt – die 27 Kilometer lange Strecke zwischen Hilders und Fulda ist einer von Deutschlands schönsten Radwegen. Auf der ehemaligen Bahntrasse der Biebertalbahn genießen Radelnde beste Aussichten in die Rhön. Der Höhepunkt ist die Fahrt durch den Milseburgtunnel, der mit 1.172 Metern Hessens längster Fahrradtunnel ist. Der Tunnel wird bis Ende Oktober geöffnet sein. Danach dient er als Winterschlaf-Quartier für Fledermäuse. Weitere Infos: www.milseburgradweg.de.

SPERRUNG IN TIROL



Pünktlich zur Ferienzeit sperrt Tirol erneut beliebte Stau-Ausweichrouten. Betroffen sind die Transitstrecken im Raum Reutte (Fernpassroute), Kufstein (Inntal-Autobahn) und im

Großraum Innsbruck. Ein Abfahren auf Ausweichstrecken ist bis zum 10. September 2023 jeweils an Samstagen, Sonn- und Feiertagen in der Zeit von 7 Uhr bis 19 Uhr nicht gestattet. Von dem Verbot ausgenommen sind der Anrainerverkehr und Reisende mit dem Urlaubsziel in den betroffenen Regionen.

Weitere Informationen auf unseren Reise-Ratgeber-Seiten unter www.ace.de/reiseinfos oder scannen Sie den QR-Code.



CLUB-REISEKALENDER

1_Schweiz mit Erlebnisprogramm „TELL PASS Dampftram“

Preise p.P.

8 Tage, 4* Seehotel Pilatus am Vierwaldstättersee, mit HP
Termin: 02.09.–09.09.2023
Termin: 21.09.–28.09.2024

ab 1.448 €

ab 1.528 €

2_Hurtigruten-Postschiffreise mit Flug

13 Tage Rundreise, inkl. Vollpension auf dem Schiff,
1 Nacht in Bergen, Termin: 08.01.–20.01.2024

ab 2.698 €

3_Schweiz mit Erlebnisprogramm „White Pass Abenteuer“

7 Tage, 4* Seehotel Pilatus am Vierwaldstättersee, mit HP
Termine: 28.01.–03.02., 18.02.–24.02., 10.03.–16.03.2024

ab 958 €

4_Hurtigruten ab/bis Kiel inkl. Color Line, Oslo, Bergen

15 Tage Rundreise, inkl. Vollpension auf dem Schiff, 2 Fahrten
mit Color Line, je 1 Übernachtung in Bergen und Oslo.
Termin: 10.04.–24.04.2024

ab 3.298 €

5_Begleitete Campingreise auf dem Jakobsweg in Spanien

17 Tage Rundreise für Wohnmobile/Wohnwagen,
Mietfahrzeug auf Wunsch
Termin: 18.04.–04.05.2024

ab 2.148 €

6_Schweiz mit Erlebnisprogramm „BIG FIVE Bergbahn-Abenteuer“

7 Tage, 4* Seehotel Pilatus am Vierwaldstättersee, mit HP
Termine: 26.05.–01.06., 16.06.–22.06., 01.09.–07.09.,
29.09.–05.10.2024

ab 1.088 €

7_Begleitete Campingreise in Polen

22 Tage Rundreise für Wohnmobile/Wohnwagen,
Mietfahrzeug auf Wunsch
Termin: 27.07.–17.08.2024

ab 1.898 €

Online finden Sie weitere Rad- und Erholungsreisen.

www.ace-reisen.de

Urlaub mit dem Pkw? Mautvignetten
für Österreich, Schweiz und Italien.



Bestellung: shop.ace.de

ACE-Reisebüro

Schmidener Str. 227 | 70374 Stuttgart
Telefon 0711 5303-678 | Fax: 0711 5303-119
E-Mail: reise@ace.de | www.ace-reisen.de



FRANKREICH BAUT MAUTSTELLEN AB

Frankreich ersetzt in den nächsten Jahren die bisherigen Mautstellen durch Mautbrücken. Diese erfassen das Kfz-Kennzeichen. Seit November 2022 gibt es auf der Autobahn A79 zwischen Deux-Chaises und Degoin das sogenannte Free-Flow-System. Das bedeutet, dass Autofahrende sich vermehrt selbst um die Bezahlung der Maut kümmern müssen, um Strafzahlungen zu vermeiden. Gezahlt werden kann im Internet unter paiement.aliae.com/de oder vor Ort an Automaten. Die Zahlung ist innerhalb von 72 Stunden möglich.



WENIGER MAUT IN POLEN

Seit Juli erhebt Polen keine Pkw-Maut mehr auf staatlichen Autobahnen. Das betrifft die A2 in Richtung Warschau zwischen Konin und Łódź und die A4 zwischen Wrocław und Gliwice. Die Ersparnis liegt damit auf der A2 bei etwa 2,20 Euro und auf der A4 bei etwa 3,65 Euro. Fahrzeuge über 3,5 Tonnen sind weiter mautpflichtig. Auf den privat betriebenen Autobahnen bleibt die Maut für alle Fahrzeuge bestehen.

Alle relevanten Maut-Regelungen

finden Sie stets aktuell auf unserem Ratgeber im Netz unter www.ace.de/maut oder Sie scannen einfach den QR-Code.



FOTOS: IMAGO/ZOONAR/NORDPHOTO, GEMEINDE HOFBIEBER



SEEREISEN

NICKO CRUISES®

MIT NICKO CRUISES AUF DER VASCO DA GAMA

1. Reise | 16 Tage | 03.11. – 18.11.2023

Route: Kapstadt – Mossel Bay – Port Elizabeth – Richard's Bay – Durban – Madagaskar – La Réunion – Mauritius

Garantiekabinen und Preise pro Person in €

Garantiekabine innen	4.199 €
Garantiekabine außen Bullauge/sichtbehindert	4.499 €
Garantiekabine außen Fenster	4.849 €
Garantiekabine außen Balkon	6.799 €
Garantiekabine außen Suite (nur auf Anfrage)	9.199 €

Aufpreis für Alleinbenutzung: 15% auf den Kreuzfahrtpreis bei einer Garantie 2-Bett Kabine; 50 % bei einer Garantie Suite.

2. Reise | 18 Tage | 20.12.2023 – 06.01.2024

Route: Singapur – Thailand – Kambodscha – Vietnam – Hongkong – Manila

Garantiekabinen und Preise pro Person in €

Garantiekabine innen	4.699 €
Garantiekabine außen Bullauge/sichtbehindert	5.149 €
Garantiekabine außen Fenster	5.449 €
Garantiekabine außen Balkon	7.659 €
Garantiekabine außen Suite (nur auf Anfrage)	10.329 €

Aufpreis für Alleinbenutzung: 15% auf den Kreuzfahrtpreis bei einer Garantie 2-Bett Kabine; 50 % bei einer Garantie Suite

FÜR BEIDE REISEN GILT:

GESCHENKTE LEISTUNGEN FÜR SIE

Flug ab/an Frankfurt, inkl. Rail&Fly Gutschein und Transfer, Bordguthaben 100 € p.P., Chef's Table (1x)

INKLUSIVLEISTUNGEN

Vollpension, umfangreiches Unterhaltungsprogramm, deutschsprachige Bordreiseleitung und Service an Bord, Sauna und Fitnessbereich sowie Swimmingpools

ACE-Reisebüro

Schmidener Str. 227 | 70374 Stuttgart
Telefon 0711 5303-678 | Fax: 0711 5303-119
E-Mail: reise@ace.de | www.ace-reisen.de



Zwischenverkauf, Druckfehler und Preisänderungen vorbehalten.

AL 04/2023



**Schreiben oder mailen
Sie uns. Ob Fragen, Lob
oder Tadel, wir freuen
uns auf Ihre Meinung.
ACE LENKRAD
70369 Stuttgart
leserbriefe@ace.de**

Bitte immer mit Namen und
Anschrift. Einsender erklären sich
mit Kürzungen einverstanden.

Was ist ein Radschnellweg?

Zur Infografik: Überblick
im Schilderwald
Diese kritiklose Vorstellung
des Hinweisschildes „Rad-
schnellweg“. Was soll das
denn überhaupt sein? Muss
der Radfahrer dort mit einer
Mindestgeschwindigkeit
unterwegs sein?

Dr. Schledermann, Erfurt
*Anm. der Redaktion: Laut Bun-
desanstalt für Straßenwesen
sind Radschnellwege oft über
zehn Kilometer lange Verbin-
dungen, die vorrangig auf den
Alltagsradverkehr bzw. Pendler
ausgerichtet sind. Damit hier
ein zügiges Vorankommen
möglich ist und eine attraktive
Alternative zum Pkw entsteht,
ist eine Breite von mindestens
vier Metern vorgesehen sowie
eine Abtrennung des Fußgän-
gerverkehrs. Die angestrebte
Fahrtgeschwindigkeit liegt bei
15 bis 25 km/h. Dabei handelt
es sich aber nicht um eine Min-
destgeschwindigkeit.*

20 Jahre Tiefschlaf?

Zu „Handy-Blitzer im Einsatz“
Gestern, Angesicht zu Ange-
sicht, sah ich mein Gegen-
über, wie er das Smartphone
an das Ohr hielt, als sei es völ-
lig normal. Hallo, war ich jetzt
20 Jahre im Tiefschlaf und
habe etwas versäumt? Mein
Gegenüber war mit Sicherheit
keine 20! 45 mit großer Wahr-
scheinlichkeit und da sollte

jeder mittlerweile schon
wissen, dass es sich um eine
Straftat handelt.

Frank Druschel, Volkach

*Anm. der Redaktion: Egal in
welchem Alter: Wer ein Fahr-
zeug steuert, darf nicht gleich-
zeitig ein Handy benutzen.*

Sie schreiben, dass „Die so-
genannte ‚Monocam‘ des
Blitzers erkennt, ob jemand,
der vor dem Steuer sitzt, dabei
ein Smartphone in der Hand
hält.“ Meine Frage dazu wäre,
ob mir das dann nicht pas-
sieren kann, weil ich immer
hinter dem Steuer sitze und
ich auch nicht vorhabe, mich
vor das Steuer zu setzen. Das
ist mir dann doch zu unbe-
quem.

Werner van Wersch,

Düren-Gürzenich

*Anm. der Redaktion: Ob vor
oder dahinter: Wie so vieles im
Leben ist auch dies eine Frage
der Perspektive.*

Ideologischer Starrsinn

Zu „Pro & Contra E-Fuels“

Es ist sehr traurig, dass bei
den wichtigen Fragen des
Klimaschutzes eine Kleinst-
partei europäische Weichen-
stellungen mit ihrem ideo-
logischen Starrsinn blockiert.
Längst wird der Sinn und
Nutzen der E-Fuels nicht
nur von den Fachfrauen und
-männern zumindest infrage
gestellt. Nichtsdestotrotz hal-
ten aber einige „Volksvertre-

ter“ an ihren lobbyistischen
Ansichten fest. Schade um
eine weitere vertane Chance
zur Rettung des Klimas und
zum Wohl der Menschen.

Andreas Weidmann-Rose, Ahaus

Katastrophale Umweltzerstörung

Zu „Elektrisch durch Europa“
Bei der Lektüre des Artikels
ist mir der insgesamt positive
Grundton im Kontrast zu den
beschriebenen Erlebnissen
ins Auge gefallen. Die be-
schriebenen Schwierigkeiten
(Ladesäule nicht auffindbar/
vorhanden/erreichbar, un-
passendes Stecksystem – hier
geht es nicht nur um den
Stecker, sondern das Strom-
system dahinter und im Auto,
Blockiergebühren) sind mei-
nes Erachtens mehr als nur
überwindbare Kleinigkeiten.
Sie verhindern heutzutage
die erwünschte Verbreitung
batterieelektrischer Fahr-
zeuge massiv. Wer will schon,
wie in den Anfangstagen der
Automobile, seine Strecke
nach den Lademöglichkeiten
planen, um dann vor dem
Nichts zu stehen.

Helmut Pfeiffer, Wiesbaden

*Anm. der Redaktion: Dem
Artikel liegen über 50 Lade-
stopps zugrunde. Nur an einer
Handvoll davon gab es Proble-
me. Diese hätten sich zum Teil
mit besserer Vorbereitung leicht
lösen lassen. Grund genug für
ein positives Fazit.*

Falsches Prüfzeichen

Zu „Der richtige Motorradhelm“

Das Prüfzeichen ECE - 2205 wird als das aktuelle angezeigt, das ist aber nicht so.

Das aktuelle Prüfzeichen ist ECE - 2206.

Martin Hövelmann, Oelde

Anm. der Redaktion: Sie haben recht. Da ist uns leider ein Fehler unterlaufen.



ACE LENKRAD-MARKT

URLAUB

Deutschland

VULKANEIFEL, FEWO Maarblick 06592/4019 (p)

Fränk. Schweiz, Urlaub zw. Burgen, Mühlen und Höhlen, Thermalb. Uvm. FeWo ab 38,00 € www.haus-wiesental.de 092021222 (p)

Pension Moselblümchen *G**, ÜF ab 38 €, Zi mit DUWC/TV Moselbluemchen-Zeltingen.de Balkon, Weinstube, 06532/2403 Prospekt anf. (p)

Bay. Wald Drei Sterne Bauernhof mit Gasthaus, eigenes Hallenbad, Kegelbahnen (auch für Clubs), Ponyreiten frei, Hausprospekt, HP 49,50 €, Kinderermäßigung, Hunde erlaubt. Tel.: 09963/756, www.gasthaus-dirscherl.de (g)

(p) private Kleinanzeige

(g) gewerbliche Kleinanzeige

ANKAUF

Wir kaufen
WOHNMOBILE
+
WOHNWAGEN
03944 - 36160
www.wm-aw.de Fa.

VERSCHIEDENES

Wir retten die schönsten Erinnerungen!!!
IHRE ALTEN FILME auf DVD P.F.Medien – Tel. 06222 66 44 22, 69168 Wiesloch, Eichelweg 6 (im REWE) Sonderrabatt für ACE-Kunden (p)

Braunschweig, Salzgitter, Goslar, Wolfsburg:
<https://autoschilder1a.jimdofree.com> (g)

**MIT EINER ANZEIGE ERREICHEN SIE RUND
470.000 ACE LENKRAD-LESER – AB NUR 19,- €.**

Auftragsannahme: www.ace.de/anzeigen

Termine der nächsten Ausgabe

Anzeigenschluss: 01.09.2023

Erscheinungstermin: 02.10.2023

Bei Fragen zu Anzeigenschaltungen

Telefon: 0711 53 03 40 11

Fax: 0711 53 03 40 18

E-Mail: anzeigen@ace-lenkrad.de

ACE-Verlag GmbH
Anzeigenabteilung
Schmidener Straße 227
70374 Stuttgart



FOTO: GÖKÇE MESSMER

STUTTGARTER LEICHTGEWICHT

Start-up entwickelt nachhaltige Alternative zum Motorrad

Schon der Firmenname verspricht einiges: SOL Motors steht für „Speed of Light“. Das Stuttgarter Start-up hat die Pocket Rocket entwickelt, die laut Firmen-Website „das Beste aus Fahrrad und Motorrad vereint“ und für nachhaltige Mobilität begeistern will. Mit Lichtgeschwindigkeit geht es zwar nicht durch die City oder über mittlere Distanzen, sondern je nach Leistungsstufe mit 45 bis 80 km/h – für die S-Variante ist der Führerschein B196 erforderlich. Mit 65 Kilogramm ist die Alukonstruktion ein echtes Leichtgewicht. Das Drehmoment von 160 Nm liefert volle Beschleunigung sofort – typisch E-Mobilität! Optisch setzt SOL Motors auf Minimalismus: Die gesamte Technik vom herausnehmbaren Akku über die Steuerung bis zu den LED-Scheinwerfern ist schick in den Rahmen integriert. Geladen wird in zwei (Schnelllader) bzw. fünf (Standardlader) Stunden. Durch Rekuperation können die hydraulischen Bremsen die Reichweite – lt. Herstellerangaben 50 bis 80 Kilometer – erhöhen. Die Pocket Rocket S ist für 5.980 Euro zu haben, Vorbestellungen sind möglich.

KONTAKT

ACE-INFO-SERVICE

Bei Fragen rund um Ihre Mitgliedschaft, Reiserouten und Zusatzleistungen, rund um die Uhr
T: +49 711 530 33 66 77
E-Mail: info@ace.de

ACE-REISEBÜRO

Mitgliederreisen und Katalogreisen, Buchung und Beratung 9 bis 18 Uhr oder rund um die Uhr unter
www.ace-reisen.de
T: +49 711 530 36 78
E-Mail: reise@ace.de



ACE-EURO-NOTRUF

Bei Panne oder Unfall rund um die Uhr
T: +49 711 530 34 35 36
E-Mail: notruf@ace.de

ACE-VERTRAUENSANWÄLTE

Kostenlose Erstauskunft für Club-Mitglieder
www.ace.de/vertrauensanwaelte/

ACE-Notfall-Rechtshilfe

Für juristische „erste Hilfe“ per Telefon rund um die Uhr
T: +49 711 530 33 88 33

IMPRESSUM

ACE LENKRAD ist das offizielle Mitteilungsblatt des ACE Auto Club Europa e.V. und erscheint alle zwei Monate jeweils am 1. des Monats. Für Mitglieder sind Preis und Zustellung der gedruckten Zeitschrift (oder wahlweise der E-Paper-Version) ohne besondere Gebühr im Beitrag enthalten. ISSN-Nr. 0943-3945, Postvertrieb E 2304. Hinweise zum Datenschutz auf <https://www.ace.de/datenschutz/>

ACE Auto Club Europa

Schmidener Str. 227,
 70374 Stuttgart
 E-Mail: info@ace.de,
 Internet: www.ace.de
 ACE-Info-Service
 07 11 530 33 66 77

Herausgeber:

ACE-Vorstand
 Stefan Heimlich,
 Karlheinz Stockfisch

Redaktion:

Bruno Merz (Chefredaktion),
 Robin Georg Schmid (Chef vom Dienst), Florian Ladenburger,
 Philipp Meier, Raphael Roth,
 Michèle Wrobel, Heidi Fischer
 Leserservice: 07 11 53 03-0,
 Redaktionsfax: 07 11 53 03-210,
 E-Mail: redaktion@ace.de

Grafik:

Jochen Haller, Gabriele Bender,
 Rolf Seufferle, Henryk Spieß

Fotografie:

Lukas Frontzeck, Konstantin
 Tschovikov

Autoren dieser Ausgabe: Uwe Schmidt-Kasperek, Simon Thiel, Randolph Unruh © bei ACE Verlag GmbH.

Nachdruck und Weiterverbreitung in allen Medien und Online-Diensten nur mit Genehmigung der Redaktion. Gezeichnete Artikel stimmen nicht immer mit der Meinung der Redaktion überein. Für unverlangt eingesandte Manuskripte und Illustrationen keine Gewähr.

Verlag und Vertrieb:

ACE Verlag GmbH Geschäftsführer:
 Karlheinz Stockfisch,
 E-Mail: verlag@ace.de

Anzeigen:

Dennis Schediwy (Anzeigenleiter),
 Fax: 07 11 53 03-40 18, E-Mail:
anzeigen@ace-lenkrad.de
 Mediadaten Nr. 60, gültig ab
 01.01.2023. Anzeigen und andere
 Werbeformen externer Anbieter stellen
 keine Empfehlung des ACE dar.

Druck:

Stark Druck GmbH + Co.
 KG, Im Altgefäll 9, 71814
 Pforzheim, E-Mail: info@stark-gruppe.de
 Auflage IVW-geprüft



Die erste und einzige Prostata-Formel mit dem 7-fach-Wirkkomplex inklusive Doppelleffekt!

Hilft Ihre Prostata wieder auf Normalgröße zu bringen und Ihren Cholesterinspiegel zu senken!

Viele Millionen Männer leiden still und heimlich darunter. Es auszusprechen fällt vielen schwer. Doch dabei betrifft es viel mehr Männer, als man vermutet. Es gibt **IMMER eine Alternative zu harten Chemiekeulen!** Doch zum Teil dauert es Jahre, wenn nicht Jahrzehnte, bis man der Natur ihre Geheimnisse entreißen kann. **Erfahren Sie als einer der Ersten die ganze Wahrheit über diesen Männergesundheits-Durchbruch. Die Fakten:** Ab 50 Jahren sind 65 % aller Männer betroffen. Ab 75 Jahren sind es bereits 80 %. Irgendwann kann es jeden Mann treffen!

Nur Prosta Intens enthält alle 7 wichtigen Prostanährstoffe für den Rundum-Schutz Ihrer Männlichkeit! Und: Prosta Intens ist die einzige Prostata-Formel, die nebenbei noch den Cholesterinspiegel senken kann!

Kürbiskern-Extrakt: traditionell bei Blasen- und Prostataleiden
Enthält wirkstarke Phytosterole, daneben noch reichlich Magnesium, Selen und Vitamin E. Macht die Blase stark und lindert die klassischen Prostata-Symptome

me um bis zu 70 % (Vahlensieck W. et al. 2009). Schluss mit permanentem Harndrang, Nachtröpfeln, unvollständigem Blasenentleeren.

Tomaten-Extrakt: mit dem ultimativen Prostata-Schutzstoff Lycopin

Das Lycopin aus 200 g Tomaten in einer Kapsel. Doch Lycopin alleine reicht nicht. Nur zusammen mit allen sekundären Stoffen aus Schale und Frucht kann Lycopin erst seine exzellente Schutzwirkung entfalten: Stoppt das Prostatawachstum und verbessert die Symptome (Schwarz, S. et al. 2008).

Selen: Schutzminimaler mit Anti-Tumorstoff

Der Mensch braucht nicht viel Selen, doch die winzigen Mengen, die der Organismus benötigt, sind essentiell! Denn Selen schützt den Körper vor der Oxidation durch freie Sauerstoffradikale. Für die Prostata bedeutet das: Große Studien ergaben, dass ein ausgeglichener Selen Spiegel das Prostatakrebsrisiko um die Hälfte reduzieren kann. Doch Deutschland ist Selenmangelgebiet.

Zink: Mann sein und Mann bleiben

Fehlt Zink, wächst die Prostata! Kein anderes Organ benötigt so viel Zink wie sie. Das zeigten Untersuchungen von Prostatageweben: Der Zinkgehalt in der Prostata war bei Prostatakrebs um 83 % und bei der gutartigen Prostatavergrößerung um 61 % niedriger als in einer gesunden Prostata (Christodoss P. et al. 2011).

L-Histidin: Aminosäure für geregelte Wachstumsprozesse

Steuert Entzündungs- und Wachstumsprozesse im menschlichen Körper. Auch das Wachstum der Prostata. Fehlt L-Histidin, wird das Wachstum der Prostata nicht wieder in den Griff zu bekommen sein.

Phytosterol-Komplex aus Pinienrinden-Extrakt: die Kraft der Seekiefer

Phytosterole gehören zu den pflanzlichen Hormonen und werden speziell bei benigner Prostatahyperplasie angewendet. Sie verringern die typischen Symptome und bremsen das hormonabhängige Wachstum der Prostata (Dingermann et al. 2011). Aber nicht nur das! Phytosterole haben einen einzigartigen Zusatzef-

Probleme mit der Prostata?

AuraNatura® Prosta Intens

Mit der natürlichen Schutz-Formel für die Gesundheit Ihrer Prostata und dem Mehrwert. Kann auch Ihren Cholesterinspiegel senken.

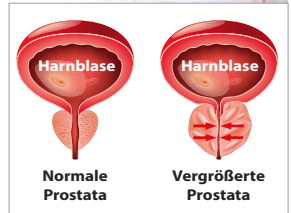
feht: Sie können nebenbei noch den Cholesterinspiegel senken!

Granatapfel-Extrakt: Wunderfrucht aus dem Paradies

Vollgepackt mit wirkstarke Polyphenolen, die stark antioxidativ wirken. Und die auch speziell die freien Radikale in der Prostata bekämpfen. Sie setzen sich an den Innenwänden fest und entfalten ihre entzündungshemmende Wirkung direkt vor Ort. Schluss mit Schmerzen beim Wasserlassen. Schluss mit Prostata-Symptomen.

Das ist eine echte Weltsensation! Männer-Gesundheitsexperten weltweit feiern diesen Durchbruch!

Unterstützt bei der Prostata-Verkleinerung und Cholesterinspiegel-Senkung!



EXPERTEN-TIPP

Nehmen Sie Prosta Intens dauerhaft!
Verbannen Sie die Angst vor: häufigem Wasserlassen, abgeschwächtem Harnstrahl und Unterbrechungen beim Urinieren für immer aus Ihrem Leben! Das Plus: Prosta Intens ist die erste und einzige 7-fach-Prostata-Formel, die den Cholesterinspiegel senken kann!

Prosta Intens: die einzige Prostata-Formel mit dem Mehrwert!



Genießen Sie wieder ein aktives Liebesleben, ganz ohne Angst.

AuraNatura®
Einfach glücklich leben

- Natur ist der beste Heiler
- Löst erst die Entzündungen auf
- Kann die Prostata wieder auf Normalgröße bringen.
- Schluss mit ständigem Harndrang
- Hilft Ihren Cholesterinspiegel zu senken
- Hergestellt in Deutschland

100% DISKRET VERSAND

Rufen Sie uns an:
Montag bis Freitag 8 - 20 Uhr
Samstag 8 - 16 Uhr
Auch an Feiertagen!



GRATIS für Sie!



Nahrungsergänzungsmittel
30 Kapseln - Monatsversorgung
Art-Nr. 179-030-4

nur **19,95 €**
15,27 g (1.306,48 € / kg)
(UVP: 79,95 €)

KOSTENLOS **0800 / 90 70 50 44**
(Kostenlos aus dem deutschen Festnetz)

WICHTIG:
Vorteils-Nr.: **70V.01**

Sie erhalten Prosta Intens **PORTOFREI** und mit 60-tägigem Rückgaberecht. Darüber hinaus geben wir Ihnen bei AuraNatura® auf alle bezahlten Produkte eine **365-Tage-Geld-zurück-Garantie!** Sollten Sie mit einem unserer Produkte nicht zufrieden sein, erhalten Sie bei Retoure von diesem den hierfür entrichteten Kaufpreis zurück. **Das ist Kaufen ohne Risiko.**



Es gelten unsere Datenschutzerklärung und AGB unter www.auranatura.de. Schriftliche Anforderung möglich. Ihr Vertragspartner: AN Schweiz AG, Leubersstrasse 6, CH-8280 Kreuzlingen. Druckfehler/Irrtum vorbehalten. Die Lieferung erfolgt aus Deutschland.

Verlangen Sie in Ihrer Apotheke ausdrücklich nach Prosta Intens von AuraNatura®!



Erhältlich in Ihrer Apotheke: 30 Kapseln (PZN: 17955134) Nahrungsergänzungsmittel

FRAGEN? www.auranatura.de oder rufen Sie an: Tel.: 0800 / 90 70 50 44

EINKAUF DIREKT ZUM ERZEUGERPREIS

LIEFERUNG DIREKT ZU IHNEN

GIORDANO

BUON VINO, BUONA VITA.

QUALITÄTSGARANTIE

ZUFRIEDEN ODER GELD ZURÜCK

WILLKOMMENSANGEBOT



11 ITALIENISCHE WEINE

- 1 Lambrusco di Modena DOC
1 Merlot Puglia IGT 2021
1 Montepulciano d'Abruzzo DOC 2021 Collection
1 Eventus Rosso
1 Andrea Vino Rosso
1 Esclusivo Goldenes Etikett Rosso Puglia IGT
1 Charetto di Bardolino DOC 2022
1 Primitivo Rosé Puglia IGT 2021
1 Raggiante Bianco
1 Vino Bianco BIOLOGICO
1 Sicily Bianco Terre Siciliane IGT 2022

6 DELIKATESSEN

- 1 Penne mit Peperoni - 250 g
1 Fusilli Tricolore mit Tomaten und Basilikum - 250 g
1 Mediterrane Olivensauce - 180 g
1 Trüffel-Risotto - 175 g
1 Würzige Paprikaschoten - 290 g
1 Cantucci Toscani mit Mandeln - 200 g

- LUCA MARONI - Jahrbuch der besten Italienischen Weine
GOLDMEDAILLE BERLINER WEIN TROPHY
PRÄMIERT

+ GRATIS FÜR SIE

- 1 Fl. Onice Vino Spumante - extra dry (75cl)
2 WEINGLÄSER MADE IN ITALY



Fassungsvermögen 35 cl
h 20 cm - ø 8,4 cm



BESTELLEN SIE NOCH HEUTE

PER INTERNET:
giordanoweine.de/1657

PER TELEFON:
RUFNUMMER ZUM NULLTARIF
0800-3638460

montags-freitags 8:00-20:00 Uhr, samstags 8:00-18:00 Uhr
Bitte bei Bestellung diesen Code angeben: 1657

11 WEINE + 6 DELIKATESSEN
+ GRATIS FÜR SIE
1 FL. ONICE VINO SPUMANTE
UND 2 RASTAL-WEINGLÄSER

ALLES FÜR 39,99 €
anstatt € 114,30 | 65% RABATT
+ LIEFERUNG GRATIS

ANGEBOT NUR FÜR NEUKUNDEN RESERVIERT

BESTELLSCHEIN Senden Sie den Bestellschein im geschlossenen Briefumschlag an folgende Adresse zurück: GIORDANO VINI S.P.A. - VALLE TALLORIA - 12055 DIANO D'ALBA (CN) - ITALIEN c/o CMP TORINO REISS ROMOLI

2 PPD23-E1-55413 1657 ANGEBOT GÜLTIG BIS: 31.12.2023 NICHT TRINKEN UND FAHREN

Ja, ich bestelle (Anzahl (max.2) Paket(e)) „WILLKOMMENSANGEBOT“ (Art.-Nr. 55413) bestehend aus 11 Flaschen Wein + 6 Delikatessen + GRATIS 1 Flasche Onice Vino Spumante (75 cl) und 2 RASTAL-Weingläser + LIEFERUNG GRATIS. Ich zahle € 39,99 statt € 114,30 für jedes bestellte Paket.

Inhalt aller Flaschen 75 cl. Alle Weine enthalten Sulfite. Alkoholische Getränke werden nur an Personen ab dem vollendeten 18. Lebensjahr geliefert. Max. 2 Pakete pro Kunde und nur solange der Vorrat reicht. Sollte ein Produkt ausverkauft sein, liefern wir eine Alternative sofern gleichartig in Art und Preis. Giordano Vini S.p.A. - via Guido Cane 47 bis-50 - 12055 Diano d'Alba (CN) Italien - Gesellschaft mit einzigem Teilhaber und unter der Leitung und Koordination von Italian Wine Brands S.p.A.

Form fields for name, address, phone, and email.

PRIVACY UND DATENSCHUTZ

Die vollständige und regelmäßig aktualisierte Datenschutzerklärung ist auf unserer Website abrufbar unter https://www.giordanoweine.de/datenschutz

Die vollständige und regelmäßig aktualisierte Datenschutzerklärung ist online verfügbar: Scannen Sie den QR-Code, um sie zu lesen.



MEIN ZAHLUNGSWUNSCH

Ja, ich möchte die auf diesem Bestellschein angekreuzten Produkte erhalten. Ich werde kein Geld schicken und nichts bei der Lieferung zahlen. Ich habe 14 Tage Zeit, um den gesamten Betrag zu bezahlen. Hier unten gebe ich meinen Zahlungswunsch an:

Form fields for SEPA-BASISLAST-SCHRIFTEN, IBAN, and BIC.

GEGEN RECHNUNG

MIT KREDITKARTE: VISA (kein Electron) MASTERCARD AMERICAN EXPRESS

Form fields for KREDITKARTENNUMMER and CVV.

Form fields for NAME UND VORNAME DES KARTENINHABERS.

VERSANDKOSTEN €17,50 INKL. MWST. (MENGENUNABHÄNGIG). LIEFERUNG GRATIS

Bei Bestellungen mit mehr als 1 Paket werden die Pakete eventuell separat zugestellt! Sollte ich mit den Produkten nicht zufrieden sein, kann ich mich mit Ihrem Kundendienst in Verbindung setzen: Sie holen das Paket dann wieder bei mir ab, ohne dass ich Ihnen etwas schuldig bin, oder ich bekomme umgehend mein Geld zurückerstattet.

DATUM UND UNTERSCHRIFT:

Form fields for DATUM DER BESTELLUNG and UNTERSCHRIFT.

(Bei Zahlung mit Kreditkarte muss der Karteninhaber unterzeichnen). Die Unterschrift bestätigt die Bestellung sowie alle Konditionen.

ENTLANG DER GESTRICHELTEN LINIE SCHNEIDEN