

ACE **LENKRAD**

N° 05/2023



WER MACHT DAS RENNEN?

Zehn Winterreifen für SUV & Co. im Test

KANN DEUTSCHLAND P+R?

Ergebnisse
der ACE-Clubinitiative

SPAREN MIT FAHRSTIL

Telematik-Tarife
bei Kfz-Versicherungen

WINTERSPASS OHNE SKI

Von Lama-Trekking
bis Lichterpark

THEMA: Fermentation

Durchbruch in der Ginkgo-Medizin!

Diese 9 Warnsignale zeigen: Es ist höchste Zeit für fermentierten Ginkgo! Nr. 7 konnten selbst wir nicht fassen.

Nie wurden die Menschen so alt wie heute. Das stellt den menschlichen Körper vor ganz neue Herausforderungen. Nicht alle Organe sind auf dieses Alter vorbereitet! Doch es gibt einen Baum, der kann Wohlbefinden und Lebensqualität bereits nach kurzer Zeit deutlich verbessern!

Erfahren Sie jetzt, welche Warnsignale Ihr Körper Ihnen übermittelt, die Ihnen ganz klar sagen: „Ja, ich brauche fermentierten Ginkgo!“

Warnsignal Nr. 1: Ist es nur Vergesslichkeit oder schon beginnende Demenz?

Hauptursache für ein nachlassendes Gedächtnis sind meist Durchblutungsstörungen im Gehirn, die auch gesunde Hirnzellen absterben lassen. Hier kann fermentierter Ginkgo wahre Wunder wirken!

Warnsignal Nr. 2: Ihre Herzleistung ist nicht mehr so stark wie mit 30?

Sind die Gefäße altersbedingt nicht mehr elastisch, fließt das Blut nicht mehr richtig. Fermentierter Ginkgo sorgt wieder für ordentliche Pumpleistung und lässt das Blut wieder richtig fließen!

Warnsignal Nr. 3: Ihre Stimmung ist manchmal im Keller und Sie sind niedergeschlagen?

Wenn dies immer wieder passiert, könnte auch eine Durchblutungsstörung im Gehirn vorliegen. Sie erschwert die Produktion der Glückshormone Serotonin und Dopamin. Fermentierter Ginkgo bringt Ihre Hormone wieder in Schwung und die gute Laune zurück.

Warnsignal Nr. 4: Manchmal schwindelt es Ihnen?

Viele ältere Menschen leiden zumindest gelegentlich unter Schwindel. Das bedeutet immer eine erhöhte Sturzgefahr! Länger dauernder oder wiederkehrender Schwindel ist ein Anzeichen für einen gestörten Blutfluss in Gehirn oder Gehör. Sagen Sie ihm den Kampf an mit fermentiertem Ginkgo.

Warnsignal Nr. 5: Sie haben ein Pfeifen im Ohr oder sogenanntes Ohrensausen?

Der Fachbegriff lautet: Tinnitus! Mehr als ein Viertel der Deutschen im Alter von 65 bis 84 Jahren leiden daran. Manche gewöhnen sich daran, etwa 20 Prozent suchen ärztliche Hilfe auf. In schweren Fällen treten Selbstmordgedanken auf. Lassen Sie es gar nicht so weit kommen! Besiegen Sie die Geräuschkulisse in Ihrem Kopf rein pflanzlich mit fermentiertem Ginkgo!

Warnsignal Nr. 6: Sie leiden verstärkt unter Kopfschmerzen?

Wenn Sie im Alter immer wieder Kopfschmerzen haben, dann hat Ihr Gehirn zu wenig Sauerstoff. Fluten Sie es wieder damit! Mithilfe von fermentiertem Ginkgo!

Warnsignal Nr. 7: Ihr bisheriges Ginkgo-Präparat wirkt nicht so wie erwartet?

Neueste medizinische Studien zeigen: Herkömmliche Ginkgo-Präparate können ihre Wirkung nur teilweise entfalten! Ihnen fehlen zwei Voraussetzungen: Zum einen konzentriert sich die Pharmaindustrie ausschließlich auf standardisierte Ginkgoblatt-Extrakte, bei der die giftigen Ginkgolsäuren in den Blättern mittels teurer

technischer Verfahren entfernt wurden. Zum anderen fehlt den üblichen Produkten eine weitere wichtige Zutat: die Ginkgonuss, der Samen des Ginkgobaumes, ohne die der Blattextrakt nur reduziert wirken kann. Giftige Ginkgolsäuren lassen sich aber auch natürlicherweise abbauen! Und zwar durch Fermentation. Der Mehrwert dabei: Die fermentierten Blätter generieren weitere zusätzliche Wirkstoffe!

Nur Fermentura® GINKGO DUO enthält beides: fermentierten Ginkgoblatt-Extrakt und fermentierte Ginkgonuss! Eine Weltneuheit!

Warnsignal Nr. 8: Ihre Beine schmerzen beim Gehen? Sie müssen immer wieder pausieren?

Schaufensterkrankheit ist die umgangssprachliche Bezeichnung für die periphere arterielle Verschlusskrankheit (PAVK), bei der Kalkablagerungen die Beinarterien so verengen, dass sie nicht mehr richtig durchblutet werden. Risikofaktoren sind Rauchen, Diabetes, Bluthochdruck oder auch zu hohes Cholesterin. Putzen Sie Ihre Arterien wieder frei mit fermentiertem Ginkgo!

Warnsignal Nr. 9: Ihre Augen werden immer schlechter?

Die altersbedingte Makuladegeneration ist neben dem Grauen Star die häufigste Ursache dafür. Auch sie hängt mit mangelnder Durchblutung zusammen. Und auch hier zeigen Studien eine sensationelle Wirkung durch fermentierten Ginkgo!

Sichern Sie sich gleich diesen Durchbruch der Ginkgo-Medizin!

Unser Tipp:

Leserinnen und Leser dieser Zeitschrift können zum Vorzugspreis Fermentura® GINKGO DUO exklusiv hier beziehen.

Sie erhalten eine Monatspackung **Fermentura® GINKGO DUO** mit 30 Kapseln (Nahrungsergänzungsmittel · 15,3 g (1.303,92 € / kg). Art.-Nr. **179-033-9**) zum Vorzugspreis von nur je 19,95 € (UVP: 79,95 €).

Bestellen Sie Fermentura® GINKGO DUO Montag bis Freitag von 8.00 bis 20.00 Uhr und samstags und an Feiertagen von 8.00 bis 16.00 Uhr unter der kostenlosen Nummer **0800 / 90 70 50 44**. (KOSTENLOS aus dem deutschen Festnetz). Nennen Sie bitte folgende

Vorteilsnummer:
71Y.02

Sie erhalten **Fermentura® GINKGO DUO PORTOFREI** und mit 60-tägigem Rückgaberecht. Darüber hinaus geben wir Ihnen bei **AuraNatura®** auf alle bezahlten Produkte eine **365-Tage-Geld-zurück-Garantie!** Sollten Sie mit einem unserer Produkte nicht zufrieden sein, erhalten Sie bei Retoure von diesem den hierfür entrichteten Kaufpreis zurück.
Das ist Kaufen ohne Risiko.

Es gelten unsere Datenschutzerklärung und AGB unter www.fermentura.de. Schriftliche Anforderung möglich. Ihr Vertragspartner: AN Schweiz AG, Leubernstrasse 6, CH-8280 Kreuzlingen. Druckfehler/Irrtum vorbehalten. Die Lieferung erfolgt aus Deutschland.

Verlangen Sie in Ihrer Apotheke ausdrücklich nach Fermentura® GINKGO DUO von AuraNatura®!

Erhältlich in Ihrer Apotheke:
30 Kapseln
(PZN: 18489007)



Nahrungsergänzungsmittel

FRAGEN? www.fermentura.de oder rufen Sie an: Tel.: 0800 / 90 70 50 44



ES GIBT VIEL ZU TUN

Geht es Ihnen auch so? Kaum ist die Ferienzeit vorbei, drängt sich alles und dann kommt plötzlich Weihnachten. Vor drei Wochen fand die IAA Mobility statt. Bemerkenswert waren die Präsentationen der chinesischen Hersteller. Für uns neu, aber schon Jahrzehnte am Markt. Eine Messe-Rückschau finden Sie in diesem Heft.

Außerdem stellen wir Ihnen den neuen Renault Austral vor. Ein bezahlbares Familienauto.

Jetzt ist es auch Zeit, von Sommer- auf Winterreifen zu wechseln. Das ist eine wichtige Maßnahme für mehr Verkehrssicherheit in der kalten Jahreszeit. Wir haben bereits zehn Winterreifen von günstig bis Premium für Sie getestet. Jetzt können Sie sich informieren, welcher Reifen für Sie passt.

Im November steht die ordentliche Hauptversammlung an. Sie entscheidet über die Geschicke Ihres ACE. Wir sind ein Club von Mitgliedern für Mitglieder. Es geht um Verbraucherschutz, Verkehrsrecht, Verkehrssicherheit, Verkehrspolitik und natürlich auch um unseren Club selbst.

Und da ich schon von Weihnachten geschrieben habe, steht vielleicht auch eine Winterreise an. Wir stellen Ihnen spannende Ziele vor, die auch ohne Ski Spaß machen.

Viel Spaß beim Lesen.

STEFAN HEIMLICH

Vorsitzender

30



ENGAGIERT VOR ORT

Über 650 P+R Anlagen haben die ACE-Ehrenamtlichen bundesweit getestet – mit unterschiedlichen Ergebnissen.

TEST & TECHNIK

Winterreifentest 2023

Zehn Reifen für SUV und Co. 10

Würdiger Kadjar-Nachfolger

Renault Austral im Fahrbericht 18

Magazin 20

VERKEHR & UMWELT

Umsichtig fahren, bares Geld sparen

Telematik-Tarife bei Kfz-Versicherungen 22

Chinas neue Dominanz

Impressionen von der IAA Mobility 2023 26

Magazin 28

ACE-WELT MEIN CLUB

Deutschlands größter Park+Ride Check

Die Bilanz der ACE-Clubinitiative 2023 30

Im Einsatz für gepflegte Rastanlagen

Ein Blick hinter die Kulissen der
Firma Via Solutions 33

Infografik

Die Ergebnisse der ACE-Clubinitiative
im Überblick 34

ACE-Clubvorteile

Kfz-Haftpflichtversicherung
mit Fahrerschutz 36

Vor der ACE-Hauptversammlung 2023

Diese Satzungsänderungen
stehen zur Abstimmung 38

Best of ...

... aus den Social-Media-Kanälen 40

FREIZEIT & REISE

Winter-Erlebnisse für alle

Was Skigebiete auch Nichtskifahrern bieten 42

Magazin 46

RUBRIKEN

Editorial 3

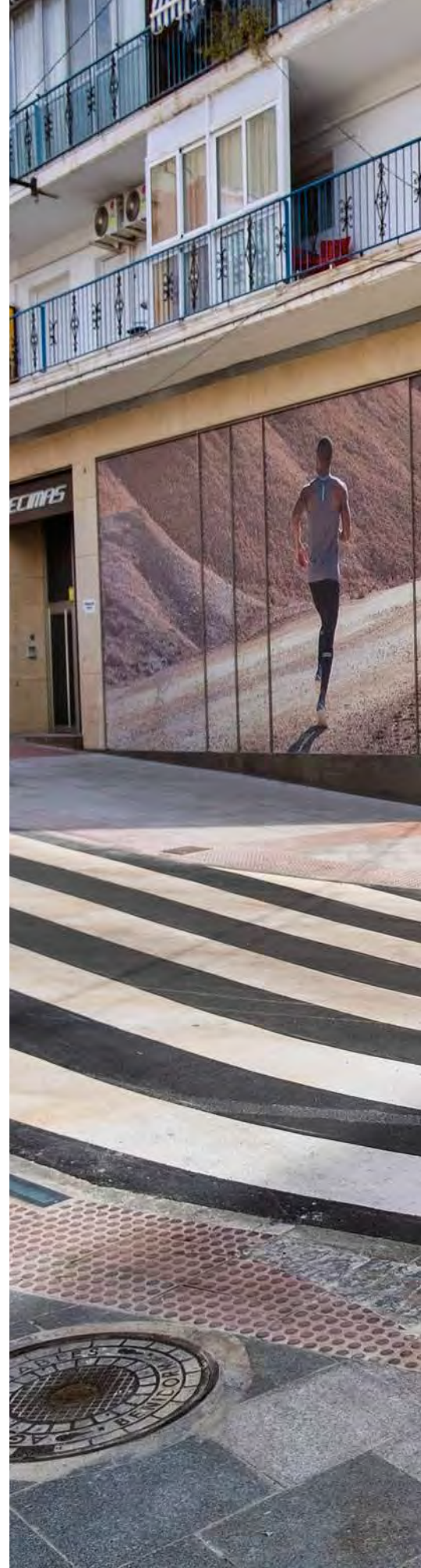
Magazin 6

Pro & Contra Autonome Taxis – ausgereifte Technik? 8

Unsere Leser haben das Wort 48

Abgefahren Camping mit dem E-Bike 50

Kontakt und Impressum 50



ZEBRA KURVE

Fußgängerüberweg, Schutzweg oder Dickstrichkette – der Zebrastreifen hat viele Namen, aber nur eine Funktion: Zu-Fuß-Gehenden und Rollstuhlfahrenden ein sicheres Überqueren der Straße zu ermöglichen. In Deutschland sind die Streifen meist vier Meter breit. In Spanien, hier im Bild Benidorm in Alicante, sind es auch mal ein paar mehr.



CHECK: HAT DIE AMPEL DAS SOLL ERFÜLLT?



Schiene, E-Auto und Fahrrad: Bundesregierung hinkt ihrem Koalitionsvertrag mehrheitlich hinterher – sie ist zur Hälfte ihrer Amtszeit noch größtenteils im Rückstand bei der Erfüllung ihrer selbst gesteckten verkehrspolitischen Ziele. Zu diesem Ergebnis

schon umgesetzt wurden. In Schulnoten gesprochen, erhält die Bundesregierung demnach im Zwischenzeugnis für ihre Verkehrspolitik nur die Note 4 („ausreichend“). Mit Blick auf die zweite Hälfte der Regierungsperiode fordern die drei Verbände, die ausstehenden Vorhaben

kommen Allianz pro Schiene, Allgemeiner Deutscher Fahrradclub (ADFC) und Auto Club Europa (ACE). Die drei Verbände haben überprüft, inwieweit Versprechen aus dem Koalitionsvertrag be-

endlich anzugehen. Außerdem fordern sie eine systematischere Herangehensweise an die Verkehrswende, bei der Straße, Schiene und Radverkehr für den Verkehr von morgen zusammengedacht werden. Zwischen den einzelnen Themenfeldern gibt es durchaus größere Unterschiede in der Bewertung: Mehr Geld in die Schiene als in die Straße investieren – der Fortschritt bei diesem Koalitionsziel wird von den Verbänden als gut bewertet (Note 2), die Radverkehrspolitik bekommt angesichts sinkender Mittel die Note 4 – und beim noch ausstehenden Abbau umwelt- und klimaschädlicher Subventionen reicht es nur für ein „mangelhaft“. ACE, ADFC und Allianz pro Schiene planen, ihren Ampel-Check Verkehrspolitik jährlich zu wiederholen. www.ace.de/ampel-check

NEUE SOLAR-FÖRDERUNG

Bis zu 10.200 Euro Förderung

gibt es jetzt für Komplettsysteme, die Solarstrom erzeugen, speichern und ein Fahrzeug laden können. Das umfasst eine Photovoltaik-Anlage (Solarzellen und Wechselrichter), den stationären Stromspeicher (Akku), die Lademöglichkeit (Wallbox) sowie die Installation. Mit dem System kann Strom zum Fahren und Wohnen selbst erzeugt werden. So kann der fest installierte Akku Strom von der Photovoltaik-Anlage aufnehmen und in den Haushalt einspeisen und auch über die Wallbox an das Fahrzeug abgeben. Mit einer optionalen bidirektionalen Wallbox, die teurer ist und da-



FOTOS: IMAGOCORD/SVEN SIMON, ACE/ADFC APRIL AGENTUR

her stärker gefördert wird, kann zudem die Batterie des E-Autos als Stromspeicher für das System dienen. Förderberechtigt sind nur Privateigentümer von selbstbewohnten Wohngebäuden. Mehr zum Thema: www.ace.de/wallbox-foerderung

ZAHL DES MONATS

82.500

... freie Ladepunkte gab es im ersten Halbjahr durchschnittlich in Deutschland, wie der Bundesverband der Energie- und Wasserwirtschaft (BDEW) errechnet hat. Die Auslastung der insgesamt 100.838 Anschlüsse lag im 24-Stunden-Schnitt bei 11,6 Prozent.

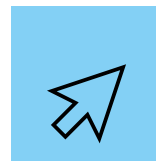
FÜHRERSCHEINUMTAUSCH JAHRGÄNGE 1965 BIS 1970

Bis 2033 sollen alle alten Führerscheine in der EU in das neue Scheckkarten-Format getauscht werden. Jeder Führerschein, der vor dem 19. Januar 2013 ausgestellt wurde, muss umgetauscht werden. Der Umtausch ist hierzulande gestaffelt nach Jahrgängen und Ausstellungsdatum. **Aktuell sind alle gefragt, die zwischen 1965 und 1970 geboren wurden** und einen Führerschein besitzen, der vor dem 1. Januar 1999 ausgestellt wurde: Bis 19. Januar 2024 muss der Umtausch vom „grauen Lappen“ oder der „rosa Pappe“ in den neuen EU-Führerschein erfolgt sein. **Die Umtauschfrist hängt zunächst vom Ausstellungsda-**

tum ab: Wenn der Führerschein vor dem 1. Januar 1999 ausgestellt wurde, ist das Geburtsjahr der Führerscheinbesitzenden ausschlaggebend. Bei Führerschei-



nen mit Ausstellungsdatum ab dem 1. Januar 1999 ist das Ausstellungsdatum entscheidend: Hier laufen die ersten Fristen für Ausstellungen von 1999 bis 2001 am 19. Januar 2026 ab. **Für den Umtausch gibt es keine Wartezeiten:** Die Führerscheine können jederzeit umgetauscht werden. Die Gebühr für den neuen Scheckkarten-Führerschein beträgt rund 25 Euro. Wer sich den fertigen EU-Führerschein zuschicken lassen möchte, muss zusätzlich Versandkosten einkalkulieren. Der EU-Führerschein muss alle 15 Jahre neu beantragt werden. Ohne gültigen Führerschein droht ein Verwarngeld in Höhe von 10 Euro. ACE-Tipp: Frist selbst ausrechnen. Dies und mehr Infos zum Thema: www.ace.de/umtauschrechner



GTÜ! HU? GTÜ! HU? GTÜ! HU?
HU? GTÜ! HU? GTÜ! HU? GTÜ!
GTÜ! HU? GTÜ! HU? GTÜ! HU?
HU? GTÜ! HU? GTÜ! HU? GTÜ!

TECHNIK BRAUCHT SICHERHEIT

Die GTÜ ist Deutschlands größte amtlich anerkannte Überwachungsorganisation freiberuflicher Kfz-Sachverständiger. Vertrauen Sie der GTÜ bei der amtlichen Kfz-Hauptuntersuchung.

www.gtue.de



PRO: CONTRA

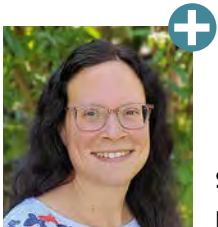
Autonome Taxis, die ganz ohne menschlichen Fahrer durch die Stadt steuern, sind längst keine Science-Fiction mehr. Nach mehreren Vorfällen steht ein Betreiber in San Francisco in der Kritik.



FOTOS: IMAGO/ACHILLE ABBOUD, ARCHIV (2)

AUSGEREIFTE TECHNIK?

Langsam hatte sich der Betreiber Cruise an das Experiment autonomes Fahren gewagt. Die General-Motors-Tochter ist schon seit Jahren mit ihren Robotaxis in San Francisco unterwegs. Anfangs noch mit Sicherheitsfahrern, die jederzeit eingreifen konnten. Später dann ohne Fahrer, dafür hauptsächlich nachts. Im August kam dann die Freigabe, rund um die Uhr kommerzielle Fahrten ohne Fahrer durchzuführen. Kurz darauf die erste Panne: Ein Fahrzeug blieb in nassem Beton stecken. Nur wenig später blieben während eines Musik-Festivals mehrere Wagen stehen, weil das Mobilfunknetz überlastet war. Als schließlich ein Robotaxi mit einem Feuerwehrauto kollidierte, griffen die Behörden ein. Vorerst dürfen nur noch 50 Fahrzeuge am Tag, 150 in der Nacht fahren, bis die eingeleiteten Untersuchungen ihren Abschluss finden.



Sonja Engel,
Digitales Marketing



Sören Heinze,
Pressesprecher

Würde ich einsteigen? Auf jeden Fall. Bedenken, dass etwas passieren könnte? Durchaus. Unfälle passieren ständig – wohlgeerntet mit Menschen am Steuer. Verschätzt, betrunken, abgelenkt. Wenn ich nachts in ein Taxi steige, ist der Fahrer vielleicht genauso müde wie ich. Das passiert einer KI nie. Sie braucht auch keine Ruhezeiten und sie hält die Verkehrsregeln ein. Stundenlang auf einen Einsatz zu warten macht ihr nichts aus. Währenddessen muss im Winter nicht mal die Heizung laufen. Ob die Fahrzeit dann fünf Minuten oder fünf Stunden beträgt, ist egal. Das Taxi fährt nur sich und die Gäste. Flexibel und gut für die Umwelt.

Die Idee hat was: Selbständig fahrende Taxis umschiffen Verkehrschaos, bringen Fahrgäste komfortabel, pünktlich und preiswert ans Ziel. Die Realität, etwa in San Francisco, sieht aktuell jedoch anders aus. Dort verursachen sie Verkehrsstaus, bleiben in frischem Beton hängen oder krachen sogar in ein Feuerwehrauto. Fazit: Unausgereifte Technologie gefährdet die Verkehrssicherheit und hat im Straßenverkehr nichts verloren! Und noch ein Seitenhieb: Es mag sein, dass einige anonym-sterilen Taxis etwas abgewinnen können. Ich würde das Gespräch vermissen: über das Wetter, die Baustellen, E-Autos und die Nachteile autonomer Taxis.

DISKUTIEREN SIE MIT!

Wie stehen Sie zu diesem Thema? Schreiben Sie uns per Mail an redaktion@ace.de

POWER TO DRIVE YOU WILD

Ford Mustang Die Legende



JEDE UHR IST EIN NUMMERIERTES UNIKAT

Die Rückseite ist mit dem Ford Mustang Logo und der individuellen Nummerierung versehen.



EINZIGARTIGES DESIGN

Die Armbanduhr wird in einer exklusiven Präsentations-Schatulle und einem von Hand nummerierten Echtheits-Zertifikat zu Ihnen nach Hause geliefert.

WICHTIGE DETAILS

OFFIZIELL:

Offiziell lizenziert von Ford Motor Company

WICHTIGE ANGABEN:

Die Armbanduhr ist mit einem präzisen Quarzwerk mit Stoppuhrfunktion und Datumsanzeige ausgestattet. Gehäuse

und Armband sind aus hochwertigem Edelstahl. Auf dem Zifferblatt prangt das Ford-Mustang-Logo.

JEDE UHR EIN EINZELSTÜCK:

Individuell nummeriert auf der Gehäuserückseite.



Durchmesser Uhregehäuse ohne Krone: ca. 4,4 cm
Länge Armband: c a. 21 cm (anpassbar), Abbildung vergrößert

Artikel-Nr.: 578-FAN50.01
Artikelpreis: € 199,80
(zahlbar auch in 4 Monatsraten zu je € 49,95)
zzgl. € 8,95 Versand

Armbanduhr zu Ehren der Automobil-Legende

1964 brachte Ford ein Fahrzeug auf den Markt, das sofort zum Klassiker wurde – den Ford Mustang. Der Mustang war der Urvater der sogenannten „Pony-Cars“, für damalige US-Verhältnisse eher kleine Coupés und Cabrios mit großvolumigen Sechser- oder Acht-Zylinder-Motoren. Jetzt können Sie dieser Autolegende ein würdiges Denkmal setzen – mit einer Herren-Armbanduhr, so zeitlos schön wie das Original.

Die offiziell lizenzierte Armbanduhr „Ford Mustang – Die Legende“ fängt formvollendet den Geist der berühmten „Pony-Cars“ ein. Im Edelstahlgehäuse sorgt ein Quarz-Uhrwerk für präzise Zeitmessung, und das sportliche Zifferblatt bildet den perfekten visuellen Hintergrund für das ikonische Logo – das Mustang-Pony, das stolz auf der 12-Uhr-Position „galoppiert“.

Exklusiv bei The Bradford Exchange

Dieses einzigartige Andenken an die Automobil-Legende Ford Mustang ist nicht im Handel erhältlich. Ihre Uhr kommt in einer edlen Präsentationsbox inklusive Echtheits-Zertifikat zu Ihnen nach Hause. Tragen Sie eine wunderschöne Uhr und ein Stück Zeitgeschichte. **Bestellen Sie die Armbanduhr „Ford Mustang – Die Legende“ am besten noch heute!**



Ford Motor Company trademarks and trade dress used under license to The Bradford Group

www.bradford.de

Für Online-Bestellung
Referenz-Nr.: **106486**

Bitte einsenden an: **The Bradford Exchange Ltd.**

Johann-Friedrich-Böttger-Str. 1-3 • 63317 Rödermark • kundenbetreuung@bradford.de

Telefon: **0 60 74 / 916 916**

Österreich: Senderstr. 10 • A-6960 Wolfurt/V • Schweiz: Jöchlerweg 2 • CH-6340 Baar



Das Angebot ist limitiert – Reservieren Sie noch heute!

PERSÖNLICHE REFERENZ-NUMMER: 106486

Mit 120-TAGE-Rückgabe-Garantie

Zeitlich begrenztes Angebot: Antworten Sie bis **13. November 2023**

Ja, ich reserviere die Herrenarmbanduhr „Ford Mustang – Die Legende“ Artikel-Nr.: 578-FAN50.01

Bitte gewünschte Zahlungsart ankreuzen (X):

- Ich zahle den Gesamtbetrag nach Erhalt der Rechnung
- Ich zahle in vier bequemen Monatsraten

Name/Vorname Bitte in Druckbuchstaben ausfüllen

Straße/Nummer

PLZ/Ort

Geburtsdatum E-Mail (nur für Bestellabwicklung)

Unterschrift Telefon (nur für Rückfragen)

Datenschutz: Detaillierte Informationen zum Datenschutz finden Sie unter www.bradford.de/datenschutz. Wir werden Ihnen **keine** Angebote von The Bradford Exchange per **E-Mail, Telefon oder SMS-Nachricht** zukommen lassen. Sie können Ihre Kontaktpräferenzen jederzeit ändern, indem Sie uns unter nebenstehender Adresse bzw. Telefonnummer kontaktieren. Bitte teilen Sie uns per Telefon, E-Mail oder schriftlich mit, falls Sie keine brieflichen Angebote erhalten möchten.

ZEHN WINTERREIFEN AM START





DIESE REIFEN SIND IM TEST

Winterreifen in der Dimension 235/55 R18

- Hankook i*cept evo³ x
- Michelin Pilot Alpin 5 SUV
- Goodyear UltraGrip Performance + SUV
- Nokian Snowproof 2 SUV
- Pirelli Scorpion Winter 2
- Bridgestone Blizzak LM005
- Sailun ICE Blazer Alpine Evo 1
- Fortuna Winter SUV
- Continental WinterContact TS 870 P
- Austone SKADI SP-901

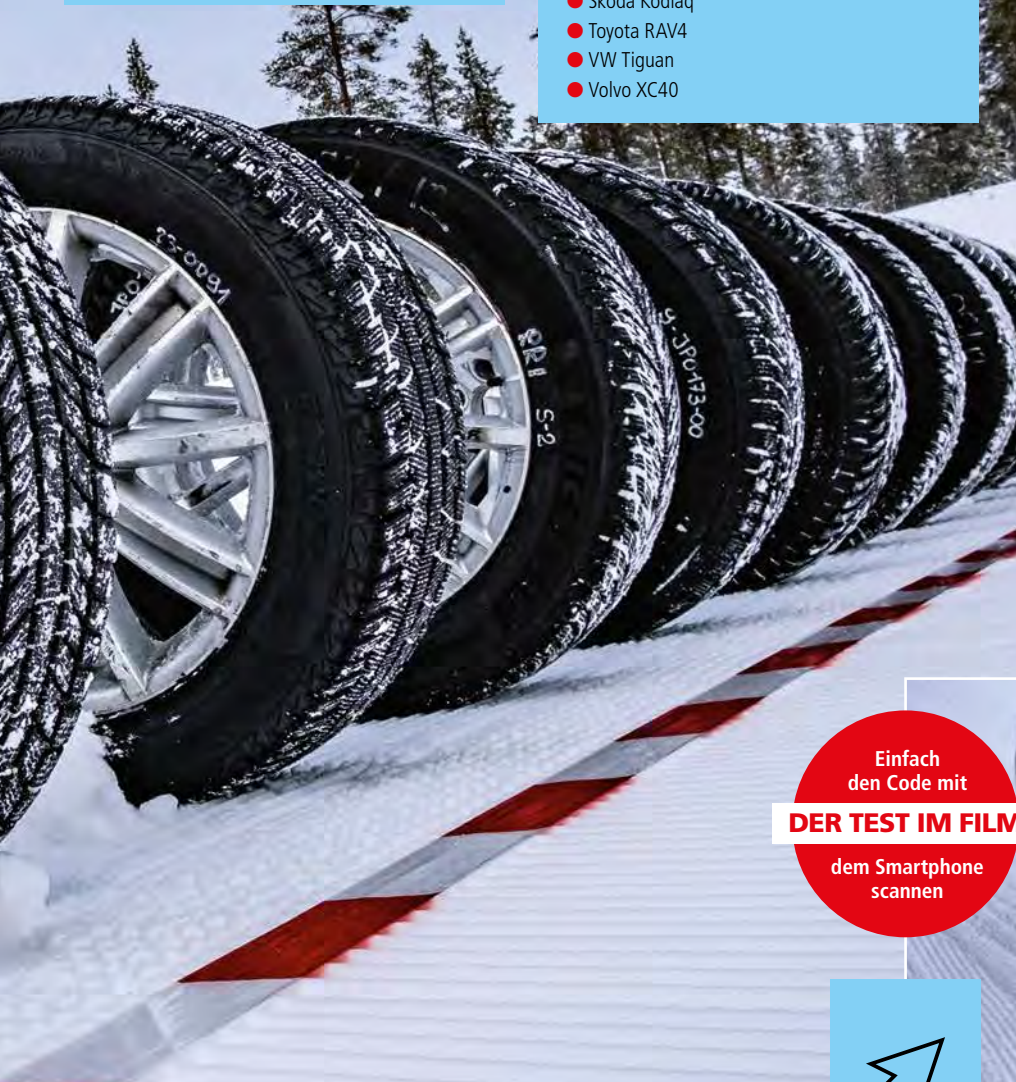
PASSENDE AUTOS

Für diese Reifen unter anderem*:

- Citroën C5 X
- Hyundai Tucson
- Jeep Compass
- Kia Sportage
- Land Rover Range Rover Evoque
- Mercedes-Benz EQA, EQB, GLA, GLB
- Nissan Qashqai
- Opel Grandland, Grandland X
- Peugeot 3008, 5008
- Renault Austral
- Seat Tarraco
- Škoda Kodiaq
- Toyota RAV4
- VW Tiguan
- Volvo XC40

Premium oder reicht günstig? Die Winter sind eher lau statt rau, Schnee eher Rarität als Realität. Wir haben zehn Winterreifen der Dimension 235/55 R18 für SUV & Co. an der Startlinie: sieben Premiumreifen und drei günstige. Wer kann am besten mit Schnee und Nässe?

Der nächste Winter kommt. Ob er schneereich ist oder ins Wasser fällt, wird sich zeigen. Wer plant, sich neue Reifen zu kaufen, sollte daher überlegen, ob ihm Ganzjahresreifen reichen (ACE LENKRAD 5/22) oder ob er öfters in schneereicheren Regionen wie etwa den Alpen, Skandinavien oder dem Bayerischen Wald unterwegs sein wird. Als das Testteam von ACE, ARBÖ und GTÜ mit den Wintertests im Arctic Center Ivalo, Finnland, beginnt, herrschen anfangs für uns schon fast unbekannte Temperaturen: um minus 18 Grad Celsius. Während die Autos dort im Winter meist mit Spikereifen unterwegs sind – in Deutschland nicht erlaubt – und sich eine kurvige Überlandfahrt dabei ähnlich sicher an-



Einfach den Code mit
DER TEST IM FILM
dem Smartphone scannen



FOTOS: TSCHOVIKOV, SEUFFERLE

*abhängig vom Baujahr, Modelljahr, ggf. der Ausstattungslinie. Quelle: www.reifen-groessen.de.
Allgemeiner Hinweis: Testergebnisse sind niemals eins zu eins auf andere Automodelle oder Reifendimensionen übertragbar, sie geben lediglich einen Anhaltspunkt.

Ein Reifen muss sich im Schnee beweisen. Hier auf dem Testgelände in Finnland (Ivalo) gibt es noch genug davon.



fühlt wie bei uns eine Sommerfahrt mit Breitreifen auf griffigem Asphalt, haben wir bei uns keine Alternative: Wenn Winterreifen, brauchen wir einen, der einerseits gut mit Schnee kann, falls es doch mal richtig winterlich werden sollte, der

aber auch gut mit Nässe umgehen kann. Denn der Regenanteil im Winter nimmt kontinuierlich zu. Bis etwa plus zehn Grad Celsius sind Winterreifen durch ihre Anpassungsfähigkeit oft schon im Vorteil gegenüber Sommerreifen.

Anpassungsfähigkeit liegt in der Konstruktion – Das vor allem in Winterreifen verstärkte vorkommende Silica ist ein „Flexibelmacher“, eine Art Quarzsand. In Kombination mit weiteren Zusätzen macht er den Kunstkautschuk

BREMSWEG AUF SCHNEEBEDECKTER STRASSE

Vollbremsung aus 35 km/h

Bridgestone Blizzak LM005	12,26 m
Austone SKADI SP-901	12,31 m
Michelin Pilot Alpin 5 SUV	12,37 m
Continental WinterContact TS 870 P	12,39 m
Hankook i*cept evo ³ x	12,43 m
Pirelli Scorpion Winter 2	12,55 m
Goodyear UltraGrip Performance + SUV	12,59 m
Fortuna Winter SUV	12,63 m
Nokian Snowproof 2 SUV	12,65 m
Sailun ICE Blazer Alpine Evo 1	12,98 m



und damit den Reifen flexibler für Untergrund, Wind und Wetter. Flexibel, um bei einem schnellen Temperaturwechsel nicht spröde zu werden, und flexibel dahingehend, dass das Profil sich schnell der Fahrbahnsituation – Schnee oder Nässe – anpassen kann. Doch gibt es natürlich auch hier Gewinner und Verlierer, denn ein Reifen definiert sich maßgeblich über seine Gesamtkonstruktion und Gesamtbeschaffenheit. Und da kann es gravierende Unterschiede geben. Wir sind gespannt, wie sich die drei günstigen Reifen von Austone, Fortuna und Sailun neben den sieben etablierten Marken- und Premiumreifen schlagen. Vor allem der Sailun macht neugierig, ist die Marke doch eine der aufstrebenden in Europa.

Die Wintereigenschaften im Test – das Beschleunigen auf schneebedeckter Fahrbahn klappte bei allen Reifen ohne Pro-

Winterreifen müssen auch auf ihre Sommereigenschaften getestet werden.

bleme. Grundsolide. Es gab keine Ausreißer. Das Bremsen auf Schnee erfolgte aus einem Tempo von 35 km/h. Auch hier lag das Testfeld nah beieinander, lieferte ein solides Ergebnis ab. Nach dem Bridgestone (12,26 m) kam überraschenderweise der Austone (13,31 m) auf den zweiten Rang, das machte die Tester neugierig.

Beim Handling auf Schnee geht es um die Handhabung der Reifen auf der winterlichen Straße, hier gab es keine schlechten Reifen. Der Austone lieferte überraschenderweise das gleiche Niveau wie der Michelin. Sie waren hier die Besten. Beide ließen sich auf Schnee gut lenken, hatten eine gute Seitenführung und reagierten schnell auf Fahrbahn-Veränderungen, insgesamt ein gutes Lenkgefühl. Der Letzte in dieser Disziplin war der Sailun – trotzdem immer noch im gelben Bereich. Er offenbarte vor allem bei Bergaufpassagen leichte Schwächen

in der Bodenhaftung und Fahrstabilität in Kurven, insgesamt aber beherrschbar. Der Rest bildete ein solides Mittelfeld im Fahrverhalten auf Schnee. Die Reifen von Goodyear und Nokian zeigten minimale Schwächen in Traktion bei Bergauffahrten und Seitenführung.

Die Sommereigenschaften im Test – Mireval, Südfrankreich: Hier fühlte das Testteam den Reifen in den Sommer-Disziplinen auf den Zahn. Bei Temperaturen zwischen 13 und 18 Grad plus ging es ans Eingemachte. Die Tester waren gespannt: Wie würden sich die „Billigreifen“ gegenüber den Premiumreifen schlagen?

Das Bremsen auf trockener Fahrbahn aus 100 km/h war bei fast allen Reifen grundsolide. Nur der Fortuna tanzte mit 45,3 Metern Bremsweg aus der Reihe, hatte im Vergleich zum Besten in dieser Disziplin, dem Michelin (40,4 Meter), einen knapp fünf Meter längeren Bremsweg. Das ist eine Wagenlänge und deutlich zu viel.

BREMSWEG AUF NASSER FAHRBAHN

Vollbremsung aus 80 km/h

Hankook i*cept evo ³ x	30,40 m
Goodyear UltraGrip Performance + SUV	31,10 m
Michelin Pilot Alpine 5 SUV	31,30 m
Bridgestone Blizzak LM005	31,40 m
Continental WinterContact TS 870 P	31,40 m
Pirelli Scorpion Winter 2	32,40 m
Sailun ICE Blazer Alpine Evo 1	32,40 m
Nokian Snowproof 2 SUV	32,90 m
Austone SKADI SP-901	38,80 m
Fortuna Winter SUV	41,00 m



SO HABEN WIR GETESTET

Test-Location Winter:

Arctic Test Center in Ivalo, Finnland

Testtemperaturen:

-3,5 bis -4,5 Grad Celsius

Tiefste Temperatur:

-18 Grad Celsius



WINTER-DISZIPLINEN

Der Test der Winterdisziplinen wurde durch unseren Objektivtester und Subjektivtester im Februar dieses Jahres im finnischen Ivalo durchgeführt. Unser diesjähriger Test-Partner Goodyear stellte das Testgelände und das technische Equipment zur Verfügung. In folgenden Disziplinen mussten die Winterreifen an den Start:

- Beschleunigung/Traktion auf schneebedeckter Fahrbahn
- Bremsen auf schneebedeckter Fahrbahn aus einer Geschwindigkeit von 35 km/h
- Handling auf Schnee – die Handhabung des Reifens in verschiedenen Fahrsituationen

WAS IST EIN OBJEKTIVTEST?

Objektivtest bedeutet, dass hier ein genormtes, IT-gestütztes Analysesystem die relevanten Fahrdaten erfasst und automatisch protokolliert und dokumentiert. Dazu wird einerseits ein Messsystem im Auto installiert, das mit einem Computer-Analyseprogramm korrespondiert. Andererseits wird ein Computersystem eingesetzt, das diese Daten aufnimmt und auswertet. Der Objektivtester hat zudem via Laptop im Auto die Möglichkeit, sich die meisten Werte der Testdurchläufe anzuschauen. Um ein valides Testergebnis zu bekommen, sind mehrere Testdurchläufe notwendig. Das kann nur realisiert werden, wenn die Durchläufe einer Testdisziplin in einer vergleichbaren Temperaturspanne durchgeführt werden können.



WOLLEN SIE MEHR ZUM THEMA REIFEN WISSEN?

Dann besuchen Sie auf unserer Website den großen ACE-Ratgeber Reifen
www.ace.de/ratgeber-reifen



SOMMER- DISZIPLINEN

Der Test der Sommerdisziplinen wurde durch unseren Objektivtester und Subjektivtester im April dieses Jahres im französischen Mireval durchgeführt. Unser Testpartner Goodyear stellte das Testgelände und das technische Equipment zur Verfügung. In folgenden Disziplinen mussten die Winterreifen antreten:

- Bremsen auf regennasser Fahrbahn aus 80 km/h
- Handling auf regennasser Fahrbahn – die Handhabung des Reifens in verschiedenen Fahrsituationen
- Aquaplaning längs und quer – Tests der Reifen auf stark bewässerter Fahrbahn
- Bremsen auf trockener Fahrbahn aus 100 km/h
- Handling auf trockener Fahrbahn – Handhabung des Reifens in verschiedenen Fahrsituationen



WAS WURDE NOCH GEMESSEN?

- Der Rollwiderstand: Je schlechter er ist, desto höher kann der Kraftstoffverbrauch ausfallen.
- Das Vorbeifahrgeräusch: in Dezibel. Entspricht es dem auf dem EU-Label vermerkten Wert oder ist es lauter?

Test-Location Sommer:

Goodyear-Test-Track in Mireval, Frankreich

Testtemperaturen:

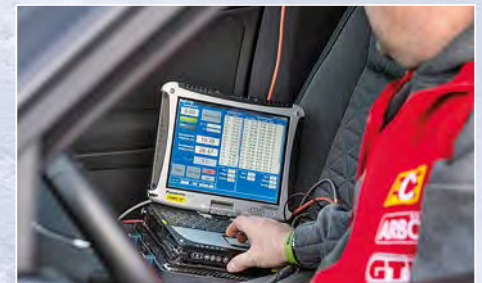
12,2 bis 12,9 Grad und 13,6 bis ca. 18 Grad Celsius

Höchste Temperatur:

18,5 Grad Celsius

WAS IST EIN SUBJEKTIVTEST?

Subjektivtest bedeutet, dass ein erfahrener Testexperte hier seine persönliche Einschätzung zum Fahren mit den Reifen abgibt. Kurzum, hier geht es um die Handhabung des Reifens, das Handling. Diese Textexperten sind Fahrprofis, oft Ingenieure, die auch schon in der Reifenentwicklung tätig waren. Sie fahren einen vordefinierten Testparcours, der ein realistisches Fahrszenario simuliert. Die Topografie dieser Strecke umfasst etwa verschiedene Arten von Kurven, Geraden, Kuppen, Steigungen, Gefälle, Stellen mit Glatteis oder Fahrflächen mit viel Schnee oder auf dem Sommerparcours auch Strecken mit viel Nässe.



Notebook an Bord: Hier kann der Objektivtester sofort nach einer Fahrt das Testergebnis sehen.



Frisch gemacht: Ist die Strecke abgenutzt, wird sie neu präpariert.

Beim Handling auf trockener Fahrbahn zeigten mehrere Reifen, dass sie es gut können. Die besten waren die von Hankook, Goodyear, Nokian, Pirelli, Bridgestone und Continental. Sie ließen sich alle präzise lenken und sicher durch die Kurven führen. Der Michelin und der Sailun sind hier fahrtechnisch gleichauf. Minimal schwächer als die Spitzengruppe, aber immer noch sicher zu fahren. Einen schwächeren Eindruck hingegen lieferten die Reifen von Fortuna und Austone: zu ausgeprägtes Untersteuern, schwieriger in Kurven zu lenken und insgesamt zu schwammig und unpräzise beim Lenken. **Bremsen auf nasser Fahrbahn** aus 80 km/h ist die eigentliche Königsdisziplin, auch für Winterreifen. Hier müssen die Reifen alles geben, denn der Bremsweg auf nasser Fahrbahn verlängert sich gegenüber dem Bremsen auf trockener Fahrbahn deutlich. Während so gut wie alle, selbst der Reifen von Sailun, ein durchaus homogenes Bremsbild zwischen 30 und 32 Meter abgaben, fielen der Fortuna (41 m) und Austone (38,8 m) komplett durch das Raster. Der Beste im Test, der Hankook, hatte einen Bremsweg von 30,4 m. Der Austone kam nach knappen neun, der Fortuna erst nach mehr als zehn weiteren Metern zum Stand. Das

entspricht der Länge von zwei kurzen Sprintern.

Auch beim Handling auf nasser Fahrbahn gab es massive Unterschiede. Am besten und sehr präzise zu lenken und zu fahren waren die Reifen von Bridgestone, Goodyear und Nokian. Der Rest der Premium- und Qualitätsreifen war auf einem gut beherrschbaren Niveau. Die günstigeren

hingegen enttäuschten. Während der Sailun hier noch gerade so akzeptabel war, entpuppten sich die Reifen von Austone

und Fortuna als Katastrophe. Diese Reifen haben teils zu extremes Untersteuern, zu wenig Grip und sind unpräzise in der Lenkung. Das Fahrverhalten dieser Reifen stufen unsere Tester hier als gefährlich für den Normalfahrer ein. In dieser Disziplin durchgefallen.

Aquaplaning längs und quer

Da ein plötzlich auftretendes Aquaplaning bei hoher Geschwindigkeit lebensgefährlich sein kann, kommt auch dieser Disziplin eine besondere Bedeutung innerhalb des Tests zu. Wie unsere Tester inzwischen vermuteten, gab es auch hier gravierende Unterschiede. Der Bridge-



**WINTERREIFEN
IN DER DIMENSION 235/55 R18**

**Hersteller
Reifentyp**

**max.
Punktzahl**

**Austone
SKADI SP-901**

**Bridgestone
Blizzak LM005**

		Austone	Bridgestone
SICHERHEIT WINTER			
	Traktion auf Schnee	20	13
	Bremsen auf Schnee	30	26
	Handling auf Schnee	15	11
	Handling auf Schnee (subjektiv)	15	10
	Kapitelwertung (80)	80	60
SICHERHEIT NASS			
	Bremsen nass	30	19
	Handling nass	10	8
	Handling nass (subjektiv)	10	8
	Aquaplaning längs	15	15
	Aquaplaning quer	15	14
	Kapitelwertung (60)	80	64
SICHERHEIT TROCKEN			
	Bremsen trocken – Bremsweg in m	30	18
	Handling trocken – Fahrtzeit in s	15	12
	Handling trocken (subjektiv)	15	11
	Kapitelwertung (80)	60	41
WIRTSCHAFTLICHKEIT/UMWELT			
	Vorbeifahrgeräusch	10	7
	Rollwiderstand	20	18
	Kapitelwertung (30)	30	25
PREISE AM MARKT			
	Preis für einen Reifen in Euro*	74	162
	ca. Preis für 4 Reifen in Euro*	296	648
	GESAMTPUNKTZAHL	250	190
	PLATZIERUNG	9	1

BEWERTUNG

nicht empfehlenswert

sehr empfehlenswert

- sehr empfehlenswert (ab 190 Punkte)
- empfehlenswert (170 – 189 Punkte)
- bedingt empfehlenswert (150 – 169 Punkte)
- nicht empfehlenswert (unter 150 Punkte)

stone meisterte den Längs- und Quer-Test am besten, der Austone und der Fortuna entpuppten sich als extrem anfällig und schwierig bei Aquaplaning. Der Rest legte ein solides Fahrverhalten an den Tag.

FAZIT – Ob es den perfekten Winterreifen gibt, kann man pauschal immer noch nicht sagen, doch bei diesem Test ist der Bridgestone nah dran. Er zeigte in allen Disziplinen ein rundum gelungenes Gesamtbild, dicht gefolgt vom Hankook und Continental. Der Sailun erreichte noch ein „bedingt empfehlenswert“, obwohl er sich auch als lautester Reifen im Test keine Lorbeeren verdient. Er lag mit 74,77 dB

zwei Dezibel über dem EU-Label-Wert. Der Austone und der Fortuna enttäuschten komplett. Nach einem starken Start auf Schnee zeigten sie, wie gefährlich es sein kann, bei Wetterwechsel den falschen Reifen draufzuhaben. Sie fallen unter den gegebenen Bedingungen durch den Test. Sicher, Reifen werden bei uns unter Extrembedingungen gefahren. Aber selbst in solche können Normalfahrende – z. B. bei Aquaplaning durch plötzlich auftretende Regengüsse – geraten. Jedenfalls sollte



Testwagen VW Tiguan während des Nasshandlings im Einsatz.

beim Reifenkauf nicht nur auf den Preis geschaut werden. Vergleichen lohnt. Reifentests liefern eine klare Orientierung. *me*



Continental WinterContact TS 870 P	Fortuna Winter SUV	Goodyear** UltraGrip Performance + SUV	Hankook i*cept evo3 x	Michelin Pilot Alpin 5 SUV	Nokian Snowproof 2 SUV	Pirelli Scorpion Winter 2	Sailun ICE Blazer Alpine Evo 1
14	15	16	16	14	16	14	16
24	23	22	23	24	22	23	20
12	12	10	12	13	11	12	9
10	10	10	10	12	10	10	9
60	60	58	61	63	59	59	54
18	5	20	20	20	17	18	18
8	1	8	8	7	8	7	7
7	3	8	7	7	8	7	6
11	1	10	13	11	13	12	10
12	2	12	14	12	13	12	10
56	12	58	62	57	59	56	51
19	10	20	21	21	19	20	17
12	9	11	11	11	11	11	11
11	9	11	11	10	11	11	10
42	28	42	43	42	41	42	38
7	7	7	5	7	7	7	3
18	16	16	16	17	17	16	17
25	23	23	21	24	24	23	20
188	65	181	139	198	154	172	100
752	260	724	556	792	616	688	400
183	123	181	187	186	183	180	163
4	10	6	2	3	4	7	8
empfehlenswert	nicht empfehlenswert	empfehlenswert	empfehlenswert	empfehlenswert	empfehlenswert	empfehlenswert	bedingt empfehlenswert

*Die Reifenpreise sind tagesaktuell zum Redaktionsschluss am 13.09.2023 über das Internetportal Idealo ermittelt worden. Reifenpreise können schwanken und sind im Fachhandel oft etwas teurer. Im Zweifel empfehlen wir Beratung, Kauf und Montage im Fachhandel. ** Den Goodyear UltraGrip Performance + SUV gibt es inzwischen mit einer neueren Gummimischung. Diese war zum Zeitpunkt der Tests noch nicht auf dem Markt.



GELUNGENER NEUSTART

Mit dem Austral bringt Renault einen Nachfolger für das Kompakt-SUV Kadjar. Nicht nur mit seinem neuen Namen markiert der Austral einen Aufbruch in eine bessere Zukunft.

An Kompakt-SUVs kommt kein großer Hersteller mehr vorbei. 2015 hat Renault mit dem Start des Kadjar auf den seit vielen Jahren anhaltenden Autotrend reagiert. Sonderlich gefragt war der allerdings nicht. Wohl auch deshalb hat Renault den frisch gestarteten Nachfolger in Austral umbenannt. Optisch und technisch markiert dieser ebenfalls einen Neuanfang, der in mehrfacher Hinsicht vielversprechend erscheint.

Fast könnte man das SUV für den neuen Megane

E-Tech halten, denn der Fünftürer trägt die mit dem Kompaktstomer eingeführte neue Designsprache von Renault. Kein Chromglanz, selbst die Fensterahmen tragen Schwarz. Betont modern präsentiert sich der Innenraum. Den Arbeitsplatz des Fahrers dominiert ein Bildschirm-Duo, dessen horizontaler Part hinterm Lenkrad die Aufgaben der Instrumente übernimmt. Direkt daran schließt sich ein zweites Display im Hochformat an, auf dem viele Touchscreen-Funktionen laufen. Das Ganze ist übersichtlich arrangiert, zudem funktioniert alles schnell und flüssig.



Das Cockpit ist übersichtlich arrangiert.

Neue Designsprache: betont modern, kein Chromglanz.

Eine Sänfte ist der Rautenträger nicht. Vielmehr bietet er ein straffes und verbindliches Fahrwerk sowie eine angenehm direkte Lenkung. Mit seinem 116 kW/158 PS leistenden 1,3-l-Turbovierzylinder bleibt der Austral mit einer Sprintzeit von 9,7 Sekunden und 174 km/h Topspeed hinter den Erwartungen. Zurückhaltend bleibt auch der Elektro-Kick der Mildhybridtechnik. Die soll vornehmlich beim Spritsparen helfen. Auf der Landstraße oder im Stadtverkehr lässt sich der Austral deshalb mit weniger als sieben Litern bewegen. Ist man, wie in unserem Fall, vornehmlich auf der Autobahn mit Tempo 130 unterwegs, bleibt der Hybrideffekt weitgehend ungenutzt, was den Benzindurst auf nahezu acht Liter treibt. Der Austral startet bei etwas über 30.000 Euro.

Mario Hommen/SPX, fl

FOTOS: RENAULT

i

RENAULT AUSTRAL MILD HYBRID



Zylinder/Schadstoffkl.: 4/Euro 6 d-Full
Hubraum: 1.332 ccm
Drehmoment: 270 Nm bei 1.800 U/min
Leistung: 116 kW/158 PS
Beschleunigung (0-100 km/h): 9,7 s
Höchstgeschwindigkeit: 174 km/h



Verbrauch WLTP: 6,2 l/100 km
Verbrauch im Test: 7,8 l/100 km
Kohlendioxid-Ausstoß: 141 g CO₂/km



L/B/H: 4.510/1.830/1.620 mm



Leergewicht: 1.448 kg
Zuladung: 499 kg
Kofferraum: 430 – 1.455 l



Basispreis: 31.450 Euro
Testwagenpreis: 35.950 Euro

Weitere Fahrberichte auf ace.de/fahrberichte



” FÜR MICH DIE BESTE PANNENHILFE EUROPAS!

Mitglieder
werben
Mitglieder

Bestpreis-Garantie bis 18.12.*

Alles wird teurer. Nicht bei uns! Wir machen Sicherheit auf Europas Straßen für alle erschwinglich. Empfehlen Sie den ACE weiter und erhalten Sie bis zu 30 Euro Wunschgutschein als Dankeschön für Ihre erfolgreiche Empfehlung!

Einfach über www.ace.de/mitglieder-werben

* Neumitglieder ab dem 25. Lebensjahr sparen einmalig 50 % auf den Clubbeitrag der Tarife ACE COMFORT und ACE COMFORT+ im ersten Jahr. Es zählen alle gültigen Anträge mit Mitgliedschaftsbeginn im Jahr 2023, die im Aktionszeitraum vom 18.09.2023 bis einschließlich 18.12.2023 beim ACE Auto Club Europa eingehen. Rabatte sind untereinander oder mit anderen Ermäßigungen nicht kombinierbar.



RENAULT SETZT AUF FAMILIEN



Renault Kangoo

FOTOS: RENAULT (2), IVOHERCIK.COM/SKODA (2), CENTURION

Anfang 2024 bringt Renault seinen Hochdachkombi Kangoo mit deutlich größerem Radstand auf den Markt. Das Ladevolumen wächst so von bisher 3.500 auf 3.750 Liter. Dank seiner vielseitig verstell- und klappbaren Einzelsitze sollen laut Renault sehr viele unterschiedli-

che Innenraum-Konfigurationen möglich sein. Für den großen Familienausflug gibt es den Kangoo auch als Siebensitzer. Wie der normale wird auch der Grand Kangoo in drei Motorvarianten bestellbar sein. Neben dem Diesel mit 70 kW/95 PS und dem Benziner mit 96 kW/130 PS ist außer-

dem der 90 kW/122 PS starke E-Tech Electric mit 265 Kilometer Reichweite verfügbar. Auch den **Renault Scenic** gibt es Anfang 2024 in einer Neuauflage. Diesmal wird er elektrisch als Scenic E-Tech Electric. Die Motorisierung ist mit 125 kW/170 PS oder 160 kW/220 PS möglich. Die kompakte Batterie unter dem Fahrzeugboden mit einer Kapazität bis 87 kWh verspricht eine WLTP-Reichweite bis über 620 Kilometer. Genug für lange Fahrten in den Urlaub und ins Wochenende. Mit einem Ladevolumen von 545 Litern (mit umgelegter Rückbank 1.607 Litern) ist auch für Familien ausreichend Platz vorhanden.

Renault Scenic



UPDATE FÜR ŠKODA-KOMPAKTMODELLE

Škoda wertet den Kompaktwagen Škoda Scala und das Crossover-Modell Škoda Kamiq umfassend auf. Beide verfügen über besonders effiziente TSI-Benzinmotoren der evo2-Generation. Der Scala wirkt mit seinen nachgeschärften Linien jetzt noch dynamischer. Das aufgewertete Design des Kamiq unterstreicht den robusten Auftritt im SUV-Stil. Beide Modelle verfügen nun über LED-Matrixscheinwerfer. Für noch mehr Nachhal-

tigkeit im Interieur sorgt der vermehrte Einsatz von recycelten und natürlichen Materialien. Das neu aufgestellte Angebot umfasst je drei Ausstattungsniveaus und sechs Interieurvarianten plus optionale Pakete. Ein Digital-Display mit 8-Zoll-Bildschirmdiagonale und ein 8,25 Zoll großes Škoda-Infotainmentsystem gehören zum serienmäßigen Lieferumfang.



Škoda Scala (re.) und Škoda Kamiq (li.)

STADT-PEDELEC MIT KOMFORT

Die Marke **Centurion** setzt mit dem Easy R900i neue Standards im Pedelec-Segment, und zwar was den Komfort angeht. Das Stadt-Rad hat einen besonders tiefen Durchstieg. Nur 30 Zentimeter muss der Fuß zum Aufsteigen gehoben werden. Für Komfort sorgen auch die Textillaschen an Akku und Akkuabdeckung, die die Entnahme der Batterie erleichtern sollen. Antrieb ist ein CX-Mittelmotor von Bosch mit 85 Newtonmeter Drehmoment. LED-Lichtanlage, Rahmenschluss und hydraulische Bremsen gehören zum Ausstattungsumfang. Das mit rund 30 Kilogramm vergleichsweise schwere Pedelec kostet ab rund 4.200 Euro.



Continental 
The Future in Motion



Ihre Sicherheit. Unsere Verantwortung.

Reifen für ein sicheres Fahrgefühl.

Vertrauen entsteht nicht von allein, man muss es sich verdienen. Für uns ist es seit über 150 Jahren der größte Antrieb, das vermeintlich Perfekte noch ein wenig besser zu machen.

Ihre Sicherheit ist unser Ziel - heute und in Zukunft.

continental-reifen.de





TELEMATIK-VERSICHERUNG:

GUTER FAHRSTIL

LOHNT

Wer „gut“ Auto fährt, kann bei einigen Kfz-Versicherern seine Prämie deutlich senken. Dafür müssen die Versicherer aber ihren Fahrstil kontrollieren lassen.

O bwohl es Telematik-Tarife schon seit 2014 gibt, sind sie vielen noch unbekannt. 66 Prozent aller Autofahrenden haben noch nie von einem Telematik-Tarif in der Kfz-Versicherung gehört. So das Ergebnis einer Umfrage unter 1.000 Autofahrenden durch Ipsos im Auftrag der DEKRA im Mai 2022.

Bei sogenannten Telematik-Tarifen in der Autoversicherung wird technisch – etwa per Smartphone oder an der Windschutzscheibe befestigtem Sensor – der Fahrstil analysiert. Das heißt: Wer passiv fährt, erhält eine gute Bewertung. Belohnt wird, wer nicht so schnell in Kurven geht, sanft bremst und stets angepasstes Tem-

po fährt. So lässt sich ein mitunter hoher Rabatt auf die Versicherungsprämie „erfahren“. Eine App zeigt in der Regel kurz nach jeder Fahrt den aktuellen Fahrwert und den zu erwartenden Rabatt.

Für den Datenschutz ist gesorgt. Die Versicherer erhalten keine Fahrdaten ih-



**Die App zeigt den Fahr-
den kurz nach der Fahrt
den aktuellen Fahrstil.**

rer Kunden, sondern über einen Dienstleister immer nur das Ergebnis der Bewertung. „Erkenntnisse über eine missbräuchliche Verwendung der Kundendaten liegen uns nicht vor“, bestätigt die Stiftung Warentest bei einer Untersuchung der Angebote.

Besonders interessant sind die Telematik-Tarife für junge Fahrerinnen und Fahrer. Die Anfänger haben noch keinen hohen Schadenfreiheitsrabatt erfahren und müssen deshalb eine hohe Prämie zahlen. Da

lohnt sich ein Telematik-Rabatt besonders.

Doch auch fitte Seniorinnen und Senioren können sparen. Sie müssen nämlich einen Alterszuschlag zahlen. Der ist laut der Bundesanstalt für

Finanzdienstleistungsaufsicht erlaubt und keine Diskriminierung, weil das Unfallrisiko nachweislich im Alter steigt.

Bei der Allianz, der HUK-Coburg, der HUK24 und der VHV gibt es keine Altersbegrenzung für die Sparangebote. Daher können Senioren ihren Alterszuschlag per Telematik-Tarif wieder reduzieren. Da die Versicherungsprämie sehr individuell je nach Fahrzeug und Fahrerprofil berechnet wird, sollten die Telematik-Angebote genau verglichen werden.

Die Praxis zeigt den Erfolg der Fahrstil-Tarife. „Unsere Kunden, die einen Telematik-Tarif haben, sind sehr zufrieden und haben alle einen Spareffekt erzielt. Sie fahren also wohl deutlich umsichtiger“, sagt Versicherungsmaklerin Simone Fückel aus Dresden.

Die Telematik-Tarife könnten in der technischen Umsetzung bald noch einfacher werden. Marco Morawetz, Berater für die Kfz-Versicherung beim



**Vorausschauend
fahren und nie
zu schnell – das
gibt eine gute
Bewertung im
Telematik-Tarif.**

Rückversicherer General Re meint dazu: „Der große Durchbruch könnte kommen, wenn die Fahrdaten direkt aus dem Fahrzeug übermittelt werden.“

Uwe Schmidt-Kasperek

FOTOS: PICTURE ALLIANCE/DANIEL KUBIRSKI, IMAGO/SHOTSHOP/DESIGN PICS, HUK-COBURG



AUTOVERSICHERUNG 2024: SPAREN WIRD NOTWENDIGER

Inflation und mehr Verkehrsunfälle – wer ein Auto hat, muss sich 2024 auf eine deutliche Erhöhung der Kfz-Versicherungsprämien einstellen. Wir haben sieben Tipps, wie Sie trotzdem sparen können.

Sonderkündigungsrecht – Wer für 2024 von seiner Autoversicherung eine höhere Rechnung bekommt, hat ein Sonderkündigungsrecht. Eine bessere Einstufung in den Schadenfreiheitsrabatt bleibt dabei unberücksichtigt. Die Kündigung ist innerhalb eines Monats nach Eingang der Rechnung möglich. Ganz wichtig: „Es kommt nicht auf den Gesamtbetrag an. Schon wenn eine Sparte, etwa die Haftpflicht, minimal steigt, kann der gesamte Vertrag gekündigt werden, auch wenn gleichzeitig die Vollkasko deutlich billiger wird“, erläutert Ulrich Loske, Fachanwalt für Verkehrsrecht in Duisburg.

Versicherungswechsel – Noch immer gibt es in der Autoversicherung große Unterschiede bei den Prämien. So lassen sich je nach Tarif-Niveau zwischen 50 und 60 Prozent Prämie sparen, wenn vom teuersten zum günstigsten Anbieter gewechselt wird. Bis zum 30. November können die meisten Policen regulär gekündigt werden.

Auto steht, Prämie sinkt – Wer öfter die Umwelt schont und auf Rad, Bahn oder einen neuen E-Scooter umsteigt, schont auch den Geldbeutel. Die Autoversicherung wird günstiger. Dafür muss der Kunde seine künftige „grüne“ Jahreskilometerleistung vorab schätzen und der Versicherung melden.

Nutzerkreis aktualisieren – Deutlich sparen kann, wer die Nutzung des Autos auf wenige Personen, etwa die Eheleute, beschränkt, weil die Kinder „aus dem Haus“ sind.

Werkstattbindung wählen – Günstig ist ein Partnerwerkstatt-Tarif. Der Autofahrer muss dann nach einem Kasko-Schaden in die von der Assekuranz empfohlene Werkstatt fahren. Der Nachlass auf die Kaskoprämie liegt meist bei rund 20 Prozent. Nach Haftpflichtschäden, wenn man Opfer eines Unfalls wird, gilt die Pflicht zur Nutzung der Partnerwerkstatt nicht.

Lebensmittelpunkt verlegen – Wer seinen Hauptwohnsitz aufs Land – etwa in die Zweitwohnung – verlegt, kann sein Fahrzeug dort zulassen. Vielfach sind die regionale Risikoklasse und damit auch der Versicherungsbeitrag günstiger als in der Stadt.

Kauf nach Typklasse – Alle Pkw-Modelle sind in eine Risiko-Klasse eingestuft, die sogenannte Typklasse. Wer beim Autokauf auf eine günstige Einstufung seines Modells achtet, spart Versicherungsprämie.

Uwe Schmidt-Kasparek

i

INFO

Nähere Informationen zur Kfz-Haftpflichtversicherung und speziell zum sogenannten Fahrerschutz finden Sie auf Seite 36 in unserer Rubrik „Mitgliedervorteile“.

ACE-Redakteur Raphael Roth testet den vollelektrischen SUV G9 von XPeng.



ZEITENWENDE – DIE ZWEITE.

FOTOS: JAKOB HIPF / PEACH & CHERRY

Die IAA erlebt die zweite Zeitenwende innerhalb von zwei Jahren. Erst der Umzug von Frankfurt nach München und jetzt drängen die chinesischen Autohersteller auf die IAA. Was das bedeutet?

Die IAA Mobility 2023 bedeutete für die deutschen Autohersteller vor allem eines: eine nie dagewesene Zäsur. Während Volkswagen am Odeonsplatz stolz einen E-Hybrid vorstellte, laufen die Uhren in Sachen E-Mobilität bei den asiatischen Herstellern XPENG und BYD, beide am Königsplatz zu finden, in einer anderen Dimension. Dort stellten sie mit P7 und G9 jeweils ein Coupé und ein SUV sowie mit ATTO 3, Dolphin, HAN und Seal gleich zwei Sportwagen, ein Kompaktfahrzeug und

ein Fahrzeug aus dem Luxussegment vor. Vollelektrisch, versteht sich von selbst. Ein Frontalangriff auf die Produktpalette von VW, Mercedes und Co.

Praktisch: einen Großteil der Fahrzeuge konnten Besucherinnen und Besucher gleich vor Ort ausprobieren. Termin per IAA-App buchen und ab auf die Teststrecke in der Innenstadt. Auch hier auffällig: das große Angebot und der entsprechende Ansturm auf die Fahrzeuge der chinesischen Hersteller. Die Vorteile ihrer Fahrzeuge liegen auf der Hand: Sie dürften

zum Preistreiber werden, bieten bessere Batterielaufzeiten und Reichweiten und Topwerte in den bekannten Crashtests. Die auffällige Präsenz wird gleich mehrere deutsche Automobilchefs unruhig werden lassen. War die IAA bisher noch das Schaufenster des deutschen Automarktes, wird sie in diesem Jahr merklich von asiatischen Herstellern geprägt. Das hat aber bisher nur einen Hersteller nervös gemacht, der dazu gar nicht aus Deutschland kommt: Tesla. Dessen Verantwortliche entschieden sich nach zehn Jahren, eben doch wieder auf eine deutsche Automesse zu gehen. Und zeigen damit eines: Der deutsche Markt ist nach wie vor ein wichtiger im weltweiten Ranking, in dem jetzt ein echter Wettkampf

**Kompakter
Elektro-SUV:
Audi Q4 E-tron.**



**Reger Besucher-
andrang am
Stand von BYD.**



**Mittelkonsole
des Q4 E-tron.**

**BYD präsent-
tiert sich am
Münchener
Odeonsplatz.**

entfacht wird. Aktuell zwischen Tesla aus den USA und BYD, XPeng und MG Motor aus China. Das scheint allerdings noch nicht bei den deutschen Automobilherstellern angekommen zu sein. Zur Wahrheit gehört aber auch: Der Marktanteil der chinesischen Hersteller in Europa liegt aktuell bei nur rund 2,5 Prozent, trotz einer Verdoppelung zum Vorjahr.

Am Ende bleibt die Frage: Wann setzen die deutschen Autohersteller voll auf die Karte „E-Auto“? Und wenn es so weit ist, wie weit sind ihnen dann bereits chinesische Hersteller wie BYD, XPENG und MG Motor voraus? Diese haben in diesem Jahr stark vorgelegt.

Es gilt, den deutschen Sonderweg, wie das Verfolgen der E-Fuels-Techno-

logie, abzuwerfen und all-in zu gehen. Übrigens auch auf Seiten der Politik, die dringend den Förderstopp bei E-Autos zurücknehmen muss, bis nicht 15 Millionen batterieelektrische Pkw auf den

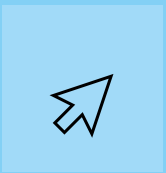
deutschen Straßen unterwegs sind. Es wäre zu empfehlen. Andernfalls wird sich der Graben zwischen chinesischen und deutschen Autobauern in den nächsten Jahren vergrößern. *Raphael Roth*

**Testfahrt in der Luxus-Limousine
HAN von BYD.**



INFO

Den Messe-Rundgang im Video über den Open Space der IAA Mobility 2023 in der Münchener Innenstadt finden Sie auch auf YouTube. Folgen Sie einfach unserem Kurzlink oder nutzen Sie den QR-Code.
www.ace.de/youtube



NUR GUT SICHTBAR IST AUCH SICHER UNTERWEGS

Wenn es frühmorgens noch dunkel ist oder abends die Dämmerung einsetzt, sind Kinder auf ihrem Schulweg stark gefährdet. Denn für Autofahrende sind die kleinen Menschen nicht so schnell erkennbar wie Erwachsene. Insbesondere dann, wenn sie dunkle Kleidung tragen. Mit dieser kann die Erkennbarkeit aus 50 km/h durchaus nur bei 25 bis 30 m liegen. Muss ein Auto aus diesem Tempo eine Vollbremsung einleiten, kommt es bestenfalls nach 28 Metern zum Stehen. Hinzu kommt, dass der Gefahrensinn, vor allem bei Kindern im jüngeren Grundschulalter, noch nicht so ausgeprägt ist wie bei den Größeren. **Reflektierende und leuchtende Kleidung tragen** ist aus Sicht des ACE notwendig. Helle Kleidung erhöht die Erkennbarkeit auf eine Entfernung von bis zu 50 Meter. Es gibt aber auch Schuhe, Jacken, Mützen und Schulranzen, die mit Reflektoren oder fluoreszie-



FOTOS: LÄSSIG, DEKRA

rendem Material ausgestattet sind, oder Warnwesten mit LED. So können Schulkinder schon aus einer Entfernung von 150 Metern wahrgenommen werden.



E-Scooter-Unfälle enden fast immer mit Gehirnerschütterungen und zu 90 Prozent mit schweren Kopfverletzungen. Das hat eine von der DEKRA Unfallforschung initiierte Studie ermittelt. Zusammen mit Forschern aus Frankreich und Kanada wurde

das Aufprallverhalten ohne Helm mit Crash-Test-Simulationen untersucht. Dabei lagen die Aufprallgeschwindigkeiten im Bereich der Prüfvorgaben von Fahrradhelmen. Die Tests werden weitergehen, um den Schutzeffekt von Fahrradhelmen zu untersuchen.

THG-QUOTE SCHNELL BEANTRAGEN

Bislang konnten Halterinnen und Halter von vollelektrischen Fahrzeugen bis zum 28. Februar des Folgejahres den Antrag für Erlöse aus THG-Quoten stellen. Ab sofort ist der Antragszeitraum deutlich kürzer: Wer noch in diesem Jahr von der Auszahlung profitieren möchte, muss den Antrag hierfür bis 15. November 2023 einreichen. Je nach Anbieter kann die Frist auch noch früher enden. Mehr Informationen auf unseren Ratgeberseiten: www.ace.de/thgquote



Übrigens: Auch mit dem ACE profitieren Sie von der THG-Prämie! Alle Infos zum Mitgliedervorteil: www.ace.de/thg-quote-verkaufen

ACE-MITGLIEDERVORTEILE



ENTDECKEN SIE UNSEREN NEUEN VERSICHERUNGS- PARTNER ...



Ab
25.10.

Freuen Sie sich auf ausgewählte Versicherungsangebote,
passend zu Ihren Ansprüchen und Bedürfnissen –
und das zu tollen Konditionen.

Ab 25. Oktober: www.ace.de/neues-angebot





DEUTSCHLANDS GRÖSSTER P+R CHECK

Die ehrenamtlich Engagierten des ACE testeten im Rahmen der ACE-Clubinitiative „Kann Deutschland P+R?“ bundesweit 652 Park-and-Ride-Plätze. Nun stehen die Ergebnisse fest. Sind die Anlagen gut genug für Pendlerinnen und Pendler?

Sie sind aus dem beruflichen Alltag nicht mehr wegzudenken: P+R Plätze. Etwa **13,7 Millionen Menschen pendeln täglich** zu ihren Arbeitsplätzen. Die Park-and-Ride-Anlagen sind dabei die idealen Umstiegspunkte für die Autofahrenden. Sie liegen meist an Verkehrsknotenpunkten, die in die Städte führen, mit Anbindung an Bus und Bahn. Neben Auto-Parkplätzen bieten sie bestenfalls auch Fahrradparkhäuser und

Möglichkeiten zum Umstieg auf das E-Bike, Car-Sharing oder andere Mobilitätsformen. Doch wie ist es um die Qualität und Ausstattung bestellt? Können Pendlerinnen und Pendler damit zufrieden sein? **Die 700 Ehrenamtlichen des ACE** waren seit April in der ganzen Republik unterwegs, prüften Anlagen in Stadtnähe und auf dem Land. Dort nahmen sie die vier Bereiche Angebot & Ausstattung, Sicherheit, Barrierefreiheit und zusätzliche



FOTOS: ACE, LUKAS FRONTZEK (3), THOMAS KIENZLE (2), PETER JÜHLICH



Die ACE-Clubinitiative kümmert sich jedes Jahr um neue, relevante Problemstellungen in der bundesweiten Verkehrsinfrastruktur.

Mobilitätsangebote unter die Lupe. Insgesamt 27 Kriterien wurden abgefragt. Für jede Anlage. Unter anderem, ob barrierefrei zugängliche Parkplätze existieren, der Platz videoüberwacht wird oder ob dort schon E-Ladesäulen installiert sind.

Beim Check: Jeannine Ulm, ACE-Pressse; Ingo Wortmann, Präsident des VDV und Schirmherr der Clubinitiative; Dr. Bernd Vilsmeier, ACE-Kreis Landshut/Erding; unten: Daniel Baur, Kreis München-Oberland, und Stefan Heimlich, ACE-Vorsitzender.

Insgesamt wurden 652 Stunden an ehrenamtlicher Arbeit in die Checks investiert, das sind in Summe ganze 27 Arbeitstage. **Das Ergebnis ist durchwachsen**, aber liefert klare Fakten: Sechs Prozent der Anlagen wurden als „Exzellent“ ausgezeichnet, 68 Prozent haben „Bestanden“ – das ist zumindest schon mal sehr erfreulich. Allerdings fielen 26 Prozent der getesteten Plätze komplett durch das Raster. Das ist ein Viertel und damit eindeutig zu viel des Zumutbaren. Hier besteht immenser Handlungsbedarf. Bester Platz mit 16 von 18 Punkten ist die P+R Anlage am Bahnhof/Brennerstraße in Bamberg, Schlusslicht ist die P+R Anlage am Bahnhof im bayerischen Jettingen. Dieser Platz erreichte im Test nur zwei Punkte.

Bei den Kosten erhellt ein Lichtblick die Pendlerrepublik: 80 Prozent aller P+R Plätze sind kostenlos. Wobei die teuersten, am Hauptbahnhof Wuppertal in Nordrhein-Westfalen sowie der D&P in Magdeburg und am Hauptbahnhof Dessau-Rosslau in Sachsen-Anhalt, mit 12 Euro pro Tag ordentlich zu Buche schlagen. Wer hier keinen Arbeitgeberzuschuss bekommt, hat es deutlich schwerer als anderswo.

Anders beim Sicherheitsempfinden, hier gab es große Gefälle. Während hier, bis auf Hamburg mit 88 und Bremen mit 80 Prozent, die östlichen Bundesländer besser abschnitten, fielen die alten Bundesländer ab, Rheinland-Pfalz deutlich. In Sachen Barrierefreiheit waren die Unterschiede noch gravierender. Auch hier gibt es in Rheinland-Pfalz noch am meis-

ten zu tun – die Ergebnisse mit den besten und schlechtesten P+R Plätzen und der QR-Code zu den Detailergebnissen sind auf der **Infografik ab S. 34** einzusehen.

Die Ergebnisse des Checks entsprechen interessanterweise in etwa dem Ergebnis der bundesweiten ACE-Pendler-Umfrage zum Pendelverhalten, die der ACE parallel zur Clubinitiative durchgeführt hat. Dort empfanden im Bundesdurchschnitt zwölf Prozent der Pendlerinnen und Pendler die Plätze als exzellent, 62 Prozent als zufriedenstellend und 26 Prozent als schlecht. Insgesamt pendelten 32 Prozent der Befragten fünfmal die Woche, 29 Prozent gelegentlich.

Die Umfrage zeigte auch deutlich, dass 58 Prozent der Befragten die Kostenersparnis sowie 49 Prozent die Zeitersparnis motivierte, einen P+R Platz anzusteuern und dort umzusteigen – hier waren Mehrfachnennungen möglich. Von den

DER FILM ZUR ACE-CLUBINITIATIVE 2023



Hier gelangen Sie direkt zur Seite mit dem offiziellen Clip der ACE-Clubinitiative 2023. Auf der Startseite kommen Sie direkt zum PDF mit den Ergebnissen des Tests und der bundesweiten Mobilitätsumfrage zum Pendelverhalten. www.ace-clubinitiative.de/das-team





In allen Bundesländern unterwegs: die Ehrenamtlichen des ACE. Sie prüfen die P+R Anlagen anhand einer Checkliste mit 27 Kriterien. Pro Platz prüft ein Team eine Stunde lang. Die Datenerhebung dauert insgesamt 652 Stunden.



Pendelzeiten her gibt es eine weitere kleine Überraschung: 43 Prozent der Befragten pendeln zwischen 30 und 60 Minuten für eine einfache Strecke, 24 Prozent sogar mehr als eine Stunde. Das ist viel Zeit, die für Freizeit und Familie verloren geht und die Arbeitnehmerinnen und Arbeitnehmer täglich im Straßenverkehr verbringen müssen.

Zu lange Pendelzeiten machen krank.

Es gibt Studien, wie die Metastudie des Instituts für Betriebliche Gesundheitsberatung (IFBG) im Auftrag der Techniker Krankenkasse, die das bestätigen: Schon ab 45 Minuten einfache Strecke erhöht sich die psychische Belastung drastisch. Besonders betroffen sind demnach familienorientierte und sozial stark vernetzte Menschen, hier insbesondere Autofahrende.

„Pendlerzeit ist Lebenszeit“, betont der ACE-Vorsitzende Stefan Heimlich

im Rahmen des Abschluss Symposiums der Clubinitiative in Frankfurt. Heimlich unterstreicht damit die Relevanz von P+R Anlagen als mobile Drehscheiben der Zukunft für Pendelnde – zum ACE-Podcast mit der Expertendiskussion gelangen Sie über den QR-Code auf S. 33.

Nicht nur weite Strecken erhöhen die Pendelzeit,

oft sind es auch marode Verkehrsinfrastrukturen und schlechte Anschlussverbindungen, die Staus provozieren oder Wartezeiten erzwingen. Darüber genauestens Bescheid weiß man beim Bundesverband Betriebliche Mobilität (BBM). Der Verein berät Unternehmen in der Mitarbeitermobilität und ist, wie der Verband deutscher Verkehrsunternehmen (VDV) und die Allianz pro Schiene, Partner der ACE-Clubinitiative 2023. Dieter Grün, stellvertretender BBM-Vorsitzender, erklärt: „Eine gute Mitarbeiter-

mobilität ist wichtig, um den Verkehr in den Innenstädten zu entlasten und die Fahrzeiten für Pendlerinnen und Pendler zu verkürzen. Viele, vor allem junge Menschen, erwarten das inzwischen auch von Arbeitgebern, das erhöht die Attraktivität von Jobs.“ Unter Mitarbeitermobilität versteht man mit dem Auto kombinierte oder alternative Mobilitätsangebote, die Menschen schnell, komfortabel und sicher an ihren Arbeitsplatz bringen und die sie für ihren Job brauchen. Vom ÖPNV-Ticket, Dienstbike bis hin zum Management von Arbeitsstrecken und den Fahrzeugen, die dafür benötigt werden.

P+R Anlagen werden im Mobilitätsmix immer wichtiger. Und der Handlungsbedarf wächst rasant, die Anlagen zu vergrößern, zu verbessern und neue

zu schaffen. Denn das Pendeln verändert sich: Neue Berufe, flexiblere Arbeitszeiten, Homeoffice und für viele Menschen wird das meist günstigere ländliche Umland zum Wohnen wieder attraktiver. Doch die Mankos sind da, resümiert **Stefan Heimlich: „Auch wenn der Großteil der P+R Plätze unseren Check bestanden hat, ist das kein Grund zur Freude. Insbesondere bei der Sicherheit und der Barrierefreiheit dürfen wir nicht weniger als 100 Prozent akzeptieren. P+R Anlagen sind als Schnittstelle zwischen Städten und angrenzenden Landkreisen die richtige Lösung, müssen aber auch attraktiv und alltagstauglich sein, damit sie genutzt werden.“** Der ACE als Mobilitätsbegleiter wird die Lage genau beobachten. *me*

ACE LENKRADIO: PODCAST ZUR ACE-CLUBINITIATIVE 2023



Nehmen Sie akustisch teil an der Abschlussveranstaltung der ACE-Clubinitiative in Frankfurt am Main und lauschen Sie den Experten im ACE-Podcast. Im Gespräch neben dem ACE-Vorsitzenden Stefan Heimlich unter anderem Ulrich Caspar, Präsident der IHK Frankfurt, Achim Kriegsmann, stv. Betriebsratsvorsitzender der Fraport AG, sowie weitere Experten. www.ace.de/podcast

NACHTRAG ZUR CLUBINITIATIVE 2022

RESPEKT FÜR HARTE ARBEIT



ACE-Vorsitzender Stefan Heimlich mit Geschäftsführung und Mitarbeitern der Via Solutions. Am Häuschen: ACE-Urkunde zum Rastplatz-Check in Plexiglas.



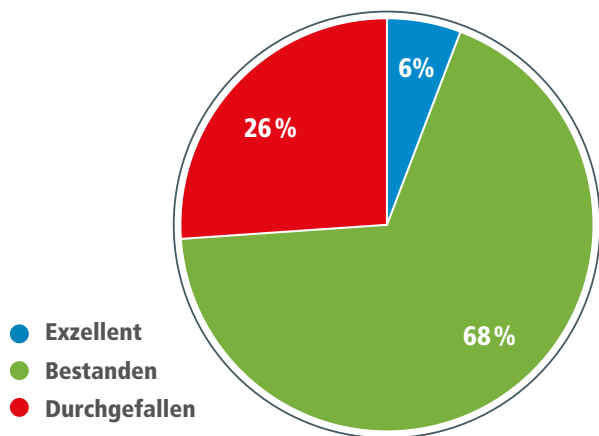
Kaum jemand weiß, wie viel Arbeit dahintersteckt, unbewirtschaftete Rastanlagen in Schuss zu halten. Das war dem ACE einen Blick hinter die Kulissen wert. Stefan Heimlich besuchte zusammen mit Ehrenamtlichen des Kreises Südlicher Oberrhein den Rastplatz Oberfeld (A5) und im Anschluss die Zentrale der Via Solutions in Bühl. Die Firma kümmert sich im Auftrag der Autobahn GmbH um diesen und andere Rastplätze im Südwesten Deutschlands. Diese schnitten bei der ACE-Clubinitiative

2022 besonders gut ab. „140 Kilometer für beide Seiten fahre ich täglich ab. Auf der Nordseite sind es zwei große Rasthöfe und drei Parkplatzanlagen, auf der Südseite zwei Rasthöfe und sechs unbewirtschaftete Rastplätze, um die ich mich kümmere.“ Andre Scharnberger ist Streckenwart bei der Via Solutions, checkt auf seiner Route den Zustand der Raststätten auf Sauberkeit und Funktion. „Kleinere Reparaturen führe ich selbst durch, wenn es mehr wird, hole ich Verstärkung“, erzählt der Raststättenkontrolleur. Mitunter ein harter Job, denn ob eine Anlage sauber ist oder nicht, hängt nicht nur vom Betreiber, sondern auch vom Verhalten der Besuchenden ab. Ein Mitinhaber aller ist gefragt. *me*




ACE-Clubinitiative 2023

DIE ERGEBNISSE

Die 700 Ehrenamtlichen des ACE haben insgesamt 652 P+R Plätze an Verkehrsknotenpunkten mit ÖPNV-Anschluss getestet.

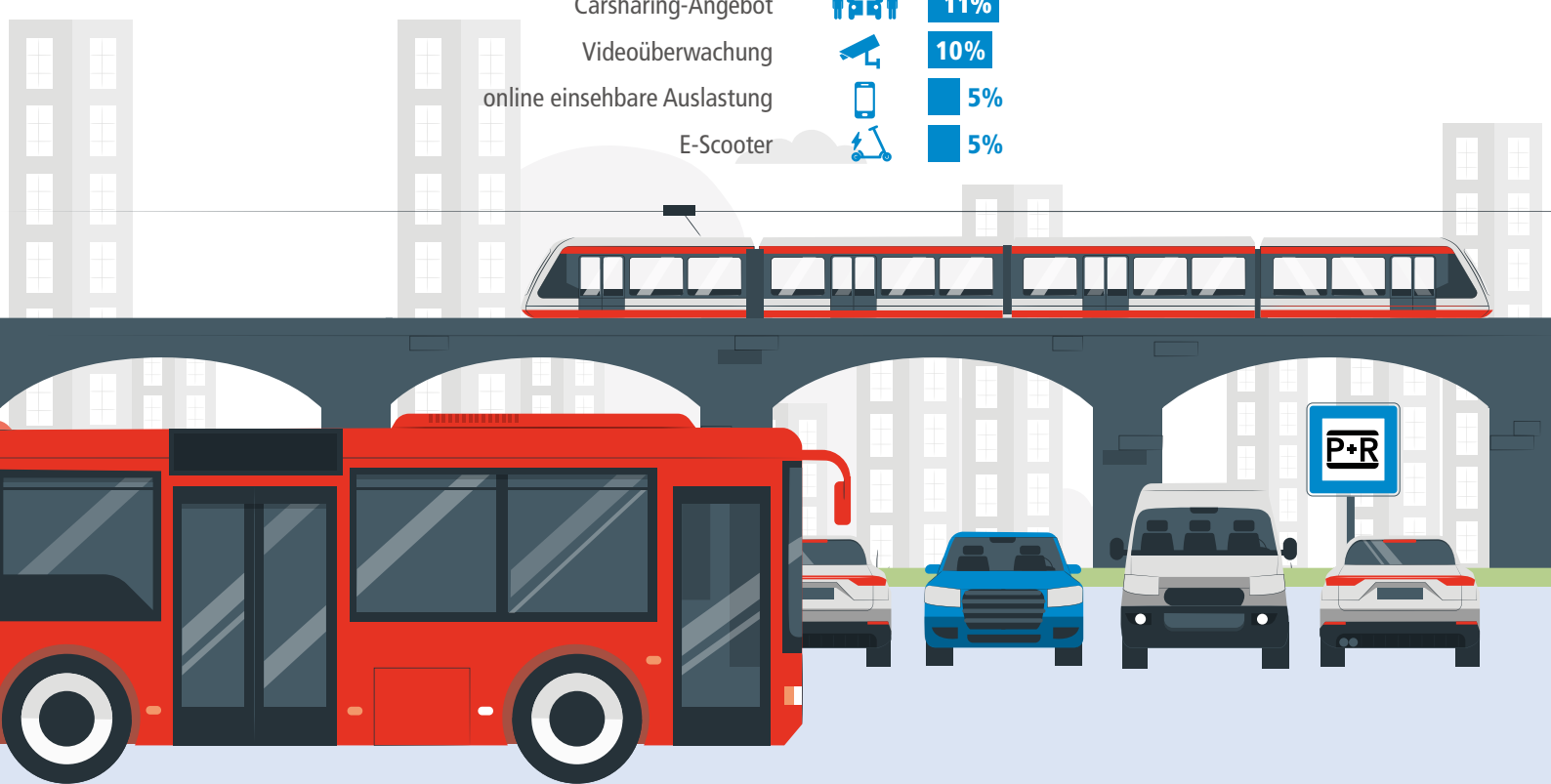
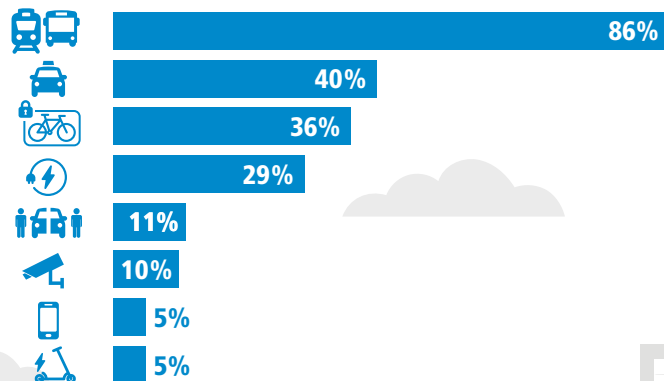


Deutschlands P+R Plätze sind zu:

-  65% sicher
-  64% barrierefrei
-  80% kostenfrei

Deutschlands P+R Plätze verfügen über:

- mehr als ein ÖPNV-Angebot
- Taxi-Stände
- sicherere Fahrrad-Parkhäuser
- E-Ladesäule
- Carsharing-Angebot
- Videoüberwachung
- online einsehbare Auslastung
- E-Scooter

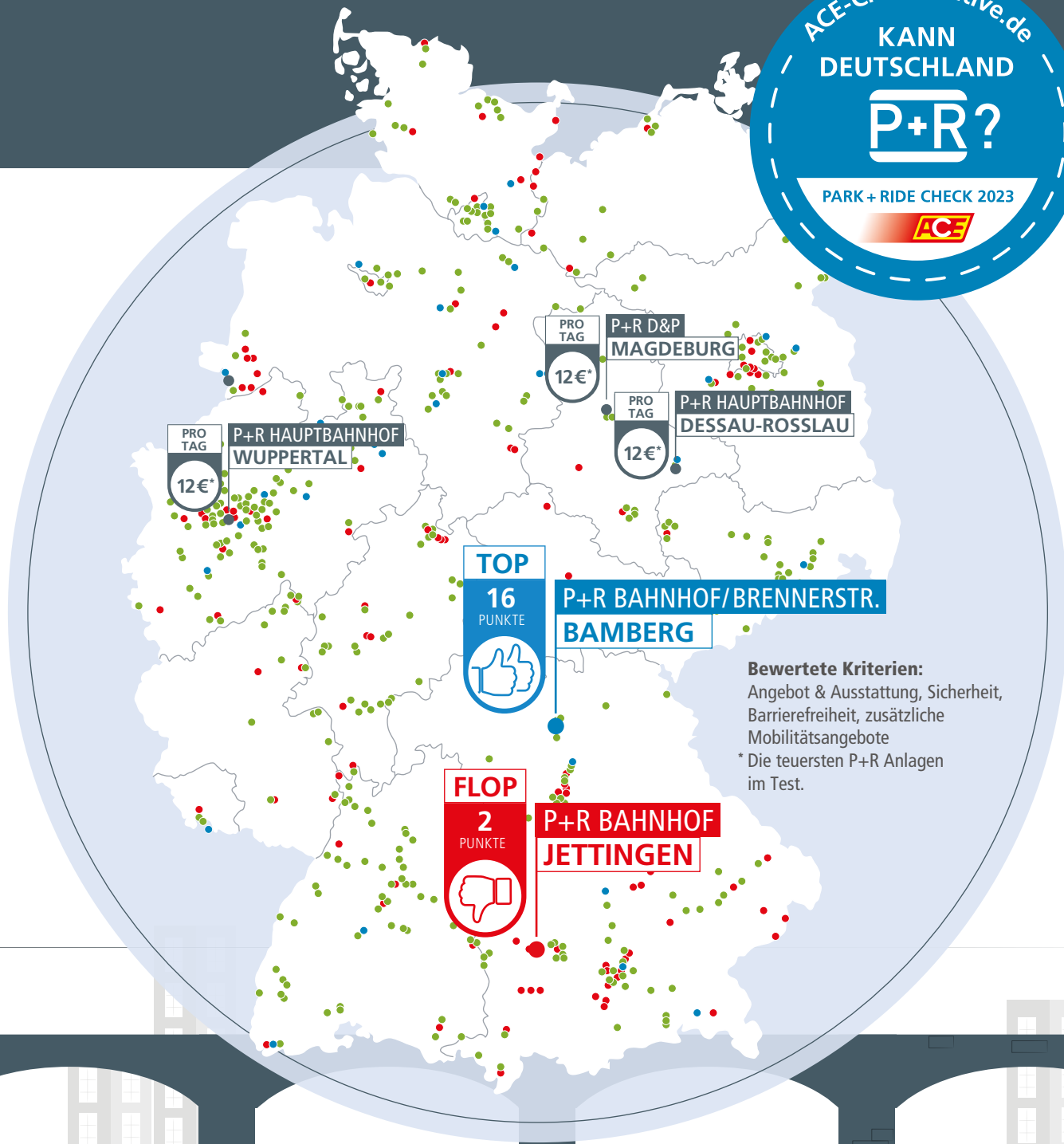


ACE-Clubinitiative.de

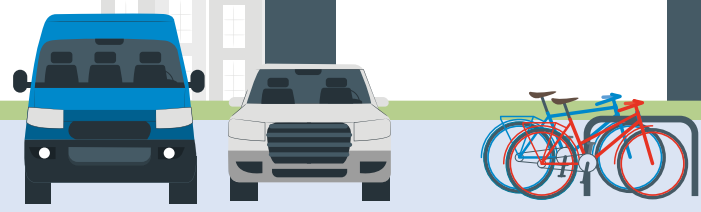
KANN
DEUTSCHLAND

P+R?

PARK + RIDE CHECK 2023



Bewertete Kriterien:
Angebot & Ausstattung, Sicherheit,
Barrierefreiheit, zusätzliche
Mobilitätsangebote
* Die teuersten P+R Anlagen
im Test.



Hier finden Sie alle Ergebnisse zur ACE-Clubinitiative. Einfach den QR-Code mit dem Smartphone scannen und auf den Link klicken. www.ace-clubinitiative.de

Grafik: Henryk Spieß

EINFACH SPAREN. EXKLUSIV FÜR MITGLIEDER.

Neben Leistungen wie Pannenhilfe, Mietwagen und attraktiven Clubleistungen bietet der ACE seinen Mitgliedern exklusive Sonderkonditionen bei namhaften und ausgewählten Kooperationspartnern.



Versicherungen rund ums Auto

Die Voll- oder Teilkaskoversicherung deckt Schäden am eigenen Fahrzeug ab und ist keine Pflicht. Dagegen ist in Deutschland die Kfz-Haftpflichtversicherung für jeden Fahrzeughalter gesetzlich vorgeschrieben. Wenn Sie bei einem Unfall keine Schuld trifft, werden die entstandenen Kosten von der Kfz-Haftpflichtversicherung des Unfallverursachers übernommen. Dazu gehören beispielsweise die Zahlung Ihres Verdienstausfalls, Schmerzensgeld, Witwen- oder Waisenrente oder die Finanzierung von Umbau- und Reha-Maßnahmen. Sie als Fahrer, ob im Auto oder auf dem Motorrad, sind jedoch nicht über Ihre eigene Kfz-Haftpflichtversicherung versichert.

Sinnvoller Zusatz: der Fahrerschutz

Empfehlenswert ist daher der Fahrerschutz, der als Zusatzleistung in vielen Kfz-Versicherungen optional hinzugebucht werden kann. Er bietet dem Fahrer finanzielle Unterstützung bei selbstverschuldeten Unfällen oder falls ein Unfallverursacher nicht ausfindig gemacht werden kann. Der Fahrer kann sich so gegen das Kostenrisiko durch Reha-Maßnahmen, medizinische Behandlungen oder sogar Invalidität nach einem Verkehrsunfall absichern.

Mitglieder profitieren ab dem 25.10.2023 von neuen, exklusiven Vorteilen in der Kfz-Versicherung.
Mehr unter: www.ace.de/neues-angebot



FOTOS: PEOPLEIMAGES.COM - STOCK.ADOBE.COM, GEORGIEVIC

Bleiben Sie mit den ACE-News bestens informiert



Jetzt für unsere Newsletter anmelden und keine Highlights verpassen!
www.ace.de/newsletter





ERLEBNIS SCHWEIZ



Dampftram- Abenteuer

1

Termin: 21.09. – 28.09.2024
mit ACE-Reisebegleitung

Doppelzimmer seitliche Seesicht	Einzelzimmer seitliche Seesicht
1.528 € p.P.	1.710 € p.P.

Highlights: 6 Tage mit dampfbetriebenen Schiffen und Bahnen: RIGI-Dampfbahn mit 360-Grad-Panoramablick, Briener Rothorn-Dampfbahn nach Rothorn Kulm, Furka-Dampfbahn mit hochalpiner Kulisse, Zürichsee Dampfschiffahrt, Dampfschiffahrt auf dem Vierwaldstätter See, Brienersee Dampfschiffahrt zwischen Interlaken und Brienz.



WHITE PASS Bahn-Abenteuer

2

Termine: 28.01. – 03.02. |
18.02. – 24.02. | 10.03. – 16.03.2024
mit ACE-Reisebegleitung

Doppelzimmer seitliche Seesicht	Einzelzimmer seitliche Seesicht
958 € p.P.	1.100 € p.P.

Highlights: 5 Tage Tellpass im Wert von 250 Franken beinhalten die Bergbahnen & Touren: Eisenbahnfahrt nach Interlaken & Grindelwald, Engelberg-Express mit Titlis-Gletscher und Drehgondel, Routen des Wilhelm Tell Express und Glacier Express, RIGI-Bahn mit 360 Grad Panoramablick, Voralpen Express nach Einsiedeln mit der Schwarzen Madonna.



BIG FIVE Bergbahn-Abenteuer

3

Termine: 26.05. – 01.06. | 16.06.
– 22.06. | 01.09 – 07.09. | 29.09. –
05.10.2024 mit ACE-Reisebegleitung

Doppelzimmer seitliche Seesicht	Einzelzimmer seitliche Seesicht
1.088 € p.P.	1.239 € p.P.

Highlights: 5 Tage Tellpass im Wert von 250 Franken beinhalten die Bergbahnen & Touren: per Bahn und Schiff auf den Bürgenstock mit Wanderung zum Hammetschwand-Lift, Cabrio-Luftseil-Bahn, Stanserhorn, RIGI-Bahn mit 360 Grad Panoramablick, Pilatus-Bahn – die steilste Zahnradbahn der Welt, Titlis-Rotair-Bahn – Drehgondel-Luftseilbahn in Engelberg.



Wilhelm Tell Ski Safari in 6 Skigebiete mit Skipass

4

Termin: 20.01. – 27.01.2024

Doppelzimmer seitliche Seesicht	Einzelzimmer seitliche Seesicht
1.098 € p.P.	1.280 € p.P.

Highlights: Skipass für 6 Skigebiete: Skiarena Andermatt-Sedrun, Skigebiet Klewenalp-Stockhütte, Skigebiet Engelberg-Titlisgletscher, Skigebiet Melchsee Frutt, Skigebiet Meiringen-Hasliberg, Skigebiet Stoos.

Die Skigebiete erreichen Sie mit dem eigenen Fahrzeug.

Zimmer mit direktem Seeblick auf Anfrage buchbar.

IHR HOTEL FÜR ALLE 4 REISEVARIANTEN: ★★★★★ Seehotel Pilatus mit Halbpension

Direkt am Vierwaldstätter See in Hergiswil gelegen, 70 Zimmer in außergewöhnlicher Lage am See, 850 m² Wellness Resort mit Hallenbad, Sprudelbad, Massagebad und Saunen, Fitness Center, Seebad mit Seezugang und Kneippbad, großzügige Gartenanlage, kostenlose Parkplätze am Hotel, Restaurant.

Für Zuganreisende:

Das Hotel befindet sich nur 10 Gehminuten vom Bahnhof in Hergiswil entfernt. Bahntickets sind auch im ACE-Reisebüro buchbar.

ACE-REISEBÜRO

Schmidener Str. 227 | 70374 Stuttgart | Telefon 0711 5303-678
Fax: 0711 5303-119 | E-Mail: reise@ace.de | www.ace-reisen.de

ACE-MITGLIEDER-VORTEIL

3% Clubbonus auf Pauschalreisen, Ferienwohnungen/-häuser und Schiffsreisen aller namhaften Anbieter. Auf Mietwagen gibt's sogar 5%.



AL 05/2023

DEMOKRATISCHE UND SOZIALE WERTE

Ehrenamtliche engagierte Club-Mitglieder beleben und gestalten unseren Club. Ob es die Verkehrssicherheit vor Ort ist, Vorschläge und Forderungen zur praktischen, nachhaltigen und sich wandelnden Mobilität oder Clubveranstaltungen zu Verkehrsrechtsfragen oder zum Verbraucherschutz. Darüber hinaus steht das Ehrenamt im Club für eine weitere wichtige Aufgabe: die Demokratie und die Willensbildung in unserem Verein.

Von der Mitgliederversammlung über die regionalen Delegiertenkonferenzen bis zur Hauptversammlung, dem höchsten Organ, überall werden Entscheidungen mit demokratischen Mehrheiten getroffen. Von gewählten Mitgliedern, von Männern und Frauen, denen der Club und seine Ziele besonders wichtig sind.

Die 18. ACE-Hauptversammlung findet in wenigen Wochen statt. Auf der Tagesordnung stehen auch Satzungsänderungen. Eine Arbeitsgruppe aus zwölf Ehrenamtlichen aus allen sechs Regionen hat dem Aufsichtsrat nach achtmonatiger Arbeit ihre Vorschläge vorgestellt. Der Aufsichtsrat hat am 5. September 2023 diese Vorschläge beschlossen und legt sie nun zur Entscheidung den Delegierten der 18. Hauptversammlung mit der Bitte um Zustimmung vor.

Nach Paragraph 6.5 der Satzung ist der jetzt beratene satzungsändernde Antrag in seinen wesentlichen Inhalten spätestens vier Wochen vor einer Hauptversammlung im ACE LENKRAD zu veröffentlichen. Diese Information müssen alle Mitglieder in Form einer gedruckten Ausgabe erhalten, auch die Leserinnen und Leser der Online-Ausgabe.

Folgende wesentlichen Änderungen der Satzung schlägt der gewählte Aufsichtsrat vor.

Um den Vergleich mit der heutigen Satzung zu vereinfachen, einfach den QR-Code nutzen oder direkt auf der Homepage die gültige Satzung aufrufen.

In einer Präambel zur Satzung sollen der Wertekanon und das Selbstverständnis des ACE vorgestellt werden:

„Der ACE Auto Club Europa e.V. ist eine Gemeinschaft von Menschen mit demokratischen und sozialen Werten. Von den Gewerkschaften gegründet, bekennt sich der Club zu seiner politischen Verantwortung für die mobile Gesellschaft in der Stadt und auf dem Land: mit Respekt und Engagement für die Umwelt und für Zukunft sichernde Lebensgrundlagen.

Der Club ist eine Mitmachorganisation mit einem starken und engagierten Ehrenamt. Dieses prägt und trägt den Verein, sowohl in seiner inneren Organisation als auch in seiner zielorientierten und proaktiven Außenwirkung.

Die Gestaltung einer sicheren und modernen Verkehrswelt ist Grundlage seiner Bestrebungen. Der ACE Auto Club Europa e.V. wirkt europaweit als Mobilitätsbegleiter.“

Der Paragraph 2 Abs. 1 „Zweck und Ziele des Vereins“ soll inhaltlich ergänzt werden: „Der ACE ist ein Autoclub **und Europas Mobilitätsbegleiter**. Er ist sowohl national wie international tätig.“

Der Paragraph 3 Abs. 2 wird durch folgendes Bekenntnis erweitert: *„Die Mitglieder des ACE bekennen sich zur freiheitlich-demokratischen Grundordnung.“*

Die ACE-Hauptversammlung – also das höchste beschlussfassende Organ des Clubs – soll zukünftig aus 75 gewählten Frauen und Männern bestehen (bisher 68 Delegierte). Deshalb soll der Paragraph 6 Abs. 6a wie folgt lauten:

„Die Hauptversammlung setzt sich zusammen aus den 15 Mitgliedern des Aufsichtsrats sowie 60 Delegierten, die auf den regionalen Delegiertenversammlungen gewählt werden.“

Im Paragraphen 7 Abs. 1 wird die Anzahl der Aufsichtsratsmitglieder mit 15 statt 23 Mitgliedern neu gefasst:

„Der Aufsichtsrat besteht aus 15 Mitgliedern, die Vertreter/Vertreterinnen der sechs ACE-Regionen sind. Aufsichtsratsmitglieder dürfen nicht wirtschaftlich oder beruflich für den ACE tätig sein. Delegierte und Ersatzdelegierte können nicht Aufsichtsratsmitglieder sein oder nachträglich zu solchen bestellt werden.“

Und der Absatz 2 ergänzt für das Wahlverfahren der Aufsichtsratsmitglieder in den sechs regionalen Delegiertenkonferenzen:

„Die ACE-Regionen entsenden die Vertreter/Vertreterinnen in den Aufsichtsrat, wobei jede ACE-Region zunächst jeweils zwei Sitze erhält. Der Vorstand legt die Verteilung der restlichen drei Sitze nach dem d'Hondtschen Höchstzahl-





sätzlich mindestens 35.000 Mitglieder zum Zeitpunkt der Beschlussfassung haben.

3. Über die Bildung und Zahl der ACE-Kreise sowie deren Zuschnitt entscheidet der jeweilige Regionalvorstand der betroffenen Region nach Anhörung der Betroffenen in eigener Verantwortung.“

Auch der Paragraf 13 zum Mitglieder magazin ACE LENKRAD soll neu gefasst werden, damit zukünftig auch Informationen über die Online-Ausgabe eine satzungskonforme Anerkennung haben: „Offizielle Mitteilungen des ACE erfolgen über das Mitglieder magazin, dessen Herausgabe als Printmedium oder in digitaler Form erfolgt. Über die Art der Zustellung kann das Mitglied entscheiden.“

verfahren für die einzelnen Regionen fest.“

Auch im zukünftigen Präsidium des Aufsichtsrates sollen alle sechs Regionen gleichberechtigt vertreten sein. Deshalb lautet der Vorschlag zum Paragrafen 7 Abs. 4 und 5:

4. Der Aufsichtsrat wählt aus seiner Mitte eine/-n Vorsitzende/-n und eine/-n stellvertretende/-n Vorsitzende/-n, die beide unterschiedlichen Regionen angehören müssen.

5. Der Aufsichtsrat bildet ein aus sechs Aufsichtsratsmitgliedern bestehendes Präsidium. Ihm gehören der/die Aufsichtsratsvorsitzende und der/die stellvertretende Vorsitzende aufgrund ihrer Funktionen an. Weitere vier Präsidiumsmitglieder, von denen jedes einer anderen der übrigen vier Regionen angehören muss, werden vom Aufsichtsrat gewählt.


Mit all den Vorschlägen wird der Idee des Aufsichtsrates Rechnung getragen, die Mitgliedschaft in den Organen des ACE demokratisch zu repräsentieren.

Und auch eventuelle Veränderungen der Regionen werden allein durch die Willensbildung in der Mitgliedschaft und die demokratischen Beschlüsse durch die gewählten Mandatsträger umgesetzt. Deshalb wurde der Paragraf 9 Abs. 2 und 3 „ACE-Kreise und ACE-Regionen“ neu gefasst:

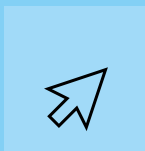
„2. Über die Bildung und Zahl der Regionen sowie deren Zuschnitt wird mit der Mehrheit von 2/3 aller Stimmberechtigten durch die Hauptversammlung entschieden. Eine Region muss mindestens das Territorium eines Bundeslands der Bundesrepublik Deutschland umfassen und zu-

Alle Bestimmungen der Satzungsänderungen werden nach einer Beschlussfassung durch die 18. Hauptversammlung selbstverständlich noch vom zuständigen Registergericht geprüft. Eine Umsetzung der Satzungsänderungen erfolgt dann in der nächsten Legislaturperiode mit allen demokratischen Prozessen, die den Weg zur 19. Hauptversammlung öffnen

Bruno Merz




Mehr zur aktuellen Satzung des ACE
Einfach QR-Code mit dem Smartphone scannen.
www.ace.de/satzung




SOCIAL MEDIA



In den #USA ist es übrigens verboten, einen stehenden Schulbus, der #Schülerinnen und #Schüler ein- oder aussteigen lässt, zu überholen. Das gilt auch für Fahrzeuge auf der Gegenfahrbahn. #Verkehrssicherheit #VisionZero #Schule #Ferien 



facebook

Diese Punkte müsst ihr beim Reißverschlussverfahren beachten: 🚗 Fahrzeuge, die auf der endenden Spur fahren, müssen die Spur bis zum Ende befahren und den Blinker vorzeitig setzen. 🚗 Autos auf der durchgehenden Fahrbahn müssen Fahrende auf der endenden Spur einfädeln lassen. Und das jeweils im Wechsel. 

Instagram


HAUPTUNTERSUCHUNG TÜV-TERMIN VERSCHWITZT?


DIESE STRAFEN DROHEN
Pkw, Motorrad und leichte Anhänger

Verzugszeitraum	Bußgeld
> 2 Monate	15 Euro
4 bis 8 Monate	25 Euro
> 8 Monate	60 Euro und 1 Punkt in Flensburg

Ab einer Überziehung von zwei Monaten wird eine Ergänzungsprüfung bei der HU fällig und die ist teuer. Die Kosten für die neue TÜV-Plakette erhöhen sich dann um 20 Prozent.



Grundsätzlich muss die Hauptuntersuchung pünktlich erfolgen. Wer seinen HU-Termin versäumt, begeht eine Ordnungswidrigkeit. Ein Bußgeld droht erst, wenn der Termin um mehr als zwei Monate überzogen wurde. Beispiel: Die Frist für die nächste HU endet im September 2023. Dann musst du bis spätestens 30. September zu einer Prüforganisation. In diesem Fall wäre ein Bußgeld erst ab dem 1. Dezember 2023 fällig. 

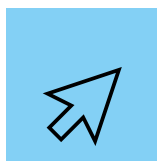
2022 haben Ehrenamtliche des ACE Auto Club Europa 684 Rastanlagen jeweils zweimal getestet. Die Ergebnisse: besser als gedacht. Dunkel, versifft und stinkend war einmal – zumindest bei den meisten Anlagen. Die Zahlen haben wir der Autobahn GmbH übergeben. Diese ist seit 2021 für Planung, Bau, Betrieb, Erhaltung, Finanzierung und Verwaltung der deutschen Autobahnen verantwortlich. Was ist seitdem passiert? Knapp ein Jahr später sind wir wieder auf Reise gegangen. 

ACE **LENKRADIO**
Die Reportage

FOLGE 9
DIE RASTANLAGE DER ZUKUNFT – UNTERWEGS MIT DER AUTOBAHN GMBH

CARAVAN SALON 2023
DIE MESSE-HIGHLIGHTS

Auf Youtube findest du unsere Infos, Rat und Tests im kompakten Videoformat.



IN KONTAKT BLEIBEN. UNTERWEGS UND ZU HAUSE. VIA SOCIAL MEDIA.



www.ace.de/socialmedia

JETZT TARIF UPGRADEN UND PREISVORTEIL SICHERN!



INKL.
ACE HOME
STATT 49€
0€*



Sichern Sie sich mit Ihrem Tarifupgrade den Haus- und Wohnungsschutzbrief ein Jahr lang beitragsfrei. Die Soforthilfe in Notfällen rund um Ihr Zuhause.

www.ace.de/tarifwechsel



*Alle Details und Aktionsbedingungen finden Sie online unter www.ace.de/tarifwechsel



SPASS



AUCH OHNE SKI



Skifahren ist immer noch die Wintersportart Nummer 1. Doch es gibt zahlreiche Alternativen, die sich ebenfalls steigender Beliebtheit erfreuen. Wir waren in drei Skigebieten in der Schweiz, Italien und Österreich aktiv unterwegs.
Von Florian Ladenburger

GENUSS ZU FUSS



FOTOS: DANI AMMANN, PHILIPP RUGGLI

Der Kulinarik-Trail bietet nicht nur schöne Winterlandschaft, sondern auch traditionelle Speisen aus dem Bündnerland. Dazu zählt auch die Nusstorte.

Das Skigebiet LAAX erstreckt sich über die Schweizer Gemeinden Flims, Laax und Falera. Neben 28 Liftanlagen und 224 Pistenkilometern haben die Orte aber auch noch mehr zu bieten.

Genusswandern steht beim Kulinarik-Trail „Wald und Winter“ der örtlichen Tourismusorganisation auf dem Programm. Schon die Strecke ist ein Genuss.

Durch den Flimser Wald hinab zum Caumasee mit seinem türkisgrünen Wasser, das an die Karibik erinnert. Weiter geht es auf gut ausgebauten Wegen zur Aussichtsplattform Il Spir mit grandiosem Blick über die Schlucht, die der Vorderrhein gegraben hat. An drei Stationen gibt es lokale Spezialitäten, darunter Birnenravioli und traditionelle Bündner Nusstorte.

Ohne Kulinarik, aber dennoch ein Highlight ist der Baumwipfelpfad in Laax, der längste seiner Art weltweit. Mit Informationstafeln und Stationen für Kinder geeignet für die ganze Familie.

Geradezu bezaubernd ist der Abendspaziergang auf dem Laternenpfad. Auf 3,6 Kilometern erleuchten über 300 Solar-Laternen den Weg durch die Landschaft von Falera nach Laax. Zu hören ist nur der knirschende Schnee. Ein entspannender Abschluss.



Wer eine Gästekarte hat, kann den gesamten öffentlichen Nahverkehr kostenlos mitnutzen. Das Auto kann also stehen bleiben. Die Unterkünfte sind auf E-Autos eingestellt, das Rocksresort Parkhaus hat sogar zwei Schnellladepunkte. Wer hier lädt, bekommt übrigens 100 Prozent grünen Strom aus lokaler Wasserkraft.

Infos unter: www.flimslaax.com

KULINARIK-TRAIL

- Länge:** 10 Kilometer
- Dauer:** Inklusive Mahlzeiten etwa 6 Stunden
- Kosten:** 75 CHF (inklusive Mahlzeiten)
- Familienfreundlich:** Mittel – für kleinere Kinder eine lange Strecke

LATERNENWEG

- Länge:** 3,6 Kilometer
- Dauer:** Etwa eine Stunde
- Kosten:** Gratis
- Familienfreundlich:** Sehr – Wer findet zuerst die nächste Laterne?

LÄNGSTER BAUMWIPFELPFAD

- Länge:** 1,5 Kilometer
- Dauer:** Etwa 1,5 Stunden
- Kosten:** Erwachsene 16 CHF, Kinder 8 CHF (1x Rutschen inklusive)
- Familienfreundlich:** Sehr



FOTOS: APT LIVIGNO/ROBY TRAB

Fahradfahren im Schnee? Mit Fatbikes gar kein Problem. Wer es gemütlicher mag, wählt Schneeschuhe. Zum Entspannen treffen sich am Ende alle im Wellnessbad.

ERST ACTION, DANN WELLNESS

Der kleine italienische Ort Livigno direkt an der Schweizer Grenze ist bei Skifahrern nicht nur wegen seiner 30 Liftanlagen und 115 km Piste beliebt. Er ist auch ein kleines Shoppingparadies, weil er den Status einer zollfreien Zone genießt. Vor allem am Wochenende staut es sich bei der Einfahrt zum nur einspurig befahrbaren Munt-la-Schera-Tunnel.

Wer den Tunnel passiert hat, kann sich auch abseits der Skipisten verausgaben. Eine geführte Schneeschuhwanderung ist sehr empfehlenswert. Wer in den Hängen unterwegs ist, hat nicht nur einen traumhaften Blick auf den Ort und das gesamte Tal. Mit etwas Glück und einem guten Fernglas lässt sich sogar ein Blick auf frei lebende Gämsen erhaschen, die im angrenzenden Nationalpark in den Bergen klettern. Wem Schneeschuhe zu langweilig sind, kann auch mit dem Fat Bike über speziel-

le Trails fahren. Das sind Mountainbikes mit besonders dicken Reifen. Ist es kalt genug, können Wagemutige mit entsprechender Ausrüstung auch einen Eisfall erklimmen. Mit Pickel und Steigeisen geht es senkrecht in die Höhe – natürlich mit einem Seil gesichert.

Wer nach so viel Abenteuer entspannen möchte, kann dies am besten im Aquagranda. Mit 10.000 Quadratmetern eines der größten Sport- und Wellnesszentren Europas. Kinder können sich auf drei Rutschen austoben, Erwachsene im Wellnessbereich erholen.



i

Im Ort gibt es vier kostenlose Buslinien, dazu mehrere kostenlose Ladestationen für E-Autos und E-Bikes. Livigno ist einer der Austragungsorte der Olympischen Winterspiele 2026.
Infos unter: www.livigno.eu/de/

SCHNEESCHUHWANDERN/FATBIKEN

- Länge:** Unterschiedliche Touren buchbar
- Dauer:** Je nach Tour zwischen 1 und 3 Stunden
- Kosten:** Ab 25 Euro
- Familienfreundlich:** Mittel, für Kinder ab 6 Jahren geeignet

EISKLETTERN

- Länge:** Unterschiedliche Touren buchbar
- Dauer:** Je nach Tour zwischen 1 und 3 Stunden
- Kosten:** Ab 460 Euro für zwei Personen, Ausrüstung inklusive
- Familienfreundlich:** Wenig

AQUAGRANDA

- Dauer:** Mo.-Sa.: 9 bis 22, So.: bis 20 Uhr
- Kosten:** Tageskarte Erwachsener 45 Euro. Familienticket: 2 Erwachsene, 2 Kinder 100 Euro
- Familienfreundlich:** Sehr. Hier ist für jeden was dabei



FOTOS: PICTURE ALLIANCE / KERSTIN JOENSSON, JONAS SCHWARZWÄLDER PHOTOGRAPHY

Entspannend ist die Wanderung mit den Lamas (o.). Mit Rodelschlitzen und Stirnlampe ausgerüstet den Berg runtersausen – das macht nicht nur Kindern Spaß (u.).

FÜR ALLE SINNE



Die Region rund um die **Tiroler Hauptstadt Innsbruck** umfasst über 13 Skigebiete, die aber noch viel mehr zu bieten haben. Das Winter-Aktivprogramm ist reichhaltig. Auf dem Patscherkofel lässt sich mit herrlicher Aussicht schnee-

schuhwandern, am Oberperfuss wunderbar rodeln. Das Besondere: Hier ist die Piste sogar nachts geöffnet. Mit der modernen Gondelbahn geht es zur Bergstation, dann folgt optional eine 40-minütige Wanderung zur Roskogelhütte. Hier

sollte unbedingt die traditionelle Kost probiert werden. Dann geht es ab auf die Bahn. Acht Kilometer hinab ins Tal. Viel zu schnell ist das Tal erreicht, doch der Spaß hallt lange nach.

Deutlich entspannter ist das Schneewandern mit Lamas. Eigentlich sind die Tiere in den südamerikanischen

Anden ansässig, fühlen sich aber auch in Europa wohl. Neugierig und zutraulich sind die Vierhufer. Mit ihrem superflauschigen Fell und ihrem beruhigenden Wesen sind sie ideal geeignet, einfach mal abzuschalten. So lässt sich die verschneite Winterlandschaft im Innsbrucker Land noch besser genießen.

Im Hofgarten lädt der einzigartige Lichterpark Lumagica zu einer Reise durch die Zeit. Durch die mit unzähligen Lichtern geschmückte Anlage zu laufen ist ein Erlebnis für die ganze Familie.



Wer zwei Nächte in Innsbruck bleibt, erhält eine kostenfreie Gästekarte. Darin enthalten ist unter anderem der Nahverkehr, teilweise auch Bergbahnen. Öffentliche Ladesäulen sind zahlreich vorhanden. Noch nicht alle Hotels sind auf E-Autos eingestellt. **Infos unter:** www.innsbruck.info

SCHNEEWANDERN MIT LAMAS

- Länge:** Unterschiedliche Touren buchbar
- Dauer:** Etwa zwei Stunden
- Kosten:** Auf Anfrage
- Familienfreundlich:** Sehr – die Tiere sind sehr zutraulich und spucken nicht!

NACHTRODELN

- Länge:** 8 Kilometer
- Dauer:** Wanderung zur Berghütte 40 Min.
- Kosten:** Erwachsene 22, Kinder 11 Euro
- Familienfreundlich:** Sehr, auch kürzere Abfahrten möglich

LICHTERPARK LUMAGICA

- Länge:** Rundweg über einen Kilometer
- Dauer:** Ein bis zwei Stunden
- Kosten:** Erwachsene ab 17 Euro, Kinder ab 9 Euro
- Familienfreundlich:** Sehr



ERHOLUNGSREISEN

TSCHECHIEN, MARIENBAD

★★★★ Resort
Reitenberger

Ihr Hotel: Lage am Stadtpark, Lift, Terrasse, Bar, Zimmer mit Leihbademantel, Safe und Minibar gegen Gebühr.

Für Sie inklusive: Haustürabholung mit Bustransfer ins Hotel, Halbpension Plus, 12 Kuranwendungen pro Woche, Kurtaxe und Linienbusticket u.v.m.

Bus-Pauschalreise, Preise p.P. in € im DZ	Grundwoche Anreise montags	Verlängerungs-woche	Abschlag Eigenanreise
A 27.11., 04.12., 11.12.	649 €	449 €	- 200 €
B 13.11., 20.11.	769 €	549 €	- 220 €
D 30.10., 06.11.	869 €	649 €	- 220 €
E 09.10., 16.10., 23.10., 18.12., 25.12.*	919 €	699 €	- 220 €

* Silvesterzuschlag (31.12.) 100 € p.P., Alleinbenutzung: +140 € pro Woche

DEUTSCHLAND, BAD FÜSSING

★★★★
Thermalhotel
Ludwig Thoma

Ihr Hotel: Ruhige Lage in der Nähe der Johannestherme, Zimmer mit Leihbademantel, Safe gegen Gebühr, Lift, Sonnenterrasse, Wintergarten sowie Wellnessbereich.

Für Sie inklusive: Haustürabholung mit Bustransfer ins Hotel, Halbpension, 2 Massagen pro Woche nach Plan, tägl. Eintritt in die Johannestherme.

Bus-Pauschalreise, Preise p.P. in € im DZ	Grundwoche Anreise montags	Verlängerungs-woche	Abschlag Eigenanreise
A 27.11., 04.12., 11.12.	899 €	699 €	- 200 €
C 06.11., 13.11., 20.11.	939 €	719 €	- 220 €
D 09.10., 16.10., 23.10., 30.10., 18.12.*, 25.12.**	979 €	759 €	- 220 €

*Weihnachts (24.12.)- und **Silvesterzuschlag (31.12.) je 60 € p.P., Alleinbenutzung: +105 € pro Woche, Kurtaxe (2,60 € p.P./Tag) vor Ort zu zahlen

DEUTSCHLAND, BAD GRIESBACH

★★★★ Hotel
Summerhof

Ihr Hotel: Zentral, aber ruhig gelegen neben der Therme, Zimmer mit Leihbademantel, Lift, Sommerterrasse.

Für Sie inklusive: Haustürabholung mit Bustransfer ins Hotel, Halbpension, kostenfreie Nutzung von Sauna und Sanarium im Hotel, 3x Eintritt pro Woche in die Wohlfühltherme Bad Griesbach.

Bus-Pauschalreise, Preise p.P. in € im DZ	Grundwoche Anreise montags	Verlängerungs-woche	Abschlag Eigenanreise
A 27.11., 04.12., 11.12.	749 €	549 €	- 200 €
B 09.10., 16.10., 23.10., 30.10., 06.11., 13.11., 20.11., 18.12.*, 25.12.**	799 €	579 €	- 220 €

*Weihnachtszuschlag (24.12.) 50 € p.P. und **Silvesterzuschlag (31.12.) 150 € p.P., kein Alleinbenutzungszuschlag, Kurtaxe (2,80 € p.P./Tag) vor Ort zu zahlen.

HÄNGEBRÜCKE MIT ADRENALINKICK



450 Meter lang, 1,20 Meter breit und 120 Meter über dem Grund – so präsentiert sich seit Kurzem die spektakuläre Hängebrücke „Blackforestline“ hoch oben über dem Todtnauer Wasserfall. Die neue touristische Attraktion im Hochschwarzwald bietet Adrenalinkicks gepaart mit 360°-Rundumblick auf den mit 97 Meter Fallhöhe höchsten Naturwasserfall Baden-Württembergs und die umliegenden Berge und Wälder. Das Kombiticket für Brücke und Wasserfall kostet zwölf Euro. Informationen unter: www.blackforestline.de

BEHINDERUNGEN AUF TAUERNAUTOBAHN



Aufgrund umfangreicher Sanierungen der Tunnel Ofenauer, Hiefler sowie der Tunnelkette Werfen kommt es bis Juni 2024 zu Behinderungen auf der A10 Tauernautobahn in Salzburg. Dabei

ist jeweils eine Tunnelröhre gesperrt und die andere wird mit dem Gegenverkehr geteilt und einspurig. Im Sommer ruhen die Arbeiten im 14 Kilometer langen Abschnitt von Juli bis September 2024. Dann startet die dritte Bauphase wieder mit der Sperre jeweils einer Tunnelröhre. Die Maßnahme ist erforderlich, um die Verkehrssicherheit zu gewährleisten. Es ist mit Stau an Werktagen in beiden Richtungen zu rechnen.

ACE-REISEBÜRO

Schmidener Str. 227 | 70374 Stuttgart
Telefon 0711 5303-678 | Fax: 0711 5303-119
E-Mail: reise@ace.de | www.ace-reisen.de



AL 05/2023

Zwischenverkauf, Druckfehler und Preisänderungen vorbehalten.

GESCHICHTSSTUNDE AUF DER AUTOBAHN

Die kostenlose App „signseeing“ bringt die braunen Schilder auf der Autobahn, offiziell: Unterrichtungstafeln, mit hörspielartigen Geschichten zum Sprechen. Nach dem Starten der App zu Beginn der Fahrt läuft sie im Hintergrund, wird etwa 100 Meter vor jedem Schild per GPS „geweckt“ und spielt die passende Geschichte ab. In den mit professionellen Sprechern eingespielten Storys wird in ein bis zwei Minuten Bildendes, Unterhaltsames und Lustiges zum jeweiligen Ort erzählt. Die App mit aktuell über 900 Geschichten (über 3.000 Tafeln gibt es) ist in allen gängigen App-Stores verfügbar.



BESUCHERBESCHRÄNKUNG FÜR AKROPOLIS



Aktuell besichtigen 23.000 Touristen am Tag Griechenlands beliebteste archäologische Stätte, die Akropolis. Seit 4. September testet die Regierung ein System, mit dem Besucherströme besser gelenkt werden sollen. Zwischen 8 und 20 Uhr werden elf Einlass-Zeitfenster eingeführt. In der ersten Stunde dürfen maximal 3.000 Personen, in der darauffolgenden Stunde nur 2.000 die Stätte betreten – pro Tag nicht mehr als 20.000. Bei erfolgreichem Testbetrieb soll das System ab April 2024 dauerhaft an der Akropolis verwendet werden.

FOTOS: BLACKFORESTLINE/MICHAEL CORONA, ASFINAG, SIGNSEEING GMBH



GRUPPENREISE



ACE-Postschiff-Reise mit HURTIGRUTEN

inkl. ACE-Reisebegleitung mit Dieter Harms

Termin: 10.04.–24.04.2024

Verlauf: Fähre von Kiel nach Oslo (1 Nacht) – Fahrt mit der Bergen-Bahn nach Bergen (1 Nacht) – Einschiffung in Bergen auf die MS NORDKAPP und 11-tägige Seereise entlang der Postschiffroute (10 Nächte) – Dovre-Bahn von Trondheim nach Oslo (1 Übernachtung) – Fähre von Oslo nach Kiel (1 Nacht)

10.04. – 24.04.2024 | MS Nordkapp

Preise p.P. in € in Doppelkabine/DZ oder Einzelkabine/EZ	ACE-Preis bis 28.12.2023, später Tagespreise	Regulärer Preis, Katalog Hurtigruten	ACE-Preis bis 28.12.2023, später Tagespreise	Regulärer Preis, Katalog Hurtigruten
Garantie-Kabinen-Kategorie	Doppelkabine	Doppelkabine	Einzelkabine	Einzelkabine
POLAR-Innenkabine	3.298 €	3.808 €	4.698 €	5.448 €
POLAR-Außenkabine, teilweise mit eingeschränkter/keiner Sicht und Bullauge	3.768 €	4.199 €	5.298 €	6.034 €
ARKTIS-Außenkabine Superior	4.288 €	4.981 €	6.098 €	7.206 €

5% Wiederholer-Bonus: Das „1893 AMBASSADOR Programm“ steht allen Hurtigruten-Gästen offen, die bereits mindestens drei aufeinanderfolgende Nächte an Bord eines Hurtigruten-Schiffes verbracht haben. Der Bonus gilt für alle Übernachtungen an Bord eines Hurtigruten-Schiffes.

Leistungen: Schiffspassage mit COLOR LINE Kiel–Oslo–Kiel in einer Außenkabine (Kat. O32), jeweils eine Nacht. Auf COLOR LINE 2x Frühstücksbuffet und 1x Abendbuffet (Hinfahrt). Panorama-Bahnfahrt 2. Klasse Oslo–Bergen und Trondheim–Oslo inkl. Sitzplatzreservierung und Gepäckservice. Hurtigruten-Seereise Bergen–Kirkenes–Trondheim (10 Nächte) in der gebuchten Garantiekabine-Gruppe inkl. Vollpension an Bord (Getränke sind nicht inkludiert). 1 Übernachtung in Oslo, 1 Übernachtung in Bergen, jeweils im Hotel der Mittelklasse, Zimmer mit DU/WC inkl. Frühstück, Stadtrundfahrt in Bergen und Oslo.

Transfers lt. Programm (außer zwischen Hotel Oslo und Bahnhof) ständige ACE-Reisebegleitung ab/bis Kiel. Ein Reiseführer pro Kabine.

Zwischenverkauf, Druckfehler und Preisänderungen vorbehalten.

Weitere Hurtigruten-Reisen sowie Expeditionsreisen von Hurtigruten buchbar über:

www.ace-reisen.de

ACE-REISEBÜRO

Schmidener Str. 227 | 70374 Stuttgart
Telefon 0711 5303-678 | Fax: 0711 5303-119
E-Mail: reise@ace.de | www.ace-reisen.de

Kataloge gratis bestellen





Schreiben oder mailen Sie uns. Ob Fragen, Lob oder Tadel, wir freuen uns auf Ihre Meinung.
ACE LENKRAD
70369 Stuttgart
leserbriefe@ace.de

Bitte immer mit Namen und Anschrift. Einsender erklären sich mit Kürzungen einverstanden.

Gute alte Parkscheibe

Zu „Pro und Contra Brötchentaste“
 Ich bin absolut dafür, dass es so eine Taste weiterhin geben wird und sie zudem ausgebaut wird. Es wäre zudem auch eine Idee, das Parken mit der Parkscheibe auszubauen. Das wäre kostenlos für einige Stunden. Absolut interessant für Innenstädte und den Einzelhandel. Natürlich würde hier die Stadt weniger Geld einnehmen, da wir als Bürger aber generell sehr viele Abgaben und Kosten haben, würden sich über die gute alte Parkscheibe, denke ich, sehr viele Autofahrer freuen.

Marlon Smolinski, Gelsenkirchen

Wie kann man nur glauben, dass man mit einer Brötchentaste, mit der man 15 Minuten oder weniger Zeit zum Einkaufen hat, die Stadt retten kann. 30 Minuten sind da wohl Minimum! Erst hat man riesengroße Einkaufsparks am Rande der Stadt gebaut, die die Stadt ausgeblutet haben und wo kostenlose Parkplätze angeboten werden. Die Stadt und die Läden in der Stadt müssten große Parkhäuser umsonst anbieten!

Thomas Geran, Holzminden

Die Taste ist so unnötig wie die ständige Diskussion darüber. Wer meint, er muss seine Wege mit dem Auto erledigen, der soll dies tun und auch da-

für bezahlen. Die Kommunen haben heute die Möglichkeit, verschiedene Tarife (Parkzeiten) anzubieten. Das kann jeder nutzen und trägt mit seinem Obolus zur Füllung des Stadtsäckels bei. Oder man nutzt den ÖPNV, sein Fahrrad oder geht zu Fuß.

Jürgen Engel, Magdeburg

Ärger mit der Frau

Zu „Abgefahren – Pocket Rocket“
 Als Motorradfahrer muss ich gleich bemerken, dass sich der ACE zumindest in der Zeitschrift ACE LENKRAD bislang um das Thema Motorrad nicht kümmert. Zeitgemäße Themen wie Lärm und Streckensperrungen vermissem ich sehr. Das Pocket Rocket ist auf keinen Fall eine Alternative zum Motorrad. Da fehlt zuerst der zweite Sitzplatz, das würde schon zu Ärger mit meiner Frau führen. Eine Möglichkeit, Gepäck mitzunehmen, fehlt auch, die Reichweite von 50 bis 80 Kilometern reicht noch nicht mal für unsere Feierabendrunde. 6.000 Euro für so ein Gefährt ohne rechten Nutzungswert ist viel zu hoch, da ist ein S-Pedelec die bessere Wahl.

Reiner Lück, Wehr

Anm. der Redaktion: In unserer Rubrik „Abgefahren“ möchten wir auf neue Mobilitätsideen aufmerksam machen – ob sie eine Alternative sind, entscheidet natürlich jeder für sich.

ChatGPT oder unfähig?

Zu „Mit dem Wohnmobil ins Allgäu“
 Kopfschüttelnd haben wir den Pseudoartikel über das Allgäu gelesen. Die meisten beschriebenen Orte sind nicht im Allgäu, sondern in Oberschwaben (Bad Waldsee, Bad Saulgau) oder auf der Schwäbischen Alb (Titelbild: Hohenzollern, Blaubeuren)! Meersburg ist im Westen des Bodensees – das Allgäu ist im Osten. Keiner der „Stellplatztipps Wohnmobil Allgäu“ ist tatsächlich im Allgäu. ChatGPT oder nur unfähig? Redaktionelle Kontrolle?

Dr. Joachim Ritter, Karlsruhe

Anm. der Redaktion: Der Bericht beschreibt eine Tour ins Allgäu, mit mehreren Zwischenstationen auch in anderen benachbarten Regionen. Bei den Stellplatztipps ist Camping Bannwaldsee in Schwangau genannt, jedoch nicht optisch hervorgehoben wie die anderen erwähnten Anlagen.

Klare Benachteiligung

Zu QR-Codes im Heft

Als langjähriges Mitglied muss ich Sie darauf aufmerksam machen, dass viele Ihrer Mitglieder kein iPhone und Co. verwenden. Internet, Handy mit SMS dagegen hat fast jeder. Daher ist es mir nicht möglich, im „Lenkrad“ mich z. B. über Schulwegsicherheit (Seite 7) zu informieren oder auf Seite 31 an der Umfrage

teilzunehmen, das sind nur zwei Beispiele, bei denen der Zugang über eine Internetadresse nicht möglich ist, da nur der QR-Code angegeben wird. Eine klare Benachteiligung vieler Nutzer bzw. Mitglieder!

Siegfried Scholz, Ulm

Anm. der Redaktion: Ein überwiegender Großteil aller Handys hat mittlerweile eine Kamera, die QR-Codes auslesen kann. Wir kommen aber gerne Ihrem Wunsch entgegen und liefern zukünftig zu jedem QR-Code einen Kurzlink.



ACE LENKRAD-MARKT

URLAUB

Deutschland

VULKANEIFEL, FEWO Maarblick 06592/4019 ^(p)

FeWo Winterberg, Toplage für 2-4 Pers. ab 59,-€ Tel: 0157 30735034 ^(p)

Pension Moselblümchen *G**, ÜF ab 38 €, Zi mit DU/WC/TV Moselbluemchen-Zeltingen.de Balkon, Weinstube, 06532/2403 Prospekt anf. ^(p)

Fränk. Schweiz, Urlaub zw. Burgen, Mühlen und Höhlen, Thermalb. Uvm. FeWo ab 38,00 € www.haus-wiesenttal.de 092021222 ^(p)

Bay. Wald Drei Sterne Bauernhof mit Gasthaus, eigenes Hallenbad, Kegelbahnen (auch für Clubs), Ponyreiten frei, Hausprospekt, HP 49,50 €, Kinderermäßigung, Hunde erlaubt. Tel.: 09963/756, www.gasthaus-dirscherl.de ^(p)

VERKAUF

Neuw. Heckträger für Anhängerkupplung, für 2 Fahrräder. FP 120,-€ Tel. 05624/1404 ^(p)

^(p) private Kleinanzeige ^(g) gewerbliche Kleinanzeige

ANKAUF

Wir kaufen
WOHNMOBILE
+
WOHNWAGEN
03944 - 36160
www.wm-aw.de Fa.

VERSCHIEDENES

Wir retten die schönsten Erinnerungen!!!
IHRE ALTEN FILME auf DVD P.F.Medien – Tel. 06222 66 44 22, 69168 Wiesloch, Eichelweg 6 (im REWE) Sonderrabatt für ACE-Kunden ^(p)

Braunschweig,Salzgitter,Goslar,Wolfsburg:
<https://autoschilder1a.jimdofree.com> ^(g)

Attraktive Frau, 40+, 1,74 m, NR, NT, sucht einen ehrlichen, sympathischen, gebildeten Mann, auch 40+:
neuverlieben2023@gmail.com ^(p)

**MIT EINER ANZEIGE ERREICHEN SIE ÜBER
460.000 ACE LENKRAD-LESER – AB NUR 19,- €.**

Auftragsannahme: www.ace.de/anzeigen

Termine der nächsten Ausgabe

Anzeigenschluss: 02.11.2023

Erscheinungstermin: 01.12.2023

Bei Fragen zu Anzeigenschaltungen

Telefon: 0711 53 03 40 11

Fax: 0711 53 03 40 18

E-Mail: anzeigen@ace-lenkrad.de

ACE-Verlag GmbH
Anzeigenabteilung
Schmidener Straße 227
70374 Stuttgart



FOTO: HYOTYAONEUVOKESKUS

CAMPING MIT DEM E-BIKE

Leichter Mini-Caravan aus Finnland

Mit dem E-Bike raus ins Grüne, und auf längeren Touren ist der Schlafplatz gleich dabei: Der „Hupi-Trailer“ ist eine Idee des finnischen Designers Urpo „Upi“ Merranmaa. Die Konstruktion aus Kunststoff, Aluminium und Möbelfolie wiegt leer nur 70 Kilogramm. Mit seiner universellen Kupplung passt der Anhänger an viele Elektrofahräder und mit nur gut einem Meter Breite auf alle Radwege. Ein Solarpanel auf dem Dach liefert den Strom für Laptop, den optionalen Mini-Kühlschrank und auch fürs Laden des Bike-Akkus. Innen lässt sich der Mini-Caravan wohnlich einrichten mit Vorhängen, Dachfenster, Oberschrank, LED-Beleuchtung und TV. Auch ein Gasherd und ein Gasgrill sind als Zubehör zu haben. Serienmäßig bietet der rund zwei Meter lange und 1,30 Meter hohe Hupi-Trailer einen Schlafplatz und ein kleines Tischchen. Die Preise für den kleinen Radtouren-Begleiter beginnen bei knapp 6.000 Euro.



KONTAKT

ACE-INFO-SERVICE

Bei Fragen rund um Ihre Mitgliedschaft, Reiserouten und Zusatzleistungen, rund um die Uhr
T: +49 711 530 33 66 77
E-Mail: info@ace.de

ACE-REISEBÜRO

Mitgliederreisen und Katalogreisen, Buchung und Beratung 9 bis 18 Uhr oder rund um die Uhr unter
www.ace-reisen.de
T: +49 711 530 36 78
E-Mail: reise@ace.de



ACE-EURO-NOTRUF

Bei Panne oder Unfall rund um die Uhr
T: +49 711 530 34 35 36
E-Mail: notruf@ace.de

ACE-VERTRAUENSANWÄLTE

Rat und klare Orientierung bei rechtlichen Fragestellungen
www.ace.de/vertrauensanwaelte/

ACE-Notfall-Rechtshilfe

Für juristische „erste Hilfe“ per Telefon rund um die Uhr
T: +49 711 530 33 88 33

IMPRESSUM

ACE LENKRAD ist das offizielle Mitteilungsblatt des ACE Auto Club Europa e.V. und erscheint alle zwei Monate jeweils am 1. des Monats. Für Mitglieder sind Preis und Zustellung der gedruckten Zeitschrift (oder wahlweise der E-Paper-Version) ohne besondere Gebühr im Beitrag enthalten. ISSN-Nr. 0943-3945, Postvertrieb E 2304. Hinweise zum Datenschutz auf <https://www.ace.de/datenschutz/>

ACE Auto Club Europa

Schmidener Str. 227,
 70374 Stuttgart
 E-Mail: info@ace.de,
 Internet: www.ace.de
 ACE-Info-Service
 07 11 530 33 66 77

Herausgeber:

ACE-Vorstand
 Stefan Heimlich,
 Karlheinz Stockfisch

Redaktion:

Bruno Merz (Chefredaktion),
 Robin Georg Schmid (Chef vom Dienst), Florian Ladenburger,
 Philipp Meier, Raphael Roth,
 Michèle Wrobel, Heidi Fischer
 Leserservice: 07 11 53 03-0,
 Redaktionsfax: 07 11 53 03-210,
 E-Mail: redaktion@ace.de

Grafik:

Jochen Haller, Gabriele Bender,
 Rolf Seufferle, Henryk Spieß

Fotografie:

Lukas Frontzek, Peter Hartung,
 Jacob Hipp, Peter Jühlich, Thomas Kienzle, Konstantin Tschovikov

Autoren dieser Ausgabe:

Uwe Schmidt-Kasperek © bei ACE Verlag GmbH.

Nachdruck und Weiterverbreitung in allen Medien und Online-Diensten nur mit Genehmigung der Redaktion. Gezeichnete Artikel stimmen nicht immer mit der Meinung der Redaktion überein. Für unverlangt eingesandte Manuskripte und Illustrationen keine Gewähr.

Verlag und Vertrieb:

ACE Verlag GmbH
 Geschäftsführer:
 Karlheinz Stockfisch,
 E-Mail: verlag@ace.de

Anzeigen:

Dennis Schediwy (Anzeigenleiter),
 Fax: 07 11 53 03-40 18, E-Mail:
anzeigen@ace-lenkrad.de
 Mediadaten Nr. 60, gültig ab 01.01.2023. Anzeigen und andere Werbeformen externer Anbieter stellen keine Empfehlung des ACE dar.

Druck: Stark Druck GmbH + Co.
 KG, Im Altgefäll 9, 75181 Pforzheim, E-Mail: info@stark-gruppe.de
 Auflage IVW-geprüft



NEU!

Jetzt zum Tauschpreis sichern: 5 x 2-Euro für 10,- Euro!

1.- 5.



2-Euro Deutschland
„Elbphilharmonie“

2-Euro Frankreich
„Rugby“

2-Euro Spanien
„EU-Rat“

2-Euro Portugal
„Weltjugendtag in Lissabon“

2-Euro Lettland
„Sonneblume“

✓ **KEIN RISIKO:** Sie tauschen 10 Euro aus Ihrer Geldbörse gegen diese fünf 2-Euro-Gedenkmünzen im Wert von 10 Euro!

✓ Alle fünf 2-Euro-Gedenkmünzen in prägefrischer Sammlerqualität!

✓ Diese 2-Euro-Gedenkmünzen können nur wertvoller werden!

Im Tausch:
€ 10,-

Gold in seiner schönsten Form für Sie oder Ihre Liebsten!

6.- 9.



Das perfekte Geschenk zur Geburt eines neuen Familienmitgliedes!

Verschenken Sie eine Rose die nie verblüht!

Wunderschöner Glücksbringer für Sie oder als Geschenk!

Zeigen Sie Ihre Liebe mit dieser Goldmünze in Herzform!

Die goldenen Daten:

- 1/1000 Goldunzen in einzigartiger Form!
- 999/1000 Feingold!
- offizielle Goldmünzen Tschad 3000 Francs CFA, je Ø 16 mm!
- inklusive Präsentations-Box und Echtheitszertifikat!

je nur
€ 29,95

Auch bestellbar unter:
<http://aktion-euro.new-euro.de>

10.+ 11.

Finnland ist neues NATO-Mitglied 2023! Schweden auf dem Weg dahin!



Ø je 25,75 mm

je nur
€ 12,50

Limitierte Sonderauflage: nur je 2023 Stück!

Original 2-Euro-Münzen in bankfrischer Erhaltung mit Kaltemaille-Farbauflagen!

Tausch-Coupon

Bitte tragen Sie hier Ihre Adresse ein:

Ja, bitte liefern Sie mir folgende Startausgaben und monatlich eine weitere Ausgabe aus der jeweiligen Sammlung unverbindlich zur Ansicht. Ich habe immer ein 14-tägiges Rückgaberecht! (Lieferung zzgl. € 5,95 Versandkostenanteil – Porto, Verpackung, Versicherung)

1.-5. x 5 x 2-Euro-Set (bankfrisch) zum **Tauschpreis** von nur € 10,-! (Nur 1 x pro Kunde bestellbar!)

6.-9. x Jede **Goldmünze** für nur je € 29,95 pro Stück!

6. x Baby-Fuß

7. x Rose

8. x Kleeblatt

9. x Herz

10. x 2-Euro-Münze mit Kaltemaille-Farbauflage „Finnland - neues Mitglied der NATO“ für nur € 12,50!

11. x 2-Euro-Münze mit Kaltemaille-Farbauflage „Schweden - auf dem Weg in die NATO“ für nur € 12,50!

Vertrauens-Garantie/Widerrufsrecht: Ohne Angaben von Gründen können Sie Ihren Auftrag innerhalb von 14 Tagen widerrufen. Eine kurze Nachricht oder Rücksendung der Ware an SRH genügt. Sie tragen die unmittelbaren Kosten für die Rücksendung an Sir Rowland Hill Ltd. GmbH & Co. KG, Buchhorstblick 7a, 38162 Weddel. Es gelten unsere AGB, die Sie unter www.srh-ld.de einsehen oder schriftlich bei uns anfordern können. **Datenschutz-Hinweis:** Die Verwendung Ihrer personenbezogenen Daten für Werbung erfolgt vertraulich und nur von SRH. Der Widerruf ist jederzeit möglich: Per Post an SRH oder E-Mail an datschutz@srh-ld.de.

Name/Vorname _____

Straße/Nr. _____

PLZ/Ort _____

Telefon _____

Geburtsdatum _____

E-Mail _____

(Bitte so ankreuzen) **Ja**, ich möchte künftig Informationen über die Angebote von Sir Rowland Hill per E-Mail erhalten. Meine Einwilligung kann ich jederzeit widerrufen! imj (2)

X Unterschrift _____ sgp/bbyd

Bitte Adresse eintragen und einsenden an:

Sir Rowland Hill Ltd. GmbH & Co. KG
Buchhorstblick 7a • 38162 Weddel • per Fax 0 53 06 / 95 95 77

6 prämierte Rotweine zum halben Preis

VINOS

Das Beste aus Spanien

ÜBER
50%
KENNENLERN-
RABATT

STATT ~~60,65€~~

29,99€*

GOLD
Berl. Wein
Trophy

LUMOS

LUMOS
SELECCIÓN 10 AÑOS

MINASTRELL

D.O. VECLA

GOLD
Berl. Wein
Trophy

IBANISTA

IBANISTA
Monastrell
Merlot 2012

VECLA
DENOMINACIÓN DE ORIGEN
CASTAÑO

GOLD
Berl. Wein
Trophy

Castell Colindres

Castell Colindres
EDICIÓN DEL MONTE
Reserva 2018

D.O. CALIFRENA

GOLD
Berl. Wein
Trophy

90
Peñín

FLOR DE SARA
VENDIMIA SELECCIONADA
RIOJA
DENOMINACIÓN DE ORIGEN CALIFICADA

90
Peñín

LA ORPHICA

LA ORPHICA
MONASTRELL

GOLD
Mundus
Vini

VICTOR
y
LEON

**VICTOR
y
LEON**
VALDEPEÑAS
2019



SCHOTT
ZWIESEL

Inklusive
**GLÄSER
SET**

VERSANDKOSTENFREI* BESTELLEN: vinos.de/ace



Bester Fachhändler
Spanien 2023



Schnelle Lieferung mit DHL
in 1-2 Werktagen



Top-Bewertungen
4,9/5 Sterne bei Trustpilot

ZUM PAKET



*Gratisversand gilt beim Vinos-Erstkauf, ansonsten kommen 2,99 € Versand je Bestellung hinzu. Angebot enthält 6 Weine aus Spanien à 0,75l/Fl. und 2 Gläser von Schott Zwiesel. Sollte ein Wein ausverkauft sein, wird automatisch der Folgejahrgang oder ein mind. gleich-/höherwertiger Wein beigefügt. Aktueller Paketinhalt unter vinos.de/ace. Angebot ist gültig, solange der Vorrat reicht. Grundpreis pro Liter: 6,66 €. Preise verstehen sich inkl. MwSt. Wein & Vinos GmbH, Hardenbergstr. 9a, 10623 Berlin, 030 330 855 05 (Mo-Fr 9:00-17:30 Uhr). **Vorteilsnummer: 37229**