



## BELGIEN | Richtwerte in Euro

Eine Maut auf Autobahnen gibt es nur für gewerbliche Fahrzeuge über 3,5 t. Wohnmobile und Busse sind ausgenommen. <https://www.viapass.be/de/>

**Liefkenshoek-Tunnel** | [www.liefkenshoektunnel.be](http://www.liefkenshoektunnel.be)  
(Verbindung Antwerpen – Bergen op Zoom)

	Kat. I	Kat. II	Kat. II Nachttarif (22:00 bis 06:00 Uhr)
Normaltarif	7,00	22,00	7,00
Kreditkarte	5,60	19,90	5,60
On-Board-Unit	4,00	16,00	4,00

Die Mautgebühr kann mittels Bargeld, t-toll-Wertkarte, Kreditkarte, sowie mit diversen Tankkarten bezahlt werden.

**Kat. I:** Fahrzeug bis 3 m Höhe

**Kat. II:** Fahrzeuge über 3 m Höhe

### Umweltzonen

Die Überwachung findet elektronisch statt. Eine Plakette ist nicht notwendig, jedoch müssen sich ausländische Fahrzeuge kostenlos registrieren (kann bis zu 24 Stunden nach dem Hineinfahren in die Umweltzone erfolgen). Die Registrierung kann entweder online erfolgen oder alternativ dazu ist auch eine Registrierung vor Ort an Automaten bei manchen Tankstellen und Parkhäusern möglich. Fahrzeuge, die nicht Diesel Euro 5 bzw. Benzin Euro 2 entsprechen, können bis zu achtmal im Jahr ein Umweltticket (€ 35,-) erwerben.

Region Wallonien (LEZ): Wallonische Gemeinden können seit 2020 Umweltzonen auf ihren Gebieten bestimmen und bestimmten Fahrzeugtypen den Zugang verbieten. Ab 1. Januar 2026 wird ganz Wallonien zu einer Umweltzone mit entsprechenden Einschränkungen.

Mehr Infos auf: [www.wallonair.be/fr/en-savoir-plus/projets/174-projet-zbe.html](http://www.wallonair.be/fr/en-savoir-plus/projets/174-projet-zbe.html)

Die Region Flandern hat drei Umweltzonen in Brüssel, Antwerpen und Gent:

**Brüssel** · [www.lez.brussels](http://www.lez.brussels)

Die Umweltzone (ZONE) umfasst die Metropolregion Brüssel mit allen 19 dazugehörigen Gemeinden und wird von der Ringstraße R0 begrenzt (die Ringstraße selbst ist keine Umweltzone). Es gilt ein Fahrverbot für Fahrzeuge Diesel Euro 4 und Benzin Euro 0 und 1. Bei Nichteinhaltung wird ein Bußgeld in der Höhe von € 150,- für ausländische Fahrzeuge eingehoben.

Ausnahmegenehmigungen für die Low Emission Zone (LEZ) können unter bestimmten Voraussetzungen beantragt werden. Alle Informationen und die Beantragung der Ausnahmegenehmigung auf [www.lez.brussels](http://www.lez.brussels)

**Antwerpen** · [www.slimnaarantwerpen.be/de/LEZ](http://www.slimnaarantwerpen.be/de/LEZ)

Zur Umweltzone gehören die Innenstadt von Antwerpen sowie ein Teil des Stadtviertels Linkeroever. Nicht betroffen sind die Autobahnen A12 und A14 sowie das Hafengebiet.

Innerhalb der Umweltzone gilt ein Fahrverbot für Fahrzeuge mit Benzin-, CNG- und LPG-Antrieb Euro 0 bis 1 sowie für Fahrzeuge mit Dieselantrieb Euro 0 bis 4, unabhängig davon, ob sie in Belgien oder im Ausland zugelassen sind. Für Dieselfahrzeuge mit Euro 4, kann eine Ausnahmegenehmigung (30 Euro pro Woche) gekauft werden. Für Dieselfahrzeuge Euro 0–3 und Benzin-, CNG- und LPG-Fahrzeuge Euro 0 und 1 kann bis zu 12x im Jahr eine Tageskarte zum Preis von € 35,- erworben werden.

Alle berechtigten Fahrzeuge, die nicht in Belgien oder den Niederlanden zugelassen sind, müssen sich kostenlos online registrieren: [www.slimnaarantwerpen.be/de/LEZ/Registrierung/%C3%BCberblick](http://www.slimnaarantwerpen.be/de/LEZ/Registrierung/%C3%BCberblick).

Die Überwachung der Umweltzone erfolgt mit intelligenten Kameras. Bei Nichtbeachtung des Fahrverbots oder der Registrierungspflicht drohen Strafen von € 150,- (bei Erstverstoß) bis zu € 350,- (ab dem dritten Verstoß).

**Gent** · <https://stad.gent/de/umweltzone-gent/wo-befindet-sich-die-umweltzone-gent>. Zur Umweltzone gehören die Stadtgebiete innerhalb der Ringstraße R40.

Die Ringstraße R40 gehört ebenso wenig zur Umweltzone wie die N430 sowie einige Zufahrtsstraßen zu Großparkplätzen rund um die Innenstadt. Innerhalb der Umweltzone gilt ein Fahrverbot für Fahrzeuge mit Benzin-, CNG- und LPG-Antrieb Euro 0 bis 1 sowie für Fahrzeuge mit Dieselantrieb Euro 0 bis 4, unabhängig davon, ob sie in Belgien oder im Ausland zugelassen sind. Für Dieselfahrzeuge mit Euro 4 sowie Fahrzeuge, die älter sind als 40 Jahre und spezifische Fahrzeuge kann eine Ausnahmegenehmigung je nach Kategorie und Dauer gekauft werden. Für Dieselfahrzeuge Euro 0–3 und Benzinfahrzeuge Euro 0 und 1 kann bis zu 12x im Jahr eine Tageskarte zum Preis von € 35,- erworben werden.

Für berechnete Fahrzeuge, die nicht in Belgien oder den Niederlanden zugelassen sind, ist eine Online-Registrierung auf [lez.stad.gent/de/flows/controleer-toegang](http://lez.stad.gent/de/flows/controleer-toegang) erforderlich.

Die Überwachung der Umweltzone erfolgt mit intelligenten Kameras. Bei Missachtung des Fahrverbots oder fehlender Online-Registrierung droht eine Strafe in Höhe von € 150,-.

Für **Antwerpen** und **Gent** gilt außerdem: Anerkannte Oldtimer älter als 30 Jahre erhalten auf Antrag eine Ausnahmegenehmigung, ebenso wie Fahrzeuge zum Transport von Menschen mit eingeschränkter Mobilität.

Die verpflichtende Registrierung aller berechtigten Fahrzeuge gilt jeweils auch in der anderen Stadt.

## NIEDERLANDE | Richtwerte in Euro

### Autobahn A24

Verbindung westlich von Rotterdam zwischen der A15 bei Rozenburg und der A20 bei Vlaarding.

	Kat. I	Kat. II
Normaltarife	1,51	9,13

**Kat. I:** Kfz bis 3,5 t (PKW, Motorrad, Wohnmobil) E-Kfz. bis 4,25 t

**Kat. II:** Kfz über 3,5 t

Anhänger und Wohnwagen sind inkludiert.

Die Mauterhebung erfolgt über ein Free-Flow-System elektronisch (e-TOL). Die Kennzeichenerkennung erfolgt fotografisch, Mautstationen sind nicht vorhanden. Die Mautgebühr kann ab 7 Tagen vor geplanter Fahrt und bis 72 Stunden nach der Fahrt mit Kreditkarte online bezahlt werden: <https://www.e-tol.nl/de/direkt-erledigen>

**Westerschelde-Tunnel** | [www.westerscheldetunnel.nl](http://www.westerscheldetunnel.nl)

(Verbindung Terneuzen – Ellewoutsdijk)

	Kat. I	Kat. II	Kat. III	Kat. IV	Kat. V
Normaltarife	–	–	18,20	25,00	–

Ab 2025 ist der Tunnel für Autos, Wohnmobile, Wohnwagen und Motorräder, also die Kategorien 1, 2 und 5 (Fahrzeuge mit einer Höhe unter 3 m, Wohnmobile auch über 3 m Höhe!) mautfrei. Für die Kategorien 3 und 4 (höher als 3 m) wird weiterhin Maut erhoben.

Die Mautgebühr kann mittels Bargeld, Maestro oder V-Pay Bankkarte oder American Express, Visa oder Mastercard sowie mit diversen Tankkarten bezahlt werden. Auch kontaktloses Bezahlen ist möglich.

**Kat. I:** Fahrzeuge bis 6 m Länge und bis 3 m Höhe

**Kat. II:** Fahrzeuge über 6 m Länge und bis 3 m Höhe

**Kat. III:** Fahrzeuge bis 12 m Länge und über 3 m Höhe

**Kat. IV:** Fahrzeuge über 12 m Länge und über 3 m Höhe

**Kat. V:** Motorräder



## NIEDERLANDE | Richtwerte in Euro

**Kil-Tunnel** | [www.kiltunnel.nl](http://www.kiltunnel.nl)

(Verbindung 's-Gravendeel – Dordrecht)

	Fahrzeuge bis 2,30 m Höhe*	Fahrzeuge über 2,30 m Höhe*
Normaltarife	2,00	5,00

\*inkl. Ladung

Die Mautgebühr kann bar, mit Maestro, V Pay oder mit Visa oder Mastercard bezahlt werden.

### Umweltzonen (Milieuzones):

Ganzjährig gültig, beschildert, mit Kameras überwacht.

Eine Umweltplakette oder Registrierung ist nicht notwendig, Fahrzeuge zur Beförderung von Behinderten und über 40 Jahre alte Oldtimer dürfen ohne Einschränkung in die Umweltzonen einfahren. Weitere Informationen zu den Umweltzonen unter <https://www.milieuzones.nl/personen-en-bestelautos>

**Amsterdam:** Die Umweltzone betrifft das gesamte Stadtgebiet innerhalb des Autobahnringes A10. Fahrverbot für Pkw, Wohnmobile und Kleintransporter (bis 3,5 t) mit Dieselmotor mit Euro 0–4, Mopeds und Motorräder mit Erstzulassung vor 2011.

**Arnhem, Den Haag:** Fahrverbot für Dieselfahrzeuge mit Euro 0–3, in Den Haag zudem keine Zweitakt- und Viertaktmopeds mit Erstzulassung vor dem 1.1.2011.

**Utrecht:** Fahrverbot für Dieselfahrzeuge mit Euro 0–4.