



GROSSBRITANNIEN | Richtwerte in Britischen Pfund (1 GBP ≈ 1,17 Euro)

Das Straßennetz in Großbritannien ist größtenteils mautfrei. Gebührenpflichtig sind jedoch ein Abschnitt der M6 (nördlich von Birmingham), einige Brücken und Tunnel und die Fahrt in die City-Maut-Zone in London und Durham.

M6 (Birmingham–Wolverhampton) | www.m6toll.co.uk

Gebühren für die gesamte gebührenpflichtige Teilstrecke (Main Toll Plazas):

Motorrad	4,70
Pkw unter 1,3 m über der Vorderachse	9,70
Gespanne unter 1,3 m unter der Vorderachse	14,00
Wohnmobile und andere Fahrzeuge über 1,3 m über der Vorderachse	16,60
Fahrzeuge über 1,3 m über der Vorderachse, über 2 und bis 6 Achsen	17,20

Die Gebühr kann mittels Kredit- oder Debitkarte bezahlt werden. Außerdem ist eine Kameraüberwachte elektronische Zahlung nach Erstellung eines Kundenkontos („breeze“) mit Guthabenaufladung möglich. Die Mautgebühren sind bei dieser Zahlungsart etwas günstiger. Weitere Informationen und Eröffnung Kundenkonto: <https://www.m6toll.co.uk/>

Dartford Crossing (M25) |

Dartford Tunnel | Verbindung unter der Themse in London

Queen Elizabeth II Bridge | Verbindung über die Themse in London

	6 – 22 Uhr	22 – 6 Uhr
Motorräder	frei	frei
Pkw	2,50	frei
Klein-Lkw, Wohnmobil	2,50	frei

Die Gebühr kann **nicht** bar entrichtet werden und muss entweder im Voraus oder spätestens bis 24:00 Uhr am Folgetag getätigt werden. Die Zahlung kann telefonisch, online, auf dem Postweg oder bei einer ‚Payzone‘-Verkaufsstelle erfolgen. Dart Charge CustomerService, PO Box 842, KS1 9QF Leeds, Great Britain, Fon: +44 03 00 30 00 12 0, www.gov.uk/dart-charge.

Mersey Tunnel | Verbindung unter dem Fluss Mersey in Liverpool, sowohl Queensway als auch Kingsway Tunnel | www.merseytunnels.co.uk

	Kat. I	Kat. II	Kat. III	Kat. IV
	2,10	4,20	6,30	8,40
Kat. I:	Motorräder mit Beiwagen, Fahrzeuge mit nicht mehr als 9 Sitzplätzen, Klein-Lkw bis zu 3,5 t hzGG			
Kat. II:	Fahrzeuge und Klein-Lkw mit Anhänger bis zu 3,5 t hzGG, Fahrzeuge mit über 3,5 t hzGG oder mehr als 9 Sitzen mit bis zu 2 Achsen			
Kat. III:	Fahrzeuge mit über 3,5 t hzGG oder mehr als 9 Sitzen mit bis zu 3 Achsen			
Kat. IV:	Fahrzeuge mit über 3,5 t hzGG oder mehr als 9 Sitzen mit bis zu 4 oder mehr Achsen			

Zahlung per Bargeld (nur passend, kein Wechselgeld) oder mit Kredit- oder Debitkarte.

Mersey Bridge | Verbindung über den Fluss Mersey, sowohl Mersey Gateway Bridge oder Silver Jubilee Bridge www.merseyflow.co.uk/

	Kat. I	Kat. II
	2,00	6,00
Kat. I:	PKW, Caravan, Wohnmobil bis 3,5 t	
Kat. II:	Fahrzeuge über 3,5 t	
	Motorräder sind frei	

Es gibt keine Bezahlmöglichkeit an der Brücke. Die Gebühr kann online <https://www.merseyflow.co.uk/how-to-pay-for-a-crossing> im Voraus oder bis Mitternacht des folgenden Tages bezahlt werden.

Tyne Tunnels | Verbindung unter dem Fluss Tyne in Newcastle (A19) www.tt2.co.uk

	Kat. I	Kat. II	Kat. III
	frei	2,20	4,40
Kat. I:	Motorräder		
Kat. II:	Fahrzeuge mit einer Höhe bis zu 3 Metern und bis zu 2 Achsen		
Kat. III:	Fahrzeuge mit einer Höhe von mehr als 3 Metern oder 3 Achsen und mehr		

Es gibt keine Bezahlmöglichkeit an der Brücke. Die Gebühr kann online <https://www.tt2.co.uk/how-do-you-want-to-pay/>, telefonisch +44 (0) 0191 574 0030 oder bar an Bezahlstationen (PayPoint) im Voraus oder bis Mitternacht des Nutzungstages bezahlt werden.

Humber Bridge | Verbindung über den Fluss Humber bei Kingston-upon-Hall (A15). www.humberbridge.co.uk

	Kat. I	Kat. II
	frei	1,50
Kat. I:	Motorräder mit oder ohne Beiwagen	
Kat. II:	Pkw, Wohnmobil, Gespann	

Zahlung an der Brücke nur kontaktlos per Smartphone (Apple Pay, Google Pay etc.) oder per Kreditkarte (kontaktlos). Keine Barzahlung möglich. Alternativ Zahlung online frühestens ab 13 Uhr des Folgetages nach Überfahrt und dann innerhalb 72 Stunden möglich ohne weitere Gebühr: https://www.humbertag.com/portal/pages/info/info_home/publicHome.jsf

Dunham Bridge | (A57) | Verbindung über den Fluss Trent Newton-on-Trent - Dunham-on-Trent. www.dunhambridge.co.uk

	Kat. I	Kat. II	Kat. III
	frei	0,50	1,00
Kat. I:	Motorräder		
Kat. II:	PKW, auch Zugfahrzeuge mit max. Zuladung bis 509 Kg		
Kat. III:	Wohnmobile und Zugfahrzeuge mit max. Zuladung über 509 Kg		

Die Mautstation befindet sich am östlichen Ufer bei Newton-on-Trent.

Tamar Bridge | bei Plymouth (A38) | www.tamarcrossings.org.uk

	Kat. I	Kat. II	Kat. III	Kat. IV	Kat. V
	frei	2,60	6,30	10,40	14,30

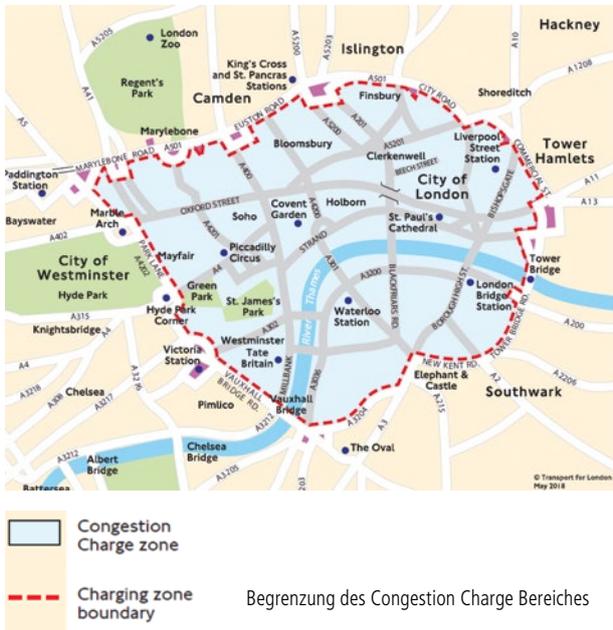
Für Fahrzeuge mit Anhänger verdoppeln sich die Gebühren der jeweiligen Kategorie. Die Gebühr fällt nur in Richtung Plymouth an, in Richtung Cornwall ist keine Gebühr zu entrichten. www.tamarcrossings.co.uk

Kat. I:	Motorräder, auch mit Anhänger				
Kat. II:	Fahrzeuge bis 3,5 t hzGG mit 2 Achsen				
Kat. III:	Fahrzeuge über 3,5 t hzGG mit 2 Achsen				
Kat. IV:	Fahrzeuge über 3,5 t hzGG mit 3 Achsen				
Kat. V:	Fahrzeuge über 3,5 t hzGG ab 4 Achsen				



GROSSBRITANNIEN | Richtwerte in Britischen Pfund (1 GBP ≈ 1,17 Euro)

London | mautpflichtige Innenstadt



London Congestion Charge

Für die Londoner City – Bezirke Victoria, St. James, Waterloo, Borough, City of London, Clerkenwell, Finsbury, Holborn, Broomsbury, Soho, Mayfair und Marleybone (ca. 20 km²) – wird an Werktagen (Mo.–Fr.) von 7.00 bis 18.00 Uhr und an Wochenenden/Feiertagen von 12.00 bis 18.00 Uhr eine Durchfahrts-gebühr (Congestion Charge) erhoben. Ausgenommen von dieser Regelung ist die Zeit vom 25. Dezember bis einschließlich 1. Januar.

Tagesgebühr für Pkw GBP 15,00

Die Zone ist mit Verkehrszeichen oder Bodenmarkierungen durch ein weißes C auf rotem Grund gekennzeichnet.

Die Gebühr muss via Plakette oder Kennzeichenregistrierung im Voraus bezahlt werden. Teilweise kann auch bis zu 24 Stunden nachträglich zu einer höheren Gebühr (GBP 17,50) bezahlt werden. Die Congestion Charge kann online auf www.cclondon.com (mit Kreditkarte), via Post (mit Kreditkarte), via SMS oder Telefon sowie in bestimmten Geschäften, Kiosken, Postämtern und an Tankstellen bezahlt werden. Die Überwachung erfolgt via Kamera. Bei Nichtbeachtung der Congestion Charge werden Strafen zwischen GBP 180,- (bei Bezahlung innerhalb von 14 Tagen) und GBP 160,- (bei Zahlung nach 28 Tagen) erhoben. Von der Gebühr ausgenommen sind mit alternativen Treibstoffen betriebene Fahrzeuge und Fahrzeuge mit 9 oder mehr Sitzen nach Registrierung/Antragstellung. Spezielle Tarife sind für Behinderte, Einwohner der Congestion-Charge-Zone sowie Pannenfahrzeuge vorgesehen nach Registrierung/Antragstellung. Weitere Informationen auf www.cclondon.com (nur in Englisch).

Durham Congestion Charge

Das Gebiet befindet sich auf der Halbinsel Durham City (Stadt im Nord-osten Englands). Ein automatisches Nummernschilderkennungssystem (ANPR) an der Kreuzung von Saddler Street und Claypath auf dem Marktplatz zeichnet alle Fahrzeuge auf, die in die Zone einfahren oder diese verlassen. Für das Einfahren oder Verlassen der Zone wird von Montag bis Samstag 10–16 Uhr eine Tagesgebühr von 2,- GBP erhoben. Weitere Infos auf www.durham.gov.uk

Umweltzonen

Ultra Low Emission Zone (ULEZ)

Diese Zone liegt innerhalb der North Circular (A406) und South Circular (A205) road und ist durch Verkehrszeichen (weißer Punkt mit Aufschrift „ULEZ“ auf blauem oder grünem Hintergrund) gekennzeichnet. Ab dem 29. August 2023 wird die Zone auf das Gebiet der LEZ ausgedehnt, die Circular Roads liegen dann

innerhalb der Zone. Hier wird eine zusätzliche Gebühr für ältere Fahrzeuge fällig, eine Registrierung ist zwingend vorab erforderlich, und zwar für alle Fahrzeuge, unabhängig ob eine Gebühr fällig ist oder nicht. Gebührenpflichtig sind Fahrzeuge mit Benzinmotor bis Schadstoffklasse Euro 3, Dieselbetriebene Fahrzeuge bis einschließlich Euro 5 sowie Motorräder bis Euro 2. Die Gebühr für diese Fahrzeuge beträgt zusätzlich GBP 12,50 bis 3,5 t hzGG. Die Zone ist rund um die Uhr in Betrieb. Bei Nichtzahlung der Gebühr werden Strafen zwischen 80 und 1000 GBP verhängt. Weitere Informationen und Registrierung unter <https://tfl.gov.uk/modes/driving/compliance-registration/before-you-start> oder <https://www.epcplc.com/de/ulez/login>

London Low Emission Zone (LEZ)

In Großteil von Greater London gilt eine „Umwelt-Zone“-Low Emission Zone (LEZ). Diese gilt täglich von 0–24 Uhr und ist durch Schilder (grüner Punkt auf blauem oder weißem Grund) gekennzeichnet. Betroffen sind Lkw über 3,5 Tonnen hzGG, Reisebusse über 5 Tonnen hzGG, Minibusse über 5 Tonnen hzGG, Wohnmobile ab 2,5 Tonnen hzGG, Lieferwagen ab 1,2 Tonnen Eigengewicht, Pferdetransporter ab 1,2 Tonnen Eigengewicht, SUV und Pick-Ups ab 1,5 Tonnen hzGG. Die Tagesgebühr von GBP 100,- bis GBP 300,- betrifft Fahrzeuge der Abgasklassen bis Euro 4. Fahrzeuge der betroffenen Fahrzeugkategorien mit Abgasklassen Euro 5 oder höher sind von der Gebühr befreit. Britische Fahrzeug werden durch die Video-Überwachung automatisch erfasst. Alle ausländischen Fahrzeuge müssen sich online registrieren. Bei Nichtbezahlung der Gebühr werden Strafen zwischen GBP 500,- und GBP 1.000,- verhängt. Informationen auf <https://www.tfl.gov.uk/modes/driving/low-emission-zone>

Zero Emission Zone (ZEZ)

Die Beech Street ist die erste emissionsfreie Straße Londons. Es sind nur Elektro- oder Wasserstofffahrzeugen gestattet, Hybridfahrzeuge sind nur berechtigt, wenn sie mindestens 20 Meilen abgasfrei fahren können, maximal 75 g CO₂/km ausstoßen und die Abgasnorm Euro 6 erfüllen. Das Fahrverbot ist Kameraüberwacht und wird bei Missachtung bestraft. Die ZEZ ist derzeit ausgesetzt. Eine Wiedereinführung ist für 2025 geplant.

Birmingham Clean Air Zone (CAZ)

Betrifft die Innenstadt von Birmingham innerhalb der A4540 Middleway Ring Road und ist ganzjährig rund um die Uhr in Kraft. Die Tagesgebühr beträgt 8,- GBP und gilt für alle Fahrzeuge mit Abgasnormen 0-3 (Benzin), 0-5 (Diesel), 0-2 (Motorrad). Die Zahlung ist online ab sechs Tage vor und bis sechs Tage nach Einfahrt möglich.

Bristol Clean Air Zone (CAZ)

Teile der Innenstadt sind in der Clean Air Zone gelegen, diese ist ganzjährig rund um die Uhr in Kraft. Die Gebühr beträgt 9 £/Tag und betrifft alle Fahrzeuge mit Abgasnormen Benzin 0-3 und Diesel 0-5. Zahlung online möglich.

Clean Air Zones (CAZ) sind außerdem noch in den Städten Bath, Bradford, Portsmouth, Sheffield und Tyneside eingerichtet. Weitere Informationen und Zahlung: <https://www.gov.uk/guidance/driving-in-a-clean-air-zone>

Umweltzonen Schottland

Allgemein: Die Zonen sind ganzjährig 0-24 Uhr aktiv, ein Fahrverbot besteht für Fahrzeuge mit den Abgasnormen Benzin Euro 0-3 und Diesel Euro 0-5. Weitere Informationen und genaue Karten der jeweiligen Zonen: <https://lowemissionzones.scot/>

Umweltzone Edinburgh (LEZ):

Die Grenze der Umweltzone verläuft um das Stadtzentrum und umfasst das West End, Queen Street und New Town, Greenside am oberen Ende des Leith Walk, Abbeyhill im Osten, Pleasance, Meadows, Tollcross.

Umweltzone Glasgow (LEZ):

Der Bereich der Umweltzone umfasst den größten Teil des Stadtzentrums, begrenzt durch die Autobahn M8 im Norden und Westen, den Fluss Clyde im Süden und Saltmarket / High St im Osten. Die Zone ist ganzjährig aktiv, ein Fahrverbot besteht für Fahrzeuge mit den Abgasnormen Benzin Euro 0-3 und Diesel Euro 0-5.

Umweltzone Dundee (LEZ):

Die Umweltzone umfasst ein Gebiet innerhalb der A991 Inner Ring Road, mit Ausnahme der Parkplätze Bell Street, West Marketgait NCP und Wellgate.

Umweltzone Aberdeen (LEZ):

Die Zone umfasst die zentrale Innenstadt innerhalb des Ringstraßennetzes der A991, Hafen und Bahnhof sind nicht Teil der LEZ.